

Warszawa, dnia 14 lutego 2020 r.

Poz. 180

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 11 lutego 2020 r.

**w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2020 r.**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2020 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 11 lutego 2020 r. (poz. 180)

### OPLATY LOTNICZE

**Tabela nr 1**

**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty**

<b>Część I Koncesje i zezwolenia</b>	
<b>1.1. Koncesje</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 657
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 439
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 548
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbę miejsc pasażerskich poniżej 20	2 220
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 220
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 111
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	225
<b>1.2. Zezwolenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:</b> 1) przyznanie uprawnień do zarządzania lotniskiem użytku publicznego 2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	6 657  669
<b>2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</b>	3 329
<b>3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:</b> 1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego: a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników b) w kat. 2 – obsługa pasażerów c) w kat. 3 – obsługa bagażu d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty) e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych j) w kat. 10 – transport naziemny k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych 2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1 3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	1 111  1 111 669 1 111 1 111 1 111 6 657  1 111 1 111 1 111 1 111  1 111  10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
<b>4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:</b> 1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej 2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 657  669

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 142
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	21 409 16 056
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	16 056
<b>Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	225
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	113
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	111
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 111
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	336 225 113
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	225
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	225

<b>8.</b> Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	113 113 113
<b>9.</b> Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	113 113 58
<b>10.</b> Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	47
<b>11.</b> Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	113
<b>12.</b> Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	113
<b>13.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	113
<b>14.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	113
<b>15.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	113
<b>16.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 111
<b>17.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	47
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	68 111 220

<p><b>2. Każde następane wydanie licencji:</b></p> <p>1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego</p>	<p>46</p> <p>111</p> <p>166</p>
<p><b>3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</b></p> <p>1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>46</p> <p>46</p> <p>111</p> <p>220</p>
<p><b>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</b></p> <p>1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>111</p> <p>1 093</p> <p>1 640</p>
<p><b>5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</b></p>	<p>46</p>
<p><b>6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</b></p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>46</p> <p>46</p>

7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla: 1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe 2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	46 46
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	44
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	111
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	46
<b>Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 460 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	152
2) pilot samolotowy turystyczny	155
3) pilot samolotowy zawodowy	307
4) pilot samolotowy liniowy	766
5) pilot śmigłowiec rekreacyjny	152
6) pilot śmigłowiec turystyczny	155
7) pilot śmigłowiec zawodowy	307
8) pilot śmigłowiec liniowy	766
9) pilot wiatrakowiec turystyczny	155
10) pilot wiatrakowiec zawodowy	460
11) pilot sterowiec turystyczny	155
12) pilot sterowiec zawodowy	307
13) pilot balonowiec rekreacyjny	152
14) pilot balonowiec	155
15) pilot szybowiec rekreacyjny	152
16) pilot szybowiec	155
17) nawigator lotniczy	307
18) mechanik pokładowy	307
19) pilot ultralekkiego statku powietrznego	155
20) pilot wiatrakowca ultralekkiego	155
21) pilot motolotni	155
22) instruktor	307
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 307 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje

1) kontroler ruchu lotniczego	766
2) dyspozytor lotniczy	460
3) informator służby informacji powietrznej	460
4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	766
<b>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b> 166
	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	111
2) pilot samolotowy turystyczny	111
3) pilot samolotowy zawodowy	276
4) pilot samolotowy liniowy	548
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	111
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	111
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	276
8) pilot śmigłowcowy liniowy	548
9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	111
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	438
11) pilot sterowcowy turystyczny	111
12) pilot sterowcowy zawodowy	276
13) pilot balonowy rekreacyjny	111
14) pilot balonowy	111
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	111
16) pilot szybowcowy	111
17) nawigator lotniczy	166
18) mechanik pokładowy	166
19) kontroler ruchu lotniczego	992
20) dyspozytor lotniczy	548
21) informator służby informacji powietrznej	438
22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	713
23) pilot ultralekkiego statku powietrznego	111
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	111
25) pilot motolotni	111
26) instruktor	220
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	438
<b>4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b> 5 460
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 111 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	220 za każdą wskazaną specjalność

3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	330 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	438 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	548 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	766 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	875 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1 640 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2 185
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3 276 za każdą specjalność lub uprawnienie
<b>5. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</b>	
1) BITD	548
2) FNPT	548
3) FTD	875
4) FFS	875
<b>6. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</b>	2 185
<b>7. Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)</b>	548 za każde zatwierdzenie
<b>8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:</b>	
1) B1.1, B1.3, B2	766
2) B1.2, B1.4	657
3) inne kategorie lub podkategorie	548
<b>9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</b>	
1) B1.1, B1.3, B2	384
2) B1.2, B1.4	330
3) inne kategorie lub podkategorie	276

10. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach: 1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach	662 548
11. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na: 1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę	opłata podstawowa  330 zwiększona o opłatę za każdą specjalność  548 276 276 276
12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147: 1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego: a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie	220 438 330
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	330
14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	166
15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	111
16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66	52
<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	36
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	25
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji: 1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów 2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	58 80

3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg	113
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	336
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	889
d) powyżej 20 000 kg	2 220
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	36
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	58
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	336
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	91
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	113
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	225
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	113
<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatości równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:	
1) dla samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	1 667
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	3 551
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	8 876
d) powyżej 20 000 kg	19 968
2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	4 439
4) motoszybowców	1 667
5) szybowców	1 111
6) balonów załogowych	1 111
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	557–3 329
8) spadochronów	557
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	889
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1 334
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3 885
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	8 876
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	336
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	669
b) o skoku zmiennym	2 220

12) motolotni	446
13) lotni	91
14) parolotni	70
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	336
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	1 111
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	2 220
d) powyżej 20 000 kg	5 548
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b>	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i parolotni	225–669
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	113
3) uprząże do lotni i parolotni	70
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
<b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b>	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	113
– od 1 000 kg do 5 700 kg	336
– od 5 700 kg do 20 000 kg	557
– powyżej 20 000 kg	1 111
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	113
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	336
– od 1 000 kg do 5 700 kg	557
– od 5 700 kg do 20 000 kg	2 220
– powyżej 20 000 kg	8 876
b) motoszybowców i szybowców	225
c) sterowców i balonów załogowych	557
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	58–889
e) spadochronów	58
f) motolotni, lotni i parolotni	58
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	225
– od 1 000 kg do 5 700 kg	557
– od 5 700 kg do 20 000 kg	1 111
– powyżej 20 000 kg	3 329
b) pozostałych statków powietrznych i silników	113
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5 700 kg	557
b) powyżej 5 700 kg	1 111

5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji: 1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw: a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): – do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 225 – od 1 000 kg do 5 700 kg 557 – od 5 700 kg do 20 000 kg 1 111 – powyżej 20 000 kg 6 657 b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 113 2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla: a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): – do 5 700 kg 557 – powyżej 5 700 kg 2 220 b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 336 3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 336 4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów 3 329	
<b>3.4. Zdatość do lotu statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla: 1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 336 b) od 1 000 kg do 2 730 kg 1 001 c) od 2 730 kg do 20 000 kg 3 329 d) powyżej 20 000 kg 11 095 2) sterowców i bezpilotowych 446 3) szybowców 137 4) motoszybowców 281 5) balonów załogowych 281 6) spadochronów osobowych 137 7) spadochronów ratunkowych 225	
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1

<b>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatości do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</b>	
1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 2 730 kg	113
b) od 2 730 kg do 5 700 kg	336
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	544
d) powyżej 20 000 kg	1 667
2) sterowce	225
3) motoszybowce	113
4) szybowce	58
5) balony załogowe	58
6) spadochrony osobowe	36
7) spadochrony ratunkowe	91
<b>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</b>	
1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	225
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	336
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	778
d) powyżej 20 000 kg	2 220
2) szybowce	57
3) motoszybowce	113
4) inne (w szczególności sterowce, balony)	225
<b>6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7</b>	57
<b>7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatości do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):</b>	
1) do 1 000 kg	103
2) od 1 000 kg do 5 700 kg	307
3) od 5 700 kg do 20 000 kg	1 023
4) powyżej 20 000 kg	3 069
<b>8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatości do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatości do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>)</b>	307

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 123 z 06.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2 oraz Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106.

3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria			
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac		
		A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autozyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot
	Wysokość stawki w zł		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 220	1 111	557
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	934	468	158
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:			
1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>3)</sup>			
a) w klasie statki powietrzne	A1 3 329	A2 1 667	A3 1 667
b) w klasie silniki	B1 2 500	B2 1 223	B3 834
c) w klasie podzespoły	502 za każdą kategorię		
d) w klasie badania nieniszczące	502		
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>3)</sup>			
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2 1 223	A3 1 223
b) w klasie silniki	B1 1 667	B2 834	B3 502
c) w klasie podzespoły	336 za każdą kategorię		
d) w klasie badania nieniszczące	336		

<sup>3)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		834	834	502
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 001	557	336	
c) w klasie podzespoły	225 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	225			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 329	1 667	1 667	557
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 220	1 111	778	446
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 667	778	557	281
4) spełniającej wymagania PL-6		669	446	225
3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
Kategorie: A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5 700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5 700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				
<b>3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>4)</sup></b>			
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>	
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	557	1 667	4 995	
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3			
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4			
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	336	557	1 111	
<b>3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk<sup>5)</sup></b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
	<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:				
1) o literze kodu A, B	5 548			
2) o literze kodu C, D, E	27 734			

<sup>4)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

- a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,  
b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,  
c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

<sup>5)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

<b>2.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:	
1) o literze kodu A, B	1 667
2) o literze kodu C, D, E	3 329
<b>3.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:	
1) o literze kodu A, B	11 095
2) o literze kodu C, D, E	44 374
<b>4.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:	
1) o literze kodu A, B	2 220
2) o literze kodu C, D, E	4 439
<b>5.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	7 767
2) o literze kodu C, D, E	33 280
<b>6.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	2 776
2) o literze kodu C, D, E	5 548
<b>7.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	113
<b>8.</b> Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	336
<b>9.</b> Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	113
<b>10.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	8 876
2) o literze kodu B	17 751
3) o literze kodu C	26 624
4) o literze kodu D	35 499
5) o literze kodu E	44 374
<b>11.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	557
2) o literze kodu B	1 777
3) o literze kodu C	2 998
4) o literze kodu D	4 217
5) o literze kodu E	5 548
<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1 446
2) o literze kodu C, D, E	2 887
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	225

14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 111
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	113
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	336
17. Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	2 732
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	11 095 22 187 33 280 44 374 55 466
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji: 1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla: a) kategorii II (CAT II) b) kategorii III A (CAT III A) c) kategorii III B (CAT III B) d) kategorii III C (CAT III C) 2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	22 187 33 280 44 374 61 012 22 187
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50% opłaty określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
<b>3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.<sup>6)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”)</b>	

<sup>6)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L z 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1.

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa
	5 115
	zwiększona o opłatę za
1) przewóz pasażerów i ich bagażu	5 115
2) przewóz towarów i poczty	5 115
3) przewóz sanitarny i medyczny	5 115
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego:	
1) na operacje o ograniczonej widzialności (LVO):	
a) kategorii II (CAT II)	2 185
b) kategorii IIIA (CAT III A)	2 185
c) kategorii IIIB (CAT III B)	2 185
d) kategorii IIIC (CAT III C)	4 369
e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	2 046
f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2 046
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1 093
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2 046
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	2 185
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	4 369
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN	2 046
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	3 276
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	2 046
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	2 046
8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1 023
4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:	
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	4 369
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2 046
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2 046
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	5 115

<b>3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>4)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1 003	2 149	3 172
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 093	1 640	2 185
<b>3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	22 187		
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	11 095		
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	11 095		
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	11 095		
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 111		
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 111		
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 220		
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 439		
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	11 095		
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	11 095		
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	11 095		
2. Przeprowadzenie procesu w wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 548		
<b>3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. <sup>7)</sup> – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348), zwanego dalej „rozporządzeniem 3922/91/EWG”), AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego		
		do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	215	537	

<sup>7)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7 oraz Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1.

2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (zgodnie z rozporządzeniem 3922/91/EWG), AWC niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>4)</sup>		
	M	Ś	D
	111	220	438
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	11 095		
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	113		
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG	11 095		
6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm. <sup>8)</sup> ) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 220		
7. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	889		
8. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	169		
9. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	58		
10. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	205		
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 111		
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	220		
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 220		
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	557		
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 111		
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	557		
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	281		
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	502		
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	336		
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	669		
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	557		

<sup>8)</sup> Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	502
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	502
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	281
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	281
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	137
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	169
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	336
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	169
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	58
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	225
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 093
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oplata podstawowa 169 zwiększona o 58 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G 2) urządzenia radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS) 3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozorowania (PSR) b) radar wtórny dozorowania (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska	889 889 889 3 329 2 220 1 111 557 2 220 1 667 1 667 1 111

d) system multilateracyjny WAM	1 667	
e) system multilateracyjny LAM	1 667	
4) system przetwarzania i zobrazowania danych	5 548	
5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	889-1 111	
6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych		
a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1 111	
b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1 111	
c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1 111	
d) AWOS dla potrzeb AFIS	557	
<b>35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</b>		
każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	225	
<b>36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</b>		
każde zaświadczenie	113	
<b>37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon</b>	58	
<b>38. Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego</b>	307	
<b>39. Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich</b>	20 460	
<b>3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych</b>	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	220	549
<b>2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1</b>	1 023	
<b>3. Zatwierdzenie szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC</b>	1 023	
<b>4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>	10 920	
<b>5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE</b>	10 230	
<b>6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)</b>	1 023	

7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1 023
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	512
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	512
10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	205
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2 046
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1 023
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2 046
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2 046

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzaminy	
1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	220
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	330
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	438
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 093
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	220

2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	330
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5 700 kg – za każdą kategorię	330
<b>3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:</b>	
1) zawodowej, liniowej	220
2) do pozostałych licencji	166
<b>4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji</b>	57
<b>5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji</b>	166
<b>6. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji</b>	111
<b>7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot</b>	330
<b>1.2. Egzaminacje praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:</b>	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego	875
2) pilota samolotowego turystycznego	875
3) pilota śmigłowego rekreacyjnego	875
4) pilota śmigłowego turystycznego	875
5) pilota wiatrakowego turystycznego	875
6) pilota samolotowego zawodowego	2 185
7) pilota śmigłowego zawodowego	2 185
8) pilota wiatrakowego zawodowego	1 093
9) pilota sterowcowego zawodowego	1 093
10) pilota samolotowego liniowego	3 276
11) pilota śmigłowego liniowego	3 276
12) pilota balonowego rekreacyjnego	548
13) pilota balonowego	548
14) pilota szybowcowego rekreacyjnego	111
15) pilota szybowcowego	111
16) nawigatora lotniczego	1 640
17) mechanika pokładowego	1 093
18) kontrolera ruchu lotniczego	2 732
19) dyspozytora lotniczego	1 093

20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 093
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 093
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	614
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	330
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	68
2) pilota paralotni	46
3) pilota motolotni i motoparalotni	68
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	68
5) pilota – operatora modelu latającego	24
6) skoczka spadochronowego	46
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	111
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	68
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	111
10) informatora służby informacji powietrznej	111
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	68
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	111
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji:	
1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie	111
2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznowiane uprawnienie	323
3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm. <sup>9)</sup> )	323

<sup>9)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66 oraz Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23.

7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznowiane uprawnienie	57
<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	36
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	20

**Tabela nr 3**  
**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:</b>	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	22 187
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	11 095
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	11 095
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	11 095
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 220
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 111
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 220
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 439
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	11 095
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	11 095
<b>2.</b> Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 548
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 548
2) o literze kodu B	16 641
3) o literze kodu C	33 280
4) o literze kodu D	44 374
5) o literze kodu E	61 012

<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych zgodnie z rozporządzeniem nr 3922/91/EWG oraz nad posiadaczami certyfikatu AWC i AHAC</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b></p> <p>1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5</p> <p>2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7</p> <p>4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8</p> <p>5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9</p> <p>6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11</p> <p>7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12</p> <p>8) na operacje transportu pilotów morskich – E13</p>	<p>Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu</p> <p style="text-align: right;">1 111</p> <p style="text-align: right;">889</p> <p style="text-align: right;">3 329</p> <p style="text-align: right;">557</p> <p style="text-align: right;">669</p> <p style="text-align: right;">889</p> <p style="text-align: right;">1 111</p> <p style="text-align: right;">1 111</p>
<p><b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b></p>	4 439
<p><b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</b></p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">225</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">225</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">557</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców</b></p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">113</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">113</p> <p>za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b></p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p>	<p>36</p> <p>47</p> <p>70</p>

d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	137
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	257
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	70
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	137
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	257
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	646
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	778
<b>Część IV</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Oplata podstawowa w wysokości 100% opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1 093
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1 093
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	3 276
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	512
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1 023
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1 023
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1 023
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2 046
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1 023
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1 023

11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 023
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 023
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2 046
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2 046
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	5 115
<b>Część V</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:	
1) ATO	768
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	438
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 072
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	537
<b>Część VI</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:	
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>3)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1      A2      A3      A4 1 667      834      834      613
b) w klasie silniki	B1      B2      B3 1 251      613      418
c) w klasie podzespoły	252 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	252
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>3)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1      A2      A3      A4 834      613      613      418
b) w klasie silniki	B1      B2      B3 834      418      252
c) w klasie podzespoły	169 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	169

3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		418	418	252
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	502	281	169	
c) w klasie podzespoły	125			
d) w klasie badania nieniszczące	125			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 667	834	834	281
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 111	557	390	225
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	834	390	281	142
4) spełniającymi wymagania PL-6		336	225	113
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	281			
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego</b>	281			
<b>6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych</b>	169			
<b>Część VII</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>		<b>2</b>		
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej		1 093		
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej		220		