

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 marca 1939 r.

o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad niektórymi wąskotorowymi międzymiastowymi kolejami elektrycznymi użytku publicznego znaczenia miejscowego.

Na podstawie art. 1, 2 i 3 dekrety w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego z dnia 16 grudnia 1918 r. (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustanawiam zarząd państwowy nad niżej wymienionymi wąskotorowymi międzymiastowymi kolejami elektrycznymi znaczenia miejscowego:

- 1) nad koleją, idącą od granicy Państwa koło Wierzbicy, przez Pudłów, Bogumin Nowy, Lutynię do Karwiny z odnogami do Frysztatu i do Orłowej, a stanowiącą część b. „Morawsko - Śląskich Kolei Krajowych”, wybudowanych na podstawie dokumentów koncesyjnych: z dnia 12 grudnia 1912 r. (austr. dz. u. państw. Nr 228) i z dnia 11 maja 1915 r. (austr. dz. u. państw. Nr 135);
- 2) nad koleją, idącą od granicy Państwa koło Szybu Jadwigi przed Pietwałd do Karwiny, a stanowiącą część kolei Morawska Ostrawa — Karwina, wybudowanej na podstawie dokumentu koncesyjnego z dnia 26 lipca 1907 r. (austr. dz. u. państw. Nr 174), zmienionego obwieszczeniem z dnia 20 sierpnia 1908 r. (austr. dz. u. państw. Nr 291).

§ 2.

Zarządcą państwowym kolei, wyszczególnionych w § 1, mianuję Dyрекcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie - Jniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:
(—) *Ulrych.*