

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 14 lutego 1936 r.

L. D. IV. 116/3/36

w sprawie wymiaru cła od używanych samochodów, podwozi i ciągówek.

Do

wszystkich Dyrekcyj Cei, Urzędów Celných oraz Inspektoratu Cei w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego Ministerstwo Skarbu wyjaśnia:

W myśl postanowień uwagi do poz. 1136 — 1138 taryfy celnej, jak też postanowień umowy handlowej polsko - angielskiej z dnia 27 lutego 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 380 i 381) podstawą wymiaru cła od wartości przy przywozie samochodów, podwozi i ciągówek jest **cena na nowy samochód, nowe podwozie lub nową ciągówkę** i to bez względu na to, czy sprowadzony samochód, podwozie lub ciągówka są nowe, czy używane.

Gdyby przy odprawie celnej wymienionych przedmiotów, sprowadzonych w stanie używanym, urząd celny miał uzasadnione podejrzenie (np. na podstawie posiadanych katalogów), że cena wskazana w certyfikacie nie jest ceną na nowy tego samego typu samochód, podwozie lub ciągówkę, wówczas nie powinien uznać takiego certyfikatu, jako nieodpowiadającego przepisom wyżej powołanym; w takich wypadkach cło należy wymierzać według poz. 1139 taryfy celnej.

Dyrektor Departamentu:

(—) *St. Fr. Królikowski.*

—oOo—