

Warszawa, dnia 25 stycznia 2018 r.

Poz. 121

**OBWIESZCZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 12 stycznia 2018 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu zarządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania statutu  
Urzędowi Lotnictwa Cywilnego**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. z 2014 r. poz. 583), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) zarządzeniem nr 146 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2015 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1264);
- 2) zarządzeniem nr 173 Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1205);
- 3) zarządzeniem nr 29 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2017 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 404).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity zarządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 zarządzenia nr 146 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2015 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1264), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 2) § 2 zarządzenia nr 173 Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1205), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 3) § 2 zarządzenia nr 29 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2017 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 404), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 12 stycznia 2018 r. (poz. 121)

**ZARZĄDZENIE NR 136  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 14 listopada 2002 r.

**w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Urzędowi Lotnictwa Cywilnego nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

**§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 17 listopada 2002 r.

Załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 14 listopada 2002 r.

## STATUT URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

**§ 1.** Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Urzędem”, zapewnia obsługę Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, i działa zgodnie z jego zarządzeniami, decyzjami i wytycznymi oraz pod jego bezpośrednim kierownictwem.

**§ 2. 1.** Prezes kieruje Urzędem przy pomocy wiceprezesów, dyrektora generalnego Urzędu i osób kierujących komórkami organizacyjnymi wymienionymi w § 4 ust. 1.

2. Podział zadań między Prezesa, wiceprezesów i dyrektora generalnego Urzędu ustala Prezes.

3. Prezes może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Urzędu, do podejmowania, w jego imieniu, decyzji w określonych przez niego sprawach, a także do występowania w jego imieniu przed innymi organami.

4. Prezes może udzielać pełnomocnictw osobom prawnym lub fizycznym do dokonywania określonych czynności cywilnoprawnych i faktycznych w zakresie jego właściwości.

**§ 3.** Prezes może tworzyć i znosić komisje, rady i zespoły jako organy opiniodawcze i doradcze o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel ich powołania, nazwę, skład osobowy, zakres zadań i tryb działania, a także sposób sprawowania nad nimi nadzoru.

**§ 4. 1.** W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Biuro Prezesa;
- 2) Departament Operacyjno-Lotniczy;
- 3) Departament Personelu Lotniczego;
- 4) Departament Techniki Lotniczej;
- 5) Departament Lotnisk;
- 6) Departament Prawno-Legislacyjny;
- 7) Departament Rynku Transportu Lotniczego;
- 7a)<sup>1)</sup> Departament Spraw Międzynarodowych;
- 8) Departament Żeglugi Powietrznej;
- 9) Departament Ochrony w Lotnictwie Cywilnym;
- 9a)<sup>2)</sup> Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych;
- 10) Komisja Ochrony Praw Pasażerów;
- 10a) Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym;
- 11) (uchylony);
- 12) (uchylony);
- 13) Biuro Dyrektora Generalnego.

2. W ramach Departamentu Techniki Lotniczej działają następujące delegatury i jednostki terenowe:

- 1) Północno-Zachodnia z siedzibą w Gdańsku z jednostkami terenowymi w Poznaniu i Szczecinie-Goleniowie – dla województwa pomorskiego, kujawsko-pomorskiego, zachodniopomorskiego, wielkopolskiego i lubuskiego;
- 2) Południowo-Zachodnia z siedzibą we Wrocławiu z jednostkami terenowymi w Krakowie i Bielsku-Białej – dla województwa małopolskiego, śląskiego, opolskiego i dolnośląskiego;

<sup>1)</sup> Dodany przez § 1 zarządzenia nr 173 Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1205), które weszło w życie z dniem 31 grudnia 2016 r.

<sup>2)</sup> Dodany przez § 1 zarządzenia nr 29 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2017 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 404), które weszło w życie z dniem 11 maja 2017 r.

- 3)<sup>3)</sup> Południowo-Wschodnia z siedzibą w Rzeszowie z jednostkami terenowymi w Świdniku i Mielcu – dla województwa lubelskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego;
- 4) jednostka terenowa w Łodzi – dla województwa łódzkiego.

3. Organizację wewnętrzną, szczegółowy zakres zadań i tryb pracy komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w ust. 1, oraz stanowisk, o których mowa w § 4a, określa regulamin organizacyjny nadany przez Prezesa, na wniosek dyrektora generalnego Urzędu.

**§ 4a.** W skład Urzędu wchodzi samodzielne stanowiska, do realizacji zadań wynikających z odrębnych przepisów.

**§ 5.** Prezes, w uzgodnieniu z dyrektorem generalnym, może tworzyć w Urzędzie, na czas określony, zespoły zadaniowe do wykonywania zadań wykraczających poza zakres poszczególnych komórek organizacyjnych, o których mowa w § 4 ust. 1.

**§ 6.** Do właściwości delegatur i jednostek terenowych, o których mowa w § 4 ust. 2, należy:

- 1) nadzorowanie i kontrolowanie przestrzegania przepisów prawnych i decyzji w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 2) zabezpieczenie statku powietrznego w celu niedopuszczenia do jego używania na podstawie art. 27 ust. 3a pkt 1 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz zwolnienie statku powietrznego z zabezpieczenia;
- 3) sprawowanie nadzoru nad zdatnością do lotu i utrzymaniem ciągłej zdatności statków powietrznych zarejestrowanych w rejestrze cywilnych statków powietrznych, w tym:
  - a) orzekanie o zdatności technicznej statków powietrznych będących w eksploatacji,
  - b) realizacja procedur związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zawieszaniem i cofaniem świadectw zdatności do lotu;
- 4) realizacja procedur związanych z wykonywaniem przeglądów zdatności i wydawaniem poświadczenia zdatności do lotu;
- 5) realizacja procedur związanych z inspekcją statków powietrznych podczas obsługi oraz wykonywanie inspekcji do-  
rażnych statków powietrznych;
- 6) udział w procesach oceny i zatwierdzenia programów (instrukcji) obsługi technicznej oraz ich zatwierdzanie wraz ze zmianami;
- 7) udział w procesach uzgadniania Instrukcji Prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego oraz jej zmian;
- 8) udział w procesach związanych z certyfikowaniem organizacji obsługowych i zarządzania ciągłą zdatnością;
- 9) prowadzenie bieżącego nadzoru oraz okresowych kontroli zgodnie z przepisami dotyczącymi utrzymania przez organizację obsługową i zarządzania ciągłą zdatnością zgodności z warunkami zatwierdzenia;
- 10) analiza i zatwierdzanie charakterystyk (instrukcji) organizacji obsługowych i zarządzania ciągłą zdatnością;
- 11) udział w procesach certyfikacji typu, certyfikacji organizacji projektujących i produkujących prowadzonych przez Urząd na rzecz Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego;
- 12) nadzorowanie prac związanych z projektowaniem, budową i wydawanie pozwoleń na wykonywanie lotów dla typów statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), w tym statków powietrznych kategorii specjalnej;
- 13) analiza i opiniowanie programów lotów próbnych i warunków wykonywania lotów dla wydania pozwolenia na lot oraz nadzór nad personelem wykonującym loty próbne i kontrolne;
- 14) realizacja innych zadań wskazanych przez kierującego Departamentem Techniki Lotniczej.

---

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 zarządzenia nr 146 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2015 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 1264), które weszło w życie z dniem 31 grudnia 2015 r.