

Warszawa, dnia 15 lutego 2023 r.

Poz. 196

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 1 lutego 2023 r.

w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2023 r.

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2023 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 1 lutego 2023 r. (M.P. poz. 196)

OPLĄTY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</p> <p>1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich</p> <p>2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20</p> <p>3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich</p> <p>4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20</p> <p>5) zmiana koncesji</p>	<p>8277</p> <p>5520</p> <p>6899</p> <p>2761</p> <p>10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4</p>
<p>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</p>	<p>50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą</p>
<p>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</p> <p>1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym</p> <p>2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:</p> <p>a) okresu na jaki została wyrażona zgoda</p> <p>b) przyznanych decyzją uprawnień</p>	<p>2761</p> <p>1382</p>

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	281
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	8277
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	833
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	4139
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1382
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1382
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	833
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1382
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1382
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1382
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	8277
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1382
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1382
j) w kat. 10 – transport naziemny	1382
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1382
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1382
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	8277
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	833

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2664
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów handlowych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	26 617 19 962
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	19 962
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	281
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	141
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	139
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1382
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	418 281 141
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	281
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	281
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	141 141 141

9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	141
2) B1.2, B1.4	141
3) innych kategorii lub podkategorii	74
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	60
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	141
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	141
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	141
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	141
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	141
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1382
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	60
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	85
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	139
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	274
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego	59
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	139
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	208

3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:	
1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego	59
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego	59
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	139
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	274
4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego	139
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	1360
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	2040
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	59
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	59
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	59
7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	59
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	59
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	55
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	139
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	59

Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 574 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	190
2) pilot samolotowy turystyczny	194
3) pilot samolotowy zawodowy	383
4) pilot samolotowy liniowy	953
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	190
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	194
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	383
8) pilot śmigłowcowy liniowy	953
9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	194
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	574
11) pilot sterowcowy turystyczny	194
12) pilot sterowcowy zawodowy	383
13) pilot balonowy rekreacyjny	190
14) pilot balonowy	194
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	190
16) pilot szybowcowy	194
17) nawigator lotniczy	383
18) mechanik pokładowy	383
19) pilot ultralekkiego statku powietrznego	194
20) pilot wiatrakowca ultralekkiego	194
21) pilot motolotni	194
22) instruktor	383
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 383 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) kontroler ruchu lotniczego	953
2) dyspozytor lotniczy	574
3) informator służby informacji powietrznej	574
4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	953
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:	Opłata podstawowa 208 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	139
2) pilot samolotowy turystyczny	139
3) pilot samolotowy zawodowy	344
4) pilot samolotowy liniowy	682
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	139
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	139
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	344
8) pilot śmigłowcowy liniowy	682
9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	139
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	546

11) pilot sterowcowy turystyczny	139
12) pilot sterowcowy zawodowy	344
13) pilot balonowy rekreacyjny	139
14) pilot balonowy	139
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	139
16) pilot szybowcowy	139
17) nawigator lotniczy	208
18) mechanik pokładowy	208
19) kontroler ruchu lotniczego	1235
20) dyspozytor lotniczy	682
21) informator służby informacji powietrznej	546
22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	887
23) pilot ultralekkiego statku powietrznego	139
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	139
25) pilot motolotni	139
26) instruktor	274
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	546
4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:	Opłata podstawowa 6789 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności
1) pilota parolotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	139 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	274 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	411 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	546 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	682 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	953 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	1090 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie

8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	2040 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2717
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	4073 za każdą specjalność lub uprawnienie
5. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urzędnika do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) BITD	682
2) FNPT	682
3) FTD	1090
4) FFS	1090
6. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2717
7. Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urzędnika symulacji lotu (FSTD)	682 za każde zatwierdzenie
8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	953
2) B1.2, B1.4	817
3) inne kategorie lub podkategorie	682
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	479
2) B1.2, B1.4	411
3) inne kategorie lub podkategorie	344
10. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.2, B1.4	824
2) innych kategoriach	682
11. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz.	opłata podstawowa 411 zwiększona o opłatę za każdą specjalność

UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm. ¹⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na:	
1) statek powietrzny jako całość	682
2) płatowiec	344
3) silnik	344
4) awionikę	344
12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:	
1) za każdą kategorię	274
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	546
b) egzaminowanie	411
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	411
14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	208
15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	139
16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66	66
3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	45
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	33
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	74
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	101
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	141
b) od 1000 kg do 5700 kg	418
c) od 5700 kg do 20 000 kg	1106
d) powyżej 20 000 kg	2761
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	45
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	74
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	418
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642)	114
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	141
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	281

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60.

10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	141
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla: 1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 2073 b) od 1000 kg do 5700 kg 4416 c) od 5700 kg do 20 000 kg 11 037 d) powyżej 20 000 kg 24 825 2) wiroplątów jak dla samolotów 3) sterowców 5520 4) motoszybowców 2073 5) szybowców 1382 6) balonów załogowych 1382 7) statków powietrznych kategorii specjalnej 694–4139 8) spadochronów 694 9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu: a) do 75 kW 1106 b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N 1659 c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N 4830 d) powyżej 750 kW lub 50 000 N 11 037 10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni 418 11) śmigieł: a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi 833 b) o skoku zmiennym 2761 12) motolotni 555 13) lotni 114 14) paralotni 87 15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 418 b) od 1000 kg do 5700 kg 1382 c) od 5700 kg do 20 000 kg 2761 d) powyżej 20 000 kg 6899	
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego: 1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni 281–833 2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 141 3) uprząże do lotni i paralotni 87	
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego: 1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	

a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	141
– od 1000 kg do 5700 kg	418
– od 5700 kg do 20 000 kg	694
– powyżej 20 000 kg	1382
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	141
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	418
– od 1000 kg do 5700 kg	694
– od 5700 kg do 20 000 kg	2761
– powyżej 20 000 kg	11 037
b) motoszybowców i szybowców	281
c) sterowców i balonów załogowych	694
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	74–1106
e) spadochronów	74
f) motolotni, lotni i paralotni	74
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	281
– od 1000 kg do 5700 kg	694
– od 5700 kg do 20 000 kg	1382
– powyżej 20 000 kg	4139
b) pozostałych statków powietrznych i silników	141
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5700 kg	694
b) powyżej 5700 kg	1382
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji:	
1) uznanie dokumentów zgodności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	281
– od 1000 kg do 5700 kg	694
– od 5700 kg do 20 000 kg	1382
– powyżej 20 000 kg	8277
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	141
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 5700 kg	694
– powyżej 5700 kg	2761
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	418
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	418
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	4139

3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla: 1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 2730 kg c) od 2730 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowców i bezpilotowych 3) szybowców 4) motoszybowców 5) balonów załogowych 6) spadochronów osobowych 7) spadochronów ratunkowych	418 1245 4139 13 795 555 172 351 351 172 281
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1
4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia: 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 2730 kg b) od 2730 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowce 3) motoszybowce 4) szybowce 5) balony załogowe 6) spadochrony osobowe 7) spadochrony ratunkowe	141 418 677 2073 281 141 74 74 45 114
5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce 3) motoszybowce 4) inne (w szczególności sterowce, balony)	281 418 968 2761 73 141 281
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7	73

<p>7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>1) do 1000 kg 2) od 1000 kg do 5700 kg 3) od 5700 kg do 20 000 kg 4) powyżej 20 000 kg</p>	<p>130 383 1273 3816</p>						
<p>8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾)</p>	<p>383</p>						
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria							
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe </td> </tr> </table>	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe			
A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe					
Wysokość stawki w zł							
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">2761</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">1382</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">694</td> </tr> </table>	2761	1382	694			
2761	1382	694					
<p>2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:</p> <p>1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">1163</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">583</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">197</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)</td> </tr> </table>	1163	583	197	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)		
1163	583	197					
jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)							
<p>3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie</p>	<p>25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>						
<p>4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA</p>	<p>50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)</p>						

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97 i 100–102, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22 i 24, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20.

3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	4139	2073	2073	1522
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	3109	1522	1037	
c) w klasie podzespoły	625 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	625			
2) spełniającej wymagania PART M/F ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1522	1522	1037
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2073	1037	625	
c) w klasie podzespoły	418 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	418			
3) spełniającej wymagania PL-6 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1037	1037	625
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1245	694	418	
c) w klasie podzespoły	281 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	281			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	4139	2073	2073	694
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2761	1382	968	555
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	2073	968	694	351
4) spełniającej wymagania PL-6		833	555	281
3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
Kategorie: A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				

³⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej⁴⁾		
	M	Ś	D
1. Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego	694	2073	6211
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	418	694	1382
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk⁵⁾			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	6899 34 481		
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2073 4139		
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	13 795 55 169		
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2761 5520		
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	9657 41 377		
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	3452 6899		
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	141		
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	418		
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	141		

⁴⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej gdzie:

- M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

⁵⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	11 037
2) o literze kodu B	22 071
3) o literze kodu C	33 100
4) o literze kodu D	44 135
5) o literze kodu E	55 169
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	694
2) o literze kodu B	2210
3) o literze kodu C	3729
4) o literze kodu D	5243
5) o literze kodu E	6899
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1799
2) o literze kodu C, D, E	3590
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	281
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1382
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	141
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urzędnika naziemnego do rejestru lotniczych urzędów naziemnych	418
17. Wydanie zgody na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	3398
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	13 795
2) o literze kodu B	27 583
3) o literze kodu C	41 377
4) o literze kodu D	55 169
5) o literze kodu E	68 957
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	27 583
b) kategorii III A (CAT III A)	41 377
c) kategorii III B (CAT III B)	55 169
d) kategorii III C (CAT III C)	75 852
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	27 583
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50% opłaty określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18

23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszono lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.⁶⁾), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa 6360 zwiększona o opłatę za
1) przewóz pasażerów i ich bagażu	6360
2) przewóz towarów i poczty	6360
3) przewóz sanitarny i medyczny	6360
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego:	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO):	
a) kategorii II (CAT II)	2717
b) kategorii III A (CAT III A)	2717
c) kategorii III B (CAT III B)	2717
d) kategorii III C (CAT III C)	5433
e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	2545
f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2545
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1360
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2545

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 10, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 11, Dz. Urz. UE L 259 z 10.08.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 416 z 11.12.2020, str. 24, Dz. Urz. UE L 229 z 29.06.2021, str. 3, Dz. Urz. UE L 282 z 05.08.2021, str. 5, Dz. Urz. UE L 450 z 16.12.2021, str. 21, Dz. Urz. UE L 85 z 14.03.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 141 z 20.05.2022, str. 13, Dz. Urz. UE L 293 z 14.11.2022, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 325 z 20.12.2022, str. 56.

2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	2717		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	5433		
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN	2545		
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	4073		
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	2545		
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	2545		
8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) do rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1273		
4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:			
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	5433		
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2545		
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2545		
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	6360		
3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej⁴⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1247	2673	3945
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1360	2040	2717
3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)		27 583	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)		13 795	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)		13 795	
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)		13 795	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)		1382	
6) służby łączności (COM – Communication Service)		1382	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)		2761	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)		5520	

9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	13 795	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	13 795	
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	13 795	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 6899	
3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	6360	
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty określonej w ust. 1	
3. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75% opłaty określonej w ust. 1	
4. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej ⁴⁾	
	M	Ś
	139	274
5. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	274	683
6. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	141	
7. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. ⁷⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348)	13 795	
8. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm. ⁸⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2761	
9. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	1106	
10. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	211	
11. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	74	
12. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	256	

⁷⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7.

⁸⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

13. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1382
14. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	274
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2761
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	694
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1382
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	694
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	351
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	625
21. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	418
22. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	833
23. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	694
24. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	625
25. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	625
26. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	351
27. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	351
28. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 26	172
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	211
30. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	418
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	211
32. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	74
33. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	281
34. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1360
35. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oplata podstawowa 211 zwiększona o 74 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach

<p>36. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:</p> <p>1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) naziemne radiostacje lotnicze 1106 b) system łączności głosowej VCS 1106 c) system transmisji danych G/G 1106 <p>2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ILS, MLS 4139 b) VOR/DVOR 2761 c) NDB 1382 d) DME 694 e) D/GPS (GBAS) 2761 <p>3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radar pierwotny dozorowania (PSR) 2073 b) radar wtórny dozorowania (MSSR) 2073 c) radar kontroli płyty lotniska 1382 d) system multilateracyjny WAM 2073 e) system multilateracyjny LAM 2073 <p>4) system przetwarzania i zobrazowania danych 6899</p> <p>5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 1106–1382</p> <p>6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1382 b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1382 c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1382 d) AWOS dla potrzeb AFIS 694 	
<p>37. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 36</p>	281
<p>38. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde zaświadczenie</p>	141
<p>39. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon</p>	74
<p>40. Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego</p>	383
<p>41. Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich</p>	25 437
<p>42. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</p>	2545

43. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	2545	
44. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, bez względu na ilość i zakres zmian	1273	
45. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1273	
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	274	683
2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1273	
3. Zatwierdzenie szkoleniowego urzędzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1273	
4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	13 576	
5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	12 719	
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1273	
7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1273	
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	637	
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	637	
10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	256	
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2545	
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1273	
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2545	
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2545	

Tabela nr 2
Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzaminy	
1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	274
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	411
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	546
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1360
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	274
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	411
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg – za każdą kategorię	411
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	274
2) do pozostałych licencji	208
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	73
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	208
6. Przeprowadzenie cząstkowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	139
7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	411

1.2. Egzaminy praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego	1090
2) pilota samolotowego turystycznego	1090
3) pilota śmigłowego rekreacyjnego	1090
4) pilota śmigłowego turystycznego	1090
5) pilota wiatrakowego turystycznego	1090
6) pilota samolotowego zawodowego	2717
7) pilota śmigłowego zawodowego	2717
8) pilota wiatrakowego zawodowego	1360
9) pilota sterowcowego zawodowego	1360
10) pilota samolotowego liniowego	4073
11) pilota śmigłowego liniowego	4073
12) pilota balonowego rekreacyjnego	682
13) pilota balonowego	682
14) pilota szybowcowego rekreacyjnego	139
15) pilota szybowcowego	139
16) nawigatora lotniczego	2040
17) mechanika pokładowego	1360
18) kontrolera ruchu lotniczego	3398
19) dyspozytora lotniczego	1360
20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1360
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1360
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	765
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	411
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	85
2) pilota paralotni	59
3) pilota motolotni i motoparalotni	85
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	85
5) pilota – operatora modelu latającego	31
6) skoczka spadochronowego	59
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	139
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	85
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	139
10) informatora służby informacji powietrznej	139
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	85

5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	139
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji: 1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie 2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznowiane uprawnienie 3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str.1, z późn. zm. ⁹⁾)	139 403 403
7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznowiane uprawnienie	73
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	45
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	27

Tabela nr 3
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	27 583
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	13 795
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	13 795
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	13 795
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2761
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1382

⁹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 296 z 10.09.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 434 z 23.12.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 284 z 09.08.2021, str. 15, Dz. Urz. UE L 448 z 15.12.2021, str. 39 oraz Dz. Urz. UE L 148 z 31.05.2022, str. 24.

7)	służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2761
8)	służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	5520
9)	służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	13 795
10)	służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	13 795
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby	6899
Część II		
Nadzór nad eksploatacją lotnisk		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:		
1) o literze kodu A		6899
2) o literze kodu B		20 690
3) o literze kodu C		41 377
4) o literze kodu D		55 169
5) o literze kodu E		75 852
Część III		
Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:		Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5		1382
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6		1106
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7		4139
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8		694
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9		833
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11		1106
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12		1382
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13		1382
2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej		5520
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:		
1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:		
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku		45
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku		60

c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	87
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	172
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	321
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	87
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	172
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	321
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	805
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	968
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	6360
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	6360
Część IV	
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1360
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1360
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	4073
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	637
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1273
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1273
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1273

8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2545								
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1273								
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1273								
11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1273								
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1273								
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2545								
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2545								
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	6360								
Część V									
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO									
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł								
1	2								
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:									
1) ATO	956								
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	546								
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1333								
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	669								
Część VI									
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO									
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł								
1	2								
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:									
1) spełniającymi wymagania PART-145 ³⁾									
a) w klasie statki powietrzne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">A1</td> <td style="width: 25%;">A2</td> <td style="width: 25%;">A3</td> <td style="width: 25%;">A4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2073</td> <td style="text-align: center;">1037</td> <td style="text-align: center;">1037</td> <td style="text-align: center;">764</td> </tr> </table>	A1	A2	A3	A4	2073	1037	1037	764
A1	A2	A3	A4						
2073	1037	1037	764						
b) w klasie silniki	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">B1</td> <td style="width: 25%;">B2</td> <td style="width: 25%;">B3</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1556</td> <td style="text-align: center;">764</td> <td style="text-align: center;">521</td> <td></td> </tr> </table>	B1	B2	B3		1556	764	521	
B1	B2	B3							
1556	764	521							
c) w klasie podzespoły	315 za każdą kategorię								
d) w klasie badania nieniszczące	315								
2) spełniającymi wymagania PART M/F ³⁾									
a) w klasie statki powietrzne	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">A1</td> <td style="width: 25%;">A2</td> <td style="width: 25%;">A3</td> <td style="width: 25%;">A4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">764</td> <td style="text-align: center;">764</td> <td style="text-align: center;">521</td> </tr> </table>	A1	A2	A3	A4		764	764	521
A1	A2	A3	A4						
	764	764	521						
b) w klasie silniki	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">B1</td> <td style="width: 25%;">B2</td> <td style="width: 25%;">B3</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1037</td> <td style="text-align: center;">521</td> <td style="text-align: center;">315</td> <td></td> </tr> </table>	B1	B2	B3		1037	521	315	
B1	B2	B3							
1037	521	315							
c) w klasie podzespoły	211 za każdą kategorię								
d) w klasie badania nieniszczące	211								

3) spełniającymi wymagania PL-6 ³⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		521	521	315
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	625	351	211	
c) w klasie podzespoły	156			
d) w klasie badania nieniszczące	156			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	2073	1037	1037	351
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1382	694	486	281
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1037	486	351	178
4) spełniającymi wymagania PL-6		418	281	141
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	351			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, paralotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	351			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	211			
Część VII				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej				
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1		2		
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej		1360		
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej		274		