

OKÓLNIAK MINISTERSTWA SKARBU

L. D. IV. 5991/2/36

z dnia 18 marca 1936 r.

w sprawie instrukcji o osprzęcie statków morskich, podlegającym cłu łącznie ze statkiem.

Do

Dyrekcji Cel w Poznaniu i Gdańsku, Inspektoratu Cel w Gdańsku, oraz Urzędu Celnego w Gdyni.

Na podstawie postanowień art. 13 ustęp 4 prawa celnego oraz na podstawie uwagi 3 do poz. 1154 taryfy celnej przywózowej, wprowadza się załączoną do niniejszego okólnika instrukcję o osprzęcie statków morskich, podlegającym cłu łącznie ze statkiem.

Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w „Monitorze Polskim”.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

Załącznik do okólnika Min. Skarbu
L. D. IV. 5991/2/36 z dnia 18 marca 1936 r.

INSTRUKCJA o osprzęcie statków morskich.

§ 1.

Stosownie do uwagi 3 do poz. 1154 taryfy celnej, osprzęt statku morskiego niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania podlega cłu łącznie ze statkiem.

§ 2.

Za osprzęt niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania należy uważać następujący inwentarz ruchomy i nieruchomy statku:

I. Inwentarz działu pokładowego.

a) sprzęt bosmański, jak np.:
kluby, bloki, talje, haki, tomy, młotki, kłódki, klucze, drabinki sznurowe, stelingi i t. p. osprzęt do prac bosmańskich; stropy, renery, gaje i t. p. osprzęt takelunkowy; olinowanie i omasztowanie; swajki, młotki, przybijaki, ściągacze, kausze, szekle i t. p. narzędzia do prac linowych; igły żu-glowe, haczyki do szycia, rękawiczki i t. p. przy-rządy do szycia i reparacji żagli; szczotki sta-lo-we, szczotki rozmaitych rodzajów, szwabry, młotki do rdzy, skrobaczki i t. p. przybory do czyszczenia statku; pendzle, sita, lejki, maszyny do mie-

szania farb, naczynia do farb i t. p. przybory do malowania statku; narzędzia i przybory ciesiel-skie; przybory nurkowe; brezenty na luki, po-krowce wszelkiego rodzaju, nawiewniki, tenty od słońca, żagle; lampy pozycyjne, ruflowe, kotwicz-ne, szczytowe, sygnałowe i t. p.; latarnie różne, lampy ręczne i ściennie; trapy, sztortry; maty kokosowe, maty gumowe; miary taśmowe, ma-szynki do plombowania i t. p. i t. p.;

b) sprzęt ładunkowy, jak np.:

stropy wszelkiego rodzaju, siatki ładunkowe, konopne i stalowe, haki ładunkowe, krętliki, blo-ki ładunkowe, bloki otwierane, krawki do bloków, renery do wind ładunkowych, liny, łańcuchy i t. p.;

c) sprzęt cumowniczy, jak np.:

cumy manilowe i stalowe rozmaitych długo-ści i średnicy, haki, szekle cumownicze, liny ma-nilowe, konopne i stalowe, bębny na liny, rzutki, odbijacze wszelkich rodzajów i t. p.;

d) sprzęt łańcuchowo-kotwiczny, jak np.:

windy kotwiczne, kabestany, łańcuchy ko-twiczne różnych wymiarów, szekle kotwiczne, stopery kotwiczne, kotwice różnych typów i wy-miarów i t. p. i t. p.;

e) sprzęt ratowniczy, jak np.:

motorówki i szalupy z kompletnym wypo-sażeniem i osprzętem (np.: wiosła, dulki, kompa-sy szalupowe, maszt z takelunkiem, żagle, wiadra, czerpaki, kotwice, dryfkotwy z linami i t. p.), tra-ty ratunkowe, pasy ratunkowe, kola ratunko-we, bojki świetlne, plastry i t. p.;

f) sprzęt przeciwpożarowy, jak np.:

gaśnice wszelkich typów, ładunki do gaśnic, pompy pożarowe ręczne kompletne, węże gumo-we, węże z materiałów włóknistych, wiadra, to-pory, bosaki, lampy bezpieczeństwa, maski po-żarowe i t. p. i t. p.

II. Inwentarz działu nawigacyjno-sygnało-wego.

a) sprzęt nawigacyjny, jak np.:

sondy różnych systemów z kompletnym urządzeniem, logi różne z kompletnym urządze-niem, kompasy okrętowe różne z całkowitem urządzeniem, części kompasów, jak np.: róże kom-pasowe, magnesy kompasowe i t. p.; pelengatory, lornetki (pryzmatyczne, dzienne i nocne), sekstan-sy, chronometry, zegarki nawigacyjne, sekundo-mierze, barometry, barografy, psychrometry, wia-tromierze, instrumenty meteorologiczne wszel-kiego rodzaju, cyrkle, linijki, kątomierze, mapy morskie, wszelkie tablice nautyczne, loce i t. p.;

b) sprzęt sygnałowy, jak np.:

bandery narodowe (polskie i inne), flagi sy-gnałowe, flaglinki, rakietnice, rakiety, megafony, kule i stożki sygnałowe, dzwonki alarmowe, prze-kazniki maszynowo-sterowe, przekazyńniki inne, telefony i t. p. i t. p.

III. Inwentarz działu radiowego.

radiostacje odbiorcze i nadawcze długiego i krótko-falowe z kompletnym urządzeniem (oprócz radioodbiorników w kabinach i pomieszczeniach dla pasażerów i załogi), radio kierunkowe wraz z przynależną instalacją, mikrofony i głośniki do podawania komendy.

IV. Inwentarz działu elektrotechnicznego.

prądnice, przetwornice, agregaty oświetlenio-we, akumulatory, silniki elektryczne do urządzeń wentylacyjnych, do chłodni, do napędu obrabia-rek, wind, dźwigów i specjalnych mechanizmów okrętowych, oprócz urządzeń kuchennych, spor-towych, rozrywkowych i t. p., niezwiązanych z prawidłową i bezpieczną żeglugą statku, reflek-tory, lampy elektryczne z żarówkami, umocowa-ne na stałe (oprócz żyrandoli, kandelabrow i t. p. zbytkownych przyborów oświetleniowych); pie-ce elektryczne wmontowane na stałe, przewody elektryczne zainstalowane; wszelkie urządzenia rozdzielcze i regulacyjne, jak np.: tablice rozdziel-cze, wyłączniki, bezpieczniki, rozruszniki, opor-niki, regulatory i t. p.; przekazyńniki elektryczne wszelkiego rodzaju i t. p. i t. p.

V. Inwentarz działu hotelowego.

meble kabin i pomieszczeń pasażerskich, oraz dla załogi — umocowane na stałe; łóżka z mate-racami — według ilości stałych miejsc dla pasa-żerów i załogi; wanny, prysznice, umywalnie i klo-

zety — wmontowane na stałe; lustra i zegary umocowane na stałe, oraz inne urządzenia kabin, jadalni, salonów umocowane na stałe.

VI. Inwentarz działu apteczno-sanitarnego.

apteka i lazaret z całkowitem urządzeniem i zapasem leków, zabezpieczających pomoc w razie wypadku.

VII. Inwentarz działu maszynowego.

a) maszyna główna (turbina, silnik spalinowy, maszyna parowa), oraz wszelkie jej części skła-dowe i pomocnicze, jak: wirniki, tłoki, trzony tłokowe, krzyżulce, suwaki, mimośrodki, wały, łożyska, kondensatory, zawory, wszelkie mechanizmy maszyny głównej wraz z całą instalacją i rurocią-gami,

b) kocioł i armatura kotłowa, oraz wszystkie jej części składowe i pomocnicze, jak np. rurki płomieniowe, ruszta boczne i środkowe, ruszta mechaniczne, owale do włączów, zawory (główne, bezpieczeństwa, redukcyjne, zwrotne, odwadnia-jące i t. p.), krany wszelkiego rodzaju, przeżre-wacze pary, podgrzewacze wody zasilającej, ruro-ciągi, manometry, zegary kontrolne i t. p. i t. p.;

c) maszyny pomocnicze oraz wszystkie mecha-nizmy i ich części składowe, jak np.: pompy wszel-kiego rodzaju (maszynowe, cyrkulacyjne, zasila-jące, zenzowe, parowe, balastowe, kondensatoro-we, solankowe, inżektory, ekshaustory i inne); aparaty do sztucznego ciągu, aparaty smarowni-cze, mechanizmy nawrotne, maszyny do mane-wrowania wraz z mechanizmami, mechanizm do obracania głównego wału, kompresory, silniki na-pędowe do kompresorów, maszyna sterowa, fil-try, destylatory, wirówki, kaloryfery różnych ty-pów, maszyny chłodnicze wraz z całą aparaturą, wszelkie inne aparaty i maszyny dla obsługi statku, windy (ładunkowe, kotwiczne, manewrowe, szalupowe i t. p.), dźwigi, suwnice i t. p. i t. p.;

d) sprzęt maszynowy, jak np. liczniki obro-tów, indykatory, telegrafy maszynowe, manome-try, vakumetry, bloki, kłódki, lampy, tanki, zbior-niki i t. p.;

e) sprzęt kółkowy, jak np.: aparaty do wyrzu-cania popiołu, windy do popiołu, taczki, łopaty, kilofy, nawiewniki, węże, termometry i t. p.;

f) zapasowe części maszyn, kotłów, wszelkich mechanizmów pomocniczych, aparatów do obslu-gi statku, zapasowe śruby okrętowe, oraz inne części zapasowe, niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego pływania,

g) materiały pędne, smary, materiały do oświetlenia, oraz farby do konserwacji statku, jak np.: węgiel, olej gazowy, olej smarowy, olej cy-lindrowy, towot, nafta, benzyna, karbid, pokost, farby patentowe — wszystko w takich ilo-sciach, ile się zmieści w specjalnie na ten cel urządzonych stałych tankach, bunkrach, zbiorni-kach i pomieszczeniach,

h) narzędzia i przybory warsztatowe, maszy-nowe i kotłowe, jak np.: obrabiarki do metali i drzewa, imadła, kowadła, młochy kowalskie, młoty różne, przecinak, tomy, łopaty, nożyce, pi-ły do metali i drzewa, pilniki, dorniki, raszple, cęgi, dłuta, rozwiertniki, siekiery, skrobaczki, śrubokręty, świdry, wiertła, bolce, wiórniki, znaczniki, tastry, gwintowniki, noże tokarskie, grace, dziurkacze, lewary, kleszcze, kolby do lutowania, łańcuszki do czyszczenia rur, lampy (bunkrowe, karbidowe, kotłowe, do lutowania, dla trymerów, do wodowskazów i inne), latarnie naftowe i inne, wagi różne, oliwiarki, okulary ochronne i t. p.

§ 3.

Przy odprawie celnej statku morskiego stro-na powinna przedstawić wyciąg z ksiąg inwenta-rzowych, obejmujący ten osprzęt z § 2 niniejszej instrukcji, który jest niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania danego statku.

Wyciąg ten powinien być podpisany przez armatora, względnie kapitana statku, oraz opa-trzony zaświadczeniem właściwej na danym tere-nie władzy, stwierdzającym, że osprzęt, według wyciągu, pod względem ilości jak i jakości po-szczególnych przedmiotów, odpowiada potrzebom prawidłowego i bezpiecznego pływania danego statku.

Zaświadczenie to wystawia:

a) dla statków zgłoszonych do odprawy celnej w Gdyni — Urząd Morski w Gdyni,

b) dla statków polskich zgłoszonych do od-prawy celnej na terenie Wolnego Miasta Gdań-ska — Urząd Marynarki Handlowej przy Komit-jaracie Generalnym Rzeczypospolitej Polskiej w Gdańsku,

c) dla innych statków zgłoszonych do odpra-wy celnej na terenie Wolnego Miasta Gdańska — Kierownik Państwowej Szkoły Morskiej („Leiter der Staatlichen Seefartsschule”) w Gdańsku.

§ 4.

Wzłeczki inwentarz statku morskiego, nieobję-ty § 2 niniejszej instrukcji, jak np.: inwentarz ho-telowy, restauracyjny, kuchenny, sportowy, roz-rywkowy, administracyjny i t. p., jak również in-ventarz objęty § 2, lecz niepoświadczony zgodnie z postanowieniami § 3 niniejszej instrukcji, jako niestanowiący osprzętu niezbędnego do prawidło-wego i bezpiecznego pływania danego statku, podlega cłu według właściwych pozycji taryfy celnej.