

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 28 lipca 1930 r.

w sprawie reorganizacji urzędów celnych.

Na podstawie art. 4 ustępu 3 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam dołączony do niniejszego rozporządzenia wykaz urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 28 lipca 1930 r. (Monitor Polski Nr. 199 poz. 283).

W Y K A Z

urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

| Dyrekcji Cel w Warszawie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe: | | | | L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego |
|---|--|--------------------------------|---|--|--|--------------------------------|--|
| L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego | 18. | Raczki | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 1. | Bakalarzewo | graniczny drogowy | drugiej klasy | 19. | Reszki | punkt przejściowy | Wylącznie odprawa osób bez towarów w poniedziałki i czwartki w czasie od 1. 4 do 30. 9 każdego roku od g. 7—9 i od 17—19 zaś w czasie od 1. 10—31. 3 każdego roku od g. 9—10 i od 15—16. |
| 2. | Boguszę, ekspozytura celna Urzędu Celnego w Grójewie | graniczny drogowy | drugiej klasy | 20. | Stolpce z ekspozyturą pocztowo-celną | graniczny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| 3. | Chorzęle | " | drugiej klasy | 21. | Turmont | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 4. | Czarnówek | " | drugiej klasy | 22. | Warszawa z ekspozyturami: | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 6 poz. 91) utrzymuje się w mocy. |
| 5. | Dąbrowy | " | drugiej klasy | 1) pocztowo-celną Warszawa Poczta Główna | | | |
| 6. | Druja | graniczny drogowy i rzeczny | drugiej klasy w przywozie, pierwsze klasy w wywozie | 2) kolejową na Dworcu Głównym | | | |
| 7. | Dziszna | graniczny rzeczny | przekazywanie towarów drogą rzeczną do odprawy w Urzędzie Celnym w Druji. | 3) lotniczą Warszawa—Mokotów | | | |
| 8. | Filipów | graniczny drogowy | drugiej klasy | 23. | Wilno z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| 9. | Grajewo | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 24. | Wincenta | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 10. | Janów | graniczny drogowy | drugiej klasy | 25. | Zachacie | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie |
| 11. | Lipówka ekspozytura Urzędu Celnego w Raczkach | graniczny drogowy | drugiej klasy | Dyrekcji Cel w Poznaniu podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe: | | | |
| 12. | Lublin | wewnętrzny pocztowy | wylącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach uprawnień Urzędu Celnego pierwszej klasy | 1. | Bądecz | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 13. | Łódź z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy | 2. | Bonowo | " | drugiej klasy |
| 14. | Mikaszewicze | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie | 3. | Brzeźno | " | drugiej klasy |
| 15. | Olechnowicze | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie | 4. | Bydgoszcz z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy oraz kontrola przeladunku w tranzycie wodnym |
| 16. | Przerośl | punkt przejściowy | Wylącznie odprawa osób bez towarów w niedziele i środy w czasie od 1. 4 do 30. 9 każdego roku od godz. 7 do 9 i od 17 do 19 oraz w czasie od 1. 10 do 31. 3 każdego roku od godz. 8 do 10 i od 15 do 17-ej. | | | | |
| 17. | Rakówek | punkt przejściowy | | | | | |

| L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego | L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego |
|-------|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|
| 5. | Chelst | graniczny drogowy | drugiej klasy | 50. | Purgalki | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 6. | Chojnice z ekspozyturą pocztowo-celną | graniczny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy | 51. | Rakowice | graniczny kolejowy | drugiej klasy oraz ruch tranzytowy |
| 7. | Czarnków | graniczny drogowy i rzeczny | drugiej klasy | 52. | Rawicz | " | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy |
| 8. | Czerlin | graniczny drogowy | drugiej klasy | 53. | Rodzone | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 9. | Czymanowo ekspozytura celną Urzędu Celnego w Zarnowcu | graniczny drogowy | odprawa osób bez towarów 2 razy w tygodniu i 1 raz w tygodniu z towarami w granicach uprawnień urzędu celnego II klasy | 54. | Siemianice | " | drugiej klasy |
| 10. | Dębno Polskie | " | drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy | 55. | Silno | " | drugiej klasy |
| 11. | Długie Nowe | " | drugiej klasy | 56. | Skoroszewo | " | drugiej klasy |
| 12. | Dobrzec | " | drugiej klasy | 57. | Ślupia | " | drugiej klasy |
| 13. | Dorotowa | " | drugiej klasy | 58. | Sośnie | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie |
| 14. | Drawski Młyn | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 59. | Sowiągóra | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 15. | Drawsko | graniczny drogowy | drugiej klasy | 60. | Strzebielino | graniczny kolejowy | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy |
| 16. | Fitowo | graniczny drogowy i rzeczny | drugiej klasy | 61. | Strzebielino rogatka ekspozytura Urzędu Celnego w Strzebielinie | graniczny drogowy | drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy |
| 17. | Gardeja | graniczny kolejowy i drogowy | drugiej klasy | 62. | Sulmierzyce | " | drugiej klasy |
| 18. | Gdynia z ekspozyturą pocztowo-celną | graniczny morski i pocztowy | pierwszej klasy | 63. | Tczew z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny kolejowy, rzeczny i pocztowy | pierwszej klasy |
| 19. | Gola | graniczny drogowy | drugiej klasy | 64. | Toruń z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny, kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| 20. | Golaszyn | " | drugiej klasy | 65. | Trzciel | graniczny drogowy | drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy |
| 21. | Gorzycko | graniczny drogowy | drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy | 66. | Ujście | graniczny, drogowy i rzeczny | drugiej klasy |
| 22. | Gowidłino | " | drugiej klasy | 67. | Uzdowo | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 23. | Grudziądz | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy | 68. | Wieleń | graniczny, drogowy i rzeczny | drugiej klasy |
| 24. | Hel | graniczny morski | drugiej klasy i przekazywanie wszelkich towarów do odprawy w Urzędzie Celnym w Gdyni | 69. | Władysławek | graniczny drogowy | drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy |
| 25. | Henrykowo | graniczny drogowy | drugiej klasy | 70. | Wojsk z ekspozyturą celną w Wielkiem Głisnie | " | drugiej klasy |
| 26. | Jamielnik | graniczny kolejowy | drugiej klasy oraz ruch tranzytowy | 71. | Wielkie Głisno ekspozytura celną Urzędu Celnego w Wojsku | " | odprawa osób bez towarów 1 raz w tygodniu i 1 raz w tygodniu z towarami |
| 27. | Jamno | graniczny drogowy | drugiej klasy | 72. | Wygoda | " | drugiej klasy |
| 28. | Janowo | " | drugiej klasy | 73. | Zamarte | " | drugiej klasy |
| 29. | Jeziorki | " | drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy | 74. | Zamostne | " | drugiej klasy |
| 30. | Kaczory ekspozytura Urzędu Celnego w Miasteczku. | " | drugiej klasy oraz kontrola wagonów towarowych dla bocznic Kaczory i Kocew | 75. | Zawda | " | drugiej klasy |
| 31. | Kaszczor | " | drugiej klasy | 76. | Zbarzewo | " | drugiej klasy |
| 32. | Konarzyny z odprawą celną w Nowej Karczmie w czasie od 1.4 do 15.10 każdego roku | " | drugiej klasy | 77. | Zbąszyń | graniczny kolejowy | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy |
| 33. | Kopanica | " | drugiej klasy | 78. | Zbąszyń rogatka eksp. Urzędu Celnego Zbąszyń | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 34. | Korzeniewo | graniczny drogowy i rzeczny | drugiej klasy | 79. | Zduny | graniczny kolejowy | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy |
| 35. | Krasnolęka | graniczny drogowy | drugiej klasy | 80. | Zduny rogatka ekspozytura Urzędu Celnego Zduny | graniczny drogowy | drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy |
| 36. | Książęcy las | " | drugiej klasy | 81. | Zarnowiec | " | drugiej klasy |
| 37. | Leszno z ekspozyturą pocztowo-celną | graniczny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy | Dyrekcji Cel w Mysłowicach podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe: | | | |
| 38. | Łęka | graniczny kolejowy | drugiej klasy | 1. | Bielsko z ekspozyturą pocztowo-celną | wewnętrzny, kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| 39. | Łobżonka | graniczny kolejowy | drugiej klasy | 2. | Bobrek | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 40. | Masłowo | " | drugiej klasy | 3. | Boruszowice | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 41. | Miasteczko | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie oraz ruch tranzytowy | 4. | Brusiek | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 42. | Międzychód z posterunkiem zapowiadczym w Muchocinku i ekspozyturą nad Wartą | graniczny rzeczny | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie | 5. | Brynek | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 43. | Nowe nad Wisłą | graniczny drogowy | drugiej klasy | 6. | Brzezic | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 44. | Obra | " | drugiej klasy | 7. | Brzeziny Śl. z ekspozyturą celną | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 45. | Opalenie | " | drugiej klasy | 8. | Buków | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 46. | Pawłów | " | drugiej klasy | 9. | Bytom Dworzec Główny z ekspozyturą Bytom Dworzec Zachodni | graniczny kolejowy | wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy |
| 47. | Pomierki | " | drugiej klasy | 10. | Bytom Dąbrowa (Stadtwald) | graniczny kolejowy (normalna i wąskotorowa) | pierwszej klasy ograniczone na normalnej kolei do odprawy celnej podróżnych. |
| 48. | Poznań z ekspozyturą pocztowo-celną oraz lotniczą | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy z tem, że rozporządzeniem z dnia 11 września 1929 r. (D. U. M. Skarbu Nr. 23, poz. 302) utrzymuje się w mocy | 11. | Chalupki | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie drugiej klasy w przywozie |
| 49. | Praszka | graniczny kolejowy i drogowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie | 12. | Chebzic | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| | | | | 13. | Chorzów | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |

| L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego | L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego |
|-------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|
| 14. | Chropaczów ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). | 48. | Pasta Kuźnica | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 15. | Chwałęczyce | graniczny drogowy | drugiej klasy | 49. | Radzionków Buchacz | graniczny drogowy i kolejowy (kolej wąskotorowa) | pierwszej klasy jako kolejowy drugiej klasy jako drogowy |
| 16. | Chwałowice ekspozytura Urzędu Celnego w Rybniku | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263) | 50. | Radzionków Wiktor | graniczny drogowy | wąskotorowa drugiej klasy |
| 17. | Cieszyn z ekspozyturami: 1) pocztowo - celną w Cieszynie 2) Cieszyn Most Główny 3) Cieszyn Most Jubileuszowy 4) Cieszyn Dworzec Czeski | graniczny kolejowy drogowy i pocztowy | pierwszej klasy z tem, że Ekspozytura Cieszyn (Dworzec Czeski) odprawia wyłącznie podróźnych i ich towary. | 51. | Raszczyce | " | drugiej klasy |
| 18. | Glinica | graniczny drogowy | drugiej klasy | 52. | Repty Nowe | " | drugiej klasy |
| 19. | Goeszów | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 53. | Rozbark | graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa) | pierwszej klasy w ruchu towarowym |
| 20. | Golkowice | graniczny kolejowy | drugiej klasy | 54. | Ruda Szczęść Boże | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 21. | Górek Sumina ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie | graniczny drogowy | drugiej klasy | 55. | Rudzka Kuźnica Wschód | graniczny drogowy i tramwajowy | drugiej klasy |
| 22. | Hajduki ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263). | 56. | Rybna | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 23. | Istebna | graniczny drogowy | drugiej klasy | 57. | Rybnik | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy |
| 24. | Kaczyce Górne | graniczny drogowy | drugiej klasy | 58. | Siemianowice (Huta Laura) ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). |
| 25. | Kaczyce Dolne | graniczny drogowy | drugiej klasy | 59. | Sosnowiec | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy |
| 26. | Karb (Karf.) | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 60. | Sośnica | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 27. | Karol Emanuel | graniczny drogowy i tramwajowy | drugiej klasy | 61. | Sumica | " | pierwszej klasy |
| 28. | Katowice z ekspozyturami: 1) pocztowo - celną 2) port lotniczy 3) w Hucie Marta 4) w Hucie Ferum 5) w Hucie Baildona Knurów | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy z tem, że rozporządzenia z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 p. 263) oraz z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy. | 62. | Szarlej | graniczny drogowy i tramwajowy | drugiej klasy |
| 29. | Kończyce | graniczny drogowy | drugiej klasy | 63. | Szarlej ekspozytura Urzędu Celnego Radzionków — Wiktor | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). |
| 30. | Królewska Huta ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263). | 64. | Szczygłowice | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 31. | Lipiny ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu | " | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). | 65. | Tarnowice Stare | " | drugiej klasy |
| 32. | Lubliniec | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 66. | Welnowiec ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). |
| 33. | Łagiewniki Śląskie | graniczny drogowy i tramwajowy | drugiej klasy | 67. | Wilcza Dolna | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 34. | Łagiewniki Śląskie (Szyb Reden) | " | drugiej klasy | 68. | Wolfgangswieche | graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa) | wyłącznie odprawa towarów w granicach uprawnień Urzędu celnego pierwszej klasy |
| 35. | Makoszowy | graniczny drogowy | drugiej klasy | 69. | Zabrze | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 36. | Markłowice | graniczny drogowy | drugiej klasy | 70. | Zebrzydowice | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 37. | Mysłowice | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy | Dyrekcji Cel we Lwowie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe: | | | |
| 38. | Nikiszowiec ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach | " | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). | 1. | Barwinek | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 39. | Nowy Bytom ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu | " | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). | 2. | Chochółów | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób bez towarów |
| 40. | Nowa Wieś ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu | " | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263). | 3. | Chyżne | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 41. | Orzegów | graniczny drogowy i tramwajowy | drugiej klasy | 4. | Czarny Dunajec | graniczny kolejowy i drogowy | drugiej klasy w przywozie pierwszej klasy w wywozie |
| 42. | Paruszowiec eksp. Urzędu Celnego w Rybniku | wewnętrzny kolejowy | nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (D. U. M. Sk. N. 14 poz. 263) | 5. | Dąbrówka Infulacka eksp. Urzędu Cel Kraków | wewnętrzny kolejowy | wyłącznie odprawa towarów dla Państw. Fabryki Związków Azotowych w Mościcach |
| 43. | Pawłów | graniczny drogowy | drugiej klasy | 6. | Husiatyna | graniczny kolejowy i drogowy | drugiej klasy |
| 44. | Pawonków I | graniczny drogowy | drugiej klasy | 7. | Jasieniów Polny | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie |
| 45. | Pawonków II | graniczny kolejowy | wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy | 8. | Jurgów | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| 46. | Przyszwice | graniczny drogowy | drugiej klasy | 9. | Klimieć | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji bez towarów |
| 47. | | | | 10. | Korbiełow | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| | | | | 11. | Korzec | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób bez towarów |
| | | | | 12. | Kozaczówka | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| | | | | 13. | Kraków z ekspozyturą pocztowo-celną i portem lotniczym | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (D. U. M. Sk. N. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy. |
| | | | | 14. | Kulaczyn | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| | | | | 15. | Kuty | graniczny drogowy | drugiej klasy |
| | | | | 16. | Lwów z 2 ekspozyturami pocztowo-celnymi | wewnętrzny kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| | | | | 17. | Ławoczno | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie |
| | | | | 18. | Łupków | kolejowy | |

| L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego | L. p. | Nazwa urzędu | Rodzaj urzędu | Przyznano uprawnienia urzędu celnego |
|-------|---------------|---------------------|--|-------|---|--------------------------------|---|
| 19. | Łysa Polana | graniczny drogowy | drugiej klasy | 29. | Sianki | graniczny kolejowy | pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie |
| 20. | Muszyną | graniczny kolejowy | pierwszej klasy | 30. | Skala | graniczny, kolejowy i drogowy | drugiej klasy |
| 21. | Muszynka | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób bez towarów | 31. | Śniatyn-Załucze | graniczny kolejowy | pierwszej klasy |
| 22. | Niedzica | graniczny drogowy | drugiej klasy | 32. | Stanisławów z eksp. pocztowo-celną | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy |
| 23. | Ostróg | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób bez towarów | 33. | Tarnów (poczta) eksp. Urzędu Celnego w Krakowie | wewnętrzny pocztowy | wyłącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach uprawnień urzędu celnego I klasy |
| 24. | Oświęcim | wewnętrzny kolejowy | wyłącznie odprawa wywozowa w zakresie urzędu pierwszej klasy | 34. | Ujsoły Glinka | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób bez towarów |
| 25. | Ożenna | punkt przejściowy | wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji (bez towarów) w czasie od 1.4 do 31.10 każdego roku | 35. | Woronienka | graniczny kolejowy | drugiej klasy |
| 26. | Piwniczna | punkt przejściowy | nadane rozporządzeniem z dn. 28 grudnia 1929 r. Monitor Polski z 14.I.30 Nr. 10 poz. 13 | 36. | Zaleszczyki | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie |
| 27. | Podwoleczyska | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie | 37. | Zdobunów z eksp. pocztowo-celną | graniczny, kolejowy i pocztowy | pierwszej klasy |
| 28. | Przemyśl | wewnętrzny kolejowy | pierwszej klasy | 38. | Zwardoń | graniczny kolejowy | drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie. |