

Warszawa, dnia 26 stycznia 2026 r.

Poz. 78

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 20 stycznia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty

Na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 1, 2 i 4–6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680 oraz z 2023 r. poz. 2402) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Poszczególne części szkolenia, o którym mowa w ust. 1, mogą być przeprowadzane w innej kolejności niż określona w załączniku nr 3 do rozporządzenia.”;

2) w § 7 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Instruktor wnioskuję o ponowne odbycie sesji w przypadku nieprawidłowej reakcji maszynisty przy wykonywaniu zadań niestandardowych oraz w sytuacjach niebezpiecznych. Uzasadnienie w tym zakresie instruktor zamieszcza w raporcie z sesji, o którym mowa w ust. 4 pkt 2.”;

3) w § 9:

a) w ust. 2:

- w pkt 1 po wyrazach „infrastruktury kolejowej” dodaje się wyrazy „, z wyjątkiem bocznic kolejowych”;
- w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) zagadnień związanych z techniką i organizacją ruchu, w tym również radiolącznością pociągową i techniką wykonywania manewrów, sygnalizacją kolejową, hamulcem kolejowym oraz znajomością budowy i obsługi pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku – na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury.”;

b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. W przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty, jeżeli podstawą tego zawieszenia było uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego, że maszynista nie spełnia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy, albo niez uzyskanie przez maszynistę w wymaganym terminie orzeczenia potwierdzającego spełnienie tych wymagań i jeżeli od zawieszenia świadectwa maszynisty upłynął okres roku, sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się po uzyskaniu przez maszynistę orzeczenia lekarskiego potwierdzającego, że maszynista spełnia te wymagania.”;

c) w ust. 8 skreśla się wyrazy „lub w zakresie dotyczącym bocznic kolejowych”;

d) po ust. 8 dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Przepisu ust. 3 pkt 4 lit. b nie stosuje się w przypadku rozszerzenia uprawnień maszynisty na nowy typ pojazdu kolejowego, który uzyskał pierwsze dopuszczenie do eksploatacji.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- 4) w § 10:
- a) w ust. 2 po wyrazach „Sprawdziany wiedzy i umiejętności” dodaje się wyrazy „, , z wyjątkiem sprawdzianów, o których mowa w § 9 ust. 2 pkt 4,”,
 - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Dopuszcza się przeprowadzanie sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla rodzaju pojazdu kolejowego na wiele typów pojazdów kolejowych o podobnej konstrukcji.”,
 - c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Sprawdzian wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 4, przeprowadza się z uwzględnieniem ujętych w świadectwie maszynisty typów pojazdów kolejowych, do których prowadzenia maszynista jest uprawniony, oraz instrukcji zarządców infrastruktury, na których infrastrukturze kolejowej maszynista ma uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych.”;
- 5) w § 12 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „zakres infrastruktury” dodaje się wyrazy „kolejowej, z wyjątkiem bocznic kolejowych”;
- 6) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do szkoleń kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty oraz szkoleń z użyciem symulatora pojazdu kolejowego rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 20 stycznia 2026 r. (Dz. U. poz. 78)

PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW
UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

Część I. Staż stanowiskowy

| Kategoria świadectwa maszynisty* | Podkategoria świadectwa maszynisty** | Moduł oraz liczba godzin szkolenia***** | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|-------|
| | | praca przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego*** | praca przy czynnościach rewidenta taboru*** | praca przy czynnościach maszynisty**** | razem |
| A | A1 | 40 | 40 | 60 | 140 |
| A | A2 | 80 | – | 20 | 100 |
| A | A3 | 80 | – | 20 | 100 |
| A | A4 | 40 | 40 | 60 | 140 |
| A | A5 | 80 | – | 20 | 100 |

* W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).

** Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kategorii A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.

*** Czas trwania szkolenia skraca się o udokumentowany okres zatrudnienia kandydata na maszynistę na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.

**** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 12 miesięcy.

***** Godzina szkolenia jest równa 60 minutom.

Część II. Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne)

1. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A1, A4, B1 i B2.

| Temat szkolenia | Liczba godzin* | | |
|---|----------------|--------------------|------------|
| | wykłady | zajęcia praktyczne | razem |
| Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego** | | | |
| Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego (dla każdego pojazdu w szkoleniu) | 16 | 16 | 32 |
| Urządzenia bezpieczeństwa | 6 | 2 | 8 |
| Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy | 16 | 24 | 40 |
| Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulców) | 16 | 24 | 40 |
| Dokumentacja prowadzona przez maszynistę | 2 | 2 | 4 |
| Sterowanie pojazdem kolejowym (dla każdego pojazdu w szkoleniu) | 16 | 8 | 24 |
| Technika prowadzenia pojazdu kolejowego (jazdy manewrowej) | 4 | 12 | 16 |
| Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego | 8 | 8 | 16 |
| Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu | 8 | – | 8 |
| Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu | 2 | – | 2 |
| Zatrzymanie oraz zabezpieczenie pojazdu kolejowego i pociągu | 2 | 4 | 6 |
| Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury dotyczące pracy maszynisty | 8 | – | 8 |
| Suma | 104 | 100 | 204 |
| Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej** | | | |
| Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu) | – | 28 | 28 |
| Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu) | 2 | 12 | 14 |
| Bezpieczeństwo ruchu kolejowego | 24 | – | 24 |
| Przewóz towarów niebezpiecznych | 2 | – | 2 |
| Suma | 28 | 40 | 68 |
| Ogółem | 132 | 140 | 272 |

* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.

2. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A2, A3 i A5.

| Temat szkolenia | Liczba godzin* | | |
|---|----------------|--------------------|------------|
| | wykłady | zajęcia praktyczne | razem |
| Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)** | | | |
| Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów | 16 | 16 | 32 |
| Obsługa pojazdu kolejowego | 8 | 32 | 40 |
| Wyposażenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników i elementów sterowania w kabinie maszynisty | 2 | 6 | 8 |
| Zespoły i podzespoły układu napędowego | 4 | 2 | 6 |
| Układ pneumatyczny i hamulcowy, próby hamulców | 8 | 8 | 16 |
| Układ elektryczny | 2 | 2 | 4 |
| Układ hydrauliczny | 2 | 2 | 4 |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego | 6 | 2 | 8 |
| Dokumentacja wymagana do dopuszczenia do eksploatacji | 2 | – | 2 |
| Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania | 4 | – | 4 |
| Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty | 8 | – | 8 |
| Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych | 8 | – | 8 |
| Podstawowe wiadomości o dozorze technicznym | 2 | – | 2 |
| Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9) | 2 | – | 2 |
| Suma | 74 | 70 | 144 |
| Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej** | | | |
| Budowa nawierzchni kolejowej | 8 | 4 | 12 |
| Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej | 6 | 2 | 8 |
| Technika prowadzenia ruchu kolejowego | 16 | – | 16 |
| Organizacja ruchu kolejowego | 8 | – | 8 |
| Sygnalizacja kolejowa | 24 | – | 24 |
| Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowej | 2 | 2 | 4 |
| Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu | 8 | – | 8 |
| Suma | 72 | 8 | 80 |
| Ogółem | 146 | 78 | 224 |

* Godzina wykładów jest równa 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.

** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy.

Część III. Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem

| Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty | Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem* | |
|--|--|---|
| A1 | 400** | |
| A2 | 300** | |
| A3 | 300** | |
| A4 | 400** | |
| A5 | 300** | |
| B (B1+B2) | 500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim | |
| B1 | 800 | |
| B2 | 800 | |
| A1 (A4) + B | praca manewrowa | praca pociągowa |
| | 160** | 500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim |
| A1 (A4) + B1 | 160** | 800 w ruchu pasażerskim |
| A1 (A4) + B2 | 160** | 800 w ruchu towarowym |

* Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego jest równa 60 minutom.

** W przypadku kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy – całkowita liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem w ramach części III może zostać zmniejszona o 50 %.

Część IV. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego

1. Szkolenie kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego jest fakultatywne.

2. Dopuszcza się zamianę godzin jazd praktycznych przy prowadzeniu pojazdu kolejowego w ramach części III na szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) odbycie 1 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego uznaje się za równoznaczne z odbyciem 5 godzin szkolenia wskazanego w części III;
- 2) szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego przeprowadzono po zrealizowaniu przez kandydata na maszynistę co najmniej 70 % liczby godzin szkolenia określonej w części III.

3. W zakresie warunków przeprowadzania szkolenia kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego stosuje się przepisy § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.).