

ZARZĄDZENIE.

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadają

po raz pierwszy

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi na polu lotnictwa komunikacyjnego

pp.: **Zygmuntowi Barciszewskiemu**, pilotowi komunikacyjnemu Polskich Linij Lotniczych „Lot”

w Krzeszowicach, województwa krakowskiego, — **Tadeuszowi Dmoszyńskiemu**, pilotowi komunikacyjnemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Franciszkowi Romanowi Gabańskiemu**, przedstawicielowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Sofji, — **Józefowi Jakubowskiemu**, pilotowi komunikacyjnemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Poznaniu, — **Gabrielowi Kijowskiemu**, kierownikowi referatu ustawodawstwa lotniczego w Ministerstwie Komunikacji, — **Włodzimierzowi Kliszowi**, szefowi pilotów Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Juliuszowi Kochowi**, wermistrzowi i kontrolerowi silników Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Feliksowi Pecho**, pilotowi komunikacyjnemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — inż. **Felicianowi Polturakowi**, prowizorycznemu referendarzowi departamentu lotnictwa cywilnego w Ministerstwie Komunikacji, — **Ludwikowi Tokarczykowi**, pilotowi komunikacyjnemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Stanisławowi Wolakiewiczowi**, kierownikowi oddziału krakowskiego Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Krakowie, — **Jerzemu Wysockiemu**, kontrolerowi technicznemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie;

po raz pierwszy

BRONZOWY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi na polu lotnictwa komunikacyjnego

pp.: **Tomaszowi Burbie**, blacharzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Janowi Dziejli**, szefowi mechaników oddziału krakowskiego Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Branicach, powiatu krakowskiego, — **Teodorowi Gomuliszewskiemu**, monterowi startowemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Kazimierzowi Grzechowiakowi**, mechanikowi warsztatów Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Poznaniu, — **Józefowi Jastrzębskiemu**, monterowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Wołominie, województwa warszawskiego, — **Tomaszowi Macioszkowi**, spawaczowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Wacławowi Marczewskiemu**, monterowi pokładowemu i radiooperatorowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Milanówku, powiatu warszawskiego, — **Józefowi Nawrockiemu**, szefowi mechaników Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Bonifacemu Władysławowi Olbrychowi**, mechanikowi silnikowemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Franciszkowi Pankowi**, monterowi pokładowemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Władysławowi Paradowskiemu**, blacharzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Janowi Przeradowskiemu**, tokarzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Feliksowi Skibie**, stolarzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Janowi Sobkowiakowi**, monterowi pokładowemu i szefowi mechaników Polskich Linij Lotniczych „Lot” we Lwowie, — **Maksymilianowi Stobnickiemu**, mechanikowi silnikowemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Wacławowi Tworowskiemu**, blacharzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Ryszardowi Walentukiewiczowi**, mechanikowi startowemu Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Czesławowi Wiśniewskiemu**, brygadjerowi warsztatów mechanicznych Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Stanisławowi Zientkowi**, monterowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, — **Władysławowi Zynde**, ślusarzowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie.

Warszawa, dnia 27 kwietnia 1934 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) J. Jędrzejewicz.

—oOo—