

OBWIESZCZENIE

Ministerstwa Komunikacji Nr. L. II/219/3/36 z dnia 10 lipca 1936 r. w sprawie zmian w stanie lotnisk użytku publicznego.

W wykonaniu postanowień §§ 21 i 26 ust. (4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142) Ministerstwo Komunikacji zawiadamia o otwarciu do użytku publicznego następujących lotnisk w:

1. **Częstochowie**, zamkniętego czasowo zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr. L. IV/913/1 z dnia 22 sierpnia 1935 r. (Monitor Polski Nr. 210, poz. 277). Wobec zmian, które zostały dokonane na tem lotnisku, do obwieszczenia niniejszego dołącza się nowe: opis lotniska i mapę topograficzną oraz plan sytuacyjny lotniska w Częstochowie, z tem, że zastępują one dane ogłoszone w Atlasie Lotnisk Polskich (nakład urzędowy Min. Kom. Warszawa 1933 r.).

2. **Łodzi**, zamkniętego czasowo zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr. L. IV/915/17 z dnia 1 grudnia 1935 r. (Monitor Polski z 1936 r. Nr. 17, poz. 277).

3. **Aleksandrowicach** pod Bielskiem na Śląsku (nowe lotnisko). Do obwieszczenia niniejszego dołącza się opis lotniska, mapę topograficzną oraz plan sytuacyjny lotniska w Aleksandrowicach.

Kierownik Departamentu:

(—) Inż. T. Turbiak,

Podpułkownik Pilot i Obserwator.

Załącznik do obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 lipca 1936 r. (poz. 303).

CZĘSTOCHOWA (Kucelin).

Własność: państwowa.

Położenie: województwo kieleckie powiat częstochowski, szerokość geograficzna $50^{\circ}47'$, wysokość n. p. m. 252 m, długość geograficzna $19^{\circ}12'$, odchylenie magnetyczne $2^{\circ}15'$.

Położenie względem miasta: na południowo-wschodzie od Częstochowy w odległości 6 km od miasta.

Szczególne otoczenia lotniska: z północnego wschodu Częstochowa — Olsztyn, las i tor kolejowy Częstochowa — Kielce; z południa: lasy; z zachodu: łąki, rzeka Warta, fabryki, tor kolejowy Kraków — Częstochowa; ze wschodu szosa Częstochowa — Olsztyn, lasy.

Przeszkody: z północy: las, kolej linowa wiatrak z wysok. 10 m w odlegl. 500 m i przewody telegraficzne wzdłuż toru kolejowego; z południa:

las iglasty; z zachodu: w odl. 2 km fabryka „Raków”.

Znaki orientacyjne dzienne: na dachu hangaru napis: CZE-OWA i rękaw.

Znaki orientacyjne nocne: z północy zachodu: oświetlenie Częstochowy w odl. 5 km.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E-W 500 m, największy w kierunku N-S 650 m.

Rodzaj i charakter nawierzchni: teren płaski o lekkim spadku w kierunku zachodnim, wschodnia część o podglebiu piaszczystem porośła trawą, zachodnia część o podglebiu torfowem porośła wrzosem.

Wymiary wrót hangarów: 28 x 6,5.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu; smary na miejscu; woda na miejscu.

Pomieszczenie dla pasażerów: w mieście. Restauracja w mieście.

Połączenie z miastem: prywatna linja autobusowa Częstochowa — Olsztyn.

Połączenia telefoniczne: Centrala telefoniczna Częstochowa.

Posterunek meteorologiczny: w mieście.

Urząd Pocztowy: Częstochowa.

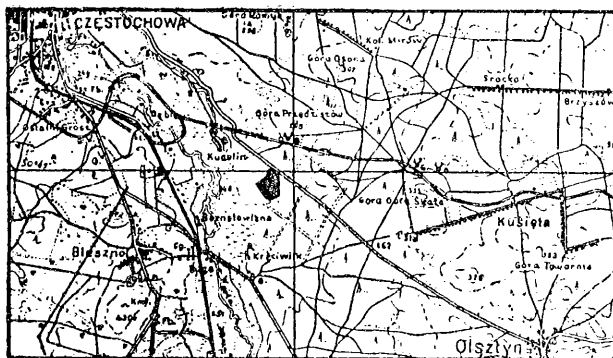
Urząd Telegraficzny: Częstochowa.

Stacja kolejowa: Częstochowa w odl. 6 km.

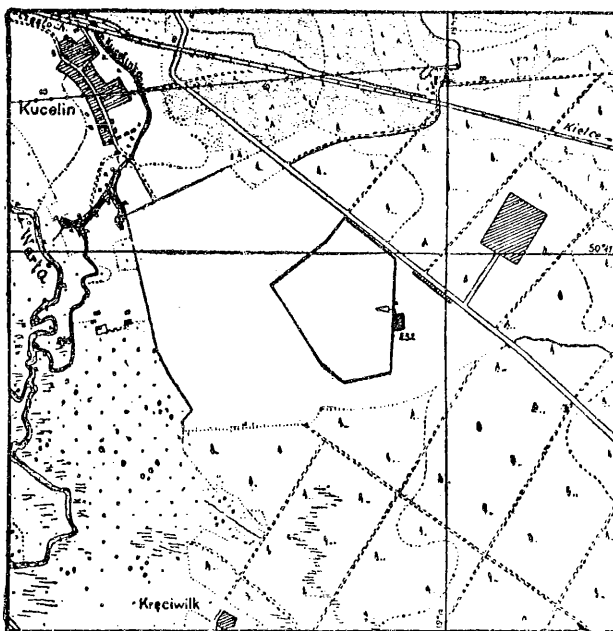
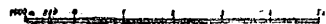
Posterunek Policji Państwowej: w mieście.

Telefon: na miejscu Nr. 11-04.

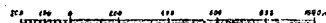
Pomoc lekarska: w mieście.



1:100.000



1:20.000



Załącznik do obwieszczenia Ministerstwa
Komunikacji z dnia 10 lipca 1936 r. (poz. 303).

BIELSKO (Aleksandrowice).

Położenie: województwo śląskie, powiat bielski, szerokość geogr. 49°49', wysokość n. p. m. 400 m, długość geogr. 19°, zboczenie magnetyczne 2°21'.

Położenie względem miasta: na południowozachód od Bielska w odległości 3 km. od środka miasta.

Cechy szczególne otoczenia lotniska: z północy: szosa Bielsko — Skoczów, z zachodu: potok i miejscowość Wapienica w odległ. 1 km, od południa: droga powiatowa Bielsko — Wapienica, od wschodu peryferie m. Bielska.

Znaki orientacyjne nocne: na wschód miasto Bielsko.

Wymiary pola wzlotów: najmniejszy w kierunku E-W 360 m, największy w kierunku N-S 500 m.

Charakter nawierzchni: porośła trawą.

Wymiary wrót hangarów: 5.80 x 37.20.

Zaopatrzenie: materiały pędne na miejscu, woda na miejscu, smary.

Pomieszczenie dla pasażerów: w mieście i w Wapienicy hotel (1 km).

Połączenie z miastem: autobus Skoczów — Bielsko lub pieszo.

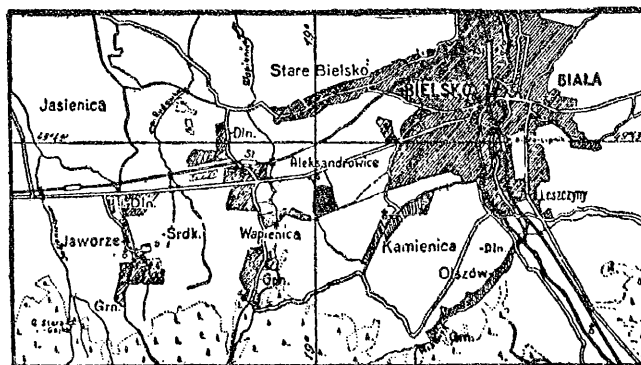
Pocztą i telegraf: Aleksandrowice 1,5 km od lotniska.

Stacja kolejowa: Bielsko, Wapienica.

Posterunek Policji: w odł. 1,5 km w Wapienicy.

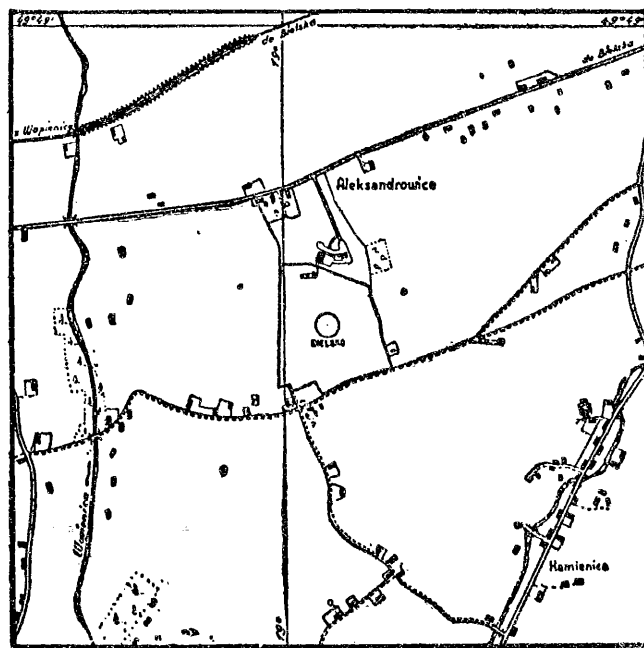
Telefon na miejscu: Nr. 31-41.

Pomoc lekarska: Bielsko.



1:100.000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km



1:20.000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km