

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dn. 12 grudnia 1931 r.

o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli statków powietrznych prywatnych.

Na podstawie art 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 listopada 1927 r. o obowiązkowym dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883) oraz §§ 4, 5 i 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych (j. n.), wydanego w porozumieniu z Ministrami Komunikacji, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Robót Publicznych z dnia 6 marca 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230) ustalam następującą kolejność obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju w roku 1932:

Nr.	Port ojczysty	Właściciel samolotu	Samolot	
			Znaki rej.	Nr. rejestr.
1	2	3	4	5
A.				
I	Warszawa	Aeroklub Warszawski	SP — AFG	147
II	"	"	SP — AFK	125
III	"	"	SP — AGT	145
IV	"	"	SP — AEZ	110
V	"	"	SP — AGP	139
VI	"	"	SP — ACZ	100
VII	"	"	SP — ABZ	61
VIII	"	"	SP — ACG	52
IX	"	"	SP — ACH	53
X	"	"	SP — ACN	63
XI	"	"	SP — AES	101
XII	"	"	SP — AFR	116
XIII	"	"	SP — AFW	123
XIV	"	"	SP — AFX	124
XV	"	"	SP — AUP	79
XVI	"	Sekcja Lotnicza SPW.	SP — ACE	47
XVII	"	Państwowe Zakłady Lotnicze	SP — ACW	88
XVIII	"	"	SP — ACX	89
XIX	"	Prof. Pruszkowski Tad.	SP — TUR	41-A
B.				
I	Kraków	Aeroklub Krakowski	SP — AFF	121
II	"	"	SP — AFJ	133
III	"	"	SP — ABO	42
IV	"	"	SP — ABL	39
V	"	"	SP — ABX	49
VI	"	"	SP — ACY	149
VII	"	"	SP — AIM	101
VIII	"	"	SP — AFT	140
IX	"	"	SP — AFS	119
X	"	"	SP — AGM	146
XI	"	"	SP — AGO	148
XII	"	"	SP — ACU	75
XIII	"	Działowski Stanisław	SP — ACR	30
C.				
I	Lwów	Aeroklub Lwowski	SP — AEL	98
II	"	"	SP — AEY	107
III	"	"	SP — AEP	122
IV	"	"	SP — AFZ	153
V	"	"	SP — ACL	54
VI	"	Komitet Woj. L.O.P.P.	SP — ACM	62
D.				
I	Lublin	Lubelski Klub Lotn.	SP — AFU	130
II	"	"	SP — AGB	131
III	"	"	SP — AFE	96
IV	"	Plaże i Łaskiewicz	SP — ABW	50
V	"	"	SP — AFD	114
VI	"	"	SP — AFB	111
E.				
I	Poznań	Aeroklub Poznański	SP — AEK	97
II	"	"	SP — ADU	117
III	"	"	SP — ADW	144
IV	"	"	SP — AEN	105
V	"	"	SP — AET	118
VI	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP — ACS	66
VII	"	"	SP — AED	152
VIII	"	Bernard Skórzewski	SP — ACT	76
F.				
I	Wilno	Aeroklub Wileński	SP — AEE	108
II	"	"	SP — AFH	99
III	"	"	SP — AGK	155
IV	"	"	SP — AGL	141
V	"	"	SP — AGX	154
VI	"	Komitet Woj. L. O. P. P.	SP — ABR	44
G.				
I	Biała Podlaska	Klub Lotniczy PWS	SP — ADB	91
II	"	"	SP — ADC	92
III	"	"	SP — AEG	127
IV	"	"	SP — AGG	126
V	"	Podlaska Wytw. Samolotów	SP — AEB	106
H.				
I	Katowice	Aeroklub Śląski	SP — ADY	81
II	"	"	SP — AFL	142
III	"	"	SP — AFM	143
IV	"	"	SP — AFO	134
V	"	"	SP — AFP	135
VI	"	"	SP — AFC	113
I.				
I	Łódź	Łódzki Klub Lotniczy	SP — AGD	176
II	"	"	SP — AGE	137
K.				
I	Bydgoszcz	Babiński Zbigniew	SP — ACA	60

Samoloty, będące przedmiotem świadczeń, będąc dostarczane na podstawie nakazów (wzory Nr. 1 do § 14 i Nr. 2 do § 16 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r. Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230), przesyłanych właścicielom statków powietrznych na piśmie za pokwitowaniem.

Właścicielom samolotów, będących przedmiotem świadczeń na rzecz wojska w czasie pokoju w myśl przytoczonego na wstępie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej, a nie wpisanych do państwowego rejestru statków powietrznych, mogą być wydawane nakazy dostarczania samolotów z pominięciem wyżej ustalonej konieczności.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) Kühn.

tecznych 150 zł i P. Wiceminister Stamirowski 25 zł.

Komisarz Rządu m. st. Warszawy p. Władysław Jaroszewicz zamiast powinszowań świątecznych złożył na rzecz Stoł. Komitetu do Spraw Bezrobocia sumę 100 zł.

Akcja zwalczania bezrobocia, jako bezwzględny nakaz chwili, znalazła swój wyraz w odezwie Stow. Kup. Pol., którą poparły Związek Detalistów Kupiectwa Chrześcijańskiego oraz Związek Kupców Żydów. Kupiectwo stolicy podkreśla w swej odezwie, że ofiarę winni ponieść wszyscy, mimo dotkliwego kryzysu. Akcja ta jest nie tylko obowiązkiem obywatelskim, ale dobrze zrozumianą samoobroną. Opodatkowanie jest następujące:

I kat. — 125, II kat. — 25 mies., III — 5,

dzi o fabrykaty, czy półfabrykaty był prowadzony dotychczas przeważnie przez większe przedsiębiorstwa. I szczególnie w ostatnich czasach istniała bardzo wyraźna tendencja do uregulowania eksportu, wprowadzone rozmaite przepisy standaryzacyjne i inne przepisy dotyczące regulowania eksportu zawsze zawierały warunek prowadzenia prawidłowych ksiąg. Tak samo ulgi, udzielane na podstawie upoważnień Ministra Skarbu przy eksporcie surowców i produktów rolnych, również zawsze stawały warunkiem prowadzenia prawidłowych ksiąg handlowych. Wobec tej ilości obrotów, która korzystała dotychczas ze zwolnień bez prowadzenia ksiąg handlowych, jest rzeczywiście nieznaczna.

Tu może nie dla wszystkich jest zupełnie jasne, dlaczego my wymagamy dowodów z prawidłowych ksiąg handlowych przy eksporcie, który, jak się zdaje, może być zawsze udowodniony dokumentami celnymi. Ojciec nie chodzi o udowodnienie