

Warszawa, dnia 12 grudnia 2025 r.

Poz. 1768

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ZDROWIA<sup>1)</sup>**

z dnia 3 grudnia 2025 r.

**w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań  
w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2025 r. poz. 91 i 637) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, zwanego dalej „systemem”, będący jego oznaczeniem;
- 2) sposób oznakowania:
  - a) jednostek systemu,
  - b) kierującego akcją medyczną,
  - c) osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe,
  - d) ratowników z jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, zwanej dalej „ustawą”;
- 3) wymagania w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.

**§ 2.** Wzór graficzny systemu będący jego oznaczeniem jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

**§ 3.** Sposób oznakowania jednostek systemu jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

**§ 4. 1.** Kierujący akcją medyczną nosi kamizelkę ostrzegawczą koloru niebieskiego, z pasami z materiału odbłaskowego, z nadrukiem z nazwą „KIERUJĄCY AKCJĄ MEDYCZNĄ” koloru srebrnego z czarną obwódką, umieszczonym na plecach i z przodu po lewej stronie.

2. Wysokość nadruku, o którym mowa w ust. 1, wynosi:

- 1) z przodu minimum 2,5 cm;
- 2) na plecach minimum 10 cm.

---

<sup>1)</sup> Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. poz. 1004).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 sierpnia 2025 r. pod numerem 2025/0454/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

§ 5. 1. Członkowie zespołów ratownictwa medycznego, z wyłączeniem członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego, mają na umundurowaniu naszywki lub nadruki umieszczone z przodu po lewej stronie oraz na plecach, wykonane z materiału odblaskowego, z nazwą pełnionej funkcji:

- 1) „LEKARZ”;
- 2) „PIEŁĘGNIARKA” albo „PIEŁĘGNIARZ”;
- 3) „RATOWNIK MEDYCZNY”;
- 4) „KIEROWCA”.

2. Członkowie zespołów ratownictwa medycznego, z wyłączeniem członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego, pełniący dodatkowo funkcję kierowników tych zespołów, mają na umundurowaniu naszywki z nazwą „KIEROWNIK ZESPOŁU” umieszczone z przodu po prawej stronie.

3. Dopuszcza się stosowanie na umundurowaniu żeńskich form nazw funkcji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3 i 4 oraz w ust. 2.

4. Wysokość naszywki, o której mowa w ust. 1 i 2, wynosi minimum 2,5 cm.

5. Wysokość nadruku, o którym mowa w ust. 1, wynosi minimum 10 cm.

6. Członkowie zespołów ratownictwa medycznego są oznakowani przez opcjonalne umieszczenie na umundurowaniu, na prawym rękawie, logo lub nazwy dysponenta jednostki.

§ 6. 1. Ratownicy z jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy, mają na odzieży zewnętrznej:

- 1) naszywkę lub nadruk z nazwą „RATOWNIK”, o wysokości minimum 2,5 cm, umieszczoną z przodu po lewej stronie;
- 2) naszywkę lub nadruk z nazwą „RATOWNIK”, o wysokości minimum 10 cm, umieszczoną na plecach;
- 3) naszywkę lub nadruk z nazwą jednostki współpracującej z systemem.

2. Dopuszcza się stosowanie na odzieży zewnętrznej żeńskich form nazw funkcji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2.

§ 7. Wymagania w zakresie umundurowania członków:

- 1) zespołów ratownictwa medycznego są określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 2) motocyklowych jednostek ratunkowych są określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 3) lotniczych zespołów ratownictwa medycznego są określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

§ 8. Umundurowanie członków zespołów ratownictwa medycznego i członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego spełniające wymagania określone w przepisach dotychczasowych może być używane do dnia 31 grudnia 2030 r.

§ 9. Specjalistyczny środek transportu sanitarnego, którego oznakowanie spełnia wymagania określone w przepisach dotychczasowych, może być użytkowany przez zespół ratownictwa medycznego do dnia 31 grudnia 2030 r.

§ 10. Motocykl, którego oznakowanie nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu, może być użytkowany do dnia 31 grudnia 2030 r.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 118).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Zdrowia: wz. *K. Kacperczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Zdrowia  
z dnia 3 grudnia 2025 r. (Dz. U. poz. 1768)

**Załącznik nr 1**

WZÓR GRAFICZNY SYSTEMU PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE



## SPOSÓB OZNAKOWANIA JEDNOSTEK SYSTEMU PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE

**I. Oznakowanie zespołów ratownictwa medycznego**

Specjalistyczny środek transportu sanitarnego ma kolor żółty (CMYK 10,0,90,0) i jest oznakowany:

- 1) wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne o średnicy 50 cm, umieszczonym na tylnych drzwiach oraz na dachu i na obu bokach w tylnej części pojazdu;
- 2) napisem lustrzanym „AMBULANS” koloru czerwonego, o wysokości liter co najmniej 22 cm, umieszczonym z przodu pojazdu; dopuszczalne jest umieszczenie napisu „AMBULANS” koloru czerwonego, o wysokości liter co najmniej 10 cm, także z tyłu pojazdu;
- 3) na obu bokach literą koloru czerwonego:
  - a) „P” – w przypadku podstawowego zespołu ratownictwa medycznego,
  - b) „S” – w przypadku specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego – umieszczoną w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm; grubość linii okręgu i liter wynosi 4 cm;
- 4) trzema pasami odblaskowymi:
  - a) pasem typu 1 lub 3 – koloru czerwonego, o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonym wokół dachu,
  - b) pasem typu 1 lub 3 – koloru czerwonego umieszczonym bezpośrednio nad pasem, o którym mowa w lit. c,
  - c) pasem typu 3 – koloru czerwonego, o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonym między linią okien a nadkolami;
- 5) logotypem zawierającym nazwę dysponenta jednostki lub nazwą dysponenta jednostki, umieszczonymi na obu bokach pojazdu w dolnej części drzwi kierowcy i pasażera lub na tylnych drzwiach w dolnej ich części;
- 6) kryptonimem zespołu ratownictwa medycznego, który jest określony w wojewódzkim planie działania systemu, koloru czerwonego, o wysokości liter 10 cm, umieszczonym na obu bokach i z tyłu pojazdu, pod okręgami z oznaczeniem zespołu, o których mowa w pkt 3.

## **II. Oznakowanie motocyklowych jednostek ratunkowych**

1. Motocykl ma kolor żółty (CMYK 10,0,90,0) i jest oznakowany:

- 1) wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne o średnicy co najmniej 15 cm umieszczonym na obu bokach i powierzchni tylnej pojazdu;
- 2) pasem odblaskowym koloru niebieskiego o szerokości co najmniej 6 cm, umieszczonym dookoła pojazdu, w połowie jego wysokości;
- 3) pasem odblaskowym koloru czerwonego o szerokości co najmniej 6 cm, umieszczonym poniżej pasa koloru niebieskiego;
- 4) napisem lustrzanym AMBULANS koloru czerwonego, o wysokości liter co najmniej 10 cm, umieszczonym na owiewce czołowej;
- 5) logotypem zawierającym nazwę dysponenta jednostki lub nazwę dysponenta jednostki, umieszczonym na obu bokach lub z tyłu pojazdu na jednym z kufków;
- 6) kryptonimem zespołu ratownictwa medycznego, który jest określony w wojewódzkim planie działania systemu, koloru czerwonego, o wysokości liter co najmniej 5 cm, umieszczonym po obu bokach pojazdu.

2. Kufry motocykla mają kolor żółty (CMYK 10,0,90,0).

## **III. Oznakowanie lotniczych zespołów ratownictwa medycznego**

1. Statek powietrzny (płatowiec), którym dysponuje lotniczy zespół ratownictwa medycznego, ma kolor żółty i jest oznakowany:

- 1) wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne o średnicy co najmniej 35 cm umieszczonym na bocznej powierzchni kadłuba w dobrze widocznym miejscu;
- 2) pasem koloru czerwonego lub niebieskiego, o stałej lub zmiennej szerokości (w zależności od ilości dostępnego miejsca), umieszczonym wzdłuż kadłuba poziomo pod linią okien bocznych oraz skośnie w tylnej części kadłuba w kierunku belki ogonowej;
- 3) napisem „LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE” koloru białego, czarnego lub niebieskiego, o wysokości znaków co najmniej 8 cm, umieszczonym z boku pod lub nad linią okien;
- 4) napisem „HEMS” koloru białego, czarnego lub niebieskiego, o wysokości znaków co najmniej 10 cm, umieszczonym na bocznej powierzchni kadłuba;
- 5) wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne o średnicy co najmniej 50 cm umieszczonym na spodniej części kadłuba, w kierunku przodu kadłuba.

2. Łopaty wirnika nośnego (oraz innych wirujących lub niebezpiecznych elementów konstrukcji, np. śmigła ogonowego, jeżeli występują) są pomalowane w ostrzegawczym schemacie barwnym, jaskrawym i kontrastowym.

3. Dopuszcza się, żeby elementy konstrukcji statku powietrznego, niewymienione w ust. 2, miały kolor inny niż żółty, o ile poprawi to jego funkcjonalność lub bezpieczeństwo użytkowania.

#### **IV. Oznakowanie szpitalnych oddziałów ratunkowych**

1. Szpitalny oddział ratunkowy jest oznakowany tablicą koloru niebieskiego o wymiarach  $90 \times 90$  cm, na której są umieszczone napisy koloru białego, o wysokości liter 10 cm: „SZPITALNY ODDZIAŁ RATUNKOWY” – w górnej części tablicy oraz „EMERGENCY” – w dolnej części tablicy, a między tymi napisami umieszczony jest znak białego krzyża o wymiarach  $20 \times 20$  cm.

2. Oznakowanie umieszcza się przy wejściu głównym do szpitalnego oddziału ratunkowego oraz na znakach drogowych oznaczających drogę dojazdu do budynku szpitala, w którym mieści się szpitalny oddział ratunkowy.



WYMAGANIA W ZAKRESIE UMUNDUROWANIA CZŁONKÓW ZESPOŁÓW  
RATOWNICTWA MEDYCZNEGO


**Tabela 1. Umundurowanie letnie i zimowe członków zespołów ratownictwa medycznego\***

Lp.	Element umundurowania	Opis
Umundurowanie letnie		
1	Bluza	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) materiał o oporze pary wodnej nie większym niż <math>5 \text{ m}^2 \times \text{Pa/W}</math></p> <p>c) długi rękaw wykończony mankietem</p> <p>d) pod szyją wykończenie ściągaczem lub stójką z zamkiem błyskawicznym</p> <p>e) na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, kieszenie umieszczone symetrycznie, zamykane na zamek błyskawiczny</p> <p>f) na wysokości łokci i na barkach czarne wzmocnienia z tkaniny</p> <p>g) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą „KIEROWNIK ZESPOŁU”, w przypadku pełnienia przez użytkownika umundurowania funkcji kierownika zespołu ratownictwa medycznego</li> <li>– z przodu po lewej stronie, nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji</li> <li>– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji</li> <li>– na lewym rękawie na kieszeni wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku</li> <li>– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia biało-czerwona flaga o wymiarach co najmniej <math>2,5 \times 4 \text{ cm}</math></li> <li>– na prawym rękawie na kieszeni, pod biało-czerwoną flagą, opcjonalnie logo lub nazwa dysponenta jednostki</li> </ul> <p>h) wstawki w kolorze czarnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stójka lub ściągacz (strona wewnętrzna i zewnętrzna)</li> <li>– mankiety</li> <li>– kieszenie na rękawach (opcjonalnie)</li> <li>– pas wzdłuż wewnętrznej części rękawów do mankietów i wzdłuż boków bluzy</li> <li>– wzmocnienia na barkach i na łokciach</li> </ul> <p>i) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów bluzy w zależności od rozmiaru</p>

## Wzór bluzy

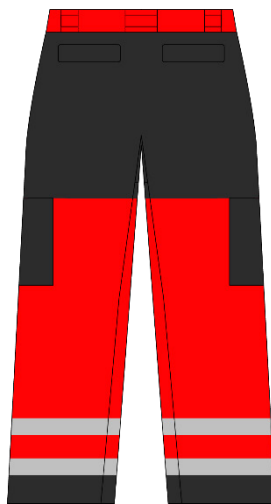


2	Koszulka (typu polo lub T-shirt)	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) materiał o oporze pary wodnej nie większym niż <math>5 \text{ m}^2 \times \text{Pa/W}</math></p> <p>c) koszulka z krótkim rękawem typu polo zapinana na czarne guziki lub typu T-shirt wykończona ściągaczem</p> <p>d) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na lewym rękawie wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku</li> <li>- na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, biało-czerwona flaga o wymiarach co najmniej <math>2,5 \times 4 \text{ cm}</math></li> <li>- z przodu po lewej stronie w górnej części nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji</li> <li>- na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji</li> <li>- na prawym rękawie pod flagą opcjonalnie logo lub nazwa dysponenta jednostki</li> </ul> <p>e) wstawki w kolorze czarnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kołnierzyk lub ściągacz</li> <li>- wykończenie zapięcia z przodu</li> <li>- pas wzdłuż wewnętrznej części rękawów i boków koszulki</li> </ul> <p>f) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów koszulki w zależności od rozmiaru</p>
---	----------------------------------	---

Wzór koszulki		
		
3	Spodnie	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup> – elementy zestawu odzieżowego przeznaczone do jednoczesnego stosowania powinny łącznie spełniać wymaganie co najmniej klasy 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) dwa równoległe pasy z materiału odblaskowego o szerokości 5 cm, spełniającego co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>, rozmieszczone poniżej kolana wokół całego obwodu nogawek</p> <p>c) kieszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poniżej pasa z przodu dwie kieszenie skórne, wpuszczane, zamykane na zamek błyskawiczny lub za pomocą taśmy samoszczepnej</li> <li>– na nogawkach po zewnętrznych stronach, na wysokości 1/2 uda, kieszenie zewnętrzne o wymiarach co najmniej 16 × 20 × 3 cm zamykane na zamek błyskawiczny z dostępem górnym i bocznym do wnętrza kieszeni, na prawej kieszeni opcjonalnie naszyta kieszeń na telefon komórkowy przykryta klapką na taśmę samoszczepną, lub kieszeń z przeszyciem na długopis</li> <li>– na lewej kieszeni naszyta kieszeń na latarkę diagnostyczną, przykryta klapką od kieszeni</li> </ul> <p>d) na wysokości kolan wzmocnienia z zakładkami, z możliwością umieszczenia wewnątrz miękkich wymiennych wkładek ochronnych na kolana</p> <p>e) w kroku na wewnętrznej stronie oraz w linii prostej na wysokości uda dodatkowa warstwa tkaniny w kolorze czarnym zabezpieczająca spodnie przed przecieraniem lub uszkodzeniem</p> <p>f) u góry podwójne podtrzymywacze umożliwiające mocowanie pasków o szerokości do 3 cm i do 6 cm</p> <p>g) długość spodni do pasa z regulacją szerokości w pasie</p> <p>h) po zewnętrznej stronie nogawek suwak o długości co najmniej 25 cm</p>

	<p>i) wstawki w kolorze czarnym:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- z przodu wloty do kieszeni górnych skośnych</li><li>- kieszenie boczne</li><li>- w kroku i z przodu na wysokości uda</li><li>- profilowane wzmocnienia na kolanach</li><li>- dolna część nogawki do wysokości dolnej krawędzi dolnego pasa odblaskowego wokół całego obwodu nogawek</li><li>- tył spodni na wysokości siedzenia, do pasa</li></ul> <p>j) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów spodni w zależności od rozmiaru</p>
--	--

## Wzór spodni



4	Obuwie (całosezonowe)	<p>a) obuwie certyfikowane, spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>2)</sup></p> <p>b) obuwie posiadające niemetalowe podnoski</p> <p>c) wysokość cholewki ponad kostkę</p> <p>d) wykonane ze skóry naturalnej wodoodpornej połączonej opcjonalnie z nylonem lub goretexem</p> <p>e) wkładki antybakteryjne, odporne na przebicie i pochłaniające wilgoć</p> <p>f) kolor obuwia czarny</p> <p>g) opcjonalnie boczny zamek, który ułatwia zakładanie obuwia</p> <p>h) podeszwy odporne na uszkodzenia mechaniczne zabezpieczające przed przebiciem</p>
5	Lekka kurtka softshell	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup> – elementy zestawu odzieżowego przeznaczone do jednoczesnego stosowania powinny łącznie spełniać wymagania co najmniej klasy 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) materiał typu softshell charakteryzujący się wodoszczelnością na poziomie minimum 8000 Pa oraz oporem pary wodnej <math>18\text{--}20\text{ m}^2 \times \text{Pa/W}</math></p> <p>c) pasy z materiału odblaskowego spełniającego co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na dole (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi) wokół całego obwodu kurtki umieszczony poziomo pas odblaskowy o szerokości nie mniej niż 5 cm</li> <li>– na rękawach na wysokości poniżej łokcia (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi rękawów) umieszczony poziomo pas odblaskowy o szerokości 5 cm</li> <li>– minimalna powierzchnia materiału odblaskowego – <math>0,13\text{ m}^2</math></li> </ul> <p>d) kaptur koloru czarnego doszyty na stałe i chowany w stójce (zapinany na zamek błyskawiczny) lub odpinany (na zamek błyskawiczny), profilowany, zapobiegający spływaniu kropeł deszczu po twarzy</p> <p>e) co najmniej dwie kieszenie ze skośnymi otworami zamykane na zamek błyskawiczny, umieszczone na dole z przodu (symetrycznie względem zapięcia)</p> <p>f) z przodu na wysokości klatki piersiowej co najmniej dwie kieszenie zamykane na zamki błyskawiczne wszyte w poziomie, umieszczone symetrycznie po obu stronach zapięcia, w tym jedna kieszeń o wymiarach umożliwiających zmieszczenie przenośnego radiotelefonu</p>

	g) rękawy z regulacją obwodu mankietów taśmą samoszczepną, na łokciach wzmocnienia, na wewnętrznej części lewego rękawa nad dolnym pasem odblaskowym wpuszczana kieszeń na kartę magnetyczną, zamykana na zamek błyskawiczny
	h) zamek błyskawiczny głównego zapięcia dwustronnie rozdzielczy
	i) co najmniej dwie kieszenie wewnętrzne, z czego jedna kieszeń wewnętrzna po lewej stronie
	j) oznakowanie przodu:
	– po prawej stronie, nad prawą kieszenią, naszywka z materiału odblaskowego z nazwą „KIEROWNIK ZESPOŁU”, w przypadku pełnienia przez użytkownika umundurowania funkcji kierownika zespołu ratownictwa medycznego
	– nad lewą górną kieszenią naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
	– na lewym rękawie wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
	– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, biało-czerwona flaga o wymiarach co najmniej 2,5 × 4 cm
	– poniżej flagi na prawym ramieniu opcjonalnie logo lub nazwa dysponenta jednostki
	– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
	k) wstawki w kolorze czarnym:
	– stójka (strona wewnętrzna i zewnętrzna)
	– zewnętrzna część rękawów (od łokcia do mankietu)
	– mankiety na całym obwodzie
	– przód i tył na wysokości barku
	– plisy na kieszeniach skośnych
	– pas wzdłuż wewnętrznej części rękawów i boków kurtki oraz w okolicy łokci
	– zamki
	l) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów kurtki w zależności od rozmiaru

Wzór kurtki



6	Polar	<p>a) polar spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>3)</sup>, co najmniej klasy 2 w zakresie oporu cieplnego, materiał: polar lub zbliżony funkcjonalnie</p> <p>b) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>c) pasy z materiału odblaskowego spełniającego co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na dole, bezpośrednio nad wstawką w kolorze czarnym, wokół całego obwodu polaru umieszczony poziomo pas odblaskowy o szerokości nie mniejszej niż 5 cm</li> <li>– na rękawach, bezpośrednio nad mankietami, umieszczony poziomo pas odblaskowy o szerokości 5 cm</li> </ul> <p>d) z przodu na dole co najmniej dwie kieszenie ze skośnymi otworami, zamykane na zamek błyskawiczny</p>
---	-------	---



	e) zalecana jedna kieszeń wewnętrzna z zapięciem otworu
	f) oznakowanie:
	– z przodu po prawej stronie, nad górną kieszenią, naszywka z materiału odblaskowego z nazwą „KIEROWNIK ZESPOŁU”, w przypadku pełnienia przez użytkownika umundurowania funkcji kierownika zespołu ratownictwa medycznego
	– z przodu po lewej stronie, nad górną kieszenią, naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
	– na lewym rękawie wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
	– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, biało-czerwona flaga o wymiarach co najmniej 2,5 × 4 cm
	– poniżej flagi na prawym ramieniu opcjonalnie logo lub nazwa dysponenta jednostki
	– z tyłu naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
	g) opcjonalnie kaptur koloru czarnego, ocieplany, dopinany na zamek błyskawiczny
	h) zapięcie na zamek błyskawiczny rozdzielczy
	i) rękawy zakończone mankietami, opcjonalnie z możliwością regulacji obwodu
	j) na całym obwodzie dolnej krawędzi odszyty tunel ze sznurkiem ściągającym
	k) na wewnętrznej części lewego rękawa, nad mankietem, wpuszczana kieszeń na kartę magnetyczną, zamykana na zamek błyskawiczny
	l) z przodu na wysokości klatki piersiowej dwie wpuszczane kieszenie o wymiarach co najmniej 18 × 13 cm, z pionowymi otworami, zamykane na zamek błyskawiczny, umieszczone symetrycznie po obu stronach
	m) z przodu na dole dwie kieszenie wewnętrzne
	n) wstawki w kolorze czarnym:
	– stójka
	– pas wzdłuż wewnętrznej części rękawów i boków polaru oraz w okolicy łokci
	– mankiety na całym obwodzie
	– przód i tył na wysokości barku
	– na całym obwodzie od dolnej krawędzi na wysokość 5 cm
	– zamki
	o) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów polaru w zależności od rozmiaru

## Wzór polaru


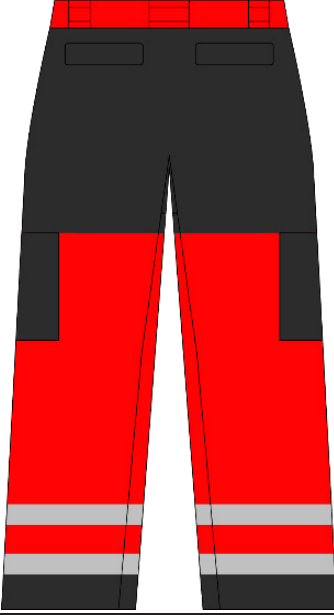


7	Kamizelka	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup> – elementy zestawu odzieżowego przeznaczone do jednoczesnego stosowania powinny łącznie spełniać wymaganie klasy 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność, spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) wykonana w całości z siatki obszytej lamówką, poza elementami wymagającymi zastosowania innych materiałów</p> <p>c) trzy poziome pasy materiału odblaskowego o szerokości 5 cm spełniającego co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>, z czego dwa pasy rozmieszczone na dole (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi) wokół całego obwodu, w odległości od siebie nie mniejszej niż 5 cm, a jeden pas umieszczony na górze nad emblematami od przodu kamizelki</p> <p>d) rozmieszczenie i liczba kieszeni zależne od pełnionej funkcji, z tyłu dodatkowa kieszeń na sprzęt elektroniczny</p>
---	-----------	--

		e) oznakowanie przodu:
		– po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą „KIEROWNIK ZESPOŁU”, w przypadku pełnienia przez użytkownika umundurowania funkcji kierownika zespołu ratownictwa medycznego
		– nad naszywką z nazwą funkcji „KIEROWNIK ZESPOŁU” logo lub nazwa dysponenta jednostki
		– pod naszywką z nazwą funkcji „KIEROWNIK ZESPOŁU” wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
		– po lewej stronie, na wysokości klatki piersiowej, naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
		f) oznakowanie tyłu:
		– na wysokości klatki piersiowej naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
		g) regulacja na bokach
		h) w górnej części, na wysokości karku, doszyta miękka tkanina zapobiegająca otarciom karku
		i) zapięcie na zamek w kolorze czarnym
		j) kieszenie w kolorze czarnym z elementami odblaskowymi
		k) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów kamizelki w zależności od rozmiaru

Wzór kamizelki		
 		
8	Czapka letnia	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku</p> <p>c) z przodu daszek</p> <p>d) z tyłu regulacja</p>
Umundurowanie zimowe <sup>3)</sup>		
1	Spodnie	<p>a) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup> – elementy zestawu odzieżowego przeznaczone do jednoczesnego stosowania powinny łącznie spełniać wymaganie klasy 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>b) tkanina trekkingowa charakteryzująca się gramaturą około 250g/m<sup>2</sup> oraz oporem pary wodnej nie większym niż 5 m<sup>2</sup> × Pa/W</p> <p>c) długość spodni do pasa lub z bawetem przednim i tylnym</p>

	d) dwa równoległe pasy z materiału odblaskowego o szerokości 5 cm, spełniającego co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , rozmieszczone poniżej uda wokół całego obwodu nogawek, i jeden pas na spodniach z bawetem przednio-tylnym umieszczony na wysokości pasa wokół całego obwodu spodni
	e) kieszenie:
	– poniżej pasa z przodu dwie kieszenie skośne, wpuszczane, zamykane na zamek błyskawiczny lub za pomocą taśmy samoszczepnej
	– na nogawkach po zewnętrznych stronach, na wysokości 1/2 uda, kieszenie zewnętrzne o wymiarach co najmniej 16 × 20 × 3 cm, zamykane na zamek błyskawiczny z dostępem górnym i bocznym do wnętrza kieszeni, opcjonalnie na prawej kieszeni naszyta kieszeń na telefon komórkowy, przykryta klapką na taśmę samoszczepną, lub kieszeń z przeszyciem na długopis
	– na lewej kieszeni naszyta kieszeń na latarkę diagnostyczną, przykryta klapką od kieszeni
	f) na wysokości kolan wzmocnienia z bocznymi zakładkami, możliwością umieszczenia wewnątrz miękkich wymiennych wkładek ochronnych na kolana
	g) w kroku na wewnętrznej stronie oraz w linii prostej na wysokości uda dodatkowa warstwa tkaniny zabezpieczającej spodnie przed przetarciem lub uszkodzeniem
	h) u góry podwójne podtrzymywacze umożliwiające mocowanie pasków o szerokości do 3 cm i do 6 cm
	i) wzdłuż nogawek po zewnętrznej stronie wszyte zamki błyskawiczne
	j) długość spodni do pasa z regulacją szerokości w pasie
	k) wstawki w kolorze czarnym:
	– z przodu wloty do kieszeni górnych skośnych
	– kieszenie boczne wraz z klapkami
	– w kroku i z przodu na wysokości uda
	– profilowane wzmocnienia na kolanach
	– dolna część nogawki do wysokości dolnej krawędzi dolnego pasa odblaskowego wokół całego obwodu nogawek
	– tył spodni na wysokości siedzenia, do pasa
	l) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów spodni w zależności od rozmiaru

Wzór spodni		
		
		
2	Obuwie	jak w sezonie letnim
3	Kurtka	jak w sezonie letnim
4	Czapka	<p>a) wykonana z materiału charakteryzującego się oporem cieplnym spełniającym co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>4)</sup> na poziomie co najmniej 0,12 m<sup>2</sup>K/W po zadeklarowanej przez producenta liczbie cykli konserwacji</p> <p>b) kolor fluorescencyjny czerwony spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup></p> <p>c) z przodu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku</p>

5	Rękawice	a) materiał wierzchni: skóra, tkanina lub dzianina
		b) ocieplane wewnętrzną warstwą termoizolacyjną
		c) kolor czarny
6	Bielizna zimowa	a) koszulka i kalesony z dzianiny paroprzepuszczalnej
		b) kolor czarny

**Tabela 2. Zestawienie umundurowania (minimalna liczba sztuk)**

Lp.	Element umundurowania	Letnie	Zimowe	Wymagane
1	Bluza		2	tak
2	Koszulka (typu polo lub T-shirt)		2	tak
3	Spodnie	2	1	tak
4	Obuwie		1	tak
5	Lekka kurtka softshell		1	tak
6	Polar		1	tak
7	Kamizelka		1	tak
8	Czapka zimowa		1	tak
9	Rękawice		1	tak
10	Czapka letnia		1	opcjonalnie
11	Bielizna zimowa		2	opcjonalnie

\* Wszystkie materiały zastosowane w umundurowaniu powinny spełniać co najmniej wymagania Polskiej Normy wprowadzającej EN ISO 20471. W odniesieniu do umundurowania letniego i zimowego członków zespołów ratownictwa medycznego przyjęto, że dopuszcza się umieszczenie dodatkowych elementów poprawiających komfort pracy i funkcjonalność umundurowania oraz bezpieczeństwo pracy spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy wprowadzającej EN ISO 20471.

<sup>1)</sup> Wprowadzającej EN ISO 20471.

<sup>2)</sup> Wprowadzającej EN 347.

<sup>3)</sup> Umundurowanie zimowe powinno spełniać co najmniej wymagania Polskiej Normy wprowadzającej EN 14058.

<sup>4)</sup> Wprowadzającej EN ISO 11092.

WYMAGANIA W ZAKRESIE UMUNDUROWANIA CZŁONKÓW MOTOCYKLOWYCH  
JEDNOSTEK RATUNKOWYCH

**Tabela 1. Umundurowanie członków motocyklowych jednostek ratunkowych\***

Lp.	Element umundurowania	Opis
1	Kurtka	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) kolor szary lub kolor czarny</li> <li>b) spełniająca w szczególności wymagania dla wyrobów ochronnych dla motocyklistów klasy co najmniej AA zgodnie z Polską Normą<sup>1)</sup>. Dopuszcza się odzież klasy B, pod warunkiem dodatkowego zastosowania ochraniaczy spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>2)</sup>.</li> <li>c) spełniająca co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>3)</sup> w zakresie ochrony przed chłodem</li> <li>d) spełniająca co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>4)</sup> w zakresie ochrony przed deszczem</li> <li>e) zamki umożliwiające łączenie kurtki ze spodniami</li> <li>f) wypinana membrana przeciwdeszczowa oddychająca</li> <li>g) ochraniacze na łokcie i ramiona o poziomie ochrony co najmniej LVL 2 z możliwością regulacji oraz zamykane kieszenie na ochraniacze</li> <li>h) ochraniacz pleców o poziomie ochrony co najmniej LVL 2, wykonany z elastycznej, energochłonnej pianki hybrydowej, wentylowany, o kształcie anatomicznym, odporny na uderzenia, z możliwością prania ręcznego</li> <li>i) kieszeń na ochraniacz pleców</li> <li>j) kołnierz z możliwością regulacji</li> <li>k) pionowe zamki błyskawiczne wraz z panelami wentylacyjnymi umieszczone symetrycznie z przodu na piersiach oraz na ramionach</li> <li>l) co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna wodoodporna</li> <li>m) zamek błyskawiczny głównego zapięcia</li> <li>n) plisa/listwa przykrywająca zapięcie główne, zapinana na taśmę samoszczepną</li> <li>o) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów kurtki w zależności od rozmiaru</li> </ul>
2	Spodnie	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) kolor szary lub kolor czarny oraz wstawki z materiału odbłaskowego o właściwościach fotometrycznych spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>5)</sup>, znajdujące się na wlotach kieszeni, w dolnej części nogawek, w okolicy kolan oraz z tyłu na wysokości siedzenia</li> </ul>

		<p>b) spełniające w szczególności wymagania dla wyrobów ochronnych dla motocyklistów klasy co najmniej AA zgodnie z Polską Normą<sup>1)</sup>. Dopuszcza się odzież klasy B, pod warunkiem dodatkowego zastosowania ochraniaczy spełniających co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>2)</sup></p> <p>c) wypinana membrana przeciwdeszczowa oddychająca</p> <p>d) ochraniacze na kolana z możliwością regulacji położenia, o poziomie ochrony co najmniej LVL 2</p> <p>e) zamki umożliwiające łączenie spodni z kurtką</p> <p>f) krój regularny, z paskami regulacyjnymi oraz panelami wentylacyjnymi i ściągaczami elastycznymi, antypoślizgowe wkładki na pośladkach, certyfikowane ochraniacze bioder</p> <p>g) kieszenie: poniżej pasa z przodu dwie kieszenie skośne, wpuszczane, zamykane na zamek błyskawiczny</p> <p>h) dopuszcza się zmianę wymiarów poszczególnych elementów spodni w zależności od rozmiaru</p>
3	Kamizelka	Opis i wzór jak w załączniku nr 3 do rozporządzenia w lp. 7
4	Kask	<p>a) spełniający wymagania aktualnej normy ECE 22.06 stanowiącej podstawę homologacji kasków dla motocyklistów</p> <p>b) kolor biały</p> <p>c) kask szczękowy z wizjerem odpornym na zadrapania, fabrycznie montowany system zapobiegania parowaniu wizjera, dodatkowa blenda przeciwsłoneczna</p> <p>d) wyposażony w zintegrowany system łączności (interkom)</p> <p>e) z tyłu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą zabezpieczającą przed działaniem czynników zewnętrznych</p>
5	Obuwie	<p>a) spełniające co najmniej wymagania klasy A dla wyrobów ochronnych dla motocyklistów zgodnie z Polską Normą<sup>6)</sup></p> <p>b) usztywniony ochraniacz piszczelowy zabezpieczający okolice kostek i pięty</p> <p>c) wzmocniona, antypoślizgowa podeszwa ukształtowana w sposób utrzymujący stopę na podłożu</p> <p>d) panel ochronny chroniący stopę z trakcie zmiany biegów</p> <p>e) wewnątrz z membraną wodoodporną, zapewniającą oddychalność</p> <p>f) system wiązania obuwia umożliwiający szybkie dopasowanie i zapinanie</p> <p>g) panele elastyczne zwiększające komfort użytkowania</p>
6	Rękawice	<p>a) spełniające co najmniej wymagania klasy A dla wyrobów ochronnych dla motocyklistów zgodnie z Polską Normą<sup>7)</sup></p> <p>b) krótki mankiet</p> <p>c) na palcu wskazującym i kciuku wstawki umożliwiające obsługę urządzeń z ekranem dotykowym</p>

		d) twarde osłony kostek i palców wykonane z tworzywa sztucznego
		e) panele wentylacyjne VCS i wstawki poprawiające przyczepność
		f) kolor czarny
7	Kominiarka	a) do noszenia pod kaskiem motocyklowym
		b) kolor czarny

**Tabela 2. Zestawienie umundurowania (minimalna liczba sztuk)**

Lp.	Element umundurowania	Liczba	Wymagane
1	Kurtka	1	tak
2	Spodnie	1	tak
3	Kamizelka	1	tak
4	Kask	1	tak
5	Obuwie	1	tak
6	Rękawice	1	tak
7	Kominiarka	2	tak


\* Wszystkie materiały zastosowane w umundurowaniu powinny spełniać co najmniej wymagania Polskiej Normy wprowadzającej EN ISO 20471. W odniesieniu do umundurowania członków motocyklowych jednostek ratunkowych dopuszcza się modyfikacje poprawiające komfort i bezpieczeństwo pracy oraz funkcjonalność umundurowania, pod warunkiem spełnienia wymagań Polskiej Normy wprowadzającej EN ISO 20471.

- 1) Wprowadzającą odpowiednią część EN 17092.
- 2) Wprowadzającą odpowiednią część EN 1621.
- 3) Wprowadzającą EN 14058.
- 4) Wprowadzającą EN 343.
- 5) Wprowadzającą EN ISO 20471.
- 6) Wprowadzającą EN 13634.
- 7) Wprowadzającą EN 13594.

WYMAGANIA W ZAKRESIE UMUNDUROWANIA CZŁONKÓW LOTNICZYCH  
ZESPOŁÓW RATOWNICTWA MEDYCZNEGO




**Tabela 1. Umundurowanie letnie i zimowe członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego\***

Lp.	Element umundurowania	Opis
Umundurowanie letnie		
1	Kombinezon lotniczy jednoczęściowy	<p>a) kolor czerwony</p> <p>b) co najmniej po dwie kieszenie: piersiowe, biodrowe, udowe, nogawkowe oraz jedna kieszeń naramienna</p> <p>c) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z pierwszą literą imienia i nazwiskiem mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej</li> <li>– z przodu po lewej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej</li> <li>– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, naszywka z białą-czerwoną flagą o wymiarach co najmniej 2,5 × 4 cm</li> <li>– na prawym ramieniu naszywka z logo dysponenta jednostki mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej</li> <li>– na lewym ramieniu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku</li> <li>– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji</li> </ul> <p>d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>, rozmieszczone co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na rękawach wokół całego obwodu (powyżej stawu łokciowego) – pas odblaskowy</li> <li>– na nogawkach wokół całego obwodu (poniżej stawu kolanowego) – pas odblaskowy</li> </ul> <p>e) wstawki w kolorze czarnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– w okolicy kolan z przodu</li> <li>– zamki</li> <li>– dolna część nogawki po wewnętrznej stronie</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>- zewnętrzna część rękawów (od łokcia do mankietu)</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>- w okolicy barków</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>- z tyłu w okolicy pasa</li></ul>
<b>Wzór kombinezону</b>		
		



2	Koszulka z krótkim i z długim rękawem	a) kolor czerwony
		b) oznakowanie:
		– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, nadruk z biało-czerwoną flagą o wymiarach co najmniej $2,5 \times 4$ cm
		– na lewym rękawie wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
		– z przodu po lewej stronie w górnej części nadruk z nazwą funkcji
		– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
		c) rękawy w kolorze czarnym

Wzór koszulki z krótkim rękawem		
		
Wzór koszulki z długim rękawem		
		
		
3	Spodnie letnie	a) kolor czerwony b) co najmniej po dwie kieszenie: biodrowe, udowe i nogawkowe

		c) opcjonalnie wzmocnienia z dodatkowej warstwy materiału w miejscach narażonych na wycieranie, np. na wysokości pośladków, krocza, kolan (wyprofilowanie kolan), na dole nogawek od strony wewnętrznej
		d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , co najmniej jeden pas odblaskowy na nogawkach wokół całego obwodu (poniżej stawu kolanowego)
		e) wstawki w kolorze czarnym:
		– w okolicy kolan z przodu
		– po wewnętrznej stronie
		– z tyłu w okolicy pasa
		– zamki

## Wzór spodni letnich



4	Kurtka letnia	a) tkanina zasadnicza o właściwościach wiatroszczelnych
		b) lekka kurtka z oddychającą ociepliną syntetyczną, szybkoschnąca
		c) kolor czerwony
		d) co najmniej po dwie kieszenie: boczne, piersiowe i co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna

		e) oznakowanie opcjonalne:
		– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z pierwszą literą imienia i nazwiskiem mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– z przodu po lewej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, naszywka z białą-czerwoną flagą o wymiarach co najmniej $2,5 \times 4$ cm
		– na prawym ramieniu naszywka z logo dysponenta jednostki mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– na lewym ramieniu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
		– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
		f) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , rozmieszczone co najmniej:
		– na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) – jeden pas odblaskowy
		– na dole kurtki wokół całego obwodu – jeden pas odblaskowy
		g) wstawki w kolorze czarnym:
		– zewnętrzna część rękawów (od łokcia do mankietu)
		– pas na całym obwodzie dolnej krawędzi
		– okolice kaptura

## Wzór kurtki letniej

Umunduowanie zimowe<sup>2)</sup>

1	Kurtka	a) tkanina zasadnicza – laminat z membraną paroprzepuszczalną
		b) szwy uszczelnione (podklejone)
		c) kolor czerwony
		d) co najmniej dwie kieszenie: boczne, piersiowe i co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna

	e) kaptur
	f) oznakowanie:
	– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z pierwszą literą imienia i nazwiskiem mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
	– z przodu po lewej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
	– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, naszywka z białą-czerwoną flagą o wymiarach co najmniej 2,5 × 4 cm
	– na prawym ramieniu naszywka z logo dysponenta jednostki mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
	– na lewym ramieniu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
	– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
	g) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , rozmieszczone co najmniej:
	– na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) – jeden pas odblaskowy
	– w dole kurtki wokół całego obwodu – jeden pas odblaskowy
	h) wstawki w kolorze czarnym:
	– zewnętrzna część rękawów (od łokcia do mankietu)
	– pas na całym obwodzie dolnej krawędzi
	– okolice kaptura


Wzór kurtki



2	Kurtka ocieplacz	a) tkanina wierzchnia z wykończeniem DWR
		b) lekka kurtka zimowa – wypełniona ociepliną syntetyczną
		c) kolor czerwony
		d) co najmniej po dwie kieszenie: boczne, piersiowe i co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna

		e) oznakowanie opcjonalne:
		– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z pierwszą literą imienia i nazwiskiem mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– z przodu po lewej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– na prawym i lewym rękawie, na wysokości ramienia, naszywka z biało-czerwoną flagą o wymiarach co najmniej $2,5 \times 4$ cm
		– na prawym ramieniu naszywka z logo dysponenta jednostki mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej
		– na lewym ramieniu wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonany metodą haftu komputerowego lub sitodruku
		– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji
		f) opcjonalnie materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , rozmieszczone co najmniej:
		– na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) – co najmniej jeden pas odblaskowy
		– w dole kurtki wokół całego obwodu – co najmniej jeden pas odblaskowy
		g) wstawki w kolorze czarnym:
		– zewnętrzna część rękawów (od łokcia do mankietu)
		– pas na całym obwodzie dolnej krawędzi
		– okolice kaptura


Wzór kurtki ocieplacza		
		
		
3	Spodnie	<p>a) tkanina zasadnicza – laminat z membraną paroprzepuszczalną</p> <p>b) kolor czerwony</p> <p>c) co najmniej po dwie kieszenie biodrowe</p>

		<p>d) opcjonalnie wzmocnienia z dodatkowej warstwy materiału w miejscach narażonych na wycieranie, np. na wysokości pośladków, krocza, kolan (wyprofilowanie kolan), na dole nogawek od strony wewnętrznej</p> <p>e) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy<sup>1)</sup>, co najmniej jeden pas odblaskowy na nogawkach wokół całego obwodu (poniżej stawu kolanowego)</p> <p>f) wstawki w kolorze czarnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– szelki</li> <li>– w okolicy kolan z przodu</li> <li>– dolna część nogawki po wewnętrznej stronie</li> <li>– okolice kieszeni</li> <li>– zamki</li> </ul>
Wzór spodni		
		
4	Bielizna zimowa	bluza i kalesony z dzianiny paroprzepuszczalnej koloru czarnego
Umundurowanie dodatkowe		
1	Czapka letnia	kolor czerwony lub czarny, lub czerwono-czarny
2	Czapka zimowa	kolor czerwony lub czarny, lub czerwono-czarny

3	Kamizelka	a) kolor czerwony lub fluorescencyjny żółty spełniający co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> (dopuszcza się łączenie elementów kamizelki również w kolorze czarnym)
		b) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe spełniające co najmniej wymagania Polskiej Normy <sup>1)</sup> , co najmniej jeden pas wokół obwodu kamizelki
		c) rozmieszczenie i liczba kieszeni zależne od pełnionej funkcji
		d) oznakowanie opcjonalne:
		<ul style="list-style-type: none"><li>– z przodu po prawej stronie naszywka z materiału odblaskowego z pierwszą literą imienia i nazwiskiem mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej</li><li>– z przodu po lewej stronie naszywka z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowana za pomocą taśmy samoszczepnej</li><li>– na plecach nadruk z materiału odblaskowego z nazwą funkcji mocowany za pomocą taśmy samoszczepnej</li></ul>

## Wzór kamizelki



		
4	Obuwie całoroczne	a) materiał: skóra naturalna lub laminat paroprzepuszczalny
		b) wodoodporne
		c) wysokość cholewki uzależniona od przeznaczenia obuwia
		d) wzmocniony nosek
		e) podeszwa odporna na działanie ropopochodnych substancji chemicznych, antypoślizgowa
5	Rękawice	a) materiał: skóra, tkanina lub dzianina
		b) ocieplane wewnętrzną warstwą termoizolacyjną

**Tabela 2. Zestawienie umundurowania (minimalna liczba sztuk)**

Lp.	Element umundurowania	Letnie	Zimowe	Wymagane
1	Kombinezon lotniczy jednoczęściowy	2		tak
2	Koszulka z krótkim lub długim rękawem	2		tak
3	Spodnie letnie	2	0	opcjonalnie
4	Kurtka letnia	1	0	opcjonalnie
5	Kurtka	0	1	tak
6	Kurtka ocieplacz	0	1	opcjonalnie
7	Spodnie	0	1	tak
8	Bielizna zimowa	0	2	tak
9	Czapka zimowa	0	1	tak
10	Czapka letnia	1	0	opcjonalnie

11	Kamizelka	1	opcjonalnie
12	Obuwie całoroczne	2	tak
13	Rękawice	1	opcjonalnie

Element umundurowania wymieniony w lp. 1 może być stosowany zamiennie z elementami umundurowania wymienionymi w lp. 2 i 3 oraz 5 lub 6 i 7.

\* W odniesieniu do umundurowania letniego i zimowego członków lotniczego zespołu ratownictwa medycznego dopuszcza się:

- 1) zastosowanie tkanin w kolorze fluorescencyjnym czerwonym;
- 2) umieszczenie dodatkowych elementów poprawiających komfort pracy i funkcjonalność umundurowania oraz bezpieczeństwo pracy.

<sup>1)</sup> Wprowadzającej EN ISO 20471.

<sup>2)</sup> Umundurowanie zimowe z lp. 2 (kurtka ocieplacz) oraz lp. 4 (bielizna zimowa) powinno spełniać co najmniej wymagania Polskiej Normy wprowadzającej EN 342.