

Warszawa, dnia 30 maja 2025 r.

Poz. 696

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 21 maja 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana podczas realizacji części praktycznej egzaminu na placu manewrowym:

- 1) przejechała kołem przez linię wyznaczającą zewnętrzną krawędź stanowiska podczas wykonywania zadania;
- 2) najechała albo potrafiła pacholek lub tyczkę podczas wykonywania zadania;
- 3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie, o którym mowa w poz. 1–10 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszyła w sposób niekontrolowany w niewłaściwym kierunku lub dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie określone w tabeli nr 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A – nie panuje nad pojazdem, powodując upadek motocykla albo motoroweru;
- 6) zachowuje się w sposób mogący skutkować uszkodzeniem pojazdu egzaminacyjnego, spowodowaniem kolizji lub wypadku drogowego.”;

2) w § 23:

- a) w ust. 1 uchyla się pkt 3,
- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku egzaminu przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B lub pozwolenia egzaminator może zakończyć część praktyczną egzaminu przeprowadzaną w ruchu drogowym po upływie 25 minut, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny.”;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9).

3) w § 27:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową – nie dotyczy osoby egzaminowanej w zakresie prawa jazdy kategorii AM w przypadku, gdy pojazd egzaminacyjny dla prawa jazdy kategorii AM umożliwia przebywanie egzaminatora w pojeździe; w przypadku głuchych lub niedosłyszących osób egzaminowanych dopuszcza się inne formy porozumiewania się egzaminatora z osobą egzaminowaną;”;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A zadania egzaminacyjne, określone w tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 10, poz. 7, poz. 8, poz. 9 i poz. 6;”;

4) w § 28 w ust. 1 w pkt 2 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) wystąpiły okoliczności określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”;

5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w tabeli nr 1 uchyla się poz. 11,

b) w tabeli nr 3:

– poz. 3 otrzymuje brzmienie:

3	1	Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykorzystanie odpowiedniego stroju określonego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia;</li> <li>2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch);</li> <li>3) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce – nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.</li> </ol>

– po poz. 3 dodaje się poz. 3.1 w brzmieniu:

3.1		Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 3:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go z poz. 1 do poz. 2, oznaczonej na rysunku nr 10, w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce;</li> <li>2) nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko;</li> <li>3) maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).</li> </ol>

– uchyla się poz. 14 i 14.1;

6) w załączniku nr 5 do rozporządzenia skreśla się wyrazy „format A4, układ pionowy”;

7) załącznik nr 6 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

8) w załączniku nr 11 do rozporządzenia w tabeli nr 2:

a) w poz. 5 w kolumnie trzeciej „Kryteria oceny”:

– w pkt 6 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„dla prawa jazdy kategorii D:”;

– w pkt 9 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.”;

b) poz. 6 otrzymuje brzmienie:

6	3	Sposób wykonania zadania: 1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; 2) pojazd nie może: a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu, b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię), c) potrącić pachołków lub tyczek; 3) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
---	---	---

c) w poz. 11 w kolumnie trzeciej uchyla się pkt 7.

**§ 2.** Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być stosowane do czasu wyczerpania zapasów druków, nie dłużej jednak niż przez rok od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 3 lit. a, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 21 maja 2025 r. (Dz. U. poz. 696)

## WZÓR ARKUSZA PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

### NR 1 – NA PRAWO JAZDY / POZWOLENIE WOJSKOWE<sup>1)</sup>

Nazwisko i imię osoby egzaminowanej				Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
...../...../..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu państwowego				Nr zestawu: (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)		Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena		Poz.	Ruch drogowy	Ocena	
		N <sup>2)</sup>	P <sup>2)</sup>			N <sup>2)</sup>	P <sup>2)</sup>
1	Przygotowanie do jazdy	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	Wyprzedzanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	Omijanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18	Wymijanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19	Zmiana pasa ruchu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	Zmiana kierunku jazdy w prawo	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21	Zmiana kierunku jazdy w lewo	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Słalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	Zawracanie na skrzyżowaniu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Słalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	Hamowanie awaryjne	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	Rozprzęganie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		26	Właściwa zmiana biegów – jazda energooszczędna	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		N <sup>2)</sup>	P <sup>2)</sup>	27	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu – jazda energooszczędna	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	Włączanie się do ruchu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28	Respektowanie dopuszczalnej prędkości	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31	Zachowanie w odniesieniu do sygnatów świetlnych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uwagi:			
9	Przejazd przez węzeł	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
11	Parkowanie – wypełnić odpowiednio poz. 3 – 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
12	Zawracanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wynik egzaminu:.....  ..... (imię, nazwisko, podpis i numer uprawnień egzaminatora) <sup>3)</sup>			
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
14	Przejazd przez tunel	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić; arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na pozwolenie wojskowe dotyczy wyłącznie żołnierzy, którzy nie osiągnęli wieku umożliwiającego wydanie im prawa jazdy.

<sup>2)</sup> N – ocena negatywna, P – ocena pozytywna.

<sup>3)</sup> Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania.

## NR 2 – NA POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

Nazwisko i imię osoby egzaminowanej				Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
...../..... Godzina rozpoczęcia/zakończenia egzaminu				Pozwolenie na kierowanie tramwajem			
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena		Poz.	Ruch drogowy	Ocena	
		N <sup>1)</sup>	P <sup>1)</sup>			N <sup>1)</sup>	P <sup>1)</sup>
1	Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Jazda do przodu i do tyłu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Wjazd na stanowisko postojowe i rozłączenie wagonu	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		Uwagi:			
		N <sup>1)</sup>	P <sup>1)</sup>				
1	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku oraz przejazd	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2	Przejazd pod izolatorem sekcyjnym	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3	Włączanie się do ruchu z pętli albo zajezdni	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
4	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
9	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
10	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
11	Przejazd przez tunel	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
12	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
13	Wyprzedzanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
14	Omijanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
15	Wymijanie	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
16	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

17	Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wynik egzaminu: .....  ..... (imię, nazwisko, podpis <sup>2)</sup> i numer ewidencyjny egzaminatora) <sup>2)</sup>
18	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu			
19	Jazda energooszczędna	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1)</sup> N – ocena negatywna, P – ocena pozytywna.

<sup>2)</sup> Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania.