

Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 6):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/32/37”.

Dyrektor Departamentu:
(—) Inż. E. Nowakiewicz.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

z dnia 22 grudnia 1937 r.

w sprawie zatwierdzenia typów szkiełka
odblaskowego rowerowego.

Na podstawie § 5 ust. (1) pkt 2) rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 11 lipca 1937 r. o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 58, poz. 458) Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następujące typy szkiełka odblaskowego rowerowego:

1) marki „Fairylite” pat. Nr 233002 Reg. Nr 710090, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 1;

2) marki „Prismatic” Appl for foreign Blue-mels New, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 2;

3) marki „Comet” Foreign Patent Appl for Nr 377/37, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 3;

4) marki „Elektron”, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 4;

5) marki „Krona”, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 5;

6) marki „Reflex”, odpowiadającego rysunkowi i opisowi technicznemu zawartemu w załączniku Nr 6.

Na szkiełku odblaskowym lub na oprawce każdego szkiełka powinien być oprócz marki fabrycznej wytłoczony napis treści następującej:

Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 1):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/18/37”.

Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 2):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/10/37”.

Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 3):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/25/37”.

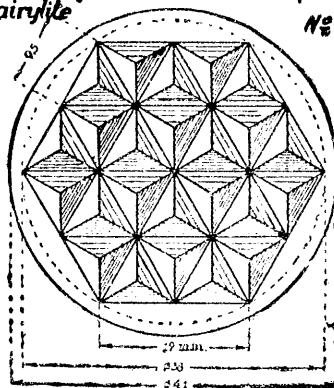
Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 4):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/14/37”.

Na szkiełku (oprawce) wymienionym pod pkt 5):

„Zatw. Min. Kom. Nr DR-129-2/20/37”.

Plan. Załącznik
„Fairylite” Nr 1



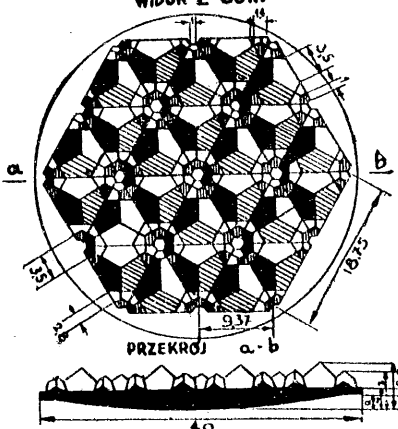
Widok boczny.



OPIS TECHNICZNY.

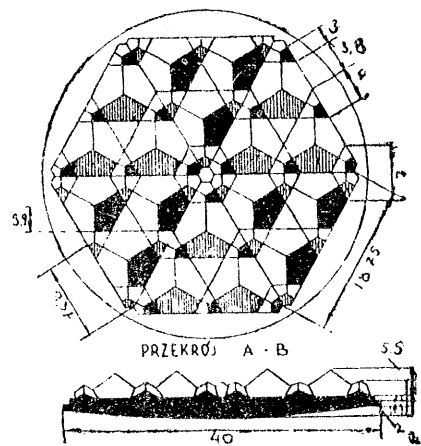
Szkiełko ma tylną ścianę zaopatrzoną w 24 ostrosłupy trójkątne o podstawie w formie trójkąta równobocznego o boku 9,5 mm i wysokości 3,9 mm. Ściana przednia jest lekko wypukła, przyczem szczyt wypukłości wynosi 1 mm.

Załącznik Nr 2
NEW PRISMATIC
WIDOK Z GÓRY



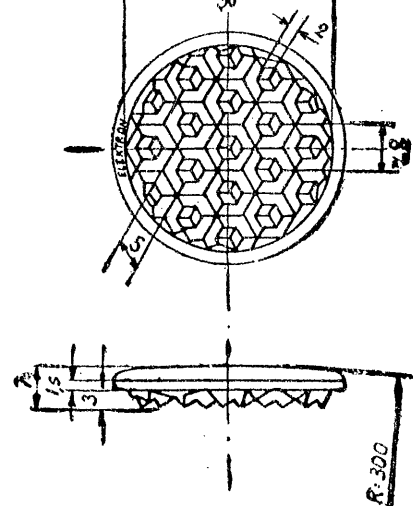
Szkiełko New Prismatic składa się z 2 rodzajów ostrosłupów. Większe ostrosłupy w ilości 24 mają ściany narożne przy podstawie, która zatem ma kształt sześciokąta foremnego. Mniejsze ostrosłupy o podstawie trójkątnej są zestawione po 6 przyległe do siebie i tworzą z wypuszczonym w nie ostrosłupem sześciokątnym układ brył, który się powtarza 1 raz całkowicie i 6 razy w połowie. Szkiełko ma średnicę 4 cm; przednia ścianka posiada wypukłość 2 mm.

Załącznik Nr 3
COMET
WIDOK Z GÓRY



Szkiełko Comet składa się z dwóch zasadniczych brył. 1 bryła jest to ostrosłup ze ściętymi narożami; powtarza się 18 razy. Bryła 2, również rodzaj ostrosłupa, o podstawie trójkąta równobocznego (4 mm), powtarza się 24 razy, przyczem po środku 6 takich brył złączonych przyległe tworzy wraz z wypuszczonym w nie ostrosłupem sześciokątnym nową figurę. Szkiełko ma średnicę 4 cm; przednia ścianka posiada wypukłość.

„Elektron” załącznik 4

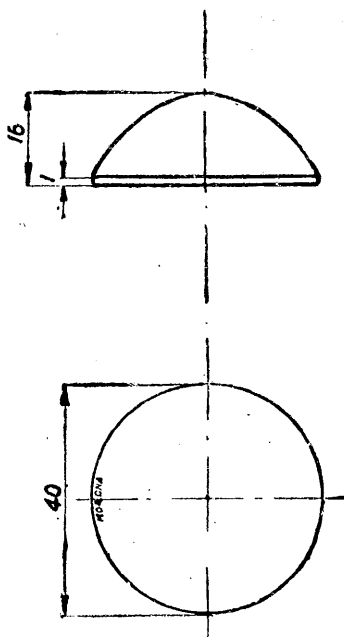


OPIS TECHNICZNY.

Szkiełko odblaskowe posiada kształt okrągłej tarczy, o średnicy 40 mm, koloru jasno czerwonego (oddelen pomarańczowy). Zewnętrzna strona tarczy jest gładka, lekko wypukła, o promieniu krzywizny 300 mm, zaś strona wewnętrzna jest foremnie karbowana w kształcie wyciętych sześciątów, o podanych na rysunku wymiarach. Całkowita grubość szkiełka wynosi: patrz przekrój drugi.

„Korona”

załącznik 5

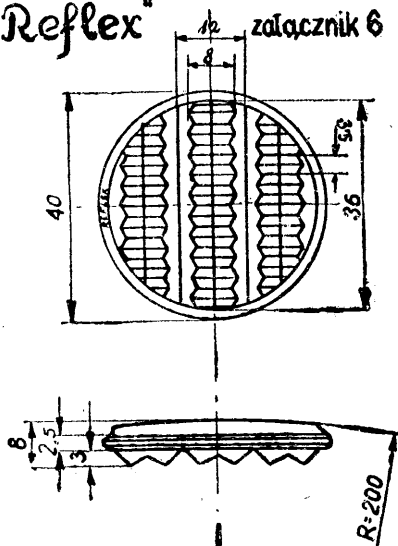


OPIS TECHNICZNY.

Szkiełko odbłaskowe posiada kształt paraboloidu obrotowego o średnicy 40 mm i wysokości 16 mm, a gładkiej powierzchni, jest koloru jasno czerwonego (odcień rubinowy). Szkiełko umieszczone jest w oprawie w ten sposób, że wierzchołek paraboli zwrócony jest na zewnątrz.

„Reflex”

załącznik 6



OPIS TECHNICZNY.

Szkiełko odbłaskowe posiada kształt okrągłej tarczy o średnicy 40 mm koloru jasno czerwonego (odcień rubinowy). Zewnętrzna strona tarczy jest gładka, w odstępach 2 mm od brzegu, lekko wypukłosa, o promieniu krzywizny 200 mm, zaś strona wewnętrzna jest foremnie karbowana w kształcie pięciu podłużnych rowków, w odstępach 2 mm od brzegu. Całkowita grubość wynosi 8 mm.