

OKÓLNIAK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 26 października 1931 r.

L. D. IV. 15491/31

w sprawie wywozu drewna tartego iglastego oraz papierówki.

Do
wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Cel-
nych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

W związku z ogłoszeniem rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dn. 21 października 1931 r. o ustanowieniu cel wywozowych od drewna tartego iglastego i papierówki (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 725 z 1931 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

1) od 1 listopada 1931 r. cel wywozowemu podlegają:

a) drewno iglaste tarte wzdłuż, przynajmniej z dwóch stron (belki, bale, krawędziaki, deski, łaty i t. p.), z wyjątkiem sliprów, podkładów kolejowych i klepek, chociażby heblowane, lecz inaczej nieobrobione — w wysokości zł 10 — od 100 kg;

b) papierówka świerkowa, jodłowa i osikowa (drewno okrągłe lub szcypowe o długości od 1 m. do 2.20 m. wyłącznie okorowane, o wszelkiej grubości) — w wysokości zł 3 — od 100 kg.

2) Zwalniane od cla wywozowego będą transporty drewna tartego iglastego i papierówki, wymienione w punkcie 1-szym, zaopatrzone w zaświadczenia Ministerstwa Przemysłu i Handlu, należycie wystawione i podpisane przez upoważnione do tego osoby.

3) Zaświadczenia Ministerstwa Przemysłu i Handlu wydawane będą zależnie od rodzaju i ilości wywożonego towaru na 2½, 10, 15, 20, 30, 100 i 500 tonn drewna tartego iglastego oraz na 2½, 15 i 30 tonn papierówki. Ilość kilodramów, na którą zaświadczenie opiewa, wyrażona jest słowami i cyfrą w tekście.

Ze względów oszczędnościowych, w celu zużycia druków opartych na rozporz. z d. 30. VII. 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 623) Ministerstwo Przemysłu i Handlu będzie zaopatrywać odnośne zaświadczenia pieczęcią: „wydane na podstawie rozporządzenia z dn. 21 października 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 725)”.

Wskazany na zaświadczeniach termin ich ważności odnosi się przy przewozach kolejowych wyłącznie do terminu załadunku transportu za granicę ze stacji nadawczej. Termin załadunku jest ustalany przez Urząd Celny na podstawie daty wystawienia listu przewozowego (datownik stacji nadania). Co się zaś tyczy transportów

morskich, rzecznych i kołowych, to termin ważności zaświadczeń odnosi się do terminu zgłoszenia towaru do odprawy celnej wywozowej.

Zaświadczenia wystawiane będą w 1 egzemplarzu. Składa się ono z dwóch części: właściwe zaświadczenie (odcinek I) służy dla Urzędu Celnego za podstawę do zwolnienia od cla. Część górną odcinka II wypełnia Urząd Celny przy odprawie i jest ona przeznaczona na potwierdzenie zwolnienia od cla danego transportu.

Właściwe zaświadczenie (odcinek I) dołączać należy trwale do deklaracji wywozowej. Odcinek II (obie części) natomiast, po wpisaniu do części górnej daty, wywiezionej ilości, numeru rejestru wywozu oraz po oświadczeniu go pieczęcią Urzędu Celnego i podpisaniu przez kierownika Urzędu Celnego, wysyłać należy przy spisie do Ministerstwa Przemysłu i Handlu dnia 1, 11 i 21 każdego miesiąca za ubiegłą dekadę.

4) Za odnośnym zaświadczeniem M. P. i H. przy transportach kolejowych i kołowych można wypuścić bez cla ilość o 10% większą od podanej w zaświadczeniu.

Wobec tego, że zaświadczenie opiewać może co najmniej na 2½ tonny, ilości mniejsze od wymienionych muszą być albo opłacone gotówką, albo pokryte odpowiednimi zaświadczeniami na 2½ tonny. W tym wypadku należy je uważać jednak za wyczerpane w całości.

Wogóle w razie wywozu ilości mniejszych od podanych w zaświadczeniu, strona traci prawo do wywieżenia bez cla za tem samem zaświadczeniem w innym transporcie ~~pozostałych~~ ilości.

Odpisywanie, jakie się praktykuje przy zaświadczeniach na prawo przywozu, w omawianych wypadkach nie może mieć miejsca.

W potwierdzeniach, wysyłanych do Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Urząd Celny odnotowuje faktycznie wywiezione ilości.

5) Za odnośnym zaświadczeniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu, opiewającym na ładunki, wysyłane drogą morską lub rzeczną, można wypuścić bez cla ilość o 15% większą od podanej w zaświadczeniu.

6) Zaświadczenia ze śladami podskrobań, poprawek lub przekreśleń nie mogą być przez Urzędy Celne honorowane, natomiast na odwrotniej stronie odcinka II może być umieszczony stemień Sekcji Eksportowej, bądź Dyrekcji Lasów Państwowych i t. p., co w niczem nie zmniejsza ważności zaświadczenia.

(—) W. Fablerkiewicz,
Kierownik Departamentu.