

OKÓLNİK T. 84 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 23 grudnia 1935 r.

L. D. IV. 35900/2/35

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej
(dotyczy poz. 1145 taryfy celnej).

*Do**wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Cel-
nych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.*

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego
(Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.) Minister-
stwo Skarbu wyjaśnia co następuje:

Zespół zmontowany kierownicy samochodowej składa się z następujących części: 1) Trzona kierownicy ze ślimakiem; 2) drażka do wyłącznika oświetleniowego; 3) przycisku do trąbki lub buczka sygnałowego; 4) koła kierownicy; 5) pochwy do ślimaka i ramienia trzonu kierowniczego; 6) segmentu, nasady, klamry i t. p.

Taki zespół podlega ocenie według poz. 1145 punktu 7 taryfy celnej, jako tam wymieniony.

Natomiast oddzielne metalowe części tego zespołu, jak trzon kierownicy ze ślimakiem, koło kierownicy, pochwa do ślimaka i t. p., o ile nadchodzą oddzielnie, podlegają ocenie według poz. 1145 punktu 14 taryfy celnej, jako części samochodów metalowe osobno niewymienione.

Dyrektor Departamentu:

(—) *St. Fr. Królikowski.*

—oOo—