

521**OBWIESZCZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO¹⁾**

z dnia 31 lipca 2008 r.

**w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko 2007—2013**

Na podstawie art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 140, poz. 984) ogłasza się listę projektów indywidualnych

dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007—2013, stanowiącą załącznik do obwieszczenia²⁾.

Minister Rozwoju Regionalnego: *E. Bieńkowska*

¹⁾ Minister Rozwoju Regionalnego kieruje działem administracji rządowej — rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju Regionalnego (Dz. U. Nr 216, poz. 1600).

²⁾ Obwieszczenie zastępuje w całości listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko ogłoszoną obwieszczeniem Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007—2013 (M. P. Nr 30, poz. 269).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 31 lipca 2008 r. (poz. 521)

LISTA PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007—2013

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu	
1		2	3	4	5	6	7	8
Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa								
Działanie 1.1 Gospodarka wodno - ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM								
Projekty z listy podstawowej								
POIiŚ 1.1-1	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni rzeki Baryczy	135,94	72,58	2008 - 2013	dolnośląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Doliny Baryczy” Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w zlewni Baryczy. Projekt obejmuje swoim zakresem budowę i modernizację oczyszczalni ścieków oraz budowę i modernizację sieci kanalizacyjnej. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, będzie realizowany w 5 aglomeracjach w zlewni Baryczy. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu regionalna w odniesieniu do KPOSK.	Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

* Podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-2	Gospodarka wodno - ściekowa na terenie aglomeracji Toruń - II etap	196,14	110,50	2008 - 2013	kujawsko-pomorskie	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Torunia. Projekt obejmuje swoim zakresem modernizację stacji dwóch uzdatniania wody, budowę i modernizację sieci wodociagowych, modernizację gospodarki osadowej w Centralnej Oczyszczalni Ścieków oraz budowę i modernizację kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-3	Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie	488,46	290,79	2008 - 2015	lubelskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lublinie	W ramach projektu przewiduje się modernizację oczyszczalni ścieków w zakresie gospodarki osadowej i biologicznej, oraz energetycznej, ponadto budowę stacji odprowadzania osadów z kanalizacji, przebudowę wybranych elementów sieci kanalizacyjnej, budowę kanalizacji sanitarnej, przebudowę wybranych elementów sieci wodociagowej, modernizację stacji wodociagowej Zemborzycka, modernizację magistrali, budowę ujęcia i stacji wodociagowej z pompowniami. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-4	Gospodarka wodno - ściekowa miasta Nowa Sól i gmin ościennych	188,59	143,89	2008 - 2011	lubuskie	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w aglomeracji Nowa Sól obejmującej miasto Nowa Sól, gminę Nowa Sól i część gminy Otyń. Projekt obejmuje budowę 129,3 km sieci kanalizacji sanitarnej oraz 4,7 km sieci kanalizacji deszczowej, modernizację SUW, budowę nowej i wymianę wyeksploatowanej sieci wodociągowej oraz modernizację oczyszczalni ścieków. W wyniku realizacji projektu 100% mieszkańców zostanie objętych zbiorczym systemem zaopatrzenia w wodę i oczyszczania ścieków. Wniosek złożony do KE nie uzyskał dofinansowania z powodu wyczerpania alokacji na lata 2004 - 2006. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.
POIiŚ 1.1-5	Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim	181,57	118,83	2008 - 2011	łódzkie	Gmina Miasto Piotrków Trybunalski	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, obejmujące swoim zakresem: modernizację stacji uzdatniania wody, modernizację i rozbudowę oczyszczalni ścieków, budowę sieci kanalizacji sanitarnej (17,76 km) i wodociągowej (5,70 km) oraz renowację sieci deszczowej (2,88 km), ogólnospławnej (13,51 km) i wodociągowej (0,48 km). Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 1.1-6	Budowa i modernizacja systemu sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta Belchatowa	126,02	72,57	2008 - 2011	łódzkie	Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN” Sp. z o.o. w Belchatowie	skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Celem przedsięwzięcia jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Belchatów poprzez wyposażenie jej w infrastrukturę techniczną. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: budowę 35,8 km kanalizacji sanitarnej, modernizację i przebudowę 13,5 km kanalizacji sanitarnej, budowę 35,5 km kanalizacji deszczowej wraz z 4 układami do podczyszczania, budowę 7,4 km sieci wodociągowej, modernizację 5,5 km sieci wodociągowej, modernizację Ujęcia Wody. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzuconego ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POLIŚ 1.1-7	Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich	250,15	171,33	2008 - 2012	małopolskie	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest modernizacja zakładu uzdatniania wody, wybudowanie 70 km sieci wodociągowych oraz 174 km kanalizacji sanitarnej oraz modernizacja wybranych odcinków istniejącej kanalizacji w Nowym Sączu, Starym Sączu i gminie Nawojowa oraz Kamionka Wielka. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.
POLIŚ 1.1-8	Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowsza Zachodniego	177,69	104,15	2008 - 2013	mazowieckie	Związek Międzygminny Mazowsze Zachodnie	Celem projektu jest realizacja zadań inwestycyjnych związanych z gospodarką wodno-ściekową w gminach Mszczonów, Puszcza Marińska, Baranów, Wiskitki, Radziejowice, Teresin. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.
POLIŚ 1.1-9	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka (etap I)	169,36	99,70	2007 - 2012	mazowieckie	Wodociągi Płockie Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płock obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej, przebudowę i rozbudowę oczyszczalni ścieków, rozdział kanalizacji ogólnospławnej (poprzez budowę kanalizacji deszczowej i renowację kanałów ogólnospławnych). Projekt wpisuje się w KPOŚK tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-10	Budowa kanalizacji sanitarnej na obszarze aglomeracji miasta Marki	201,46	136,99	2008 - 2013	mazowieckie	Wodociąg Marecki Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Marki, obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-11	„Czyste życie” – kompleksowa gospodarka wodno-ściekowa na terenie gminy Brwinów	148,21	123,69	2009 - 2012	mazowieckie	Gmina Brwinów	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na obszarze aglomeracji Brwinów (dokonano podziału inwestycji na dwa etapy). Zakres rzeczowy pierwszego etapu obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w południowej i północnej części Brwinowa, w miejscowościach: Otrębusy, Kanie oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę sieci wodociągowej w Otrębusach i Kaniach oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę pompowni sieciowej w Otrębusach i Brwinowie oraz rozbudowę SUW w miejscowościach: Brwinów i Parzniew. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia, i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-12	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Raszyn	93,97	55,86	2008 - 2011	mazowieckie	Gmina Raszyn	gotowości do realizacji. Celem projektu jest wyposażenie aglomeracji raszynskiej w infrastrukturę techniczną umożliwiającą odbiór i oczyszczanie ścieków komunalnych zgodnie z wymogami unijnymi i polskimi, spełnienie przez aglomerację wymogów KPOŚK oraz zapewnienie ciągłości dostaw wody pitnej, odpowiadającej standardom. W ramach projektu przewiduje się: rozbudowę i modernizację istniejącej oczyszczalni ścieków w miejscowości Falenty, budowę kanalizacji sanitarnej w miejscowościach: Nowe Grocholice, Jaworowa, Raszyn, Rybie, Falenty, Dawidy, Janki, Leszczki, Sękocin-Słomin, Łady, modernizację sieci kanalizacyjnej w Falentach oraz modernizację i rozbudowę sieci wodociągowej w gminie Raszyn. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia, i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-13	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach - I faza	156,01	93,88	2008 - 2011	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	Celem projektu jest rozbudowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami (ok. 66.8km), rozbudowa i modernizacja kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i oczyszczalniami wód deszczowych (5,0 km), budowa pompowni ścieków (2 szt.), budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami pompowniami i oczyszczalniami wód deszczowych, modernizacja kanalizacji sanitarnej, ogólnospławnej i deszczowej. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.
POIiŚ 1.1-14	Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II	505,35	429,55	2007 - 2013	śląskie	Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu	Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej (ok. 786 km), budowa pompowni ścieków (ok. 180 szt.), budowa sieci wodociągowej (ok. 124 km) wraz z SUW. Projekt stanowi kontynuację przedsięwzięcia realizowanego ze środków ISPA. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu).

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-15	Poprawa stanu gospodarki wodno - ściekowej w dzielnicach Miasta Bielsko - Biała poprzez budowę kanalizacji i wodociągu	176,50	100,00	2008 - 2012	śląskie	"AQUA" S.A.	Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej (ok. 105 km) oraz budowa ok 6 km sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-16	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Gminie Lędziny	192,25	157,64	2010 - 2013	śląskie	PGK "Partner" Sp. z o.o.	Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej (ok. 70 km), budowa 17 pompowni ścieków, budowa kanalizacji deszczowej (ok. 5 km). Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 1.1-17	Kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Żorach	238,95	143,54	2007 - 2013	śląskie	PWIK Żory Sp. z o.o.	Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej (ok. 123 km), budowa kanalizacji deszczowej (ok. 60 km), budowa pompowni ścieków (21 szt.), modernizacja oczyszczalni ścieków, budowa i modernizacja sieci wodociągowej (ok. 60 km) wraz z SUW. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POLiŚ 1.1-18	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej	125,85	85,40	2007 - 2012	śląskie	Gmina Cieszyn	Celem projektu jest budowa kanalizacji sanitarnej (ok. 86 km), budowa i modernizacja kanalizacji deszczowej (ok. 50 km) oraz modernizacja oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOSK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-19	Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów	362,24	253,01	2009 - 2012	śląskie	ZIM Sp. z o.o.	Celem projektu jest modernizacja sieci wodociągowej (ok. 74 km), budowa kanalizacji sanitarnej (ok. 122 km), budowa kanalizacji deszczowej (ok. 17 km), budowa oczyszczalni ścieków „Bujaków” o wydajności 480m ³ /dobę, budowa zbiornika kolektora tłoczego wraz z przepompownią „Borowa Wieś” – w miejsce pierwotnie planowanej budowy OS „Borowa Wieś”. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-20	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach – faza II	118,80	66,35	2011 - 2013	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	Celem projektu jest rozbudowa kanalizacji sanitarnej (ok. 72 km), budowa kanalizacji deszczowej (ok. 5 km), budowa pompowni ścieków (2 szt.). Projekt stanowi kontynuację przedsięwzięcia, które obecnie podlega ocenie Komisji Europejskiej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-21	Kompleksowa ochrona wód podziemnych aglomeracji kieleckiej	629,76	390,52	2008 - 2013	świętokrzyskie	Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Kielce oraz gmin: Zagnańsk, Sitkówka-Nowiny i Masłów obejmujące swoim zakresem budowę i modernizację: kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Projekt wpisuje się w KPOŚK tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ- w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-22	Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej w Skarżysku-Kamiennej i Skarżysku Kościelnym	145,26	87,16	2009 - 2012	świętokrzyskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku - Kamiennej	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta Skarżysko-Kamienna i gminy Skarżysko Kościelne obejmujące swoim zakresem budowę kanalizacji sanitarnej i modernizację oczyszczalni ścieków. Projekt wpisuje się w KPOŚK tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ- w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do KPOSK. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-23	Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Elk	96,88	55,17	2008 - 2012	warmińsko-mazurskie	PWiK Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Elk. Głównym założeniem projektu jest renowacja, rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej (18,5 km) i kanalizacyjnej (29,7 km) i dostosowanie jej do wymogów aktualnego Prawa Wodnego i dyrektyw unijnych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu higieniczno-sanitarnego miasta, zredukowanie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych ze ściekami do wód i ziemi m.in. likwidacja 230 szt. szamb, zapewni ochronę głównego zbiornika wód podziemnych Pradoliny Biebrzy, a także poprawi jakość i niezawodność dostawy wody do picia dla ludności zamieszkującej aglomerację Elk. Przedsięwzięcie jest kontynuacją realizowanego przez Beneficjenta „Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych” uchwalonego przez Radę Gminy Miasta Elk. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury ochrony środowiska. Oddziaływanie projektu ponadregionalne. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-24	Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego "Puszcza Zielonka" i okolic	336,03	206,84	2008 - 2011	wielkopolskie	Związek Międzygminny „Puszcza Zielonka”	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki ściekowej 5 gmin znajdujących się w sąsiedztwie miasta Poznania i należących do Związku Międzygminnego „Puszcza Zielonka” w granicach: aglomeracji Poznań (aglomeracja >100 tys. RLM) i aglomeracji Murowana Goślina (aglomeracja >15 tys. RLM) - zgodnie z Krajowym Programem Oczyszczania Ścieków Komunalnych. Gminy objęte projektem: Murowana Goślina, Czerwonak, Swarzędz, Pobiedziska i Skoki - położone są w centralnej części Województwa Wielkopolskiego w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Poznania. Planowany zakres obejmuje budowę 368 km kanalizacji sanitarnej, 151 przepompowni ścieków. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.IMT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-1	Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych regionu chełmskiego i rekultywacja składowisk odpadów	36,39	27,53	2008 - 2010	lubelskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Chełmie	Celem projektu jest stworzenie spójnego dla całego Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Celem projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów dla regionu chełmskiego oraz rekultywacja 12 składowisk odpadów w obrębie obszaru Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej (składowiska przeznaczone do rekultywacji w ramach projektu: Srebrzyszcze, Pawłów, Kolonia Strzelce, Dubienka, Strachosław, Leśniowice, Władysławów, Wojsławice, Żmudź, Bytyn, Uchanie, Kobyle), edukacja ekologiczna oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt przyczynia się do realizacji celów SRK, NSRO oraz POIiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-2	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II	660,00	363,00	2010 - 2014	łódzkie	Miasto Łódź	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Miasta Łodzi. W ramach projektu Miasto Łódź zamierza zrealizować 2 zadania: instalację termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Łodzi o wydajności wystarczającej do obsługi oprócz miasta Łodzi również mieszkańców sąsiednich miast – Pabianice, Zgierz, Ozorków, Aleksandrów, Łask, Konstantynów, Brzeziny, Tuszyń i Stryków. Drugie zadanie dotyczy zagospodarowania 3 nieczynnych składowisk odpadów komunalnych na obrzeżach Łodzi, które będą wykorzystane do zorganizowania typowych terenów rekreacyjno- sportowych lub zagospodarowania w formie parku leśnego z ciągami pieszymi, ścieżkami rowerowymi (w połączeniu z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich). Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-3	Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie	536,55	295,10	2009 - 2014	małopolskie	Miasto Kraków	Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie dla Krakowa i przyległych gmin możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska i zapewniający spełnienie wymagań przepisów krajowych i UE. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania. Projekt jest kontynuacją realizowanego przez Miasto Kraków projektu "Kraków - Gospodarka odpadami stałymi, etap I" ISPA(FS):2000/PL/16/P/PE/005. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-4	Rozwiązanie problemów gospodarki odpadami w Warszawie	533,42	293,38	2009 - 2012	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Celem projektu - poprzez modernizację i rozbudowę istniejącego systemu - jest harmonizacja gospodarki odpadami komunalnymi powstającymi na terenie m.st. Warszawy z zasadami określonymi w dyrektywach UE, w celu osiągnięcia odpowiednich poziomów recyklingu i odzysku odpadów, przy jednoczesnym zachowaniu efektywności systemu. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-5	Zintegrowany system gospodarki odpadami dla aglomeracji biłostockiej	407,21	243,29	2010 - 2013	podlaskie	Miasto Białystok	Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie miastu Białystok i sąsiadującym gminom możliwości zagospodarowania odpadów w sposób bezpieczny dla mieszkańców i środowiska poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami obejmującego: budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów, budowę nowego pola składowego, rekultywację zamykanych pól składowych, modernizację i rozbudowę istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewicach (gmina Juchnowiec Kościelny). Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny; jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-6	Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku	328,58	226,21	2008 - 2011	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie Miastu Gdańsk i przyległym gminom możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Projekt obejmuje rozbudowę Zakładu Utylizacji Odpadów, modernizację i budowę kwater składowania odpadów oraz kwater wysokiego składowania odpadów azbestowych, budowę systemu odbioru i oczyszczania odcieków z kwater składowych, modernizację i rozbudowę obiektów zaplecza socjalnego – technicznego, likwidację mogiłników oraz dostawy sprzętu i wyposażenia ZUO. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007) 410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-7	Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych Stary Las	87,60	45,69	2008 - 2011	pomorskie	Zakład Unieszkodliwiania a Odpadów Komunalnych Stary Las Sp. z o.o.	skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO. Celem projektu jest stworzenie ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami, spełniającego standardy i wymogi wynikające z Polityki Ekologicznej Państwa przyjętej w dokumentach programowych rządu, samorządów terytorialnych szczebla wojewódzkiego (województwa pomorskiego), a także powiatowego i gminnego. W ramach projektu zostanie zbudowany Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las”. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, ale ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiŚ 2.1-8	System gospodarki odpadami dla metropolii trójmiejskiej	539,03	296,46	2009 - 2013	pomorskie	Gmina Miasto Gdańsk	Celem projektu jest stworzenie możliwości zagospodarowania odpadów komunalnych poprzez ich termiczne przekształcanie. Przedsięwzięcie ma charakter ponadregionalny, dotyczy głównie Miasta Gdyni, Sopotu, Gdańska oraz Tczewa. Wybrana technologia instalacji do termicznego przekształcania odpadów powiązana będzie z obecnie funkcjonującymi na terenie metropolii trójmiejskiej systemami gospodarowania odpadami komunalnymi. Głównym celem realizacji projektu jest wynikająca z przepisów krajowych i UE konieczność ograniczenia ilości składowanych odpadów ulegających biodegradacji, jak i uzyskania odpowiednich poziomów odzysku odpadów opakowaniowych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-9	Budowa kompleksowego systemu gospodarki odpadami w Sosnowcu	88,00	56,76	2007 - 2013	śląskie	Miasto Sosnowiec	odniesieniu do celów KPGO. Celem projektu jest zagwarantowanie mieszkańcom Sosnowca wysokiej jakości usług w zakresie gromadzenia, wywozu i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, z zachowaniem optymalnego poziomu opłat. Projekt obejmuje wykonanie: kwatery do składowania odpadów, kwater do składowania odpadów azbestowych, awaryjnej pompowni wód drenazowych (gruntowych), zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych (magazyn), stacji segregacji, kompostowni odpadów zielonych, instalacji do przetwarzania odpadów biodegradowalnych, magazynu odpadów niebezpiecznych, linii przetwarzania odpadów budowlanych, rekultywacji istniejącego składowiska, zakupu sprzętu ruchomego. Dodatkowo w ramach realizacji projektu przewiduje się wykonanie projektu systemu selektywnej zbiórki odpadów i wdrożenie programu edukacyjnego dla systemu selektywnego gromadzenia odpadów oraz promocję projektu. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, ale ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006, decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury śródowniska. Jego skala oddziaływania jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 2.1-10	System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Rudzie Śląskiej	539,03	296,46	2010 - 2013	śląskie	Górnosłaski Związek Metropolitalny	Celem projektu jest stworzenie systemu gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej. Cel ten będzie realizowany poprzez budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Rudzie Śląskiej. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.
POIŚ 2.1-11	System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Katowicach	539,03	296,46	2010 - 2013	śląskie	Górnosłaski Związek Metropolitalny	Celem projektu jest stworzenie systemu gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej. Cel ten będzie realizowany poprzez budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Katowicach. Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.1-12	Racjonalizacja gospodarki odpadami komunalnymi i rekultywacja składowisk odpadów w Elblągu	74,61	46,89	2009 - 2011	warmińsko-mazurskie	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Elblągu	Projekt w sposób kompleksowy porządkuje, unowocześnia i racjonalizuje system gospodarki odpadami na obszarze miasta Elbląga oraz w pięciu gminach powiatu elbląskiego: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Tolkmicko. Przedsięwzięcie zakłada racjonalizację gospodarki odpadami w mieście Elblągu oraz pięciu gminach ościennych, poczynając od źródła ich powstawania poprzez selektywną zbiórkę odpadów i skuteczny system odzyskiwania odpadów do optymalnego systemu unieszkodliwiania odpadów oraz ochronę powierzchni ziemi. Zakład Utylizacji Odpadów w ramach przedsięwzięcia zostanie poddany rozbudowie i unowocześnieniu oraz wyposażeniu w maszyny i urządzenia służące do gromadzenia, transportu, unieszkodliwiania, odzysku. Przedsięwzięcie zakłada również ochronę powierzchni ziemi poprzez rekultywację byłego składowiska odpadów komunalnych w Gronowie Górnym. Projekt został przekazany KE w latach 2004 - 2006. Ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu - ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiS 2.1-13	System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla aglomeracji poznańskiej	640,00	352,00	2008 - 2013	wielkopolskie	Miasto Poznań	Projekt będzie obejmował stworzenie systemu unieszkodliwiania odpadów z terenu Miasta Poznania oraz gmin ościennych. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiS – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POIiS 2.1-14	Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie gmin subregionu konińskiego	217,50	155,90	2011 - 2013	wielkopolskie	Związek Międzygminny Koniński Region Komunalny	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami komunalnymi na terenie 32 miast i gmin i obejmuje swoim zakresem: budowę instalacji do energetycznego wykorzystania odpadów oraz do odzysku i unieszkodliwiania odpadów ulegających biodegradacji i osadów ściekowych, budowę 6 stacji przeładunkowych, budowę gminnych punktów gromadzenia odpadów niebezpiecznych i wielkogabarytowych, sieci punktów selektywnego gromadzenia odpadów na terenie poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego oraz rekultywację 21 składowisk odpadów. Realizacja projektu spowoduje stworzenie spójnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie zamieszkałym przez ponad 350.000 mieszkańców. Realizacja projektu jest zgodna z planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w regionie. Projekt wyczerpuje regulacje KPGO, a więc ma charakter strategiczny i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiS w zakresie rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-1	Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i przeciwdziałania erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku	1 850,65	359,35	2009 - 2015	kujawsko-pomorskie	RZGW Gdańsk	Celem projektu jest trwałe zabezpieczenie stopnia wodnego we Włocławku, umożliwiające stworzenie lepszych warunków zabezpieczenia Doliny Wisły przed powodzią. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową. Ze względu na swój indywidualny i unikatowy charakter projekt nieodpowiedni do procedury konkursowej.
POIiŚ 3.1-2	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław a) modernizacja Gdańskiego Węzła Wodnego (Kanal Raduni, pompownia sztormowa na Odpływie Motławy, wały przeciwpowodziowe, wrota Rozwójka i inne) b) zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego od rzeki Wisły na odcinku Żuław	647,29	550,20	2008 - 2015	pomorskie warmińsko-mazurskie	RZGW Gdańsk	Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem realizacji projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły, umożliwiających pracę łodolamaczy oraz odprowadzenie wezbraniowych wód do zatoki Gdańskiej. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	(kierownice na ujściu, budowę regulacyjne rzeki, wały przeciwpowodziowe, modernizacja obiektów hydrotechnicznych) c) zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego zagrażającego od Zalewu Wiślanego (wrota i pompownia na Tudzie, wały przeciwpowodziowe, modernizacja urządzeń na Nogacie) d) zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego wewnątrz terytorium Żuław (pompownie - 41, kanały odwadniające, wały przeciwpowodziowe)						środowiska dla ograniczenia ryzyka zagrożeń ekologicznych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 3.1-3	Budowa zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz	392,77	333,85	2008 - 2015	śląskie	RZGW Gliwice	Projekt jest jednym z zadań Programu dla Odry 2006 i obejmuje ochroną 2,5 mln mieszkańców, w tym mieszkańców Raciborza, Opola i Wrocławia. Celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie zagrożenia powodziowego w dolinie Odry od Raciborza po Wrocław. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-4	Zwiększenie możliwości retencyjnych ekosystemów leśnych oraz przeciwdziałanie przyczynom suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych	176,00	136,00	2009 - 2013	tereny nizinne RP	DGLP	państwową. Ze względu na swój indywidualny i unikatowy charakter projekt nieodpowiedni do procedury konkursowej. Ostateczna kwota dla projektu zostanie wskazana po zakończeniu prac nad studium wykonalności i ostatecznym wyborze opcji realizacji projektu. Celem projektu jest zatrzymywanie lub spowalnianie spływu wód w obrębie małych zlewni przy jednoczesnym zachowaniu i wspieraniu rozwoju krajobrazu naturalnego. Projekt obejmuje ekosystemy nizinne całego kraju, a uczestniczyć w nim będzie ponad 190 Nadleśnictw. Zaplanowane działania polegają na budowie lub modernizacji ponad 4 100 obiektów, których celem jest magazynowanie oraz lokalne rozpraszanie wody na terenach lasów. Zakładane korzyści ekologiczne w postaci zretencjonowanej ilości wody wynoszą 45 mln m ³ (bez uwzględnienia retencji gruntowej). Projekt ten ma szansę stać się pierwszym w Europie, realizowanym na tak wielką skalę przedsięwzięciem, związanym z małą retencją w lasach. Ma za zadanie przyczynić się do poprawy bilansu wodnego małych zlewni w Nadleśnictwach, zminimalizować skutki suszy w ekosystemach leśnych oraz przeciwdziałać powodzi. W ramach tego przedsięwzięcia realizowane będą również cele pośrednie polegające na zachowaniu różnorodności biologicznej obszarów wodnolądnych oraz renaturyzacji bagien i mokradeł. Celem projektu jest zminimalizowanie negatywnych skutków destrukcyjnych zjawisk naturalnych występujących w postaci erozji wodnej, powodzi i suszy na górskich obszarach leśnych. W ramach projektu zaplanowano działania zwiększające możliwości retencyjne obszarów górskich, chroniące stoki przed erozją wodną, ograniczające erozję boczną i denną w potokach oraz gwarantujące utrzymanie właściwego stanu technicznego istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej. W skład zadań inwestycyjnych będą wchodzić: zabudowa
POIiŚ 3.1-5	Przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich związanych ze spływem wód opadowych. Utrzymanie potoków górskich i związanej z nimi infrastruktury w	154,00	119,00	2009 - 2013	tereny górskie RP	DGLP	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	dobrym stanie						przeciwerozryna stoków górskich (158 km), biologiczna i techniczna zabudowa potoków (220 km), odtworzenie i budowa obiektów małej retencji (182 szt.).
Działanie 3.2 Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 3.2-1	Zakup sprzętu do szybkiej oceny ryzyka w przypadku wystąpienia poważnej awarii, organizacja systemu monitoringu dynamicznego przeciwdziałania poważnym awariom, w tym organizacja systemu i sieci teleinformatycznych	28,75	24,44	2008 -2011	Teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Celem projektu jest: 1) podniesienie sprawności organów IOŚ i PSP w ocenie ryzyka powstawania poważnych awarii, na miejscu zdarzenia, poprzez wyposażenie i przeszkolenie wymienionych organów; 2) stworzenie w wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska (50 jednostek) podsystemu monitoringu poważnych awarii dla celów współdziałania z PSP.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.2-2	Doskonaleństwo stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń	67,38	57,27	2008 - 2010	Teren całego kraju	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej	Celem projektu jest zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, poprzez umożliwienie analizowania zagrożeń z wykorzystaniem najnowszych technik cyfrowych (specjalistyczne oprogramowanie oraz mapy cyfrowe). Wprowadzenie nowoczesnych technik cyfrowych poprawi jakość i trafność podejmowanych działań, wspomogą proces podejmowania decyzji. Nowoczesne stanowiska umożliwią również: • zwiększenie efektywności wyników analiz (np. zasięgów stref zagrożeń), do oceny możliwych skutków zdarzeń niebezpiecznych, optymalizacji rozmieszczenia sił i środków ratowniczych do tych zagrożeń oraz jakości organizowanych działań ratowniczych, jak również inicjowania reagowania kryzysowego oraz do planowania przestrzennego, a także wspomaganie innych organów administracji publicznej w tym zakresie, • usprawnienie procesu (skrócenie czasu) sporządzania analiz i ocen zagrożeń, zarówno sporządzanych na potrzeby planistyczne, jak i w czasie rzeczywistym, na potrzeby trwającej akcji ratowniczej poprzez zastąpienie obliczeń prowadzonych dotychczas „na pieczo” z wykorzystaniem map tradycyjnych (papierowych), obliczeniami z wykorzystaniem programów komputerowych do oceny i prognozowania zagrożeń, sprzężonych z mapami cyfrowymi, • zapewnienie możliwości weryfikacji danych o zagrożeniach przedkładanych do komend PSP przez prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, • zapewnienie możliwości pozyskiwania i obróbki danych o zagrożeniach uzyskiwanych od innych podmiotów, • zapewnienie możliwości przekazywania analiz i ocen na potrzeby innych podmiotów realizujących zadania w zakresie ochrony ludności, zarządzania kryzysowego i ratownictwa.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 5.3-1	Opracowanie planów zarządzania SOO w ramach sieci Natura 2000 na obszarze Polski	20,00	17,00	2009 - 2010	Sieć Natura 2000: 413 specjalnych Obszarów Ochrony Siedlisk na terenie Polski	Ministerstwo Środowiska przy współpracy z: wojewodowie/ Zespół Parków Krajobrazowych woj. wielkopolskiego i śląskiego, Dolnośląski Zespół Parków Krajobrazowych oraz Suwalski Park Krajobrazowy	Celem projektu jest rozwój systemu zarządzania siecią ekologiczną Natura 2000 poprzez opracowanie planów zarządzania dla tych obszarów. Przygotowana podczas projektu dokumentacja stworzy podstawę do właściwych działań ochronnych. Proces komunikacji związany z przewidzianym w projekcie przygotowaniem planów zarządzania dla obszarów Natura 2000 przyczyni się również do podniesienia świadomości społecznej w zakresie odpowiedniej ochrony walorów na tych terenach. Formuła projektu oraz proponowana metodologia umożliwią przygotowanie dokumentów z różnymi grupami interesu, co zapewni większą efektywność ich wdrażania. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POIiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POIiŚ – Liczba zrealizowanych projektów służących ochronie obszarów NATURA 2000.
Działanie 5.4 Kształtowanie podstaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 5.4-1	Natura i Gospodarka - podstawy dialogu	3,60	3,00	2008 - 2009	Projektem zostaną objęte gminy, w których obszary Natura 2000 zajmują powyżej 20% powierzchni	Instytut Ochrony Środowiska	Efektom realizacji projektu będzie zwiększenie świadomości w zakresie potrzeb i właściwych metod ochrony środowiska poprzez m.in. opracowanie modelu organizacji, finansowania i działalności obszarów wchodzących w skład sieci Natura 2000 w kontekście ich społecznego, gospodarczego oraz przyrodniczego rozwoju. Doprowadzi to również do podniesienia świadomości i wiedzy na temat obszarów Natura 2000 społeczności lokalnych, stworzenia procedur

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 5.4-2	Odkryj swoją Naturę – program edukacyjny dla szkół licealnych	4,00	3,70	2009 - 2010	Projektem zostaną objęte szkoły licealne na terenie całego kraju w gminach o dużym udziale obszarów Natura 2000 (ok. 5000 szkół)	Zarząd Krajowy Ligi Ochrony Przyrody (pod nadzorem merytorycznym Ministerstwa Środowiska)	rozwiązywania konfliktów społecznych na tych obszarach oraz pomoże w lepszym gospodarowaniu posiadanymi zasobami w wyniku doprecyzowania strategii lokalnego rozwoju w gminach położonych na terenie sieci Natura 2000. Głównym celem projektu jest podniesienie świadomości ekologicznej wśród młodzieży szkolnej oraz nauczycieli. Jedną z grup odbiorców do których kierowana będzie kampania informacyjno-promocyjna są nauczyciele biologii oraz młodzież średnich szkół (licea ogólnokształcące). Proces dydaktyczny zostanie wzmocniony poprzez zajęcia praktyczne z wykorzystaniem podstawowego sprzętu laboratoryjnego dostarczonego w ramach realizacji projektu. Dobrze przygotowany projekt, ściśle powiązany z projektami twinningowymi (polsko-brytyjsko-holenderskim, w ramach którego przygotowano "krajowe ramy informowania o sieci Natura 2000" oraz polsko-hiszpańskim dot. komunikacji w Naturze 2000) może stać się istotnym elementem wznacającym świadomość ekologiczną społeczeństwa polskiego. Ze względu na konieczność jak najlepszego dostosowania przekazywanych treści do odbiorców, zakłada się w roku szkolnym 2008/2009 przeprowadzenie m.in. otwartego konkursu na hasło projektu, szkoleń dla nauczycieli we wszystkich województwach oraz pilotażowe szkolenia (warsztaty) dla młodzieży z czterech wybranych województw. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POIiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POIiŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 5.4-3	Urzędnik a Sieć Natura 2000	1,70	1,45	2008 - 2009	Teren całego kraju	Centrum Informacji o Środowisku	Celem projektu jest zwiększenie świadomości urzędników szczebla gminnego i powiatowego. Przeszkolenie urzędników pozwoli usprawnić komunikację pomiędzy społeczeństwem a urzędnikami. Jest to konieczne przy przeprowadzaniu konsultacji społecznych niezbędnych przy tworzeniu Sieci Natura 2000. Grupą docelową są urzędnicy administracji samorządowej i powiatowej. Sieć Natura 2000 budzi wiele obaw również wśród urzędników. Zdobycie rzetelnej wiedzy jest konieczne w celu zapobiegania powstawaniu konfliktów oraz usprawnienia przeprowadzania konsultacji społecznych niezbędnych do powstania obszarów chronionych. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POIiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POIiŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.
POIiŚ 5.4-4	Kampania informacyjno - promocyjna Programu Natura 2000 "NATURALNIE ... POLSKA!"	6,70	5,69	2008 - 2009	Teren całego kraju	Centrum Informacji o Środowisku	Celem projektu jest budowanie świadomości Natura 2000 wśród wybranych grup docelowych (m.in. media, regionalne jednostki administracji państwowej, ludność lokalna, rolnicy, przedsiębiorcy), sformułowanie jednoznacznego, pozytywnego przekazu - w oparciu o elementy racjonalne i emocjonalne - definiującego program NATURA 2000 jako system przyjazny wszystkim interesariuszom i zbudowany dla dobra ich interesów, zaangażowanie do bezpośredniej współpracy przedstawicieli grup docelowych, wygenerowanie pozytywnego poparcia wśród ogółu społeczeństwa, na bazie zrozumienia i aktywnej akceptacji programu NATURA 2000. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POIiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POIiŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T							
Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 6.1-1	Budowa autostrady A1, odcinek Nowe Marzy - Toruń	1 345,26	941,68	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami z Gdańskiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu autostrady A1 zapewni połączenie Gdańska z Katowicami oraz połączenie z Czechami.
POIiŚ 6.1-2	Budowa autostrady A1, odcinek Toruń - Stryków	3 184,39	2 229,08	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie łódzkie	GDDKiA	
POIiŚ 6.1-3	Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	906,67	634,67	2008 - 2010	śląskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-4	Budowa autostrady A2, odcinek węzeł Lubelska - Siedlce	1 860,40	1 302,28	2013 - 2015	mazowieckie	GDDKiA	Budowa odcinka autostrady A2, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami ze wschodnią granicą z Białorusią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POIiŚ 6.1-5	Budowa autostrady A4, odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	1 597,14	1 117,99	2009 - 2011	małopolskie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A4, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej
POIiŚ 6.1-6	Budowa autostrady A4, odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	1 674,36	1 172,05	2009 - 2011	małopolskie podkarpackie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.1-7	Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów - Korczowa	1 678,67	1 175,07	2009 - 2011	podkarpackie	GDDKiA	regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków A4 zapewni połączenie autostradowe z Ukrainą.
POLIŚ 6.1-8	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Gołnice (przebudowa jezdni południowej)	380,66	266,46	2009 - 2010	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa autostrady A18, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z autostradą A4. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.1-9	Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy - Bielsko Biala	921,41	644,99	2010 - 2013	śląskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie autostradowe z Niemcami. Budowa drogi ekspresowej S-1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami w Cieszynie z autostradą A1 w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie drogą ekspresową z Czechami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-10	Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)	2 163,24	1 514,27	2007 - 2010	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 (wraz z połączeniem z lotniskiem Okęcie), będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie.
POIiŚ 6.1-11	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski	1 564,24	1 094,97	2007 - 2009	zachodniopomorskie lubuskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Swinoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-12	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól	1 935,53	1 354,87	2008 - 2011	lubuskie	GDDKiA	społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków S3 zapewni połączenie autostrady A2 z Niemcami północnymi.
POIiŚ 6.1-13	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Legnica - Lubawka	1 078,05	754,64	2009 - 2011	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
POIiŚ 6.1-14	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz	878,97	615,28	2009 - 2011	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
POIiŚ 6.1-15	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Bydgoszcz - Żnin	958,39	670,87	2009 - 2011	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliS 6.1-16	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	825,71	578,00	2009 - 2011	wielkopolskie	GDDKiA	terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do PoliS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PoliS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie Poznania z Gdańskiem.
PoliS 6.1-17	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Gdańsk (A1) - Elbląg (S22)	1 237,89	866,52	2008 - 2011	pomorskie warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym PoliS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
PoliS 6.1-18	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Elbląg (S22) - Olsztyn (S51)	1 337,29	936,10	2008 - 2011	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do PoliS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na
PoliS 6.1-19	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Olsztyn (S51) - Płońsk (S10)	1 418,21	992,75	2010 - 2012	warmińsko-mazurskie mazowieckie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliŚ 6.1-20	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)	488,72	342,10	2010 - 2012	mazowieckie	GDDKiA	osiągnięcie wskaźników PoliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 zapewni połączenie Gdańska z Warszawą.
PoliŚ 6.1-21	Budowa drogi ekspresowej S8/S7, węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z powiązaniami z drogą krajową Nr 7 w węźle Magdalenka	607,43	425,20	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKiA	Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rąbką oraz Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym PoliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do PoliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PoliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 i S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą oraz Krakowa z Warszawą.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-22	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców	853,23	597,26	2009 - 2011	dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-8, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa w Budzisku (Litwa) z wyłączeniem odcinka Walichnowy-Lódź (znajdującego się poza siecią TEN-T), realizowanego w ramach priorytetu VIII. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-23	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	797,47	558,23	2010 - 2011	dolnośląskie wielkopolskie łódzkie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.1-24	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Piotrków Trybunalski - Warszawa	1 061,66	743,16	2008 - 2012	łódzkie mazowieckie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą.
POIiŚ 6.1-25	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)	1 431,26	1 001,88	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKiA	
POIiŚ 6.1-26	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Białystok - granica państwa	1 828,08	1 279,65	2011 - 2015	podlaskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		2	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-27	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	1 706,91	1 194,84	2009 - 2011	podkarpackie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuznicy z południową granicą w Barwinku ze Słowacją na odcinku objętym transeuropejską siecią transportową tj. Rzeszów – granica ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznego SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-28	Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biala - Żywiec, odcinek Wilkowice/Lodygowice - Żywiec	119,66	83,76	2009 - 2011	śląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-69, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie drogą ekspresową ze Słowacją.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-29	Przebudowa drogi krajowej nr 4, odcinek Machowa - Łańcut	305,45	251,55	2007 - 2009	podkarpackie	GDDKiA	Modernizacja drogi krajowej nr 4 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie wzmocnionych odcinków dróg.

Projekty z listy rezerwowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-30	Południowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt	2 993,66	2 095,56	2008 - 2011	mazowieckie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-2 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznego SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-31	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)	1 815,39	1 270,77	2010 - 2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków S3 zapewni połączenie autostrady A2 z Niemcami północnymi.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.1-32	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Żnin - Gniezno	862,44	603,71	2010 - 2012	kujawsko-pomorskie wielkopolskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8). Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewniłaby połączenie Poznania z Gdańskiem.
POLIŚ 6.1-33	Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi	467,16	327,01	2008 - 2010	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Budowa nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", pośrednio z trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Toruń) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.
	Działanie 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski						
	Projekty z listy podstawowej						
POIiS 6.2-1	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin	737,13	515,99	2010 - 2012	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiS 6.2-2	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Garwolin - Kurów	824,71	577,30	2010 - 2012	mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.
POIiS 6.2-3	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów - Lublin - Piaski	1 293,66	905,56	2009 - 2011	lubelskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-4	Przebudowa do parametrów drogi ekspresowej S8, odcinek Wyszaków - Białystok	2 247,37	1 573,16	2009 - 2012	mazowieckie podlaskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa z Litwą w Budzisku. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznego SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-5	Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaszki – Dorohusk	1 382,12	967,48	2008 - 2011	lubelskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej granicą państwa z Ukrainą w Dorohusku z drogą S17. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-1	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	658,50	304,23	2007 - 2015	obiekty na obszarze całego kraju	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Budowa obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz infrastruktury technicznej łączności, nawigacji i dozoru. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośrednim stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie zwiększenia przepustowości w portach lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012 dla wszystkich portów lotniczych w zakresie zwiększenia ich przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-2	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	346,97	74,74	2009 - 2011	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala wraz z infrastrukturą towarzyszącą w porcie lotniczym w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiS 6.3-3	Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	188,86	58,21	2009 - 2011	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-4	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	385,80	89,84	2009 - 2014	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w Porcie lotniczym w Pyrzowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznego SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-5	Port lotniczy w Katowicach - budowa nowego terminalu pasażerskiego C wraz z niezbędną infrastrukturą – etap I	164,40	67,38	2010 - 2012	śląskie	GTL S.A.	Budowa nowego terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-6	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	306,89	92,08	2009 - 2010	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa terminala pasażerskiego w zakresie hali przylotów i odlotów w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL Kraków Balice) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Krakowie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	224,05	87,68	2008 - 2011	małopolskie	MPL Kraków Balice	Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL Kraków Balice) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Krakowie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-8	Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego	171,54	51,39	2009 - 2011	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o. o.o.	Budowa terminala pasażerskiego w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-9	Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej	163,29	50,31	2009 - 2011	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Rzeszowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-10	Port lotniczy Warszawa - Integracja Terminalu 1 z Terminalem 2 wraz z modernizacją Terminalu T1	430,66	114,99	2010 - 2012	mazowieckie	PPPL	Integracja obu terminali pasażerskich w porcie lotniczym Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę pasażerów portu lotniczego w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-11	Port lotniczy Szczecin - Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	115,90	38,18	2008 - 2012	zachodniopomorskie	PL Szczecin-Goleniów	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Szczecin-Goleniów) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.
POIiŚ 6.3-12	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	312,59	128,11	2007 - 2011	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej i lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							projektu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego we Wrocławiu. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Poznaniu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Poznań - Ławica) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Poznaniu.
POIiŚ 6.3-13	Port lotniczy Poznań - Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	234,00	88,04	2008 - 2012	wielkopolskie	PL Poznań - Ławica	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski jako elementu systemu transportowego	71,87	61,09	2007 - 2013	nie dotyczy	Ministerstwo Infrastruktury	Kontynuacja prac analitycznych związanych z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Ministerstwo Infrastruktury) kwalifikują się do POLiS w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w tym okresie programowania na osiągnięcie wskaźników POLiS, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 6.3-15	Port lotniczy w Krakowie - realizacja budowy nowego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą	435,97	171,37	2009 - 2013	małopolskie	MPL Kraków Balice	Budowa nowego terminala pasażerskiego, płyt postojowych, rękawów wraz z infrastrukturą pomocniczą w porcie lotniczym w Krakowie. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (MPL Kraków Balice) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego Krakowie. Projekt jest pośrednio zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POLiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali
POLiŚ 6.3-16	Port lotniczy Warszawa - Modernizacja systemów technicznych lotniska	94,79	21,56	2008 - 2011	mazowieckie	PPPL	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-17	Utworzenie Centrum Szkolenia Służb Bezpieczeństwa i Ratownictwa Lotniskowego w Porcie Lotniczym Warszawa	90,28	35,93	2009 - 2012	mazowieckie	PPPL	ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-18	Port lotniczy Warszawa - stworzenie systemu paliwowego "Hydrant"	146,40	57,49	2010 - 2011	mazowieckie	PPPL	ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-19	Port lotniczy Warszawa - modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych	315,98	125,77	2009 - 2011	mazowieckie	PPPL	Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (PPPL) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości. Budowa nowego terminala cargo w Katowicach.
POIiŚ 6.3-20	Port lotniczy Katowice - budowa nowego terminalu Cargo	54,80	22,46	2008 - 2010	śląskie	GTL S.A.	Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-21	Port lotniczy Katowice - budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg	50,42	20,66	2008 - 2009	śląskie	GTL S.A.	Budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg w porcie lotniczym Pyrzowice. Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikuje się do wsparcia z POIiŚ. Projekt ma częściowe oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-22	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice	131,52	53,90	2009 - 2013	śląskie	GTL S.A.	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska w Katowicach. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-23	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	45,15	18,51	2008 - 2013	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Katowicach. Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.3-24	Port lotniczy Gdańsk - budowa nowego terminala Cargo wraz z infrastrukturą	65,88	20,48	2012 - 2013	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Budowa nowego terminala cargo w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 6.3-25	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside-kontynuacja	87,84	23,18	2011 - 2013	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku							
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.1-1	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia	2 864,02	1 832,97	2008 - 2013	pomorskie warmińsko-mazurskie mazowieckie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap realizowanej obecnie modernizacji priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Gdynią i Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.1-2	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice	1 106,80	708,35	2011 - 2014	śląskie	PKP PLK S.A.	Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie kolejowe Gdańska z Warszawą. Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej od Katowic do południowej granicy z Czechami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni dojazd do Polski z Czech.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-3	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Zwardoń	1 006,18	643,96	2011 - 2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a południową granicą ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni dojazd do Polski ze Słowacji.
POIiŚ 7.1-4	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	912,75	584,16	2008 - 2010	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-5	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Poznań	1 329,60	850,94	2011 - 2014	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Wrocławia z Poznaniem. Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w
POIiŚ 7.1-6	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż	1 257,73	804,94	2009 - 2013	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-7	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż - Szczecin	1 904,56	1 218,92	2009 - 2014	wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Szczecina z Poznaniem. Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Szczecina z Poznaniem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.1-8	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty	1 887,23	1 207,83	2009 - 2012	mazowieckie łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą i Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Poznania z Warszawą.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 7.1-9	Modernizacja linii E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol	485,12	310,48	2009 - 2014	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POLiŚ 7.1-10	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Opole - Gliwice - Zabrze	1 467,59	939,25	2009 - 2013	opolskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Opolem a Krakowem, Rzeszowem a granicą państwa oraz w rejonie przygranicznym z Niemcami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy
POLiŚ 7.1-11	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Zabrze - Katowice - Kraków	2 353,74	1 506,40	2009 - 2014	śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliŚ 7.1-12	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Rzeszów - granica państwa	1 437,40	919,94	2009 - 2014	podkarpackie	PKP PLK S.A.	równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do PoliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PoliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Wrocławia z Krakowem oraz usprawni dojazd do Polski z Niemiec i Ukrainy.
PoliŚ 7.1-13	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	132,96	85,09	2010 - 2011	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	
PoliŚ 7.1-14	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole - w części ETCS II	123,98	79,34	2012 - 2014	dolnośląskie opolskie	PKP PLK S.A.	
PoliŚ 7.1-15	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna - w części ETCS II	138,68	88,75	2008 - 2011	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-16	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węglińiec - Bielawa Dolna - w części GSM - R	25,87	16,56	2008 - 2011	dolnośląskie	TK Sp. z o.o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-17	Modernizacja linii kolejowej Psary - Kraków (odcinek Psary - Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice - Kraków Główny)	898,38	574,96	2009 - 2012	świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Krakowem na części końcowego odcinka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-18	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	176,08	112,69	2008 - 2010	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Warszawy z Krakowem. Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Kielcami wraz z budową połączenia do lotniska Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 7.1-19	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	2 447,17	1 566,19	2008 - 2013	mazowieckie świętokrzyskie	PKP PLK S.A.	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma pośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenie Warszawy z Krakowem poprzez alternatywne połączenie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-20	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	107,81	69,00	2009 - 2012	śląskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowych połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w małym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska w Pyrzowicach z centrum miasta.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-21	Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	107,81	69,00	2010 - 2012	małopolskie	PKP PLK S.A.	Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Balicach (Kraków). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w małym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska w Balicach z centrum miasta.
POIiŚ 7.1-22	Modernizacja linii E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I. Odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszcz (Sadowne)	485,12	310,48	2009 - 2013	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Warszawa-Tuszcz oraz Suwałki-Trakiszki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-23	Modernizacja linii E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą; etap I. Odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą	539,03	344,98	2011 - 2014	podlaskie	PKP PLK S.A.	społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-24	Modernizacja linii Warszawa – Łódź, etap II	934,31	597,96	2009 - 2012	mazowieckie łódzkie	PKP PLK S.A.	Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-25	Budowa sieci telekomunikacji GSM-R zgodnie z NPW ERTMS	194,84	124,70	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o.o.	kolejowych. Budowa systemu telekomunikacyjnego z zakresu ERTMS. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-26	Przygotowanie budowy linii dużych prędkości	287,48	183,99	2008 - 2012	mazowieckie łódzkie dolnośląskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowej linii kolejowej dużych prędkości mającej stanowić połączenie Wrocławia, Poznania i Łodzi z Warszawą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w obecnym okresie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-27	Rewitalizacja Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny	112,33	78,63	2009 - 2012	dolnośląskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje modernizację infrastruktury i urządzeń służących bezpośrednio obsłudze ruchu pociągowego oraz dostosowanie unikalnego kompleksu dworcowego do wymogów nowoczesnych obiektów użyteczności publicznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E59/CE59, E30/CE30 i jest z nimi integralnie związany. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012, jego realizacja zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróży.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-28	Wykonanie Dworca Podziemnego Kraków Główny	86,41	60,49	2008 - 2009	małopolskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje remont konstrukcji żelbetowej z wymianą izolacji układu torowo-peronowego, wykonanie odwodnienia i izolacji hali dworcowej oraz wykonanie wszelkich instalacji. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E30/CE30 i linii Psary - Kraków i jest z nimi integralnie związany. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012, jego realizacja zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróży.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliS 7.1-29	Modernizacja dworca Warszawa Centralna, etap I	138,25	96,78	2009 - 2012	mazowieckie	PKP S.A.	Modernizacja Dworca Centralnego w Warszawie. Projekt w pierwszym etapie obejmuje modernizację części podziemnej obiektu wraz ze wzmocnieniem konstrukcji. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym PoliS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP S.A.) kwalifikują się do PoliS w ramach tego priorityetu. Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E20/CE20, E65/CE65, E75 i linii nr 8 Warszawa - Radom - Kielce i jest z nimi integralnie związany. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012, jego realizacja zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróży.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-30	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2 515,45	1 760,82	2008 - 2014	małopolskie podkarpackie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem a Rzeszowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja wraz z realizacją odcinka granicznego zapewni sprawny dojazd do Polski z Ukrainy.
POIiŚ 7.1-31	Modernizacja linii CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego), Odcinek Szczecin - Dolna Odra	553,40	387,38	2012 - 2013	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Szczecinem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-32	Modernizacja linii CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego). Odcinek Wrocław - Głogów	1 785,97	1 250,18	2012 - 2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-33	Modernizacja linii E 20/C-E 20 na odcinku Łowicz – Skierniewice	898,38	628,86	2009 - 2012	łódzkie	PKP PLK S.A.	Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Łowiczem a Skierniewicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-34	Modernizacja Linii Kolejowej Nr 14 na odcinku Łódź - Zduńska Wola - Kalisz	1 006,18	704,33	2012 - 2014	łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Łodzią a Kaliszem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-35	Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	2 461,55	1 723,08	2011 - 2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej CMK do parametrów szybkiej kolei (250 km/h) priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Katowicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie Warszawy z Katowicami oraz Krakowem.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-36	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	898,38	628,86	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o. o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-37	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na pozostałych liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	898,38	628,86	2008 - 2013	obszar całego kraju	TK Sp. z o. o.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (TK Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.2-1	Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski i Mielński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia	206,20	151,75	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Wykonanie nowych umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego i Kanału Mielńskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-2	Budowa infrastruktury portowej do obsługi promów morskich wraz z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	486,78	230,72	2008 - 2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Budowa nowego terminala promowego wraz z rozbudową układu drogowo-kolejowego oraz budową i przebudową elementów nabrzeży portowych w Gdyni, mogącego stanowić element autostrady morskiej (projekt priorytetowy UE). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-3	Przebudowa Kanalu Portowego w Porcie Gdynia	93,79	59,96	2008 - 2009	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Pogłębienie toru podejściowego, 3 obrotnic statkowych oraz kanału portowego na całej długości wraz z umocnieniem dna przy nabrzeżach położonych w Basenie III oraz wzduż Kanału Portowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-4	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	426,23	184,17	2011 - 2013	pomorskie	PKP PLK S.A./ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Modernizacja 15 km linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański-Gdańsk Port Północny wraz z budową mostu nad Martwą Wisłą zapewniająca dostęp do linii E/CE-65. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP PLK S.A./ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie kilometrów zmodernizowanych linii kolejowych oraz wzrost zdolności przeładunkowej portów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-5	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego	2 012,00	790,57	2009 - 2014	pomorskie	Miasto Gdańsk	Powiązanie portu morskiego i portu lotniczego w Gdańsku z układem dróg krajowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (port morski o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Gdańsk) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich. Projekt ma pośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawniejszą obsługę połączenia morskiego ze Skandynawią.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-6	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I	95,38	72,49	2008 - 2009	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO.
POLIŚ 7.2-7	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap I - przebudowa falochronu wschodniego	94,40	55,26	2009 - 2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Przebudowa wejścia do portu, w celu umożliwienia dostępu dla większych jednostek. Modernizacja drogi wejściowej do wewnętrznej części Portu Gdańsk. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-8	Modernizacja wejścia do portu wewnętrzznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na martwej Wiśle i Motławie	92,36	54,06	2010 - 2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
POLIŚ 7.2-9	Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu	78,00	49,99	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Przebudowa falochronu, będącego istotnym elementem toru podejściowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-10	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	107,60	51,27	2008 - 2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w porcie Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-11	Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Swinoujściu	132,60	88,40	2009 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Swinoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Swinoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-12	Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Płw. Ewa w porcie w Szczecinie	61,00	29,47	2008 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-13	Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	85,40	45,08	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POLIŚ 7.2-14	Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	110,00	71,90	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-15	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)	33,80	16,21	2008 - 2010	warmińsko-mazurskie	Gmina Miasto Elbląg	pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przepustowości portów morskich. Przebudowa nabrzeża wraz z przebudową kładek dla pieszych. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Elbląg) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POLIŚ 7.2-16	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap I	44,04	23,90	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-17	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap II	53,09	29,88	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Budowa drogi, mostu na kanale drzewnym i na Parsęcie oraz budowa urządzeń instalacji przeznaczonych do prowadzenia ruchu drogowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-18	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	71,66	42,87	2008 - 2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		2	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-19	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	183,60	79,09	2008 - 2012	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Szczecin) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowanych dróg krajowych i zwiększenia dostępności do portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-20	Budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR-3000/III	34,89	26,52	2008 - 2010	pomorskie	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) w Gdyni	Opracowanie dokumentacji technicznej i roboczej oraz budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR 3000. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Służba SAR) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Wybudowanie dróg służących komunikacji portu z siecią dróg krajowych i wojewódzkich oraz komunikacji wewnątrz portu; remont istniejących nabrzeży oraz budowa nowych; rozbudowa obrotnicy. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POLiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto
POLIŚ 7.2-21	Rozbudowa Portu Morskiego w Darłowie oraz poprawa dostępu z sieci dróg krajowych i wojewódzkich	32,60	26,73	2009 - 2013	zachodniopomorskie	Miasto Darłowo	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Darłowo) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 7.2-22	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM), etap II	319,82	271,85	2008 - 2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-23	Modernizacja infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Gdańsk	127,21	84,34	2009 - 2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POLIŚ 7.2-24	Przebudowa wejścia do portu Elbląg wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów Zalewu Wiślanego	93,08	56,51	2009 - 2013	pomorskie warmińsko-mazurskie	Urząd Morski w Gdyni	Dostosowanie parametrów toru podejściowego do powstającej nowej infrastruktury. Projekt nie ma strategicznego charakteru z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, jest zgodny pośrednio z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-25	Port Północny - modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego	92,06	55,90	2008 - 2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Przeprojektowanie toru podejściowego, dostosowanie wejścia wschodniego do parametrów planowanych statków oraz modernizacja i remont falochronów osłonowych. Poprawa parametrów konstrukcji falochronów osłonowych, uzyskanie lepszych parametrów toru wodnego, poprawa bezpieczeństwa. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-26	Pogłębienie toru wodnego Świnoujście - Szczecin, etap I	143,74	122,18	2010 - 2013	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Pogłębienie toru dla statków o większym zanurzeniu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-27	Modernizacja infrastruktury portowej w Kanale Dębickim w porcie w Szczecinie	100,00	36,44	2009 - 2011	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Swinoujście S.A.	Zwiększenie dopuszczalnej głębokości przy nabrzeżach wraz z poszerzeniem i zabudowaniem rampy ro-ro. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Swinoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przetłuskowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-28	Budowa infrastruktury portowej na Półwyspie Katowickim w porcie w Szczecinie – II etap	99,20	65,76	2011 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zagospodarowanie północnej części płw. Katowickiego poprzez budowę nabrzeża dla największych statków przewożących ładunki masowe. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-29	Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnosłaskim w porcie w Szczecinie	90,20	43,59	2010 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa nowego nabrzeża wraz z budową torów kolejowych oraz placu manewrowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-30	Modernizacja infrastruktury Hydrotechnicznej Wolnego Obszaru Celnego w Szczecinie	63,40	33,35	2011 - 2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Budowa nowego nabrzeża wraz z remontem istniejącego, budowa dróg, parkingów i torów kolejowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-31	Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia	146,40	100,00	2009 - 2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Budowa nabrzeża wraz z niezbędnym dostępem i infrastrukturą lądową. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-32	Rozbudowa terminalu morskigo - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży	131,16	91,33	2009 - 2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	Budowa nowego nabrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi dużych jednostek, modernizacja drogi dojazdowej do portu, budowa drogi wewnętrznej oraz budowa linii kolejowej prowadzącej do portu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Portów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za jego realizację (Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-1	Projekt i budowa II linii metra od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński" w Warszawie	2 515,45	1 257,73	2009 - 2012	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Budowa II linii metra w Warszawie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Stołeczne Warszawa) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Projekt i budowa II linii metra od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Bródno" w Warszawie	1 437,40	718,70	2010 - 2013	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Budowa II linii metra w Warszawie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Stołeczne Warszawa) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-3	Projekt i budowa II linii metra od szlaku ze stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Połczyńska", wraz ze stacją techniczną - postojową "Mory" w Warszawie	2 515,45	1 257,73	2010 - 2013	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	Budowa II linii metra w Warszawie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Stołeczne Warszawa) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym.
POLIŚ 7.3-4	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I	797,53	304,73	2008 - 2011	dolnośląskie	Miasto Wrocław	Budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus" (wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia,

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą we Wrocławiu.
POIiŚ 7.3-5	Zintegrowany System Transportu Szybowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II	226,80	31,98	2009 - 2011	dolnośląskie	Miasto Wrocław	Budowa nowego połączenia tramwajowego w ramach systemu Tramwaj Plus (wraz z zakupem nowego taboru), łączącego centrum miasta ze stadiem EURO 2012, połączenie południowych osiedli Wrocławia z centrum miasta i stadiem, poprzez przedłużenie pierwszej trasy Tramwaju Plus wraz z zakupem nowego taboru, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego oraz innych elementów służących integracji systemów transportu, w tym wyposażenia nowych przystanków na trzeciej linii Tramwaju Plus. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-6	Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków	418,00	190,98	2008 - 2011	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą we Wrocławiu. Projekt dotyczy przebudowy i modernizacji linii tramwajowych oraz budowy nowego odcinka. W ramach projektu planowana jest rozbudowa systemu nadzoru transportu publicznego na obszar objęty modernizacją i budową nowej linii tramwajowej oraz zakup systemu monitorującego bezpieczeństwo infrastruktury służącej szybkiej i bezpiecznej obsłudze pasażerów. Przewidywany jest również zakup taboru tramwajowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miejska Kraków) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Krakowie.
POIiŚ 7.3-7	Zintegrowany System	324,00	145,73	2009 - 2011	małopolskie	PKP PLK S.A.	Projekt dotyczy przebudowy i modernizacji stacji kolejowej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	3	4	5	6	7	8
						Oddział Regionalny w Krakowie, PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych, Gmina Miejska Kraków, Gmina Wieliczka	Kraków Główny oraz budowy przystanku osobowego Kraków Grzegorzki, wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego. Ponadto zmodernizowane zostaną linie kolejowe: Kraków Bieżanów – Wieliczka oraz Kraków Płaszów - Oświęcim na odcinkach linii pomiędzy st. Kraków Bonarka a st. Kraków Swoszowice. Wybudowana lub zmodernizowana będzie również infrastruktura wybranych parkingów P&R oraz węzłów przesiadkowych, a także infrastruktura wspomagająca funkcjonowanie transportu zbiorowego (monitoring/dystrybucja biletów/ informacja dla podróżnych). Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucje odpowiedzialne za realizację (PKP PLK S.A Oddział Regionalny w Krakowie / PKP Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych / Gmina Miejska Kraków / Gmina Wieliczka) kwalifikują się do POIiS w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiS a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Krakowie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-8	Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina	297,00	151,52	2008 - 2010	mazowieckie	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Projekt zakłada zakup 13 szściowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego Lotniska Okęcie z centrum miasta oraz przez Dworzec Warszawa Wschodnia z Sulejówkiem i Legionowem. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotniska z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-9	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych	297,00	151,52	2009 - 2012	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	Projekt zakłada modernizację trasy tramwajowej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. Projekt obejmuje również modernizację węzłów Dw. Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka oraz przebudowę petli Stadion Narodowy. W wyniku realizacji projektu nastąpi usprawnienie komunikacji zbiorowej w bezpośrednim otoczeniu Stadionu Narodowego. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-10	Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie	385,46	168,36	2008 - 2010	mazowieckie	Samorząd Województwa Mazowieckiego	Projekt dotyczy zakupu taboru kolejowego w ilości 16 czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych dla samorządowej Spółki "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę Lotniska Okęcie. Projekt obejmuje również modernizację bocznic i budowę stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Samorząd Województwa Mazowieckiego) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-11	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap III-A	548,29	205,55	2008 - 2011	pomorskie	Miasto Gdańsk	Rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego w Gdańsku, jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku głównie poprzez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Gdańsk) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Gdańsku.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-12	Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście	280,80	131,16	2009 - 2011	pomorskie	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	Efektywne powiązanie transportem zbiorowym stadionu Baltic Arena z całą aglomeracją. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Gdańsku.
POLIŚ 7.3-13	Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I	612,00	306,00	2009 - 2011	pomorskie	Samorząd Województwa Pomorskiego	Master Plan dla transportu kolejowego do roku 2030 przewiduje modernizację i rozbudowę infrastruktury kolei aglomeracyjnych, w tym realizację przedsięwzięcia pt. Kolej metropolitalna w Trójmieście, obejmującej odcinki nowo budowane oraz odcinki modernizowane. Projekt zakłada połączenie transportem szynowym głównych węzłów transportu pasażerskiego Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. L. Wałęsy, co pozwoli na znaczną redukcję czasu dojazdu do lotniska. Przewiduje odbudowę linii Gdańsk Wrzeszcz - Port Lotniczy oraz jej połączenie z istniejącymi regionalnymi liniami kolejowymi, co umożliwi

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							szybszy i łatwiejszy dostęp do Gdańska mieszkańcom regionu. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Samorząd Województwa Pomorskiego) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Trójmieście.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-14	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	705,04	336,71	2008 – 2011	śląskie	Górnośląski Związek Metropolitalny, Miasto Tychy, Tramwaje Śląskie S.A.	Projekt zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Metropolii oraz przystosowanie jej do potrzeb wynikających z konieczności sprawnej obsługi gości i kibiców mistrzostw EURO 2012. W ramach tych zadań przewiduje się m.in. zakupy: nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych, taboru klasycznego torowego i sieciowego pojazdów specjalistycznych pogotowia torowego i sieciowego do obsługi zmodernizowanej infrastruktury oraz trolejbusów bez stopni wejściowych. Budowę dwóch nowoczesnych, monitorowanych, wielopoziomowych parkingów dla samochodów osobowych i autokarów. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucje odpowiedzialne za realizację (Górnośląski Związek Metropolitalny, Miasto Tychy, Tramwaje Śląskie S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w aglomeracji śląskiej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-15	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego	411,42	156,78	2010 - 2011	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Zakup 40 tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		2	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-16	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	119,99	55,78	2008 - 2011	wielkopolskie	Miasto Poznań	Usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewożonych pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-1	Modernizacja służ odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	68,74	58,43	2009 - 2013	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-2	Modernizacja służ odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	17,36	14,75	2008 - 2010	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-3	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo opolskie	42,87	36,44	2009 - 2011	opolskie	RZGW Wrocław	wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.5-4	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo dolnośląskie	27,49	23,37	2009 - 2011	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POLIŚ 7.5-5	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	52,64	44,75	2009 - 2011	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POLIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.5-6	Modernizacja stopnia Chróścice - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	52,29	44,44	2009 - 2011	opolskie	RZGW Wrocław	wskazników POIŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskazników POIŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Poliś 7.5-8	Modernizacja służ odzieżowych na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	26,95	22,91	2008 - 2013	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym Poliś: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do Poliś w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników Poliś w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
Poliś 7.5-9	Modernizacja Stopnia Ujście Nysy – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	67,38	57,27	2008 - 2013	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym Poliś: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do Poliś w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-10	Modernizacja służ odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	35,68	30,33	2010 - 2013	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-11	Modernizacja jazów odrańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo opolskie - Etap II	80,85	68,73	2011 - 2014	opolskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POIiŚ 7.5-12	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej - Etap II	18,25	15,52	2011 - 2013	dolnośląskie	RZGW Wrocław	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.5-13	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II	18,43	15,67	2011 - 2012	dolnośląskie	RZGW Wrocław	wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Wrocław) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.

[illegible]

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-1	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – Łódź (A1)	1 257,73	641,44	2011 - 2013	łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinka drogi ekspresowej S8, znajdującego się poza siecią TEN-T. Pozostałe odcinki drogi ekspresowej S8, znajdujące się w sieci TEN-T realizowane są w ramach priorytetu szóstego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-2	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Białystok - Międzyrzec Podlaski	1 525,86	778,19	2012 - 2014	podlaskie mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-3	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Międzyrzec Podlaski - Lubartów	1 023,54	522,00	2009 - 2013	lubelskie	GDDKiA	NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-4	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Lubartów - Kraśnik	1 178,13	600,85	2010 - 2013	lubelskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-5	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Kraśnik - Stobierna	1 990,94	1 015,38	2009 - 2013	lubelskie podkarpackie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-6	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Stobierna - Rzeszów	379,68	193,64	2009 - 2011	podkarpackie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-7	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Warszawa - Obwodnica Grójca	534,35	277,86	2010 - 2012	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-8	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Grójec - Białobrzegi	471,84	245,36	2007 - 2009	mazowieckie	GDDKiA	NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-9	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów	2 117,65	1 101,18	2008 - 2012	mazowieckie świętokrzyskie	GDDKiA	Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 zapewni połączenie Warszawy z Krakowem i Rabką.
POIiŚ 8.2-10	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów - granica woj. świętokrzyskiego	466,15	242,40	2010 - 2011	świętokrzyskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-11	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków	1 382,12	718,70	2010 - 2012	małopolskie	GDDKiA	
POIiŚ 8.2-12	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Lubień - Rabka	928,24	482,68	2010 - 2011	małopolskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-13	Budowa drogi Nr 16, odcinek Olsztyn - Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Elku)	1 383,50	705,58	2008 - 2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	GDDKiA	Budowa drogi nr 16 wraz z obwodnicą Olsztyna, z wyłączeniem obwodnicy Elku. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na drogach krajowych.
POIiŚ 8.2-14	Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu	415,41	211,86	2009 - 2013	zachodniopomorskie	GDDKiA / Miasto Świnoujście	Budowa tunelu w ciągu drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA / Miasto Świnoujście) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Projekty z listy rezerwowej</i>							
POIiŚ 8.2-15	Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Gluchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")	3 869,92	2 708,95	2008 - 2012	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdanską.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-16	Przebudowa drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów	1 918,93	1 343,25	2008 - 2014	łódzkie świętokrzyskie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-1	Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	1 767,50	683,38	2008 - 2015	podlaskie warmińsko-mazurskie mazowieckie	PSE Operator S.A.	Planowana jest realizacja międzysystemowego połączenia elektroenergetycznego Polska-Litwa. W zakresie podstawowym, będzie składać się z elektroenergetycznej linii o napięciu 400 kV oraz ze stacji przekształtnikowej, docelowo o mocy 1000 MW, zlokalizowanej po stronie litewskiej. Połączenie Polska - Litwa zostało wpisane na listę projektów mających kluczowe znaczenie dla Europy w wytycznych dla transeuropejskich sieci energetycznych (TEN-E). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	POIiŚ 10.1-2 Budowa rurociągu naftowego Brody - Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim	1 800,00	495,00	2010 - 2015	lubelskie mazowieckie podlaskie	PERN "Przyjaźń" S.A.	Projekt zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Budowa rurociągu ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa - Brody - Płock zapewni polskim rafineriom dostawy ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych rurociągów produktowych oraz ilości importowanej ropy naftowej transportowanych nowymi rurociągami.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-3	Budowa/ługowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo	1 300,00	302,50	2011 - 2015	pomorskie	OLPP Sp. z o. o.	Celem realizacji projektu jest znaczące zwiększenie pojemności magazynowych dostępnych na terenie kraju oraz spadek kosztów magazynowania paliw płynnych i ropy naftowej o ok. 75%. Po wybudowaniu (wyługowaniu) kawern będzie możliwe także zaoferowanie magazynowania zapasów obowiązkowych państw basenu Morza Bałtyckiego. Ponadto realizacja inwestycji w podziemne bezzbiornikowe magazyny ropy naftowej i paliw płynnych zapewni długookresowe bezpieczeństwo energetyczne Polski. Znaczące zwiększenie pojemności magazynowych wymaganych przez Politykę energetyczną kraju zapewni możliwość realizacji zobowiązań wobec Unii Europejskiej i Międzynarodowej Agencji Energetycznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma znaczenie ponadregionalne, gdyż wpływa na poprawę bezpieczeństwa energetycznego kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników X Priorytetu POIiŚ, a także SRK i NSRO.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-4	Gazociąg Szczecin - Gdańsk	825,00	226,88	2010 - 2012	pomorskie zachodniopomorskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego łączącego aglomerację Trójmiasta i Szczecina z możliwością w dalszej perspektywie czasowej przedłużenia do Litwy (tzw. Gazociąg Amber Pipe). W ramach projektu wybudowane zostaną również obiekty umożliwiające zapewnienie wymaganych parametrów przesyłu i rozdziálu gazu (tłocznie, węzły i gazociągi lokalne) w rejonie północnej Polski. Budowa przedmiotowego gazociągu jest niezbędna dla zwiększenia przepustowości sieci przesyłowej w rejonie Przymorza i dla zaspokojenia zgłaszanego zapotrzebowania na paliwo gazowe w tym rejonie. Realizacja projektu pozwoli na operatywne przesyłanie gazu na odcinku pomiędzy Gdańskiem a Szczecinem, przy czym kierunek przesyłu zależet będzie od przewidywanego źródła gazu w rejonie północnej Polski i zmieniającego się na przestrzeni roku zapotrzebowania na gaz. Powstała w wyniku realizacji projektu trasa przesyłu gazu mogłaby stać się elementem magistrali gazowej łączącej rynki państw europejskich w rejonie Morza Bałtyckiego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu	
1		2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-5	Gazociąg Gustorzyn - Odolanów	638,00	175,45	2011 - 2014	wielkopolskie kujawsko-pomorskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu umożliwiającego bezpośrednie operatywne połączenie KPMG Mogilno (magazyn szczytowy) z PMG Wierzbrowice (magazyn sezonowy). Realizacja zadania pozwoli na zwiększenie wykorzystania KPMG Mogilno w szczycie poboru gazu (dzięki zasilaniu w gaz magazynu Wierzbrowice możliwe byłoby zrealizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w magazynie Mogilno). Ponadto mając na uwadze przewidywaną przez PGNiG S.A. rozbudowę PMG Wierzbrowice jako "euromagazynu" oraz zwiększenie w sytuacjach kryzysowych możliwości odbioru gazu z KPMG Mogilno, konieczna jest rozbudowa połączenia pomiędzy tymi magazynami. Stworzony w ten sposób układ zwiększy możliwości przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw do odbiorców, w tym szczególnie w rejonie Polski północnej, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.	

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-6	PMG Strachocina	354,78	63,50	2007 - 2012	podkarpackie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu gazu Strachocina, a pośrednio stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego oraz zapewni większą stabilność dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co spowoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali całego kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 10.1-7	PMG Wierzchowice	1 430,00	221,13	2007 - 2011	dolnośląskie	PGNiG S.A.	Rozbudowywany podziemny magazyn gazu Wierzchowice przeznaczony jest jako "euromagazyn". Realizacja projektu ma wpływ na zapewnienie większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co spowoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali całego kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-8	Gazociąg Szczecin - Lwówek	593,30	163,16	2008 - 2014	zachodniopomorskie wielkopolskie lubuskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego stanowiącego modernizację istniejącego układu zasilania północno - zachodniej Polski, do której gaz przesyłany jest poprzez gazociąg Kotowo - Lwówek - Police, stanowiący końcówkę systemu. W związku z planowanym odbiorem gazu z kierunku północnego w rejonie Świnoujścia powstanie nowa sytuacja ruchowa w systemie przesyłowym gazu ziemnego, tzn. zaistnieje konieczność wyprowadzenia gazu z nowego punktu zasilania i jego przesłania do podziemnych magazynów gazu w południowej części Polski. Ponadto wykonanie tego zadania może stanowić w dalszej perspektywie czasowej element układu zasilania europejskiego systemu przesyłowego na osi północ-południe. Gazociąg ten, w przypadku braku budowy nowego źródła gazu z północnej części kraju, stanowił będzie istotny element systemu pozwalający na poprawę warunków zasilania i zapewnienia większego bezpieczeństwa dostaw gazu do odbiorców rejonu północno-zachodniej części Polski. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-9	KPMG Kosakowo	335,25	92,19	2007 - 2014	pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie pojemności magazynowej w KPMG Kosakowo dla regulacji i bezpieczeństwa dostaw gazu w rejonie Polski północnej, a pośrednio stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co spowoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpieczeństwa i pewnych warunków dla pokrywania nietównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali całego kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POIiŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-10	Gazociąg Świnoujście - Szczecin	475,00	130,63	2010 - 2012	zachodniopomorskie	Gaz System S.A.	Projekt ma związek z budową terminala do odbioru gazu skroplonego na polskim wybrzeżu: gazociąg połączy port do odbioru gazu skroplonego (LNG) (który nie będzie realizowany w ramach PO Infrastruktura i Środowisko) ze Szczecinem. Umożliwi tym samym transport gazu odbieranego w Świnoujściu z terminala LNG do polskiego systemu przesyłowego. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-11	Gazociąg Gustorzyn - Rembelszczyna	442,00	121,55	2011 - 2013	mazowieckie kujawsko-pomorskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego wzmocnienie - modernizację magistrali przesyłowej Włocławek - Rembelszczyna. Jego realizacja pozwoli na poprawę bezpieczeństwa przesyłu paliwa gazowego do odbiorców zlokalizowanych na trasie gazociągów Włocławek - Rembelszczyna, w tym tak istotnych jak PKN Orlen S.A. Umożliwi również wzmocnienie układów zasilania w kierunku węzła Uniszki, co jest szczególnie ważne w okresie zimowym, a ponadto stworzy warunki dla przesyłu zwiększonych strumieni paliwa gazowego dla tzw. "zielonych płuc" Polski. Dodatkowo, w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski i wynikającego z tego odwrócenia strumienia gazu w systemie, realizacja inwestycji umożliwi niezakończony odbiór paliwa gazowego z węzła Gustorzyn (Punkt Wejścia Włocławek). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 10.1-12	Gazociąg Włocławek - Gdynia	118,00	32,45	2008 - 2011	pomorskie kujawsko-pomorskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje dokonanie budowy gazociągu relacji Włocławek - Gdynia na odcinku od Torunia, stanowiącego wzmocnienie, istniejącego od lat 70-tych układu zasilania dla aglomeracji Trójmiasta i miast województw kujawsko - pomorskiego i pomorskiego położonych na północ od Włocławka. Realizacja zadania umożliwi przede wszystkim poprawę poziomu bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu, uwzględniając jednocześnie przewidywane przyszłe potrzeby odbiorców tego rejonu. Ponadto wykonanie tego zadania pozwoli na stworzenie dwukierunkowego układu przesyłowego, tzn. zgodnie z aktualnym kierunkiem zasilania z południa na północ, a w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski, kierunek przepływu gazu w układzie będzie mógł być odwrócony, przy zachowaniu parametrów ruchowych zależnych tylko od rozkładu obciążeń na jego trasie. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu PO IiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
POLiŚ 10.1-13	KPMG Mogilno	140,64	29,88	2008 - 2014	kujawsko-pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie dodatkowej pojemności magazynowej w KPMG Mogilno dla

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							pokrywania szczytowo-sezonowej nierównomierności zapotrzebowania na gaz, zlikwidowania deficytów pojemności i mocy oraz ograniczenia potrzeby dzierżawienia pojemności magazynowych za granicą. Zasilanie kavern KPMG Mogilno w gaz z PMG Wierchowice umożliwi realizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w KPMG Mogilno i w ten sposób zwiększy możliwość przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw gazu dla odbiorców, w tym w rejonie Polski północnej. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co spowoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowania odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu. Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali całego kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiS: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POIiS w zakresie pojemności czynnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							podziemnych magazynów gazu.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 10.1-14	Gazociąg Strachocina - Wygoda	308,00	84,70	2012 - 2014	podkarpackie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu przedłużającego gazociąg Hermanowice - Strachocina od PMG Strachocina do wezła rozdzielczego Sędziszów i dalej do wezła Wygoda. Realizacja zadania stanowi drugi etap modernizacji południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Jego lokalizacja umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez rozdział strumienia gazu, maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu Strachocina oraz skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-15	Gazociąg Hermanowice - Strachocina	224,00	61,60	2012 - 2014	podkarpackie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę, na potrzeby nowej magistrali gazowej Hermanowice - Strachocina - Sędziszów - Wygoda, gazociągu zlokalizowanego na południu Polski od miejsca wejścia gazu z importu w Hermanowicach do węzła rozdzielczego Strachocina i miejsca, w którym funkcjonuje rozbudowywany Podziemny Magazyn Gazu Strachocina. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap modernizacji mocno wyeksploatowanej południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Zakończenie pierwszego etapu umożliwi zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i płynne zwiększenie pojemności rozbudowywanego PMG, natomiast po zakończeniu drugiego etapu, umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności PMG Strachocina i skrócenie drogi transportu gazu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 10.1-16	Budowa rurociągu służącego do transportu paliw płynnych z Płocka do Gdańska	1 000,00	275,00	2012 - 2015	pomorskie kujawsko-pomorskie	OLPP Sp. z o. o.	Celem projektu jest poprawienie bezpieczeństwa energetycznego państwa, umożliwienie dostępu do obecnie istniejących rurociągów produktowych przez wszystkie zainteresowane tłoczeniem paliw podmioty (zasada TPA). Paliwa tłoczone z Gdańska do Płocka będą tłoczone dalej obecnie istniejącymi rurociągami produktowymi do baz paliw. Planowany rurociąg produktowy byłby transport z Gdańska rewersyjnym - to znaczy możliwy byłby transport z Gdańska do Płocka, jak i z Płocka do Gdańska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie długości rurociągów produktowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 10.1-17	Gazociąg Zdieszowice - Ołtaszyn	217,70	59,87	2013 - 2015	opolskie dolnośląskie	Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego modernizację połączenie pomiędzy Opolszczyzną a Dolnym Śląskiem. Połączenie to wybudowane zostało w latach sześćdziesiątych do pracy w systemie gazu koksowniczego i przesyłania gazu ze Śląska w kierunku zachodnim. Z uwagi na długi okres eksploatacji i zły stan techniczny istniejącego gazociągu, koniecznym stała się pilna modernizacja tego połączenia, zwłaszcza w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu w region Opolszczyzny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Inwestycja wpłynie na wskaźniki POLiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliŚ 10.1-18	Gazociąg Jeleniów - Dziwiszów	130,00	35,75	2011 - 2013	dolnośląskie	Gaz System S.A.	Projekt ma na celu rozbudowę systemu przesyłowego gazu z jednoczesnym uwzględnieniem rozwoju rynku gazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pierścien gwarantujący większą niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu na Dolnym Śląsku. Aktualny układ systemu przesyłowego, to jest gazociąg Zgorzelec - Wrocław oraz dwie tłocznie na trasie jest wykorzystany prawie w 100% i nie posiada żadnych rezerw przepustowości, zatem nie daje możliwości realizacji przesyłu zwiększonych ilości gazu, a tym samym rozwoju rynku w omawianym rejonie kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem PoliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników PoliŚ w zakresie długości sieci przesyłowej gazu. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.

[illegible]

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		2	4	5	6	7	8
POLIŚ 11.2-1	Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu	282,97	143,74	2007 - 2012	dolnośląskie	Miasto Wrocław	W ramach projektu powstanie Narodowe Forum Muzyki, obiekt o najwyższym światowym standardzie, unikatowy w skali kraju. W skład Forum wejdzie m.in.: sala koncertowa, trzy sale kameralne, studio nagrań oraz przestrzeń wystawiennicza. Nowa sala koncertowa we Wrocławiu ma spełniać najwyższe standardy dla tego typu obiektów. Będzie wyjątkowym w tej części Europy obiektem dorównującym klasą salom światowym, co pozwoli na prezentację najwyższej jakości przedsięwzięć artystycznych dorobku kultury polskiej i światowej. Duża sala koncertowa będzie największą salą w Polsce przystosowaną do prezentacji muzyki bez nagłośnienia o regulowanej (zamiennej) naturalnej akustyce. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-2	Budowa Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie	240,76	179,68	2009 - 2013	mazowieckie	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	Muzeum będzie pierwszą w Polsce od zakończenia II wojny światowej dużą inwestycją poświęconą sztuce. Budowa gmachu umożliwi kontakt z dziełami sztuki współczesnej i unikalną architekturą, stanie się ponadto atrakcyjnym centrum edukacji, spotkań i wypoczynku. Muzeum będzie prezentowało dorobek i przemiany sztuki polskiej XX i XXI wieku w kontekście międzynarodowym; będzie tworzyło kolekcję sztuki, przedstawiało znaczące najnowsze zjawiska z dziedziny sztuk wizualnych, filmu, teatru i muzyki, a także wspierało osoby wybitnie utalentowane. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-3	Budowa Opery i Filharmonii Podlaskiej – Europejskie Centrum Sztuki w Białymstoku	178,95	100,62	2008 - 2011	podlaskie	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Projekt jest jednym z elementów budowy Europejskiego Centrum Sztuki w Białymstoku. Na realizację projektu obok budynku Opery i Filharmonii Podlaskiej składają się także: modernizacja istniejącego Teatru Lalek oraz budowa kina. Obiekt Opery i Filharmonii Podlaskiej będzie miał charakter wielofunkcyjny, w którym prezentowane będą wszystkie gatunki dzieł scenicznych i koncertowych. Koncepcja projektu dotyczy również funkcji wystawienniczej – prezentacja dzieł sztuki. Europejskie Centrum Sztuki – Opera i Filharmonia Podlaska poprzez swoją działalność pozytywnie wpłynie na współpracę przygraniczną z państwami sąsiadującymi na wschodzie z Polską. Projekt wzbogaci ofertę turystyczną oraz zachęci turystów do uczestniczenia i poznawania kręgu kulturowego, zarówno regionu, który charakteryzuje się różnorodnością, jak i kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-4	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	292,80	140,15	2008 - 2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	Projekt polega na budowie instytucji kultury o znaczeniu ponadregionalnym (międzynarodowym). Instytucja ma powstać w Gdańsku, w historycznym miejscu na terenie Stoczni Gdańskiej przy Placu Solidarności. Sala BHP, gdzie w 1980 r. zostały podpisane historyczne Porozumienia Sierpniowe wraz z II Bramą Stoczną oraz promenadą wolności – szerokim traktem spacerowym prowadzącym do nabrzeża, stanowiąc będą jego integralną część. W Europejskim Centrum Solidarności (ECS) mają się znaleźć m.in.: muzeum, biblioteki, sale wykładowe, archiwa. Swoją siedzibę będą tu miały także organizacje pozarządowe, m.in. Fundacja Centrum Solidarności. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-5	Budowa Międzynarodowego Centrum Kultur w Kielcach	80,23	35,94	2009 - 2011	świętokrzyskie	Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga w Kielcach	Projekt przewiduje powstanie wielofunkcyjnego budynku Międzynarodowego Centrum Kultur. Centrum będzie miejscem dla spotkań artystycznych. Przewidywana do budowy sala koncertowa będzie mogła być wykorzystywana do prezentacji koncertów symfonicznych, przedstawień operowych, spektakli taneczno – muzycznych i baletu. Dzięki zainstalowaniu wysokiej klasy aparatury będzie można wykorzystywać ją również do prezentacji filmowych. Profesjonalne wyposażenie umożliwi realizację nagrań archiwalnych, dokumentalnych i płytowych oraz eksperymentalne koncerty łączące instytucje kultury z całego świata. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".

Priorytet VII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego</i>							
<i>Projekty z listy podstawowej</i>							
POIiŚ 12.1-1	Budowa, remont i doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego	68,28	58,04	2011 - 2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Większość baz powstała w latach 50-tych XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania służby, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. Projekt jest istotny z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego, również niezależnie od organizacji EURO 2012.
Priorytet XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 13.1-1	Centrum Nowych Technologii "Ochota" Uniwersytetu Warszawskiego	270,23	229,70	2008 - 2013	mazowieckie	Uniwersytet Warszawski	Celem projektu jest budowa oraz wyposażenie kompleksu dwóch obiektów o charakterze edukacyjno-naukowym (CeNT I i CeNT II) pełniącego rolę ośrodka nowoczesnych technologii, zlokalizowanego na terenie Kampusu Ochota Uniwersytetu Warszawskiego. CeNT będzie prowadzić działalność w obszarach nowych technologii, takich jak biotechnologia, technologie biomedyczne, technologie informatyczne i informacyjne oraz fizyka i nowe materiały. W ramach CeNT planowane jest utworzenie Warszawskiej Szkoły Zaawansowanych Technologii (WaSZT) - elitarnej jednostki naukowo-dydaktycznej kształcącej studentów przede wszystkim na poziomie doktorskim oraz prowadzącej studia podyplomowe w dziedzinach będących przedmiotem badań i działalności CeNT. Słuchacze WaSZT rekrutowani będą spośród kandydatów z całej Polski w drodze rygorystycznych egzaminów; przewiduje się również przyjmowanie słuchaczy z innych krajów Unii Europejskiej. Studia w WaSZT będą miały charakter interdyscyplinarny, zarówno jeśli chodzi o ofertę

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dydaktyczną, jak i charakter przygotowywanych projektów naukowych i prac doktorskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		2	3	4	5	6	7
POIiŚ 13.1-2	Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego	236,09	200,68	2008 - 2013	pomorskie	Uniwersytet Gdański	Przedmiotem projektu jest budowa budynków : Wydziału Chemii dla kierunku Chemia, Chemii dla kierunku Ochrona Środowiska oraz Wydziału Biologii. Wszystkie projektowane obiekty, po oddaniu do użytkowania, wyposażone zostaną w nowoczesną aparaturę naukową, informatyczną i multimedialną. W standardzie każdego z nich zaplanowane są audytoria, sale wykładowe, ćwiczeniowe i seminaryjne, pracownie komputerowe oraz pokoje do pracy naukowej i specjalistyczne laboratoria. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju -

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-3	Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczne "Technopolis" we Wrocławiu	79,06	67,20	2010 - 2013	dolnośląskie	Politechnika Wrocławska	W ramach projektu przewiduje się budowę Centrum Studiów Zaawansowanych Technik Informacyjnych i Komunikacyjnych wraz z Centrum Edukacyjno-Technologicznym oraz dofinansowanie istniejących laboratoriów edukacyjnych tworzących sieć rozproszoną Centrum Materiałów Zaawansowanych i Nanotechnologii (CMZiN) Politechniki Wrocławskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-4	Budowa i wyposażenie Zintegrowanego Centrum Edukacji i Innowacji Wydziału Farmaceutycznego Akademii Medycznej we Wrocławiu	125,92	67,20	2008 - 2011	dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	decyzja Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt zakłada budowę i wyposażenie nowych obiektów na potrzeby Wydziału Farmaceutycznego AM. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Beneficjent kwalifikuje się do wsparcia, zgodnie z celami programu i opisem osi priorytetowej. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-5	Budowa kompleksu edukacyjno - badawczego Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego	75,20	33,60	2008 - 2012	dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Przedmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest wzniesienie budynku Wydziału Biotechnologii z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. W wyniku inwestycji ma powstać kompleks edukacyjno-badawczy, służący rozwojowi oraz wdrożeniom wiedzy z dziedziny biotechnologii. W nowym budynku planuje się umieszczenie sal wykładowych, ćwiczeniowych, seminarijnych, pracowni komputerowych, biblioteki, laboratoriów badawczych z towarzyszącymi pomieszczeniami technologicznymi i technicznymi. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-6	Rozbudowa Wydziału Fizyki, Astronomii i Informatyki Stosowanej UMK – utworzenie Centrum Optyki Kwantowej – zastosowania w naukach przyrodniczych i biomedycznych	25,87	21,99	2008 - 2011	kujawsko-pomorskie	Uniwersytet im. Mikołaja Kopernika w Toruniu	na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt polega na rozbudowie Wydziału oraz utworzeniu 9 specjalistycznych laboratoriów i pracowni oraz zakupie i instalacji aparatury naukowej i wyposażenia sal, nowoczesnej sieci bezprzewodowej; modernizacji zaplecza warsztatowego i wyposażenia go w nowoczesny technologicznie sprzęt, zdolny wykonywać zlecenia niezbędne do realizacji badań prowadzonych w Centrum. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-7	Budowa i modernizacja Wydziałów Biologii, Fizyki i Chemii Uniwersytetu Łódzkiego	100,62	85,53	2007 - 2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt polega na modernizacji istniejących budynków dydaktyczno-naukowych oraz adaptacji do celów dydaktycznych i naukowych istniejących budynków wykorzystywanych w chwili obecnej dla innych celów. W wyniku projektu powstanie 12 obiektów-budynków z przeznaczeniem na cele dydaktyczne, naukowo-badawcze, biblioteczne, pokoje dla kadry dydaktycznej, organizacji studenckich. Projekt ma charakter kompleksowy; dotyczy budowy i modernizacji, adaptacji Pawilonu Biologii Molekularnej, Terenowej Przyrodniczej Stacji w Spale, kompleksu budynków Instytutu Chemii oraz budynku Instytutu Fizyki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
							konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie oraz na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-8	Centrum Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego w Łodzi	64,68	54,98	2007 - 2012	łódzkie	Uniwersytet Medyczny w Łodzi	W ramach projektu zagospodarowany zostanie istniejący budynek Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi na potrzeby Centrum Dydaktycznego. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektowi). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-9	Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej	39,53	33,60	2008 - 2012	łódzkie	Politechnika Łódzka	Przedmiotem projektu jest utworzenie międzywydziałowej jednostki dydaktycznej o nazwie Centrum Technologii Informatycznych (CTI) Politechniki Łódzkiej. Projekt zakłada budowę i wyposażenie budynku przeznaczonego do prowadzenia nowoczesnego procesu

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dydaktycznego. Budynek zostanie zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Łódzkiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiS 13.1-10	Centrum Informatyczno - Ekonometryczne Wydziału Ekonomicznego Socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego	25,87	21,99	2007 - 2010	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	Projekt zakłada modernizację i adaptację istniejących obiektów w celu utworzenia centrum informatyczno-ekonometrycznego umożliwiającego kształcenie w zakresie informatyki i ekonometrii oraz wyposażenie budynków w infrastrukturę informatyczną (m.in. stworzenie centrum informatycznego z szerokopasmowym dostępem do Internetu). W ramach projektu wspierane będą kierunki kształcenia: informatyka i ekonometria, informatyka stosowana. Zarówno projekt, jak i beneficjent – szkoła wyższa - kwalifikują się do wsparcia, a realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na prowadzoną działalność dydaktyczną. Wsparcie dla rozwoju nauczania na kierunkach informatycznych wpisuje się w cel 3 NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz celem głównym POIiS. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymywanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.
POIiS 13.1-11	Rozbudowa Akademii Pedagogicznej im. Komisji Edukacji	35,94	30,54	2008 - 2011	małopolskie	Akademia Pedagogiczna w Krakowie	Projekt przewiduje budowę nowego budynku, w którym znajdują się m.in. laboratoria, sale seminaryjne i audytorium oraz pomieszczenia dydaktyczne, biblioteki. Przewiduje się

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Narodowej w Krakowie	3	4	5	6	7	8
							umieszczenie w nowym budynku m.in. Instytutu Biologii – laboratoriów mikrobiologii, biochemii i genetyki, Katedry Informatyki i Metod Komputerowych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostaje w zgodzie z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiS. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-12	Modernizacja Wydziału Inżynierii Materiałowej i Ceramiki AGH Kraków	32,34	27,49	2007 - 2013	małopolskie	Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie	(uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ. Wnioskowany projekt zakłada rozbudowę i modernizację pawilonów dydaktycznych oraz ich wyposażenie w nowoczesną aparaturę naukowo-dydaktyczną w celu poprawy realizacji procesu nauczania w ramach studiów II i III stopnia w obszarze nanomateriałów i nanotechnologii. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Poliś 13.1-13	Wydział Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej	39,53	33,60	2007 - 2012	mazowieckie	Politechnika Warszawska	priorytetowych dla Poliś. Projekt polega na budowie nowego gmachu Wydziału Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym Poliś. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego Poliś, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach Poliś, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-14	Centrum Naukowo - Dydaktyczne Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska - „Centrum Wodne” SGGW	33,96	28,86	2007 - 2009	mazowieckie	Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego	dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. W planowany projekt wpisana została budowa „Centrum Naukowo-Dydaktycznego Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – Centrum Wodne” obejmująca budowę i wyposażenie budynku laboratoryjno-dydaktycznego z pracownikami i laboratoriami Katedry Geoinżynierii, Budownictwa i Geodezji, Inżynierii Wodnej i Rekultywacji Środowiska oraz Katedry Kształtowania Środowiska, oraz budowę dydaktycznego Centrum Wodnego, którego główne elementy to: model rzeki ze źródłem w rejonie górskim, wyżyny kresowej i niziny zakończonej niewielkim stawem. Całość układu Centrum Wodnego ma obrazować w odpowiedniej skali obieg wody w środowisku naturalnym. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej jednej pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiS 13.1-15	Kompleks naukowo - dydaktyczny Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii Uniwersytet Rzeszowski	64,68	54,98	2007 - 2012	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski	punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiS. Celem projektu jest stworzenie bazy dydaktyczno-naukowej do prowadzenia specjalności „Nanoelektronika półprzewodnikowa” oraz stworzenie bazy technologicznej do wytwarzania nanostruktur. Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii skupi swoją współpracę z innowacyjnymi przedsiębiorstwami z Doliny Lotniczej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiS. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.:

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-16	Baza dydaktyczna i badawcza niezbędna dla powstania i rozwoju kierunku inżynieria środowiska na Wydziale Zamiejscowym Nauk o Społeczeństwie KUL w Stalowej Woli (Projekt umieszczony na liście warunkowo. Dofinansowanie uzależnione jest od zmiany ustawy z dnia 14 czerwca 1991 r. o finansowaniu Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego z budżetu państwa).	21,60	18,36	2010 - 2012	podkarpackie	Katolicki Uniwersytet Lubelski	otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt dotyczy stworzenia bazy dydaktycznej dla utworzenia kierunku studiów inżynieria środowiska. Projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Dofinansowanie projektu będzie miało wpływ na osiągnięcie założeń priorytetu, tj. rozwoju uczelni kształcących specjalistów w zakresie nowoczesnych technologii w sektorach uzyskujących wsparcie w ramach POIiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-17	Budowa Wydziału Fizyki oraz Instytutu Chemii	97,38	82,78	2008 - 2014	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	Projekt jest jednym z etapów budowy nowego kampusu i zakłada zgrupowanie tam zespołu obiektów dydaktycznych dla wszystkich kierunków studiów. Obecnie jednostki Uniwersytetu w Białymstoku są rozproszone na terenie całego miasta w budynkach o niewystarczającej powierzchni, nie w pełni przystosowanych do obecnych i przyszłych potrzeb oraz bez możliwości rozwoju przestrzennego. W ramach projektu przewiduje się wsparcie budowy budynków Instytutu Fizyki, Instytutu Chemii (gdzie prowadzony jest kierunek kształcenia: Ochrona Środowiska) oraz budowę Uniwersyteckiego Centrum Kultury. Projekt wzmocni ponadregionalne funkcje uczelni poprzez rozbudowę bazy dydaktycznej. Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							(uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiS.
							Inwestycja (nowy budynek) służyć będzie studentom Wydziału Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej, kierunku nanotechnologii, jak również studentom pozostałych Wydziałów Politechniki Gdańskiej, szczególnie Wydziału Chemicznego, Mechanicznego, Elektrycznego, Telekomunikacji i Informatyki. Budynek stanowi całkowicie nową ofertę naukowo-dydaktyczną zdolną realizować kierunki badawcze w zakresie nanotechnologii i technologii bezpieczeństwa wewnętrznego oraz pozwalającą na zwiększenie liczby studentów.
POLiS 13.1-18	Centrum Technologiczne Politechniki Gdańskiej	64,68	54,98	2007 - 2011	pomorskie	Politechnika Gdańska	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiS. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 13.1-19	Naukowo - Dydaktyczne Centrum Nowych Technologii - Politechnika Śląska	75,46	64,14	2008 - 2013	śląskie	Politechnika Śląska	POLIŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLIŚ. Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie obiektu kubaturowego dla potrzeb „Naukowo-Dydaktycznego Centrum Nowych Technologii”. Realizacja tego projektu pozwoli na prowadzenie modułowych form kształcenia w obszarze tworzonych nowych kierunków nauczania, umożliwiających przygotowywanie kadr dla potrzeb współczesnej gospodarki. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLIŚ. Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLIŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLIŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1		3	4	5	6	7	8
POLIŚ 13.1-20	Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych	103,75	54,98	2009 - 2012	śląskie	Uniwersytet Śląski	przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ. Celem projektu jest integracja możliwości dydaktycznych śląskich uczelni: Uniwersytetu Śląskiego, Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Śląskiej oraz podmiotów partnerskich (instytutów naukowych). W Śląskim Międzyuczelnianym Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych znajduje się nowoczesne, certyfikowane laboratorium oraz pracownie spełniające standardy UE, sale ćwiczeniowe i audytorium, zapewniające prowadzenie kształcenia na I, II i III stopniu, przy równoczesnym zabezpieczeniu kształcenia w dwóch językach. W Centrum zostana uruchomione nowe makro kierunki (tj. nauki o środowisku, fizyka medyczna) i kierunki (biofizyka, inżynieria materiałowa, inżynieria biomedyczna) wraz ze specjalnościami, odpowiadającymi zapotrzebowaniom na rynku pracy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Realizacja projektu daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-21	Międzyuczelniane Centrum NanoBioMedyczne	111,40	94,69	2007 - 2011	wielkopolskie	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza Politechnika Poznańska Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	Celem Centrum będzie kształcenie doktorantów w oparciu o interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia doktoranckie oraz interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia II stopnia w zakresie nanotechnologii. Celem Centrum jest stworzenie placówki, gdzie naukowcy i inżynierowie z wybranych dziedzin medycyny, biologii molekularnej, fizyki, chemii i nanotechnologii prowadzić będą badania nad rozwojem inteligentnych urządzeń w skali „nano”, które umożliwią monitorowanie, wykrywanie i wpływanie na aktywność i funkcje komórek. Kształcenie w Centrum będzie związane z prowadzonymi badaniami o charakterze aplikacyjnym w szerokiej współpracy z renomowanymi światowymi ośrodkami naukowo-badawczymi (w tym instytucjami R&D). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							akademickiemu; charakteryzuje się wysokim potencjałem dydaktycznym, tj. prowadzi studia II i III stopnia na kierunkach uznawanych w programie operacyjnym za priorytetowe dla realizacji strategii; daje rękojmię realizacji projektu na wysokim poziomie merytorycznym oraz jego trwałości od momentu ukończenia jego wdrażania. Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiS, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-22	Uniwersyteckie Centrum Biologii Medycznej w Poznaniu	53,90	45,82	2008 - 2012	wielkopolskie	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	Zakres projektu polegać będzie na budowie Centrum Biologii Medycznej oraz Centrum Diagnostyki Biofizycznej Nowotworów. Oba budynki zostaną wyposażone w kompleksową infrastrukturę służącą zastosowaniu ICT w dydaktyce i dostęp do Internetu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-23	Centrum Mechatroniki,	43,12	36,65	2007 - 2011	wielkopolskie	Politechnika Poznańska	Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę istniejącej na Politechnice Poznańskiej infrastruktury poprzez skupienie w

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2 Biomechaniki i Nanoinżynierii Politechniki Poznańskiej	3	4	5	6	7	8 projektowanym Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii nowoczesnego, multidyscyplinarnego kształcenia w ramach studiów II i III stopnia. Rozbudowa polega na dobudowie do istniejących obiektów kubaturowych budynku CMBiN i wyposażeniu go w aparaturę dydaktyczno-badawczą najnowszej generacji. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 13.1-24	Rozbudowa kampusu Politechniki Koszalińskiej przy ul. Śniadeckich	32,34	27,49	2008 - 2011	zachodniopomorskie	Politechnika Koszalińska	pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ. Projekt obejmuje wyposażenie w nowoczesną aparaturę Wydziału Elektroniki i Informatyki oraz budynków: Laboratorium Techniki Budowlanej oraz Laboratorium Geotechniki i Geodezji, a także budowę, pierwsze wyposażenie oraz wyposażenie w aparaturę Budynku Mechatroniki, Budynku Inżynierii Materiałowej, Budynku Inżynierii Środowiska – Laboratorium Telematyki i Inżynierii Środowiska. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r. tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 13.1-25	Centrum Nowych Technologii Medycznych Pomorskiej Akademii Medycznej w Szczecinie	25,87	21,99	2008 - 2011	zachodniopomorskie	Pomorska Akademia Medyczna w Szczecinie	Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ. Projekt polega na budowie bazy lokalowej i laboratoryjnej dla Centrum Doskonałości - Ośrodka Nowotworów Dziedzicznych oraz innych jednostek organizacyjnych uczelni. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymywanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 13.1-26	Wypożyczenie realizowanego budynku dydaktycznego Wydziału Informatyki i Biblioteka Główna Politechniki Szczecińskiej	20,00	17,00	2008 - 2010	zachodniopomorskie	Politechnika Szczecińska	przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ. Projekt dotyczy rozwoju bazy dydaktycznej (adaptacja budynku) dla Wydziału Informatyki oraz ulokowania w kolejnym zmodernizowanym budynku - Biblioteki Głównej wraz z zakupem niezbędnego, specjalistycznego wyposażenia. Do zaadaptowanego budynku W1 przeniesione zostaną: Katedra Techniki Programowania, Instytut Architektury Komputerów i Telekomunikacji, Instytut Grafiki Komputerowej i Systemów Multimedialnych. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego

Lp.	Nazwa projektu *	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiS, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiS.