

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 22 maja 1930 r.

o odraczaniu wpłaty należności celnych przez
Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 21 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 314) i w związku z ustępem ostatnim § 4 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 stycznia 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 67) zarządza się, co następuje:

§ 1.

I. Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych korzystają z prawa do odraczania wpłaty należności celnych oraz podatków spożywczych i należności monopolowych, pobieranych przy odprawie celnej towarów, na okres czasu, nie przewyższający dziesięciu dni, o ile odprawy celnej dokonają agencje celne tych kolei w wypadkach następujących:

- a) jeżeli towar był adresowany na imię agencji celnej Polskich Kolei Państwowych,
- b) jeżeli towar był nadany nie pod adresem agencji celnej Polskich Kolei Państwowych, lecz jeżeli nadawca w liście przewozowym uczynił adnotację, że formalności celne ma załatwiać agencja celna Polskich Kolei Państwowych,
- c) jeżeli towar jest nadany w bezpośredniej komunikacji zagranicznej pod adresem odbiorcy do tych miejscowości, gdzie niema urzędów celnych,
- d) jeżeli towar nadany jest w bezpośredniej komunikacji zagranicznej pod adresem odbiorcy do miejscowości, gdzie istnieje urząd celny, lecz na zasadzie przepisów o przekazywaniu przesyłek celnych podlega ostatecznej odprawie na granicy,
- e) jeżeli agencja celna Polskich Kolei Państwowych załatwia odprawy towarów, nadanych pod adresem władz i instytucji państwowych na ich zlecenie, i o ile władze i instytucje państwowe nie korzystają z kredytowania należności, udzielanego im bezpośrednio w Ministerstwie Skarbu.

II. Agencja celna i oddział transportowy Polskich Kolei Państwowych w Gdyni - Porcie korzystają z prawa do odraczania wpłaty należności celnych oraz podatków spożywczych i należności monopolowych, pobieranych przy odprawie celnej towarów, na okres czasu, nie przewyższający trzydziestu dni, we wszystkich bez ograniczenia wypadkach interwencji, tak z urzędu, jak i z komisji bez względu na sposób adresowania cłonnych przesyłek.

§ 2.

Na należności celne, przypadające z tytułu odprawionych towarów, urzędy celne otrzymują od Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych zobowiązania (wzór Nr. 1) z oznaczeniem terminu ich płatności.

§ 3.

Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych mogą wystawiać zobowiązania osobno na każdą odprawioną przesyłkę, lub razem na kilka przesyłek, które zostały odprawione jednocześnie.

§ 4.

Zobowiązania w imieniu Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych powinny być podpisane przez naczelnika agencji celnej oraz deklaranta, lub ich zastępców.

§ 5.

Na każdej deklaracji celnej, z której należność odroczone, należy uczynić adnotację, z wyszczególnieniem Nr. i daty zobowiązania, wydanego przez Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych na pokrycie odroczonej opłaty. Adnotację podpisują osoby, upoważnione do wydawania zobowiązań.

§ 6.

Zobowiązania powinny być pokryte przez Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych po upływie dziesięciu dni, przyczem wpłata powinna nastąpić najdalej po upływie 5 dni następnych, to jest każdego 15 miesiąca za pierwsze 10 dni, każdego 25 miesiąca za drugie 10 dni i każdego 5 miesiąca następnego za trzecie 10 względnie 11 dni ubiegłego miesiąca.

Zobowiązania agencji celnej i oddziału transportowego P. K. P. w Gdyni Porcie, powinny być pokryte przez Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych najpóźniej dnia 15-go każdego miesiąca za cały miesiąc ubiegły.

§ 7.

Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych mogą wpłacać ogółem sumy, przypadające za kilka wystawionych zobowiązań, dotyczących tego samego urzędu celnego.

§ 8.

W celu kontrolowania terminów płatności zobowiązań urzędy celne prowadzą specjalną księgę zobowiązań (wzór Nr. 2). Każdego dziesiątego dnia miesiąca w księdze zobowiązań należy wykazać ogólną sumę odroczonej należności i tegoż samego dnia doręczyć miejscowej agencji celnej P. K. P. zawiadomienie z wyszczególnieniem: dat i numerów zobowiązań, ogólnej sumy, na jaką zostały wydane i terminu ich płatności.

Urząd celny w Gdyni ostatniego dnia każdego miesiąca wykazuje w księdze zobowiązań ogólną sumę odroczonej należności i następnego dnia doręcza agencji celnej i oddziałowi transportowemu Polskich Kolei Państwowych w Gdyni - Porcie zawiadomienie z wyszczególnieniem: dat i numerów zobowiązań, ogólnej sumy, na jaką zostały wydane, i terminu ich płatności.

§ 9.

Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych obowiązane są wpłacać sumy przypadające z tytułu wystawionych zobowiązań do Centralnej Kasy Państwowej, do Kas Skarbowych, lub Kas urzędów celnych w zależności od tego, na którą z tych kas zobowiązanie wystawiono.

Wpłaty uskutecznia nie do kas urzędów celnych Centralna Kasa Państwowa, względnie kasy skarbowe, uważają, jako nadwyżki kasowe, otrzymane od tego urzędu celnego, na rachunek którego wpłata została uskuteczniiona i zarachowują na sumy obrotowe, zaś urząd celny zarachowuje takie wpłaty na przychód w odpowiednich działach, paragrafach i pozycjach i na rozchód jako nadwyżkę kasową, przekazaną do Centralnej Kasy Państwowej, względnie odnośnej kasy skarbowej.

§ 10.

Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych wnoszą sumy, przypadające z tytułu wystawionych zobowiązań, do kas, wymienionych w § 9 przy

specjalnych deklaracjach płatniczych (wzór Nr. 3) z osobna dla każdego urzędu celnego. Na deklaracji należy wyszczególnić, kto, jaką sumę, na dobro jakiego urzędu celnego i z jakiego tytułu wpłaca.

§ 11.

Jednocześnie Dyrekcje Polskich Kolei Państwowych powinny zawiadomić odnośny urząd celny o dokonanej wpłacie z wyszczególnieniem: dat i numerów pokrytych zobowiązań, sumy dokonanej wpłaty i nazwy kasy, do której ona wpłynęła.

§ 12.

Centralna Kasa Państwowa i kasy skarbowe po otrzymaniu należności od Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych przesyłają niezwłocznie zawiadomienie do właściwych urzędów celnych o wpłaceniu poszczególnych kwot, używając w tym celu druku wzór Nr. 9 do § 52 Instrukcji dla kas skarbowych.

Kasy urzędów celnych sporządzają takie same zawiadomienia i dołączają je do właściwych dokumentów miejscowego urzędu celnego.

§ 13.

Zarachowanie i księgowanie wpływów za odroczone należności celne powinno się dokonywać na zasadzie obowiązujących przepisów.

§ 14.

Urząd celny po porównaniu zawiadomienia Centralnej Kasy Państwowej, kasy skarbowej lub kasy urzędu celnego (§ 12) z zawiadomieniem Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych (§ 11), czyni adnotację w księdze zobowiązań o wpłaceniu odnośnych sum.

§ 15.

Oplacone zobowiązania Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych urząd celny zwraca właściwym Dyrekcjom Polskich Kolei Państwowych, z adnotacją o pokryciu należności.

§ 16.

Przy miesięcznych sprawozdaniach urzędy celne sporządzają oddzielne wykazy, zawierające następujące dane:

- 1) kwotę cla przypadającego z tytułu zobowiązań na pierwszy dzień miesiąca sprawozdawczego,
- 2) kwotę, na jaką wpłynęło zobowiązań w ciągu miesiąca,
- 3) sumę, na jaką opłacono zobowiązań w ciągu miesiąca,
- 4) ile długu pozostaje z końcem miesiąca sprawozdawczego.

§ 17.

W razie uchybienia terminu płatności zobowiązań urzędy celne zarządzają niezwłocznie wstrzymanie przyjmowania nowych zobowiązań i zawiadamiają o tem Departament Cel.

§ 18.

Zawiadomienia Centralnej Kasy Państwowej względnie kas skarbowych i Dyrekcji Kolei Państwowych dołącza urząd celny do właściwych sprawozdań miesięcznych i przesyła je odnośnym władzom.

§ 19.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dn. 28 października 1920 r. o odraczaniu wpłaty należności celnych przez Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 44/45 z 1920 r., poz. 622 i „Monitor Polski” Nr. 267 z 1920 r.), zmienione rozporządzeniami z dnia 13 września 1922 r. (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 25, poz. 423 i „Monitor Polski” Nr. 237 poz. 158), z dnia 9 lipca 1923 r. (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 15, poz. 451 i „Monitor Polski” Nr. 185 poz. 242), z dnia 10 grudnia 1923 r. (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 1, poz. 36 z 1924 r. i „Monitor Polski” Nr. 290, poz. 411 z 1923 r.), oraz z dnia 28 marca 1928 r. (Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 14, poz. 198 i „Monitor Polski” Nr. 79, poz. 124).

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuzewski.

Załącznik do rozp. Ministra Skarbu
z dnia 22 maja 1930 r. (poz. 195).

Wzór Nr. 1.

(strona pierwsza).

Zobowiązanie Nr.

Zobowiązanie Nr.

..... Dyrekcja
Kolei Państwowych.

..... Dyrekcja Kolei Państwowych
obowiązuje się wpłacić do
.....
na dochód Skarbu Państwa w dniu
m-ca 193... r.
kwotę zł gr (słownie)
zł gr
tytułem należności celnych za towary oclone
w Urzędzie Celnym w według
niżej wyszczególnionych deklaracji.

Termin płatności
dn. m. 193... r.
zł. gr.

..... dn. m-ca 193...

Podpisy:

Nr. Nr. prima noty	Nr. Nr. deklara- cyj	S u m a		Nr. Nr. deklaracji celnych	S u m a		U W A G I
		zł	gr		zł	gr	

(strona druga).

Nr. Nr. deklaracji celnych	S u m a		U W A G I	Nr. Nr. prima noty	Nr. Nr. deklara- cyj	S u m a	
	zł	gr				zł	gr

Wzór Nr. 2.

D a t a	Nr. deklaracji celnej	Suma zakredyto- wanego cla		Nr. zobowiązania	Termin płatności	Data pokrycia zo- bowiązania	Pozycja dziennika przychodu urz. celn.	Zwrot opłacen. zobowiązania Dyrekcji K. P.		Nr. i data sprawozdania do Dep. Cel o niewpłaceniu w terminie należności		UWAGI
		zł	gr					Data	Nr.	Data	Nr.	

Wzór Nr. 3.

Deklaracja płatnicza.

Przy niniejszem Dyrekcja K. P. wpłaca do:

1) Centralnej Kasy Państwowej

2) Kasy Skarbowej w

3) Kasy Urzędu Celnego w

na dochód Ministerstwa Skarbu z polecenia Urzędu Celnego w

tytułem należności celnych z zobowiązań Nr. Nr.

zł gr

słownie zł gr

..... dnia m-ca 193... r.

Podpis wpłacającego:

Polecenie do Kasy

Kwitu Nr.

Kasa przyjmuje powyższą kwotę:

1), 2) na rachunek Urzędu Celnego w jako nadwyżkę kasową,

3) na Dział § poz. budżetu dochodowego Min. Sk.

Pozycja dziennika przychodu

Rachmistrz:

Kasa