

Warszawa, dnia 28 lutego 2024 r.

Poz. 271

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA**

z dnia 4 lutego 2024 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska
w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 1409), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 2786).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 2786), które stanowią:

„²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. UE L 189 z 18.07.2002, str. 12 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 168 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 5 z 10.01.2018, str. 35, Dz. Urz. UE L 170 z 25.06.2019, str. 115, Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132 oraz Dz. Urz. UE L 269 z 28.07.2021, str. 65).”

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Minister Klimatu i Środowiska: *P. Hennig-Kłoska*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Klimatu i Środowiska
z dnia 4 lutego 2024 r. (Dz. U. poz. 271)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 26 lipca 2021 r.

w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem²⁾

Na podstawie art. 119a ust. 12 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres programu ochrony środowiska przed hałasem, zwanego dalej „programem”;
- 2) sposób ustalania harmonogramu planowanych działań ograniczających poziom hałasu w środowisku.

§ 2. We wstępie, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „ustawą”, wskazuje się:

- 1) cel programu;
- 2) organ zobowiązany do opracowania programu;
- 3) podstawę prawną opracowania programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia programu;
- 4) informację o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły;
- 5) opis obszaru objętego programem zawierający:
 - a) identyfikację obszarów podlegających ochronie akustycznej,
 - b) liczbę mieszkańców,
 - c) identyfikację i charakterystykę źródeł hałasu,
 - d) identyfikację i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi;
- 6)³⁾ historię udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu na zasadach, o których mowa w art. 119a ust. 5 ustawy.

§ 3. W uzasadnieniu, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 2 ustawy, wskazuje się:

- 1) dane i wnioski wynikające ze sporządzonych strategicznych map hałasu, w tym:
 - a) wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach,
 - b) identyfikację dominujących źródeł hałasu,

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 2726).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. UE L 189 z 18.07.2002, str. 12 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 168 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 170 z 25.06.2019, str. 115, Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241 oraz Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132).

³⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 2786), które weszło w życie z dniem 29 grudnia 2022 r.

- c) identyfikację obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych,
 - d) zestawienie propozycji działań przedstawionych na strategicznych mapach hałasu w zakresie ochrony przed hałasem, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, oraz planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia tej mapy;
- 2) ocenę realizacji poprzedniego programu, w tym:
- a) wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie,
 - b) wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w poprzednim programie,
 - c) wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem wskazanych w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w obecnym programie;
- 3) analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu, w tym:
- a) polityki, strategii, planu lub programu, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.⁴⁾), oraz projektu, o którym mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy,
 - b) obowiązujących wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska,
 - c) przepisów prawa, w tym prawa miejscowego, mających wpływ na stan akustyczny środowiska,
 - d) prawomocnych decyzji określających warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz innych dokumentów i materiałów sporządzonych dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu – w odniesieniu do elementów programu, o których mowa w § 7 pkt 1–4,
 - e) przepisów dotyczących emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, mających negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska,
 - f) nowych, dostępnych technik i technologii w zakresie ograniczania hałasu,
 - g) planowanych inwestycji ograniczających emisję hałasu oraz ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu wynikających z przyjętych polityk, strategii, planów lub programów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz projektów, o których mowa w art. 47 ust. 1 tej ustawy, oraz zmniejszających liczbę osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływania przez indywidualną ochronę budynków.

§ 4. 1. W opisie działań w zakresie, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 3 ustawy, wskazuje się:

- 1)⁵⁾ działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych w aglomeracji i poza aglomeracją, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- 2)⁶⁾ zestawienie szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób:
 - a) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości, obliczonej zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
 - b) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu, obliczonej zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - c) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego, obliczonej, o ile dane są dostępne, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 3)⁶⁾ długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche w aglomeracji i poza aglomeracją;

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906 i 2029.

⁵⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 4) harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w pkt 1 i 3;
- 5) opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań, o których mowa w pkt 1 i 3, oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu;
- 6)⁷⁾ zestawienie szacunkowych kosztów realizacji programu oraz ich źródeł finansowania, w tym szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych działań, o których mowa w pkt 1, oraz ocenę efektywności kosztowej i ocenę relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania;
- 7) opis sposobu monitorowania realizacji programu.

2. W programie w przypadku miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zakładane efekty działań, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się w odniesieniu do każdego źródła hałasu oddzielnie, z wyodrębnieniem głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk położonych w granicach tych miast.

3. W programie w przypadku głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zakładane efekty działań, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się w odniesieniu do każdego źródła hałasu oddzielnie, w podziale na powiaty.

§ 5. W streszczeniu, o którym mowa w art. 119a ust. 4 pkt 4 ustawy, wskazuje się:

- 1) podstawę prawną programu, cel programu i obszar objęty programem;
- 2) ogólne informacje o działaniach, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3;
- 3) harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3.

§ 6. 1. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, w przypadku miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy określa się oddzielnie dla wszystkich dróg, wszystkich linii kolejowych i wszystkich lotnisk położonych w granicach tych miast.

2. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, dla terenów położonych poza granicami miast powyżej 100 tysięcy określa się oddzielnie dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

3.⁸⁾ Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, określa się na podstawie wskaźnika $N_{HA,x}^{SHM}$, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

4. (uchylony).⁹⁾

5. (uchylony).⁹⁾

6.¹⁰⁾ Kolejność realizacji zadań programu ustala się, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika $N_{HA,x}^{SHM}$, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 7. W programie zamieszcza się informacje, o których mowa w § 2–6, w podziale na:

- 1) miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 2) główne drogi położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 3) główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 4) główne lotniska położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia^{11), 12)}

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

⁹⁾ Przez § 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

¹¹⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 3 sierpnia 2021 r.

¹²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczególnych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 1498), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2087 oraz z 2020 r. poz. 1086).

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB DOTKNIĘTYCH
SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI ZNACZNEJ UCIAŻLIWOŚCI

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych uciążliwości oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{HA,x} = N_{HA,x}^{SHM} - N_{HA,x}^{POH},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{HA,x}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości;
- 2) HA – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości;
- 3) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska);
- 4) $N_{HA,x}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 5) $N_{HA,x}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 6) $N_{HA,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony zgodnie ze wzorem:

$$N_{HA,x} = \sum_j [n_j * AR_{HA,x,j}],$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) HA – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości,

¹³⁾ Dodany przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- b) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- c) j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- d) n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_{DWN} ,
- e) $AR_{HA,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku hałasu w postaci znacznej uciążliwości pochodzącej od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale wartości j , obliczone zgodnie ze wzorem:

– w przypadku dróg:

$$AR_{HA,drogi,j} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{DWN,j} + 0,0342 * L_{DWN,j}^2)}{100},$$

– w przypadku linii kolejowych:

$$AR_{HA,koleje,j} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{DWN,j} + 0,0285 * L_{DWN,j}^2)}{100},$$

– w przypadku lotnisk:

$$AR_{HA,lotniska,j} = \frac{(-50,9693 + 1,0168 * L_{DWN,j} + 0,0072 * L_{DWN,j}^2)}{100}.$$

2. Wskaźnik $AR_{HA,x,j}$ oblicza się dla wartości środkowej wskaźnika hałasu L_{DWN} w każdym z następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 55,0–59,9 dB;
- 2) 60,0–64,9 dB;
- 3) 65,0–69,9 dB;
- 4) 70,0–74,9 dB;
- 5) 75,0–79,9 dB;
- 6) większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB DOTKNIĘTYCH SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI ZNACZNYCH ZABURZEŃ SNU

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{HSD,x} = N_{HSD,x}^{SHM} - N_{HSD,x}^{POH},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{HSD,x}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu;
- 2) HSD – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu;
- 3) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska);
- 4) $N_{HSD,x}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 5) $N_{HSD,x}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 6) $N_{HSD,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony zgodnie ze wzorem:

$$N_{HSD,x} = \sum_j [n_j * AR_{HSD,x,j}],$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) HSD – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu,
- b) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- c) j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_N ,
- d) n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_N ,

- e) $AR_{HSD,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu pochodzącego od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale wartości j , obliczone zgodnie ze wzorem:

– w przypadku dróg:

$$AR_{HSD,drogi,j} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{N,j} + 0,0126 * L_{N,j}^2)}{100},$$

– w przypadku linii kolejowych:

$$AR_{HSD,koleje,j} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{N,j} + 0,0391 * L_{N,j}^2)}{100},$$

– w przypadku lotnisk:

$$AR_{HSD,lotniska,j} = \frac{(16,7885 - 0,9293 * L_{N,j} + 0,0198 * L_{N,j}^2)}{100}.$$

2. Wskaźnik $AR_{HSD,x,j}$ oblicza się dla wartości środkowej wskaźnika hałasu L_N w każdym z następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 50,0–54,9 dB;
- 2) 55,0–59,9 dB;
- 3) 60,0–64,9 dB;
- 4) 65,0–69,9 dB;
- 5) 70,0–74,9 dB;
- 6) większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB).

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB DOTKNIĘTYCH
SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI CHOROBY NIEDOKRWIENNEJ SERCA
WSKUTEK ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego¹⁾ oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{IHD,y} = N_{IHD,y}^{SHM} - N_{IHD,y}^{POH} ,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{IHD,y}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego;
- 2) IHD – szkodliwy skutek hałasu drogowego w postaci choroby niedokrwiennej serca;
- 3) $N_{IHD,y}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony na ocenianym obszarze y dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 4) $N_{IHD,y}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony na ocenianym obszarze y dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 5) $N_{IHD,y}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony zgodnie ze wzorem:

¹⁾ W przypadku hałasu kolejowego i lotniczego nie można obliczyć dokładnej liczby N przypadków IHD .

$$N_{IHD,y} = PAF_{IHD} * I_y * P,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) IHD – szkodliwy skutek hałasu drogowego w postaci choroby niedokrwiennej serca,
- b) PAF_{IHD} – odsetek przypadków choroby niedokrwiennej serca spowodowanej hałasem drogowym wśród ludności narażonej na względne ryzyko choroby niedokrwiennej serca obliczony zgodnie ze wzorem:

$$PAF_{IHD} = \frac{\sum_j [p_j * (RR_j - 1)]}{\sum_j [p_j * (RR_j - 1)] + 1},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- p_j – odsetek całkowitej liczby ludności P na ocenianym obszarze, który jest narażony na przedział wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
 - RR_j – ryzyko względne choroby niedokrwiennej serca w danym przedziale wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- c) I_y – współczynnik zachorowalności na chorobę niedokrwinną serca na ocenianym obszarze y , który można uzyskać na podstawie danych statystycznych dotyczących zdrowia w danym regionie lub w kraju, w którym znajduje się obszar y ,
 - d) P – całkowitą liczbę ludności ocenianego obszaru y (suma ludności dla różnych pasm hałasu).

2. RR_j dla L_{DWN} większego niż 53 dB oblicza się z zastosowaniem środkowej wartości każdego przedziału wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} zgodnie ze wzorem:

$$RR_j = e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{DWN} - 53)]},$$

z tym że dla L_{DWN} nieprzekraczającego 53 dB RR przyjmuje wartość 1.

3. Wskaźnik RR_j oblicza się dla następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 55,0–59,9 dB;
- 2) 60,0–64,9 dB;
- 3) 65,0–69,9 dB;
- 4) 70,0–74,9 dB;
- 5) 75,0–79,9 dB;
- 6) większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).