

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2025 r.

Poz. 1081

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 1 sierpnia 2025 r.

w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego

Na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, zwanego dalej „rejestrem”;
- 2) tryb dokonywania wpisów i wykreśleń w rejestrze;
- 3) wzór rejestru;
- 4) wzór wniosku o wpisanie do rejestru, zmianę danych w rejestrze lub wykreślenie z rejestru;
- 5) wzór świadectwa rejestracji.

§ 2. 1. Rejestr składa się z:

- 1) ksiąg ewidencji znaków rejestracyjnych statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, zwanych dalej „statkami powietrznymi”;
- 2) teczek dokumentacji rejestrowej statków powietrznych.

2. Wzór rejestru jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Rejestr statków powietrznych może być prowadzony przy użyciu systemu teleinformatycznego.

§ 3. 1. Wpisowi do rejestru podlegają następujące statki powietrzne:

- 1) samoloty;
- 2) śmigłowce;
- 3) spadochrony ratownicze;
- 4) inne niż wymienione w pkt 1–3 statki powietrzne przeznaczone do przewożenia osób i ładunku.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 999).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769.

2. W rejestrze wpisuje się w szczególności:

- 1) dane dotyczące:
 - a) rodzaju i charakterystyki statku powietrznego,
 - b) właściciela i innego niż właściciel użytkownika statku powietrznego;
- 2) typ i numer fabryczny statku powietrznego;
- 3) znak rejestracyjny statku powietrznego, który składa się z następujących elementów:
 - a) znaku przynależności,
 - b) znaku rozpoznawczego.

§ 4. 1. Znak przynależności składa się z liter SN i stanowi element znaku rejestracyjnego statku powietrznego, który od następnych elementów jest oddzielony dywizem.

2. Liczbową część znaku rozpoznawczego stanowi dwucyfrowa liczba od 01 do 99, która wskazuje kolejność w grupie użytkownika.

3. Pierwsza litera znaku rozpoznawczego wskazuje rodzaj statku powietrznego.

4. Druga litera znaku rozpoznawczego wskazuje przynależność organizacyjną właściciela statku powietrznego.

5. Spadochrony i inne statki powietrzne przeznaczone do przewożenia osób i ładunku otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy czterech cyfr.

6. Forma i znaczenie elementów znaku rejestracyjnego są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Statek powietrzny, z wyłączeniem spadochronów ratowniczych i innych statków powietrznych przeznaczonych do przewożenia osób i ładunku, posiada tabliczkę tożsamości z uwidocznionym na niej znakiem rejestracyjnym.

2. Napis na tabliczce tożsamości jest wryty do głębokości nie mniejszej niż 1 mm, a wysokość napisu wynosi co najmniej 15 mm.

3. Tabliczka tożsamości jest wykonana z materiału ognioodpornego o odpowiednich własnościach fizycznych i umocowana na statku powietrznym w miejscu dobrze widocznym w pobliżu głównego wejścia.

4. Statki powietrzne używane do działań operacyjnych mogą być trwale oznakowane w sposób określający przynależność służbową tych statków lub ich przeznaczenie, z uwzględnieniem ograniczeń określonych w ust. 5.

5. Znaki i napisy inne niż znaki rejestracyjne, w tym oznakowanie służbowe oraz znaki wytwórcy i właściciela, mogą być umieszczane na statkach powietrznych z zachowaniem następujących warunków:

- 1) nie mogą znajdować się na powierzchni wyznaczonej przez zewnętrzne kontury znaków rejestracyjnych;
- 2) ich odległość od znaków rejestracyjnych nie może być mniejsza niż 50 cm;
- 3) jeżeli są umieszczone w jednej linii ze znakami rejestracyjnymi, nie mogą być większe niż połowa wielkości znaków rejestracyjnych.

6. Na określony czas i w określonym celu na statkach powietrznych mogą być umieszczane grupy liter i cyfr, z zachowaniem warunków wymienionych w ust. 5.

§ 6. 1. Wpisu statku powietrznego do rejestru dokonuje się na pisemny wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej lub Komendanta Służby Ochrony Państwa, którzy reprezentują Skarb Państwa.

2. We wniosku zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres jednostki organizacyjnej wnioskodawcy;
- 2) nazwę i adres właściciela/użytkownika statku powietrznego;
- 3) rodzaj i typ statku powietrznego;

- 4) serię, numer fabryczny, rok budowy i nazwę wytwórcy statku powietrznego;
- 5) oświadczenie, że wnioskodawca jest właścicielem tego statku powietrznego;
- 6) oświadczenie, że statek powietrzny nie jest zarejestrowany w innym rejestrze.

3. Do wniosku wnioskodawca jest obowiązany dołączyć:

- 1) ważne świadectwo zdatności statku powietrznego do lotu;
- 2) świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydawane w odniesieniu do statków powietrznych;
- 3) dowód przekazania statku powietrznego przez jego właściciela użytkownikowi wymienionemu we wniosku;
- 4) dowód skreślenia z innego rejestru – w przypadku statków powietrznych uprzednio wpisanych do innego rejestru;
- 5) kopię dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia przez właściciela statku powietrznego;
- 6) fotografie przedstawiające oznakowanie statku powietrznego lub zapis cyfrowy takich fotografii.

4. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. 1. O wpisaniu i odmowie wpisania statku powietrznego do rejestru rozstrzyga się w drodze decyzji administracyjnej.

2. Decyzję o wpisaniu statku powietrznego do rejestru wydaje się po stwierdzeniu, że:

- 1) wniosek o wpisanie statku powietrznego do rejestru spełnia wymagania zawarte w § 6 ust. 2 i 3;
- 2) dane zawarte we wniosku oraz w dokumentach dołączonych do wniosku wykazują, że są spełnione wymogi warunkujące dopuszczenie statku powietrznego do bezpiecznej eksploatacji w powietrzu.

3. Decyzję o odmowie wpisania statku powietrznego do rejestru wydaje się, jeżeli nie zostały spełnione wymagania, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3.

§ 8. 1. Potwierdzeniem wpisania statku powietrznego do rejestru jest świadectwo rejestracji wraz z przydzieleniem znaku rejestracyjnego.

2. Świadectwo rejestracji statku powietrznego sporządza się w języku polskim z tłumaczeniem na język angielski – w przypadku statków powietrznych przeznaczonych do wykonywania lotów międzynarodowych.

3. Świadectwo rejestracji statku powietrznego jest ważne bezterminowo pod warunkiem spełnienia wymagań technicznych potwierdzonych w aktualnym świadectwie zdatności do lotu.

4. Wzór świadectwa rejestracji statku powietrznego jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Każda zmiana danych zawartych w rejestrze, w tym cech eksploatacyjnych oraz technicznych statku powietrznego, podlega wpisowi do rejestru.

2. Zgłoszenie zmiany danych zawartych w rejestrze jest dokonywane w formie pisemnego wniosku w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, składa użytkownik statku powietrznego.

4. Jeżeli użytkownik statku powietrznego nie dokonał zgłoszenia zmiany danych w terminie, o którym mowa w ust. 2, po jednorazowym bezskutecznym wezwaniu dokonuje się wpisu z urzędu, zaznaczając tę okoliczność w rejestrze, lub wykreśla się statek powietrzny z rejestru.

§ 10. 1. Wykreślenie statku powietrznego z rejestru następuje w drodze decyzji administracyjnej, na pisemny wniosek podmiotów, o których mowa w § 6 ust. 1, lub z urzędu, jeżeli:

- 1) dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 3, utraciły aktualność;
- 2) statek powietrzny uległ zniszczeniu lub utracił trwale zdatność do lotu;
- 3) ważność świadectwa zdatności do lotu nie została przedłużona w ciągu dwóch lat od daty wygaśnięcia ważności tego świadectwa;
- 4) nie zgłoszono zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru.

2. Do wniosku o wykreślenie statku powietrznego z rejestru dołącza się jego świadectwo rejestracji.
3. Wzór wniosku o wykreślenie statku powietrznego z rejestru jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru podmioty, o których mowa w § 6 ust. 1, są obowiązane usunąć ze statku powietrznego znaki rejestracyjne, chyba że uzyskają zgodę na ich pozostawienie.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *wz. C. Mroczek*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego (Dz. U. poz. 1739 oraz z 2004 r. poz. 1795), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 179).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 1 sierpnia 2025 r. (Dz. U. poz. 1081)

Załącznik nr 1

WZÓR

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

REJESTR

**STATKÓW POWIETRZNYCH
LOTNICTWA SŁUŻB PORZĄDKU PUBLICZNEGO**

Księga nr 1 – samoloty

Księga nr 2 – śmigłowce

Księga nr 3 – spadochrony ratownicze

**Księga nr 4 – inne statki powietrzne przeznaczone do przewożenia osób
i ładunku**

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

REJESTR

Księga nr 1 – samoloty

Prowadzona od dnia:

do dnia:

od nr rejestru:

do nr rejestru:

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

REJESTR

Księga nr 2 – śmigłowce

Prowadzona od dnia:

do dnia:

od nr rejestru:

do nr rejestru:

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

REJESTR

Księga nr 3 – spadochrony ratownicze

Prowadzona od dnia:

do dnia:

od nr rejestru:

do nr rejestru:

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

REJESTR

**Księga nr 4 – inne statki powietrzne przeznaczone do przewożenia osób
i ładunku**

Prowadzona od dnia:

do dnia:

od nr rejestru:

do nr rejestru:

FORMA I ZNACZENIE ELEMENTÓW ZNAKU REJESTRACYJNEGO

Forma znaku rejestracyjnego

S	N	-	1	1	A	A
poz. 1			poz. 2		poz. 3	poz. 4
znak przynależności			znak rozpoznawczy			
znak rejestracyjny						

Liczbowa część znaku rozpoznawczego

Lp.	Właściciel/użytkownik	Oznaczenie cyfrowe (poz. 2)	Oznaczenie rodzaju statku powietrznego (poz. 3)			Oznaczenie służby (poz. 4)
			śmigłowiec	samolot	inne	
1	Straż Graniczna	01-99	X	Y	A	G (H, D, U)
2	Policja	01-99	X	Y	A	P (N, K, W)
3	Państwowa Straż Pożarna	01-99	X	Y	A	S (F)
4	Służba Ochrony Państwa	01-99	X	Y	A	B (O)
5	Loty próbne	01-99	X	Y	A	Q

Uwaga: Litery podane w nawiasach należy stosować po wyczerpaniu rejestru dla litery podstawowej.

WZÓR

..... dnia 20 ... r.
(miejsowość)

.....
(pieczęć wnioskodawcy)

**MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

WNIOSEK

o wpisanie statku powietrznego do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego / dokonanie zmiany danych w rejestrze^{*)}

.....
(właściciel statku powietrznego, nazwa instytucji lub nazwisko i imię wnioskodawcy)

.....
(adres)

wnioskuje o:

1. wpisanie do rejestru statku powietrznego
rodzaj typ seria
nr fabryczny rok budowy wytwórca
użytkownik adres użytkownika
2. wydanie świadectwa rejestracji
3. dokonanie zmiany danych wpisanych do rejestru
rodzaj zmiany

Jednocześnie oświadcza się, że:

- 1) składający wniosek jest właścicielem statku powietrznego, o którym mowa we wniosku;
- 2) statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, nie jest zarejestrowany w innym rejestrze.

Do wniosku załącza się:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

.....
(podpis i pieczęć wnioskodawcy)


Statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, został wpisany do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego dnia 20 ... r. pod nr, znak rejestracyjny: SN-.....^{*)}

Zmiany, o których mowa w pkt 3 niniejszego wniosku, zostały wprowadzone do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego dnia 20 ... r.^{*)}

.....
(podpis pracownika prowadzącego rejestr)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

A. Typ/nazwa: Oznaczenie fabryczne: B. Kategoria:		C. Klasa: D. Grupa: Podgrupa:
<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI</p> <p>ŚWIADECTWO REJESTRACJI STATKU POWIETRZNEGO</p>		
1. Znak rejestracyjny: SN-	2. Wytwórnia statku powietrznego: 	3. Seria i nr fabryczny: 4. Rok budowy:
5. Nazwa właściciela sprzętu lotniczego: Komendant – Skarb Państwa		
6. Adres właściciela:		
7. Niniejszym stwierdza się, że powyższy statek powietrzny został wpisany do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego dnia 20 ... r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego (Dz. U. poz. 1081).		
(m.p.) Warszawa, dnia 20 ... r. (Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji)		
E. Adnotacje: Nr rejestru:		

WZÓR

..... dnia 20 ... r.
(miejsowość)

.....
(pieczęć wnioskodawcy)

**MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
WNIOSEK**

o wykreślenie statku powietrznego z rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego

.....
(właściciel statku powietrznego, nazwa instytucji lub nazwisko i imię wnioskodawcy)

.....
(adres)

wnosi o wykreślenie z rejestru statku powietrznego:

- 1) rodzaj typ seria
- 2) nazwa
- 3) znak rejestracyjny SN-..... nr rejestru
- 4) nr fabryczny rok budowy
- 5) wytwórca użytkownik
- 6) adres użytkownika

Uzasadnienie wniosku:

.....
.....
.....

Do wniosku załącza się:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

.....
(podpis i pieczęć wnioskodawcy)

Statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, został wykreślony z rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego dnia 20 ... r.

.....
(podpis pracownika prowadzącego rejestr)

Uwaga:

Do wniosku o wykreślenie statku powietrznego zakwalifikowanego do kasacji należy dołączyć protokół komisji kasacyjnej zatwierdzony przez właściciela tego statku powietrznego.