

289**UCHWAŁA Nr 40 RADY MINISTRÓW**

z dnia 1 kwietnia 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2009 r.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2009 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. *G. Schetyna*

Załącznik do uchwały nr 40 Rady Ministrów
z dnia 1 kwietnia 2009 r. (poz. 289)

PROGRAM RZECZOWO-FINANŚOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2009 R.

Część A — Limit środków Funduszu Kolejowego na przygotowanie oraz realizację zadań inwestycyjnych w 2009 r.

Tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Zróżnicowanie finansowania ogółem w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki Funduszu TEN-T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z dekapitalizacji PKP PLK S.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności (tys. zł)	Kretyt EBI (tys. zł)	Środki z dekapitalizacji PKP SKM przez miasto Sopot w 2009 roku		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Włodaw - Zgorzelec	Wąbrzych - Miasto - Wąbrzych - Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72.580-74.130 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaniem z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowaniem ruchem kolejowym (tor nr 1).	1,6 km torów	2008-2009	3 544,30	1 074,30	986,90	107,40	-	-	-	-	-	-
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Włodaw - Zgorzelec	Wąbrzych - Miasto - Wąbrzych - Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72.570-74.100 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaniem z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowaniem ruchem kolejowym (tor nr 2).	1,5 km torów	2008-2009	3 497,60	1 027,60	924,80	102,80	-	-	-	-	-	-
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Włodaw - Zgorzelec	Wąbrzych - Fabryczny - Boguszów - Gorce - stacja Wąbrzych - Główny - Boguszów - Gorce - Wisch. - Boguszów - Gorce	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 74.900-81.075, wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaniem z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowaniem ruchem kolejowym (tor nr 2) oraz modernizacja torów na stacji Wąbrzych Główny (tory nr 5, 17, 17B).	10,9 km torów	2008-2009	27 890,20	8 973,20	8 075,90	897,30	-	-	-	-	-	-
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań - Szczecin - Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Szczecin - Swinoujście	-	2005-2010	12 817,50	5 621,30	1 795,00	-	1 624,00	2 198,30	-	-	-	-
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E65	Warszawa - Gdynia	Warszawa - Gdynia	modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II ¹⁴	151 km	2007-2010	4 450 316,10	1 482 514,60	236 250,00	609,30	-	10 000,00	6 12 879,50	437 812,00	-	-
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów - Batory - Tczew	Nowa Wieś Wielka - Trzciniec	modernizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew w km 344,719 - 362,365 ⁴¹⁰	14 przejazdów, 17,9 km torów, 18 rozjazdów	2008-2009	60 340,00	44 941,60	40 447,40	4 494,20	-	-	-	-	-	-

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Zródła finansowania ogółem w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Środki Funduszu TEN-T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP PLK S.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Społeczności (tys. zł)	Kredyt EBI (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP SKM przez miasto Sopot w 2009 roku	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk - Starogard Szczeciński	Białogard - Starogard Szczeciński	modernizacja nawierzchni linii kolejowej nr 202 Gdańsk - Starogard Szczeciński na odcinku Białogard - Cieszyńo Łobeskie w km 265,400 - 269,100**;	23,7 km torów, 5 przejazdów, 1 peron - przebudowa krawężni	2009	60 000,00	60 000,00	54 000,00	6 000,00	-	-	-	-	-	-	
8.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork - Poznań Główny	Kluczbork - Poznań Główny	wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii nr 272 Kluczbork - Poznań (tor nr 1)	24,0 km torów	2008-2009	67 494,40	29 494,40	26 545,00	2 949,40	-	-	-	-	-	-	
9.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	204	Malbork - Braniewo - Granica Państwa	Malbork - Braniewo - Granica Państwa	poprawa dostępu do kolejowego przejścia granicznego z Federacją Rosyjską w rejonie stacji Braniewo na liniach kolejowych nr 204 Malbork - Braniewo - Granica Państwa i nr 217 Wielka Wierzno - Braniewo (SZ) - Granica Państwa	42,9 km torów, 29 rozjazdów, 6 obiektów inżynierijnych, 1 przejazd, 1 rampa, 1 odwiadanie 1 stacji	2008-2009	39 650,00	31 555,00	28 999,50	3 155,50	-	-	-	-	-	-	-
						217	Wielka Wierzno - Braniewo (SZ) - Granica Państwa	Wielka Wierzno - Braniewo (SZ) - Granica Państwa	modernizacja układu torowego dla prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich w ciągu linii kolejowych:	27,3 km torów, 45 rozjazdów, 7 przejazdów	2008-2009	127 465,00	116 812,70	49 087,60	8 205,10	3 030,00	-	66 500,00
10.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	507	Warszawa Główna - Towarowa - Józefinów	Warszawa Główna - Towarowa - Józefinów	1. Nr 19 Warszawa Główna - Towarowa - Józefinów w km 1,094 - 6,265. 2. Nr 507 Warszawa Główna - Towarowa - Golebki w km 0,968 - 2,523. 3. Nr 509 Warszawa Główna - Towarowa - Warszawa Gdańska w km - 1,250 - 7,925	27,3 km torów, 45 rozjazdów, 7 przejazdów	2008-2009	127 465,00	116 812,70	49 087,60	8 205,10	3 030,00	-	66 500,00	-	-	-	-
						509	Warszawa Główna - Towarowa - Warszawa Gdańska	Warszawa Główna - Towarowa - Warszawa Gdańska	odbudowa elementów estakady kolejowej i wiaduktów w ciągu linii:	5 wiaduktów stalowych, 1 wiadukt maszynowy (0,182 km torów, 4 rozjazdy)	2008-2009	25 750,90	18 379,10	16 541,20	1 837,90	-	-	-
11.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	271	Wrocław - Poznań	Wrocław - Poznań	odbudowa elementów estakady kolejowej i wiaduktów w ciągu linii:	1. nr 271 Wrocław - Poznań, 2. nr 273 Wrocław - Szczecin wraz z robotami towarzyszącymi	2008-2009	25 750,90	18 379,10	16 541,20	1 837,90	-	-	-	-	-	-	
11.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	273	Wrocław - Szczecin	Wrocław - Szczecin	odbudowa elementów estakady kolejowej i wiaduktów w ciągu linii:	1. nr 271 Wrocław - Poznań, 2. nr 273 Wrocław - Szczecin wraz z robotami towarzyszącymi	2008-2009	25 750,90	18 379,10	16 541,20	1 837,90	-	-	-	-	-	-	
PKP PLK S.A. RAZEM								4 885 965,70	1 810 394,00	463 037,30	28 358,90	199 508,00	2 196,30	65 500,00	612 879,50	437 812,00	0,00	
12.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	Sopot	Budowa Dyspozycyjnego Centrum Sterowania Ruchem (DCS) - Etap III - stacja Sopot	1 DCS	2007-2009	5 900,00	5 900,00	2 655,00	265,00	-	-	-	2 650,00	-	-	
13.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	Gdańsk - Oliva	Budowa Dyspozycyjnego Centrum Sterowania Ruchem (DCS) - Etap IV - stacja Gdańsk Oliva	1 DCS	2007-2009	3 500,00	3 500,00	1 575,00	175,00	-	-	-	1 750,00	-	-	
14.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	stacja Sopot	Modernizacja stacji Sopot wraz z przebudową układu torowego	1 stacja	2008-2010	12 000,00	7 000,00	3 360,00	140,00	-	-	-	3 500,00	-	-	

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Środki Funduszu TEN T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania P.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Społeczności (tys. zł)	Kredyt EBI (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP SKM przez miasto Sopot w 2009 roku
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
15.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Sopot Wysoci	Modernizacja przystanku Sopot Wysoci	1 przystanek	2009	7 000,00	7 000,00	1 960,00	350,00	-	-	-	3 500,00	-	1 190,00
16.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Kamienny Potok	Modernizacja przystanku Kamienny Potok	1 przystanek	2009	500,00	500,00	475,00	25,00	-	-	-	-	-	-
17.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdynia Węgorze-Sw. Maksymiliana	Sporządzenie dokumentacji technicznej na modernizację przystanku Gdynia Węgorze Sw. Maksymiliana	1 komplet dokumentacji	2009	200,00	200,00	90,00	10,00	-	-	-	100,00	-	-
18.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdańsk Politechnika	Modernizacja przystanku Gdańsk Politechnika, etap I utworzenie ciągu komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych	1 przystanek	2009	900,00	900,00	360,00	40,00	-	-	-	400,00	-	-
19.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdańsk Politechnika	Sporządzenie dokumentacji technicznej na modernizację przystanku Gdańsk Politechnika dla etapów I i II	1 komplet dokumentacji	2009	80,00	80,00	36,00	4,00	-	-	-	40,00	-	-
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM									29 980,00	24 960,00	10 511,00	1 039,00	0,00	0,00	12 240,00	0,00	1 190,00
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM									4 918 945,70	1 635 374,00	473 548,30	29 397,90	2 195,30	199 605,00	625 119,50	437 812,00	1 190,00

* (1) Zadanie nr 5 — modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa—Gdynia, etap II dotyczy:

1) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Tczew km 287,7 do km 315,7

a) Szlak Szymankowo—Lisewo, zakres prac: modernizacja szlaku Szymankowo—Lisewo, budowa drogi równoległej od km 287,300 do 288,900 wraz z przepustami, budowa drogi równoległej od km 287,100 do 287,700 wraz z przepustami, budowa odcinka LPN (linii potrzeb nietrakcyjnych) na całym szlaku i przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów)

b) Most na Wiśle (roboty w torze nr 1 w zakresie wymaganego wyłączenia ruchu)

c) Stacja Tczew, zakres prac: modernizacja 6 torów stacyjnych i 22 rozjazdów, budowa nowego budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS)

d) Szlak Tczew—Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 302,668 wraz z drogami dojazdowymi, przebudowa toru nr 4Z Zajęczo-wo—Pszczółki wraz z przepustami w km 301,688; 302,9 i 303,4 oraz przebudowa toru nr 3Z Zajęczo-wo—Pszczółki wraz z przepustami w km 301,156; 301,688; 302,9 i 303,4

e) Stacja Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 306,342 w lokalizacji istniejącego przejazdu, przebudowa 3 torów stacyjnych oraz budowa nowego budynku nastawni

f) Szlak Pszczółki—Pruszcz Gdański, zakres prac: budowa wiaduktów drogowych (w km 310,773 wraz z dojazdami w miejscowości Różyna, w km 313,148 wraz z dojazdami w miejscowości Łęgowo i w km 314,077 wraz z dojazdami w miejscowości Ciepłowo)

2) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Nasielsk

a) szlak Legionowo—Nowy Dwór Mazowiecki od km 26,900 do km 38,500, zakres prac: modernizacja 3 obiektów inżynierskich, budowa tunelu w Choszczowie, przebudowa przejazdu w km 34,036; budowa i likwidacja tymczasowego przejazdu w km 29,207.

b) stacja Nasielsk, zakres prac: modernizacja układu torowego, budowa nastawni, tunelu i strażnicy.

* (2) Zadanie nr 6 dotyczy wykonania robót w branży torowej wraz z robotami towarzyszącymi w branżach: automatyki i telekomunikacji, elektroenergetycznej, prace rozbiórkowe.

* (3) Zadanie nr 7 dotyczy wykonania robót w branżach: torowej, elektroenergetycznej, automatyki i telekomunikacji oraz modernizacja peronu na st. Łobez.

** Środki planowane do pozyskania przez PKP PLK S.A. z rezerwy celowej budżetu państwa na 2009 r.

Część B — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w 2009 r.

Tabela nr 2

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Środki Funduszu TEN-T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP PLK S.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności (tys. zł)	Kredyt EBI (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP SKIM przez miasto Sopot w 2009 roku		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	11	Skiermiewice - Łowicz Główny	Skiermiewice - Łowicz Główny	remont tras objazdowych dla pociągów pasażerskich i towarowych w okresie prowadzenia robót na linii Warszawa - Łódź na odcinku Warszawa Zachodnia - Skiermiewice na wybranych liniach: 1. linia nr 11 Skiermiewice - Łowicz tor nr 1 oraz tor nr 2, naprawa przepustu w torze nr 1 i nr 2 w km 18,144 2. linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska tor nr 1, naprawa przepustu w km 2,224 3. linia nr 12 Skiermiewice - Łuków tor nr 1 oraz remont stacji Mszczonów, łącznica nr 526 Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy tor nr 1. 5. łącznica nr 533 Arkadia - Placencja tor nr 1, 6. łącznica nr 530 Skiermiewice Park - Skiermiewka tor nr 1 i 2	naprawa główna 25,0 km torów, utrzymanie 103,0 km torów, 47 rozjazdów, 2 przepusty, 1 most	2009	49 958,60	49 958,60	44 962,74	4 955,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		15	Bednary - Łódź Kaliska	Bednary - Łódź Kaliska															
		12	Skiermiewice - Łuków	stacja Mszczonów															
		526	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy															
		533	Arkadia - Placencja	Arkadia - Placencja															
		530	Skiermiewice Park - Skiermiewka	Skiermiewice Park - Skiermiewka															
RAZEM PKP PLK S.A.																			