

OKÓLNIAK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 17 grudnia 1935 r.

L. D. IV. 25821/2/35

w sprawie odpisywania towarów, odprawianych z zastosowaniem zwolnień celnych lub zwolnień od cła na podstawie pozwoleń Ministra Skarbu.

Do

wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Przy przywozie z zagranicy towarów z zastosowaniem cła zniżonych lub zwolnień od cła na podstawie pozwoleń Ministra Skarbu, wystawianych bądź na podstawie rozporządzeń wydawanych w myśl art. 23 ust. 1 lit. a rozporządzenia o prawie celnym, bądź na podstawie postanowień umów handlowych, bądź też na podstawie postanowień taryfy celnej przywózowej, zachodzą przypadki, że dany towar objęty pozwoleniem Ministra Skarbu zgłaszany jest do odprawy w kilku osobnych partjach.

Taki stan rzeczy pociąga za sobą konieczność wypisywania na pozwoleniach danych, dotyczących dokonanych odpraw celnych, a mianowicie:

- 1) ile już odprawiono towaru, objętego danym pozwoleniem,
- 2) jaka ilość towaru pozostała jeszcze do ulgowej odprawy,
- 3) ile każdorazowo pobrano opłat za kontrolę nad użyciem towaru.

W celu wprowadzenia jednolitego sposobu ustalania powyższych danych przez urzędy celne, na ostatnich stronach wspomnianych wyżej pozwoleń Ministra Skarbu będą umieszczane rubryki według załączonego wzoru.

Rubryki te należy dokładnie wypełniać według niżej podanych wskazówek:

(1) W rubryce 1 należy wpisywać numer zgłoszenia celnego, na podstawie którego dana przesyłka została odprawiona,

(2) Rubrykę 2 należy wypełniać tylko w tych przypadkach, kiedy pozwoleniem Ministra Skarbu objęte są różne towary np.:

- 1) 4 spawarki elektryczne,
- 2) 3 podwozia samochodowe z wmontowanymi silnikami,
- 3) 2 podwozia samochodowe bez silników.

W rubryce 2 należy wpisywać odpowiedni numer, obok którego wymieniony jest towar zgłoszony do odprawy celnej. Jeżeli więc pozwolenie Ministra Skarbu obejmowało wyżej podane towary, to w przypadku odprawy:

- a) spawarek elektrycznych, — w rubryce 2 należy wpisać „1”;
- b) podwozia samochodowych z wmontowanymi silnikami, — w rubryce 2 należy wpisać „2”;
- c) podwozia samochodowych bez silników, — w rubryce 2 należy wpisać „3”.

Numerzy te powinny być wpisywane równoległe do nazw towarów, wpisywanych w rubryce 3.

(3) W rubryce 3 należy wpisywać dokładną nazwę towaru, który został odprawiony, przyczem nazwa ta powinna odpowiadać nazwie odprawionego towaru, podanej w pozwoleniu Ministra Skarbu.

(4) W rubryce 4 i 5 należy wpisywać ilość odprawionego towaru: w sztukach — jeżeli pozwolenie Ministra Skarbu opiewa na sztuki, w kilogramach — jeżeli pozwolenie Ministra Skarbu opiewa na kilogramy, albo też w sztukach i kilogramach łącznie.

(5) W rubrykach 6 i 7 należy wpisywać ilość towaru, która na dane pozwolenie Ministra Skarbu może być jeszcze odprawiona z danego punktu pozwolenia, przyczem przy wpisywaniu należy postępować analogicznie, jak to podano pod pkt. (4).

(6) W rubryce 8 należy wpisywać kwotę przypadającego cła normalnego (autonomicznego), stanowiącego podstawę do wymiaru opłaty za kontrolę.

(7) W rubryce 9 należy wpisywać kwotę pobranej opłaty za kontrolę w myśl rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 23 października 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 862).

(8) W rubryce 10 urzędnik wypełniający w myśl powyższego rubryki 1 — 9 oraz 11 składa swój podpis oraz datę. Jeżeli z rozkładu czynności w Urzędzie Celnym wynika, że wspomniane rubryki wypełnia dwóch lub więcej funkcjonariuszów celnych, wówczas wszyscy składają podpisy swe w rubryce 10 z tem, że odpowiedzialność ponosi każdy tylko za zakres sobie powierzony.

(9) W rubryce 11 należy wpisywać ewentualne wyjaśnienia, dotyczące danych zawartych w innych rubrykach, np. dlaczego nie pobrano opłat za kontrolę i t. p.

Ministerstwo Skarbu wyjaśnia przytem, że dane zawarte w rubryce 2 mają ułatwić urzędowi celnemu ustalenie, czy dany rodzaj towaru, objęty pozwoleniem Ministra Skarbu wymieniającem różne towary, był już odprawiony. Dla kontroli wykorzystania tego pozwolenia należy brać pod uwagę w zasadzie dane, dotyczące ostatniej odprawy celnej danego towaru. Nie dotyczy to jednak wymiaru opłat za kontrolę, przy których wymiarze trzeba brać pod uwagę wszystkie poprzednie wymiarzone opłaty (pkt. 4 dział b § 1 powołanego rozporządzenia z dnia 23 października 1934 r.).

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

Załącznik do okólnika L. D. IV. 25821/2/35.

Nr. zgłoszenia celn.	Punkt pozwolenia, do którego odprawiony towar się odnosi	Nazwa towaru	Ilość towaru odprawionego		Pozostałość do wykorzystania z danego punktu		Kwota przypadająca do cła norm. autonomicznego	Kwota pobranej opłaty za kontrolę	Podpis urzędnika odpisującego i data	Uwagi
			szt.	kg	szt.	kg				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

—oOo—