

Warszawa, dnia 6 grudnia 2021 r.

Poz. 1133

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 2 grudnia 2021 r.

**w sprawie wysokości stawek opłaty elektronicznej na rok 2022**

Na podstawie art. 13ha ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) ogłasza się wysokości stawek opłaty elektronicznej na rok 2022 zawarte w załącznikach nr 1 i 2 do obwieszczenia.

Minister Infrastruktury: *wz. R. Weber*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załączniki do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 2 grudnia 2021 r. (poz. 1133)

**Załącznik nr 1**

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY A I S  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

| Kategoria pojazdu   | Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)       |        |        |             |
|---|---|--------|--------|-------------|
|   | Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup> |        |        |             |
|   | max. EURO 2   | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1   | 2   | 3      | 4      | 5           |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t | 0,42  | 0,37   | 0,30   | 0,21        |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t             | 0,56  | 0,48   | 0,39   | 0,29        |
| Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej   | 0,42  | 0,37   | 0,30   | 0,21        |

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącego homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywę 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

## Załącznik nr 2

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY GP I G  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

| Kategoria pojazdu   | Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)       |        |        |             |
|---|---|--------|--------|-------------|
|   | Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup> |        |        |             |
|   | max. EURO 2   | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| 1   | 2   | 3      | 4      | 5           |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t | 0,34  | 0,30   | 0,23   | 0,17        |
| Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t             | 0,44  | 0,39   | 0,31   | 0,22        |
| Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej   | 0,34  | 0,30   | 0,23   | 0,17        |

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącego homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).