

Warszawa, dnia 24 lutego 2026 r.

Poz. 210

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 20 lutego 2026 r.

w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2024 r. poz. 597) zarządza się, co następuje:

§ 1. Weryfikacja w zakresie ochrony żeglugi i portów obejmuje sprawdzenie:

- 1) stanu zabezpieczenia statku, obiektu portowego lub portu;
- 2) sprawności sprzętu służącego do ochrony statku, obiektu portowego lub portu;
- 3) wiedzy załogi statku lub personelu obiektu portowego lub portu w zakresie ochrony odpowiednio statku, obiektu portowego lub portu;
- 4) zgodności stanu ochrony statku, obiektu portowego lub portu odpowiednio z planem ochrony statku, planem ochrony obiektu portowego lub planem ochrony portu.

§ 2. 1. Weryfikację statku przeprowadza się z uwzględnieniem szczegółowych zagadnień z zakresu ochrony statku określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Weryfikację obiektu portowego przeprowadza się na podstawie listy kontrolnej uwzględniającej szczegółowe zagadnienia z zakresu ochrony obiektu portowego określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Weryfikację portu przeprowadza się na podstawie scenariusza działań określającego zakres weryfikacji, kolejność i harmonogram działań, uwzględniającego szczegółowe zagadnienia z zakresu ochrony portu określone w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

§ 3. Próba efektywności w zakresie ochrony statku, obiektu portowego lub portu jest przeprowadzana w sposób bezpieczny i niezagrażający bezpieczeństwu osób ją przeprowadzających oraz – w odniesieniu do obiektu portowego lub portu – uwzględniający zagrożenia ujęte odpowiednio w ocenie stanu ochrony obiektu portowego lub ocenie stanu ochrony portu.

§ 4. Weryfikacje i próby efektywności w zakresie ochrony statku, obiektu portowego lub portu przeprowadza się, w miarę możliwości, w sposób niezakłócający normalnej eksploatacji statku, obiektu portowego lub portu.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: wz. *A. Marchewka*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich oraz wysokości wynagrodzenia ekspertów (Dz. U. poz. 915), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 20 lutego 2026 r. (Dz. U. poz. 210)

Załącznik nr 1

**SZCZEGÓŁOWE ZAGADNIENIA Z ZAKRESU OCHRONY STATKU, KTÓRE UWZGLĘDNIĄ SIĘ PODCZAS
PRZEPROWADZANIA WERYFIKACJI STATKU**

Podczas przeprowadzania weryfikacji statku uwzględnia się następujące zagadnienia, w dowolnej konfiguracji:

- 1) sekcja 7.2 części A Kodeksu ISPS – kontrola punktów dostępu;
- 2) sekcja 7.6 części A Kodeksu ISPS – podniesienie poziomu bezpieczeństwa w porcie;
- 3) sekcja 8.4 części A Kodeksu ISPS – ocena stanu ochrony statku;
- 4) sekcja 9.4 części A Kodeksu ISPS – plan ochrony statku;
- 5) sekcja 9.6 części A Kodeksu ISPS – zabezpieczenie planu ochrony statku;
- 6) sekcja 9.7 części A Kodeksu ISPS – ochrona dostępu do planu ochrony statku;
- 7) sekcja 10 części A Kodeksu ISPS – zapisy, dokumentacja i archiwizacja;
- 8) sekcja 13.2 części A Kodeksu ISPS – kompetencje oficera ochrony statku;
- 9) sekcja 13.3 części A Kodeksu ISPS – kompetencje załogi statku;
- 10) sekcja 13.4 części A Kodeksu ISPS – ćwiczenia załogi statku;
- 11) sekcja 8.5 części B Kodeksu ISPS – informacje dotyczące bezpieczeństwa;
- 12) sekcja 9.9 części B Kodeksu ISPS – ochrona środków dostępu na statek;
- 13) sekcja 9.11 części B Kodeksu ISPS – środki identyfikacji osób;
- 14) sekcja 9.14 części B Kodeksu ISPS – ochrona punktów dostępu;
- 15) sekcja 9.15 części B Kodeksu ISPS – kontrola osób wchodzących na statek;
- 16) sekcja 9.16 części B Kodeksu ISPS – wzmocnienie ochrony na poziomie 2;
- 17) sekcja 9.17 części B Kodeksu ISPS – wzmocnienie ochrony na poziomie 3;
- 18) sekcja 9.20 części B Kodeksu ISPS – oznakowanie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 19) sekcja 9.21 części B Kodeksu ISPS – określenie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 20) sekcja 9.22 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 1;
- 21) sekcja 9.23 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 2;
- 22) sekcja 9.24 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 3;
- 23) sekcja 9.33 części B Kodeksu ISPS – środki ochrony podczas dostaw zapasów statkowych;
- 24) sekcja 9.35 części B Kodeksu ISPS – przyjmowanie zapasów przez statek na poziomie 1;
- 25) sekcja 9.38 i 9.39 części B Kodeksu ISPS – załadunek bagażu bez nadzoru;
- 26) sekcja 9.42 części B Kodeksu ISPS – ogólne zasady monitorowania statku;
- 27) sekcja 9.45 części B Kodeksu ISPS – monitorowanie statku na poziomie 1;
- 28) sekcja 9.46 części B Kodeksu ISPS – oświetlenie statku;
- 29) sekcja 13.1 części B Kodeksu ISPS – kompetencje oficera ochrony armatora;
- 30) sekcja 13.2 części B Kodeksu ISPS – kompetencje oficera ochrony statku;
- 31) sekcja 13.3 części B Kodeksu ISPS – kompetencje załogi pokładowej;
- 32) sekcja 13.4 części B Kodeksu ISPS – kompetencje pozostałych członków załogi;
- 33) sekcja 13.5 części B Kodeksu ISPS – ćwiczenia załogi statku;
- 34) sekcja 13.6 części B Kodeksu ISPS – alarmy próbne;

- 35) sekcja 13.7 części B Kodeksu ISPS – wspólne ćwiczenia administracji morskiej, oficerów ochrony armatora (CSO), oficerów ochrony statku (SSO) i oficerów ochrony obiektów portowych (PFSO);
- 36) zagrożenia i zdarzenia naruszające ochronę przedstawione w ocenie stanu ochrony i planie ochrony statku;
- 37) nowe zagrożenia, które pojawiają się wraz z rozwojem techniki i gospodarki światowej;
- 38) inne zagadnienia z zakresu ochrony uznane za stosowne i uwarunkowane panującymi okolicznościami.

SZCZEGÓŁOWE ZAGADNIENIA Z ZAKRESU OCHRONY OBIEKTU PORTOWEGO, KTÓRE UWZGLĘDNIĄ SIĘ PODCZAS PRZEPROWADZANIA WERYFIKACJI OBIEKTU PORTOWEGO

Podczas przeprowadzania weryfikacji obiektu portowego uwzględnia się następujące zagadnienia, w dowolnej konfiguracji:

- 1) sekcja 14.1 części A Kodeksu ISPS – środki i procedury ochrony;
- 2) sekcja 14.6 części A Kodeksu ISPS – różnice w poziomach ochrony pomiędzy statkiem a obiektem portowym;
- 3) sekcja 15.5 części A Kodeksu ISPS – ocena stanu ochrony obiektu portowego;
- 4) sekcja 16.3 części A Kodeksu ISPS – plan ochrony obiektu portowego;
- 5) sekcja 16.7 części A Kodeksu ISPS – zabezpieczenie planu ochrony obiektu portowego;
- 6) sekcja 16.8 części A Kodeksu ISPS – ochrona dostępu do planu ochrony obiektu portowego;
- 7) sekcja 18.2 części A Kodeksu ISPS – kompetencje personelu ochrony obiektu portowego;
- 8) sekcja 18.3 części A Kodeksu ISPS – ćwiczenia personelu ochrony obiektu portowego;
- 9) sekcja 15.7 części B Kodeksu ISPS – infrastruktura obiektu portowego;
- 10) sekcja 15.12 części B Kodeksu ISPS – obiekty przyległe do obiektu portowego;
- 11) sekcja 16.12 części B Kodeksu ISPS – środki identyfikacji osób;
- 12) sekcja 16.17 części B Kodeksu ISPS – ochrona punktów dostępu;
- 13) sekcja 16.18 części B Kodeksu ISPS – kontrola osób wchodzących na teren obiektu portowego;
- 14) sekcja 16.19 części B Kodeksu ISPS – wzmocnienie ochrony na poziomie 2;
- 15) sekcja 16.20 części B Kodeksu ISPS – wzmocnienie ochrony na poziomie 3;
- 16) sekcja 16.23 części B Kodeksu ISPS – oznakowanie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 17) sekcja 16.24 części B Kodeksu ISPS – systemy alarmowe wykrywające wtargnięcie;
- 18) sekcja 16.25 części B Kodeksu ISPS – określenie obszarów o ograniczonym dostępie;
- 19) sekcja 16.27 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 1;
- 20) sekcja 16.28 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 2;
- 21) sekcja 16.29 części B Kodeksu ISPS – obszary o ograniczonym dostępie na poziomie 3;
- 22) sekcja 16.30 części B Kodeksu ISPS – środki ochrony podczas przeładunku towarów;
- 23) sekcja 16.32 części B Kodeksu ISPS – kontrola przeładowywanych towarów;
- 24) sekcja 16.38 części B Kodeksu ISPS – środki ochrony podczas dostaw zapasów statkowych;
- 25) sekcja 16.40 części B Kodeksu ISPS – kontrola dostaw zapasów statkowych;
- 26) sekcja 16.49 części B Kodeksu ISPS – ogólne zasady monitorowania obiektu portowego;
- 27) sekcja 16.52 części B Kodeksu ISPS – monitorowanie obiektu portowego na poziomie 1;
- 28) sekcja 18.1 części B Kodeksu ISPS – kompetencje oficera ochrony obiektu portowego;
- 29) sekcja 18.2 części B Kodeksu ISPS – kompetencje personelu obiektu portowego posiadającego konkretne zadania w zakresie ochrony;
- 30) sekcja 18.3 części B Kodeksu ISPS – kompetencje pozostałego personelu obiektu portowego;
- 31) sekcja 18.5 części B Kodeksu ISPS – treningi personelu obiektu portowego;
- 32) sekcja 18.6 części B Kodeksu ISPS – wspólne ćwiczenia administracji morskiej, oficerów ochrony armatora (CSO), oficerów ochrony statku (SSO) i oficerów ochrony obiektów portowych (PFSO);
- 33) zagrożenia i zdarzenia naruszające ochronę przedstawione w ocenie stanu ochrony i planie ochrony obiektu portowego;
- 34) nowe zagrożenia, które pojawiają się wraz z rozwojem techniki i gospodarki światowej;
- 35) inne zagadnienia z zakresu ochrony uznane za stosowne i uwarunkowane panującymi okolicznościami.