

OKOLNIK MINISTERSTWA SKARBU T. 52

Z. D. IV. 28217/2/32

z dnia 16 listopada 1932 r.

Do

*Dyrekcji Cel w Warszawie, Poznaniu,
Lwowie, Myśłowicach, Gdańsku, Inspek-
toratu Cel w Gdańsku.*

Doszło do wiadomości Ministerstwa Skarbu, że niektóre Urzędy Celne nieprawidłowo cła kołowce, zaopatrzone w silnik spalinowy, mianowicie traktują takie kołowce, jako motocykle.

Poleca się Dyrekcji pouczyć podległe Urzędy Celne, aby kołowce zaopatrzone w silnik spalinowy traktować jako dwa towary:

1) kołowce, według poz. 173 p. 3 lit. odpow. taryfy celnej,

2) silniki spalinowe, według poz. 167 p. 10 lit. odpow. taryfy celnej, określając wagę ich bez wagi kołowców.

Kierownik Departamentu:

(—) *W. Fabierkiewicz.*

—oOo—