

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 10 października 1933 r.

## o częściowej zmianie instrukcji morsko-celnej dla urzędu celnego w Gdyni.

Na podstawie art. 2 i 21 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 314), zarządzam, co następuje:

§ 1. Paragraf 12 ust. (1) instrukcji morsko-celnej dla urzędu celnego w Gdyni, załączonej do zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 22 maja 1930 r. („Monitor Polski” Nr. 138, poz. 202 i Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 18, p. 346), otrzymuje następujące brzmienie:

„(1) Przedstawianie wstępnych dokumentów (§ 9) nie jest wymagane dla statków o pojemności do 50 tonn netto, przychodzących bez towarów lub też z towarami, wyszczególnionymi poniżej:

Pozycja tar. celnej	Nazwa towaru	Pozycja tar. celnej	Nazwa towaru
1	według brzmienia tar. celnej	181	według brzmienia tar. celnej
2	„	182	„
3	„	286 p. 2	„
4	„	287	„
5	„	747	„
6	„	748	„
7	„	749	„
8	„	757	„
9	„	759	„
10	„	760	„
11	„	761	„
12	„	762	„
13	„	763 p. 1	„
14	„	764	„
15	„	789	„
16	„	790 p. 1, 2, 3, 4	„
36 p. 2	„	848 p. 1	„
37	„	862	„
44 p. 2	„	863	„
116 p. 2, 3, 4, „	„	865	„
5, 6, 7, 8 i	„	866	„
uwagi	„	867	„
125	„	868	„
126	„	870	„
148	„	875	„
150	„	876	„
151	„	880	„
152	„	888	„
153	„	889	„
162	„	890	„
164	„	892	„
165	„	893	„
173 p. 1	„	894	„
176	„	927 p. 1, 3	„
177 p. 1	„		
180	„		

## § 2.

Paragraf 21 instrukcji morsko-celnej uzupełnia się przez dodanie nowych ustępów treści następującej:

„(3) Poniżej wyszczególnione towary mogą być dopuszczone do wyładowania ze statków bezpośrednio do wagonów lub innych środków transportowych, jeżeli w trakcie wyładowania odprawa celna będzie mogła być dokonana w każdym poszczególnym wypadku z należytą dokładnością:

Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru	Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru
1	wg. brzmienia taryfy celnej	28	wg. brzmienia taryfy celnej
2	„	29	„
3	„	30 p. 2	„
4	„	31 p. 1	„
5	„	35	„
6	„	36	„
7	„	37	„
8	„	38	„
9	„	39	„
10	„	40	„
11	„	44	„
12	„	46	„
13	„	51 p. 1	„
14	„	53	„
15	„	55	„
16	„	56	„
18	„	57 p. 1	„
19	„	58 p. 3, 4	„
24	„	59 p. 2 a	„
26	„	60 p. 3, 4	„
27	„	69	„

Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru	Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru
70	wg. brzmienia taryfy celnej	211	wg. brzmienia taryfy celnej
76 p. 1	„	212	„
77 p. 1	„	216 p. 1	„
80 p. 1	„	221	„
84	„	223	„
90 p. 1 a, 2	„	224	„
91	„	226	„
92 p. 1	wg. brzmienia tar. celnej	244 p. 1 a	„
	oprócz kłód.	269	„
92 p. 2	wg. brzmienia tar. celnej	274 p. 1	„
93	„	276 zp. 1 w cysternach	„
94	„ oprócz kłód	277 zp. 1 w cysternach	„
95	wg. brzmienia taryfy celnej	278 zp. 1 w cysternach	„
		280 p. 1a, wg. brzmienia 2 a tar. celnej	„
96	„	281 p. 1	„
101	„	285	„
102	„	286 p. 2	„
103	„	287	„
104	„	288	„
105	„	289	„
106	„	290	„
107	„	291	„
108	„	292 p. 2	„
109	„	295 p. 6	„
112 p. 5 a	„	298 p. 2, 4, 5, 7	„
115	„	299 p. 2, 4, 6, „	„
116 p. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	„	11, 16, 19	„
117 p. 1	„	300 p. 4, 5, 6	„
125	„	302 p. 2, 3	„
127	„	303 p. 1, 2, 4	„
131 p. 2	„	308 p. 1, 2	„
143 p. 1	„	310 p. 2	„
148	„	312 p. 1	„
149	„	320 p. 2	„
150	„	323 p. 1 a, b	„
151	„	327	„
152	„	332 p. 1, 3	„
153	„	334	„
154	„	337 p. 1	„
155	„	342	„
156	„	343	„
157	„	346	„
158	„	347	„
159	„	377 p. 1	„
160	„	410	„
162	„	411	„
163	„	424	„
164	„	425	„
165	„	428 p. 1	„
176	„	441 p. 1 a, b, 2	„
177	„	442	„
178	„	443	„
179	„	444	„
180	„	445	„
181	„	462	„
182	„	473	„
183	„	474	„
184	„	475	„
186	„	476	„
187	„	477	„
188	„	478	„
189	„	479	„
190	„	480	„
191	„	481	„
193	„	482	„
196	„	483	„
197	„	492	„
198	„	493	„
199	„	606 p. 1	„
200 p. 1, 2, 3, 4, „	„	609	„
5, 6, 7	„	523	„
207	„	624	„
209	„	625	„
210	„	626	„
		719	„
		747	„

Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru	Poz. i punkt tar. celnej	Nazwa towaru
748	wg. brzmienia taryfy celnej	880	wg. brzmienia taryfy celnej
749	"	881 p. 1	"
750	"	888	"
752	"	889	"
753	"	890	"
754	"	893	"
755	"	894	"
756	"	925 p. 1, 2	"
757	"	926	"
779	"	927	"
780	"	928	"
781	"	929	"
788 p. 1	"	930 p. 1, 2, 3, 4, 5	"
789	"	"	"
792	"	932	"
793	"	933 p. 1	"
794	"	936	"
797	"	937	"
798	"	938	"
799	"	944	"
800	"	946 p. 1a, 2a	"
804	"	955	"
805	"	956	"
807	"	957	"
809	"	966	"
848 p. 1	"	968 p. 1, 2, 4	"
851	"	969 p. 1, 2, 4	"
852	"	972 p. 1, 2, 4	"
862	"	977 p. 1, 2, 5	"
863	"	978 p. 1, 2	"
865	"	979 p. 1, 2	"
866	"	1033 p. 1, 2, 3	"
867	"	1037	"
868	"	1038	"
869	"	1039	"
870	"	1040	"
874	"	1041	"
875	"	1042	"
876	"	1043	"
877	"	1044	"
878	"	1045	"

(4) Mogą być również dopuszczone do przeladunku ze statków do wagonów wszelkie towary jednoładunkowe, wysyłane w ładunkach wagonowych tranzytem przez terytorjum polskie (np. do Rumunii, Czechosłowacji i t. d.), oraz także towary przekazywane do ostatecznej odprawy celnej do urzędów celnych wewnętrznych".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie 11 października 1933 r.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki.*