

Warszawa, dnia 16 listopada 2023 r.

Poz. 1234

**UCHWAŁA NR 210  
RADY MINISTRÓW**

z dnia 10 listopada 2023 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr 103 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim” (M.P. poz. 697) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3:
  - a) w ust. 2:
    - pkt 1–3 otrzymują brzmienie:
      - „1) w 2023 r. – 3 795 000 zł;
      - 2) w 2024 r. – 33 058 680 zł;
      - 3) w 2025 r. – 152 466 048 zł;”;
    - pkt 6 otrzymuje brzmienie:
      - „6) w 2028 r. – 1 503 841 275 zł;”;
  - b) w ust. 3:
    - pkt 2 otrzymuje brzmienie:
      - „2) w 2024 r. – 2 500 000 zł;”;
    - pkt 6 otrzymuje brzmienie:
      - „6) w 2028 r. – 70 205 245 zł;”;
  - c) w ust. 4:
    - pkt 1–3 otrzymują brzmienie:
      - „1) w 2023 r. – 0 zł;
      - 2) w 2024 r. – 11 996 680 zł;
      - 3) w 2025 r. – 60 500 000 zł;”;
    - pkt 6 otrzymuje brzmienie:
      - „6) w 2028 r. – 630 636 030 zł;”;

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872.

- 2) w załączniku do uchwały:
- a) w pkt 1 – **Wstęp** akapit dziewiąty otrzymuje brzmienie:  
„Limit z budżetu państwa na wykonanie Programu wynosi:
    - 1) w 2023 r. – 3 795 000 zł;
    - 2) w 2024 r. – 33 058 680 zł;
    - 3) w 2025 r. – 152 466 048 zł;
    - 4) w 2026 r. – 965 272 893 zł;
    - 5) w 2027 r. – 1 804 719 686 zł;
    - 6) w 2028 r. – 1 503 841 275 zł;
    - 7) w 2029 r. – 298 623 725 zł.”
  - b) w pkt 4.2. – **Finansowanie Programu** akapit drugi otrzymuje brzmienie:  
„Limit z budżetu państwa na wykonanie Programu wynosi:
    - 1) w 2023 r. – 3 795 000 zł;
    - 2) w 2024 r. – 33 058 680 zł;
    - 3) w 2025 r. – 152 466 048 zł;
    - 4) w 2026 r. – 965 272 893 zł;
    - 5) w 2027 r. – 1 804 719 686 zł;
    - 6) w 2028 r. – 1 503 841 275 zł;
    - 7) w 2029 r. – 298 623 725 zł.”
  - c) w pkt 4.3.1. – **Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni** akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:  
„Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni wynosi 907 042 389 zł, w tym:
    - 1) w 2023 r. – 316 000 zł;
    - 2) w 2024 r. – 2 500 000 zł;
    - 3) w 2025 r. – 15 007 048 zł;
    - 4) w 2026 r. – 344 507 048 zł;
    - 5) w 2027 r. – 474 507 048 zł;
    - 6) w 2028 r. – 70 205 245 zł.”
  - d) w pkt 4.3.2. – **Środki przeznaczone na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad** akapit pierwszy i drugi otrzymują brzmienie:  
„Łączny limit wydatków z budżetu państwa na wykonanie Programu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wynosi 1 025 734 918 zł, w tym:
    - 1) w 2023 r. – 0 zł;
    - 2) w 2024 r. – 11 996 680 zł;
    - 3) w 2025 r. – 60 500 000 zł;
    - 4) w 2026 r. – 30 765 845 zł;
    - 5) w 2027 r. – 260 212 638 zł;
    - 6) w 2028 r. – 630 636 030 zł;
    - 7) w 2029 r. – 31 623 725 zł.Wyżej wymienione kwoty zostaną przeznaczone:
    - 1) w latach 2023–2025 – na wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej i Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES) obejmującego dokumentację techniczną i raporty o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wykonanie robót budowlanych;
    - 2) w 2026 r. – na wykonanie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wymaganych pozwoleń i projektów wykonawczych;
    - 3) w 2027 r. – na budowę drogi i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (etap I);
    - 4) w 2028 r. – na budowę drogi (etap II);
    - 5) w 2029 r. – na budowę drogi i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie oraz rozliczenia końcowe z wykonawcą (etap II).”

e) tabela „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa” otrzymuje brzmienie:

Tabela. Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim – mierniki realizacji, koszty oraz nakłady do poniesienia z budżetu państwa

Część	Nazwa zadania	Cel Programu	Mieśnik			Termin realizacji	Koszty całkowite Programu		Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w tys. zł									
			Nazwa miernika	Bazowa	Wartość		Ogółem	W ramach zadania	Ogółem	2023 r.	2024 r.	2025 r.	2026 r.	2027 r.	2028 r.	2029 r.		
																	2028 r.	2029 r.
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
21 – Gospodarka morska minister właściwy do spraw gospodarki morskiej; Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni	Budowa infrastruktury hydrotechnicznej w granicach pasa technicznego na obszarze gmin Choczewo lub Krokowa oraz na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, na potrzeby elektrowni jądrowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa infrastruktury hydrotechnicznej – konstrukcji morskiej o długości ok. 1100 m służącej do rozładunku materiałów i elementów wyposażenia, a także infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłową eksploatację konstrukcji morskiej i drogi technicznej	0	1 komplet	-----	4 761 777, 307	907 042, 389	907 042, 389	316	2 500,00	15 007, 048	344 507, 048	474 507, 048	70 205, 245	-----		
39 – Transport minister właściwy do spraw transportu; Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi krajowej zapewniającej dojazd do elektrowni jądrowej od najbliższej drogi ekspresowej	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa drogi krajowej o długości ok. 3,5 km zapewniającej dojazd do elektrowni jądrowej	0 km	-----	35 km	4 761 777, 307	1 025 734, 918	1 025 734, 918	0	11 996, 680	60 500,00	30 765, 845	260 212, 638	630 636, 030	31 623, 725		

1	2	3	4	5	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
39 – Transport minister właściwy do spraw transportu; spółka PKP Polskie Linie Kolejowe spółka akcyjna z siedzibą w Warszawie	Budowa lub przebudowa infrastruktury kolejowej zapewniającej dojazd do gmin Nowa Wieś Lęborska, Lębork, Wicko, Łeba, Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa, w tym linii kolejowych wraz z sieciami trakcyjnymi, stacji pasażerskich, terminali towarowych i obiektów inżynierskich	Wsparcie inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim	Budowa lub przebudowa linii kolejowych o długości ok. 95 km	0 km	-----	95 km	2023– 2029 r.	4 761 777, 307	2 829 000, 000	2 829 000, 000	3 479, 000	18 562, 000	76 959, 000	590 000, 000	1 070 000, 000	803 000, 000	267 000, 000

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*