

Warszawa, dnia 13 lutego 2026 r.

Poz. 207

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 10 lutego 2026 r.

**w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2026 r.**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2026 r.

Minister Infrastruktury: wz. *M. Lasek*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 10 lutego 2026 r. (M.P. poz. 207)

OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I	
Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	9897
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	6602
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	8250
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	3302
5) zmiana koncesji	10 % wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50 % stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	3302
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1654
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	338
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	9897
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	997
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	4949
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1654
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1654
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	997
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1654
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1654
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1654
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	9897
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1654
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1654
j) w kat. 10 – transport naziemny	1654
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1654
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w pkt 1	1654
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10 % stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	9897
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	997

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	3186
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów handlowych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	31 826 23 869
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–7 i 9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	23 869
10. Rozpatrzenie wniosku o uznanie certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego lub certyfikatu operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z rozporządzeniem nr 2019/947/UE lub równoważnego dokumentu do celów operacji międzynarodowych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z państwa trzeciego oraz jego uznanie	1036
11. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie potwierdzenia, o którym mowa w art. 13 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE	1554
12. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie zezwolenia, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na operację w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wykonywaną z użyciem jednego systemu bezzałogowego statku powietrznego	518
13. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie zezwolenia, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, na operacje w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wykonywane rojem bezzałogowych statków powietrznych	1036
14. Wydanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 156d ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, za każdy krajowy scenariusz standardowy	52

15. Wydanie potwierdzenia odbioru i kompletności oświadczenia, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, za każdy scenariusz standardowy, o którym mowa w dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE	52
16. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE	52
17. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie zmiany, o której mowa w art. 156c ust. 4 ustawy, zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wskazanego w ust. 12 i 13	518
18. Rozpatrzenie wniosku i wydanie decyzji w przedmiocie przedłużenia ważności zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE, wskazanego w ust. 12 i 13	259
19. Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę w potwierdzeniu wskazanym w ust. 14 i 15	11
20. Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę w zezwoleniu wskazanym w ust. 16	16
<b>Część II</b>	
<b>Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	338
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	170
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	167
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1654
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	501 338 170
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	338
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	338
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	170 170 170
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	170 170 90

10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	73
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	170
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	170
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	170
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	170
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	170
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1654
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	73
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	103
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	167
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	330
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego	72
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	167
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	250

<p><b>3.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</p> <p>1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowego rekreacyjnego, pilota śmigłowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>72</p> <p>72</p> <p>167</p> <p>330</p>
<p><b>4.</b> Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</p> <p>1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowego rekreacyjnego, pilota śmigłowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>167</p> <p>1628</p> <p>2440</p>
<p><b>5.</b> Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</p>	<p>72</p>
<p><b>6.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>72</p> <p>72</p>
<p><b>7.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>72</p> <p>72</p>
<p><b>8.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia</p>	<p>68</p>
<p><b>9.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa</p>	<p>167</p>
<p><b>10.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych</p>	<p>72</p>

<b>Część III</b>	
<b>Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b>	Opłata podstawowa 688
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) pilot samolotowy rekreacyjny</li> <li>2) pilot samolotowy turystyczny</li> <li>3) pilot samolotowy zawodowy</li> <li>4) pilot samolotowy liniowy</li> <li>5) pilot śmigłowiec rekreacyjny</li> <li>6) pilot śmigłowiec turystyczny</li> <li>7) pilot śmigłowiec zawodowy</li> <li>8) pilot śmigłowiec liniowy</li> <li>9) pilot wiatrakowiec turystyczny</li> <li>10) pilot wiatrakowiec zawodowy</li> <li>11) pilot sterowiec turystyczny</li> <li>12) pilot sterowiec zawodowy</li> <li>13) pilot balonowiec rekreacyjny</li> <li>14) pilot balonowiec</li> <li>15) pilot szybowiec rekreacyjny</li> <li>16) pilot szybowiec</li> <li>17) nawigator lotniczy</li> <li>18) mechanik pokładowy</li> <li>19) pilot ultralekkiego statku powietrznego</li> <li>20) pilot wiatrakowca ultralekkiego</li> <li>21) pilot motolotni</li> <li>22) instruktor</li> </ul>	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności 228 234 459 1141 228 234 459 1141 234 688 234 459 228 234 228 234 459 459 234 234 234 459
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b>	Opłata podstawowa 459
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) kontroler ruchu lotniczego</li> <li>2) dyspozytor lotniczy</li> <li>3) informator służby informacji powietrznej</li> <li>4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego</li> </ul>	zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje 1141 688 688 1141
<b>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</b>	Opłata podstawowa 250
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) pilot samolotowy rekreacyjny</li> <li>2) pilot samolotowy turystyczny</li> <li>3) pilot samolotowy zawodowy</li> <li>4) pilot samolotowy liniowy</li> <li>5) pilot śmigłowiec rekreacyjny</li> <li>6) pilot śmigłowiec turystyczny</li> <li>7) pilot śmigłowiec zawodowy</li> <li>8) pilot śmigłowiec liniowy</li> <li>9) pilot wiatrakowiec turystyczny</li> <li>10) pilot wiatrakowiec zawodowy</li> <li>11) pilot sterowiec turystyczny</li> </ul>	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności 167 167 413 817 167 167 413 817 167 654 167

12) pilot sterowcowy zawodowy	413
13) pilot balonowy rekreacyjny	167
14) pilot balonowy	167
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	167
16) pilot szybowcowy	167
17) nawigator lotniczy	250
18) mechanik pokładowy	250
19) kontroler ruchu lotniczego	1478
20) dyspozytor lotniczy	817
21) informator służby informacji powietrznej	654
22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	1062
23) pilot ultralekkiego statku powietrznego	167
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	167
25) pilot motolotni	167
26) instruktor	330
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	654
4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:	Oплата podstawowa 8119
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 167 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	330 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	493 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	654 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	817 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	1141 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	1305 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	2440 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	3249
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	4872 za każdą specjalność lub uprawnienie

<p><b>5.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</p> <p>1) BITD 2) FNPT 3) FTD 4) FFS</p>	<p>817 817 1305 1305</p>
<p><b>6.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</p>	<p>3249</p>
<p><b>7.</b> Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)</p>	<p>817 za każde zatwierdzenie</p>
<p><b>8.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p>	<p>1141 978 817</p>
<p><b>9.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p>	<p>574 493 413</p>
<p><b>10.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach</p>	<p>987 817</p>
<p><b>11.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na:</p> <p>1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę</p>	<p>Oplata podstawowa 493 zwiększona o opłatę za każdą specjalność</p> <p>817 413 413 413</p>

<b>12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:</b>	
1) za każdą kategorię	330
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	654
b) egzaminowanie	493
<b>13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO</b>	493
<b>14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	250
<b>15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	167
<b>16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66</b>	80
<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych</b>	55
<b>2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych</b>	41
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:</b>	
1) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	90
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	123
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	170
b) od 1000 kg do 5700 kg	501
c) od 5700 kg do 20 000 kg	1325
d) powyżej 20 000 kg	3302
<b>4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza</b>	55
<b>5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji</b>	90
<b>6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych</b>	501
<b>7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy</b>	137
<b>8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel</b>	170
<b>9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S</b>	338
<b>10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji</b>	170
<b>3.3. Rejestracja operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego z rejestru operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych</b>	26

<b>3.4. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatości równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</b>	
1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	2481
b) od 1000 kg do 5700 kg	5282
c) od 5700 kg do 20 000 kg	13 198
d) powyżej 20 000 kg	29 684
2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	6602
4) motoszybowców	2481
5) szybowców	1654
6) balonów załogowych	1654
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	831–4949
8) spadochronów	831
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	1325
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1985
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	5776
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	13 198
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	501
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	997
b) o skoku zmiennym	3302
12) motolotni	666
13) lotni	137
14) parolotni	105
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	501
b) od 1000 kg do 5700 kg	1654
c) od 5700 kg do 20 000 kg	3302
d) powyżej 20 000 kg	8250
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b>	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i parolotni	338–997
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	170
3) uprząże do lotni i parolotni	105
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	50 % stawki określonej w ust. 1 lub 2
<b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b>	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	

– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	170
– od 1000 kg do 5700 kg	501
– od 5700 kg do 20 000 kg	831
– powyżej 20 000 kg	1654
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	170
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	501
– od 1000 kg do 5700 kg	831
– od 5700 kg do 20 000 kg	3302
– powyżej 20 000 kg	13 198
b) motoszybowców i szybowców	338
c) sterowców i balonów załogowych	831
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	90–1325
e) spadochronów	90
f) motolotni, lotni i paralotni	90
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	338
– od 1000 kg do 5700 kg	831
– od 5700 kg do 20 000 kg	1654
– powyżej 20 000 kg	4949
b) pozostałych statków powietrznych i silników	170
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5700 kg	831
b) powyżej 5700 kg	1654
<b>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</b>	<b>50 % stawki określonej w ust. 4</b>
<b>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</b>	
1) uznanie dokumentów zdadności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	338
– od 1000 kg do 5700 kg	831
– od 5700 kg do 20 000 kg	1654
– powyżej 20 000 kg	9897
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	170
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 5700 kg	831
– powyżej 5700 kg	3302
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	501
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	501



<p>7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>1) do 1000 kg</p> <p>2) od 1000 kg do 5700 kg</p> <p>3) od 5700 kg do 20 000 kg</p> <p>4) powyżej 20 000 kg</p>	<p>157</p> <p>459</p> <p>1524</p> <p>4565</p>						
<p>8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.)</p>	<p>459</p>						
<b>3.6. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria</b>							
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Zakres prac</b>						
	<b>Wysokość stawki w zł</b>						
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">3302</td> <td style="width: 33%;">1654</td> <td style="width: 33%;">831</td> </tr> </table>	3302	1654	831			
3302	1654	831					
<p>2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:</p> <p>1) rozszerzenie zakresu prac</p> <p>2) rozszerzenie o inne typy wyrobów</p> <p>– w zatwierdzonym zakresie prac</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">1392</td> <td style="width: 33%;">699</td> <td style="width: 33%;">237</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)</td> </tr> </table>	1392	699	237	Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)		
1392	699	237					
Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)							
<p>3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie</p>	<p>25 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>						
<p>4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA</p>	<p>50 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>						

<b>3.7. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość stawki w zł</b>		
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:</b>				
1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	4949	2481	2481	1822
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	3719	1822	1242	
c) w klasie podzespoły	750 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	750			
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1822	1822	1242
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2481	1242	750	
c) w klasie podzespoły	501 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	501			
3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1242	1242	750
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1489	831	501	
c) w klasie podzespoły	338 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	338			
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	4949	2481	2481	831
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	3302	1654	1159	666
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	2481	1159	831	422
4) spełniającej wymagania PL-6		997	666	338
<b>3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię</b>		Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii		
<b>4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię</b>		Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii		
Kategorie:				
A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg				
A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej				
A3 – śmigłowce				
A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3				
B1 – silniki turbinowe				
B2 – silniki tłokowe				
B3 – silniki pomocnicze APU				

<sup>1)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

<b>3.8. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
1. Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego	831	2481	7429
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.7. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.7. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	501	831	1654
<b>3.9. Certyfikacja i rejestracja lotnisk<sup>3)</sup></b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	8250 41 228		
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2481 4949		
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	16 496 65 965		
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	3302 6602		
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	11 548 49 474		
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	4129 8250		
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	170		
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	501		
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	170		

<sup>2)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

- M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

<sup>3)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9, znajdują się w tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.).

<b>10.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	13 198
2) o literze kodu B	26 392
3) o literze kodu C	39 578
4) o literze kodu D	52 772
5) o literze kodu E	65 965
<b>11.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	831
2) o literze kodu B	2643
3) o literze kodu C	4460
4) o literze kodu D	6270
5) o literze kodu E	8250
<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	2153
2) o literze kodu C, D, E	4294
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	338
<b>14.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1654
<b>15.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	170
<b>16.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urzędnika naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	501
<b>17.</b> Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	4065
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	16 496
2) o literze kodu B	32 982
3) o literze kodu C	49 474
4) o literze kodu D	65 965
5) o literze kodu E	82 451
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	32 982
b) kategorii III A (CAT III A)	49 474
c) kategorii III B (CAT III B)	65 965
d) kategorii III C (CAT III C)	90 694
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	32 982
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50 % stawki określonej w ust. 18
<b>21.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50 % opłaty określonej w ust. 19
<b>22.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w ust. 18

23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w ust. 19
26. Przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania odstępstwa, o którym mowa w ADR.OPS.B.029 lit. g załącznika IV do rozporządzenia nr 139/2014/UE	17 936
<b>3.10. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	Opłata podstawowa 7607
1) przewóz pasażerów i ich bagażu	zwiększona o opłatę za 7607
2) przewóz towarów i poczty	7607
3) przewóz sanitarny i medyczny	7607
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75 % opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego:	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO):	
a) kategorii II (CAT II)	3249
b) kategorii III A (CAT III A)	3249
c) kategorii III B (CAT III B)	3249
d) kategorii III C (CAT III C)	6497
e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	3045
f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	3045
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1628
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o niewięcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	3045
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	3249
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	6497
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN	3045
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	4872
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	3045
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	3045

8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) do rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1524		
<b>4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:</b>			
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	6497		
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	3045		
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	3045		
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	7607		
<b>3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1493	3198	4718
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1628	2440	3249
<b>3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>1</b>	<b>2</b>	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)		32 982	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)		16 496	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)		16 496	
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)		16 496	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)		1654	
6) służby łączności (COM – Communication Service)		1654	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)		3302	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)		6602	
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)		16 496	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)		16 496	
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne		16 496	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	Do 50 % opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 8250		

3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	7607	
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony niedłużej niż 12 miesięcy	75 % opłaty określonej w ust. 1	
3. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75 % opłaty określonej w ust. 1	
4. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>	
	<b>M</b>	<b>Ś</b>
	167	330
5. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	330	818
6. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	170	
7. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG	16 496	
8. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	3302	
9. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy	1325	
10. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	254	
11. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	90	
12. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	308	
13. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1654	
14. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	330	
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	3302	
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	831	
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1654	
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	831	
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	422	
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	750	
21. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	501	
22. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	997	

23. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	831
24. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	750
25. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	750
26. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	422
27. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	422
28. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 26	207
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	254
30. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	501
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	254
32. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	90
33. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	338
34. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu	1628
35. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oплата podstawowa 254 zwiększona o 90 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
36. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G 2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS) 3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozoru (PSR) b) radar wtórny dozoru (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska d) system multilateracyjny WAM e) system multilateracyjny LAM	1325 1325 1325 4949 3302 1654 831 3302 2481 2481 1654 2481 2481

4) system przetwarzania i zobrazowania danych	8250
5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	1325–1654
6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:	
a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1654
b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1654
c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1654
d) AWOS dla potrzeb AFIS	831
<b>37.</b> Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urzędzeń naziemnych	
każde z urzędzeń lub systemów wymienionych w ust. 36	338
<b>38.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urzędzeń naziemnych	
każde zaświadczenie	170
<b>39.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	90
<b>40.</b> Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego	459
<b>41.</b> Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich	30 415
<b>42.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy	3045
<b>43.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	3045
<b>44.</b> Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy, bez względu na ilość i zakres zmian	1524
<b>45.</b> Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1524
<b>46.</b> Rozpatrzenie wniosku oraz wydanie decyzji administracyjnej w przedmiocie certyfikatu LUC	Opłata podstawowa 5180 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazany poziom ryzyka:
1. SAIL I	2590
2. SAIL II	2590
3. SAIL III	3108
4. SAIL IV	3108
5. SAIL V	3626
6. SAIL VI	3626
<b>47.</b> Rozpatrzenie wniosku o pojedynczą zmianę do certyfikatu LUC, o której mowa w UAS.LUC.070 części C rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz jego wydanie	1036

48. Rozpatrzenie wniosku o zamiarze przeprowadzania egzaminu z wiedzy teoretycznej do wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wyznaczenie podmiotu	622	
49. Rozpatrzenie wniosku o zamiarze przeprowadzania egzaminu z wiedzy teoretycznej do wykonywania operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, oraz wyznaczenie podmiotu	1036	
50. Rozpatrzenie, złożonego przez operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego ubiegającego się o przyznanie uprawnienia do prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych, oświadczenia, o którym mowa w dodatku 4 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE, lub oświadczenia o zamiarze prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym – za każdy scenariusz	415	
51. Rozpatrzenie wniosku o zamiarze prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych w ramach zezwolenia na operację, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE	415	
52. Rozpatrzenie, złożonego przez podmiot ubiegający się o uznanie, oświadczenia, o którym mowa w dodatku 6 do załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE lub oświadczenia o zamiarze prowadzenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym – za każdy scenariusz	415	
<b>3.14. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	
1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	330	818
2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1524	
3. Zatwierdzenie szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1524	
4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	16 234	
5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	15 209	
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1524	
7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1524	
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	763	
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	763	

10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	308
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	3045
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1524
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	3045
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	3045

**Tabela nr 2**  
**Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami**

<b>Część I</b> <b>Egzaminy</b>	
<b>1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	330
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	493
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	654
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1628
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	330
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	493
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg	493
– za każdą kategorię	

3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji: 1) zawodowej, liniowej 2) do pozostałych licencji	330 250
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	89
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	250
6. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	167
7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	493
<b>1.2. Egzamin praktyczny na licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia wpisywane do licencji lub świadectw kwalifikacji oraz inne egzaminy praktyczne</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego 2) pilota samolotowego turystycznego 3) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego 4) pilota śmigłowcowego turystycznego 5) pilota wiatrakowcowego turystycznego 6) pilota samolotowego zawodowego 7) pilota śmigłowcowego zawodowego 8) pilota wiatrakowcowego zawodowego 9) pilota sterowcowego zawodowego 10) pilota samolotowego liniowego 11) pilota śmigłowcowego liniowego 12) pilota balonowego rekreacyjnego 13) pilota balonowego 14) pilota szybowcowego rekreacyjnego 15) pilota szybowcowego 16) nawigatora lotniczego 17) mechanika pokładowego 18) kontrolera ruchu lotniczego 19) dyspozytora lotniczego 20) mechanika lotniczego obsługi technicznej 21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1305 1305 1305 1305 1305 3249 3249 1628 1628 4872 4872 817 817 167 167 2440 1628 4065 1628 1628 1628

2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego, egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. oraz egzaminu wykazującego biegłość językową, o której mowa w ADR.OPS.B.029 załącznika IV do rozporządzenia nr 139/2014/UE	916
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	493
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla: 1) pilota lotni 2) pilota paralotni 3) pilota motolotni i motoparalotni 4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg 5) skoczka spadochronowego 6) pilota wiatrakowca ultralekkiego 7) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego 8) informatora służby informacji powietrznej 9) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	103 72 103 103 72 103 167 167 103
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	167
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji: 1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie 2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznawiane uprawnienie 3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.)	167 483 483
7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznawiane uprawnienie	89

<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	55
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	35

<b>Tabela nr 3</b>
<b>Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym</b>

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	32 982
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	16 496
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	16 496
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	16 496
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	3302
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1654
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	3302
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	6602
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	16 496
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	16 496
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby	8250
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	8250
2) o literze kodu B	24 739
3) o literze kodu C	49 474
4) o literze kodu D	65 965
5) o literze kodu E	90 694

<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b>	Opłata podstawowa w wysokości 100 % opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.10. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5	1654
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	1325
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	4949
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8	831
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9	997
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11	1325
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1654
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1654
<b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b>	6602
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b>	
1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	55
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	73
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	105
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	207
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	385
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	105
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	207
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	385
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	964
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	1159

4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy	7607
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	7607
<b>Część IV</b> <b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Opłata podstawowa w wysokości 100 % opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.10.1 ust. 1
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1628
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1628
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	4872
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	763
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1524
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1524
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1524
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	3045
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1524
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1524
11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1524
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1524
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	3045
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	3045
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	7607

<b>Część V</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>			
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:</b>				
1) ATO	1144			
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	654			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię</b>	1595			
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147</b>	801			
<b>Część VI</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>			
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	2481	1242	1242	915
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1862	915	624	
c) w klasie podzespoły	378 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	378			
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		915	915	624
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1242	624	378	
c) w klasie podzespoły	254 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	254			
3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		624	624	378
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	750	422	254	
c) w klasie podzespoły	188			
d) w klasie badania nieniszczące	188			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	2481	1242	1242	422
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1654	831	583	338
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1242	583	422	215
4) spełniającymi wymagania PL-6		501	338	170

3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50 % wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.6.)
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	422
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	422
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	254
<b>Część VII</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1628
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej	330
<b>Część VIII</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz podmiotami prowadzącymi szkolenia praktyczne i ocenę umiejętności praktycznych pilotów bezzałogowych statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który złożył oświadczenie o wykonywaniu operacji w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, zgodnie z krajowym scenariuszem standardowym lub scenariuszem standardowym, o którym mowa w art. 5 ust. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE	0
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który posiada zezwolenie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 rozporządzenia nr 2019/947/UE	1036
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który posiada zezwolenie na operację, o którym mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia nr 2019/947/UE	0
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego, który posiada certyfikat LUC	5180
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wyznaczonym podmiotem, o którym mowa w art. 156n ust. 1 ustawy	518
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad uznanym podmiotem, o którym mowa w art. 156o ust. 1 pkt 1 ustawy	415
7. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad operatorem systemu bezzałogowego statku powietrznego posiadającym uprawnienie, o którym mowa w art. 156o ust. 1 pkt 2 ustawy	415