

Warszawa, dnia 26 września 2024 r.

Poz. 1416

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 10 września 2024 r.

**w sprawie badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres i sposób przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi;
- 2) wzory dokumentów związanych z badaniami, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. Badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi polega na porównaniu stanu faktycznego tego samochodu z warunkami technicznymi określonymi przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048 oraz z 2024 r. poz. 1166), wskazanymi w książce samochodu sportowego.

2. Zakres badania co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi obejmuje:

- 1) weryfikację terminu ważności książki samochodu sportowego;
- 2) weryfikację zgodności danych zawartych w książce samochodu sportowego oraz wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi ze stanem faktycznym tego samochodu, w tym sprawdzenie:
  - a) VIN albo numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu,
  - b) prawidłowości działania świateł pojazdu w zakresie:
    - możliwości regulacji kierunku strumienia świetlnego,
    - prawidłowości osi świateł sygnalizacyjnych,
    - symetrii umieszczenia względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu świateł tego samego rodzaju; nie stosuje się do świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną oraz do pojedynczych świateł cofania i świateł przeciwmgłowych tylnych,

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 24 kwietnia 2024 r. pod numerem 2024-0220-PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- możliwości oślepienia innych uczestników ruchu,
  - występowania granicy światła i cienia świateł mijania,
  - prawidłowości połączeń elektrycznych,
- c) stanu technicznego układu hamulcowego w zakresie:
- braku widocznych uszkodzeń i wycieków oraz nadmiernego zużycia elementów układu,
  - skuteczności i równomierności działania posiadanych przez pojazd układów hamulcowych,
- d) stanu technicznego podwozia oraz zbiornika paliwa w zakresie wycieków,
- e) stanu technicznego zawieszenia i układu kierowniczego w zakresie nadmiernych luzów i widocznych uszkodzeń elementów układów,
- f) wymiarów miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

3. W przypadku stwierdzenia przez diagnostę przeprowadzającego badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi co najmniej jednego negatywnego wyniku badania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i pkt 2 lit. a–e, wynik badania jest negatywny.

§ 3. 1. Wzór wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór protokołu oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych, który stanowi załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 10 września 2024 r. (Dz. U. poz. 1416)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....  
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu  
adres zamieszkania (siedziba) właściciela pojazdu

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA CO DO ZGODNOŚCI SAMOCHODU  
OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH  
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI**

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Marka .....
2. Typ/model (nazwa handlowa) .....
3. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeżeli występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
4. VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu  
.....
5. Numer książki samochodu sportowego oraz data jej ważności .....

OPIS TECHNICZNY POJAZDU

**Wymiary i masy**

6. Długość ..... m
7. Szerokość ..... m
8. Rozstaw osi ..... m
9. Zwis przedni ..... m
10. Zwis tylny ..... m
11. Masa własna ..... kg
12. Dopuszczalna masa całkowita ..... kg
13. Dopuszczalny nacisk osi ..... kN
14. Liczba miejsc siedzących ..... szt.

**Silnik**

15. Nazwa wytwórni .....
16. Rodzaj .....
17. Typ .....
18. Umiejscowienie .....
19. Pojemność skokowa silnika/moc ..... dm<sup>3</sup>/KW
20. Liczba i układ cylindrów .....
21. Rodzaj (system) chłodzenia .....
22. Rodzaj (system) zasilania .....
23. Doładowanie – tak/nie\*

**Układ napędowy**

24. Rodzaj skrzyni biegów .....
- .....
25. Rodzaj sterowania .....
- .....

**Układ kierowniczy**

26. Rodzaj przekładni kierowniczej .....
27. Położenie kierownicy – lewa strona / prawa strona pojazdu\*
28. Układ kierowniczy działa na koła .....

**Układ hamulcowy**

29. Hamulec roboczy:
- rodzaj .....
  - sterowanie .....
  - podział obwodów .....
  - wspomaganie (o ile występuje) .....
  - wskaźnik skuteczności hamulca roboczego<sup>1)</sup> wynosi minimum 58 % – tak/nie\*

<sup>1)</sup> Według wzoru określonego w § 4 ust. 2 działu II załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141).

## 30. Hamulec awaryjny (o ile występuje):

- rodzaj .....
- sterowanie .....
- wskaźnik skuteczności hamulca awaryjnego<sup>1)</sup> wynosi minimum 29 % – tak/nie\*

## 31. Hamulec postojowy (o ile występuje):

- rodzaj .....
- sterowanie .....
- działa na koła: osi przedniej / osi tylnej / wszystkie\*
- wskaźnik skuteczności hamulca postojowego<sup>1)</sup> wynosi minimum 16 % – tak/nie\*

**Instalacja elektryczna**

32. Napięcie znamionowe ..... V

33. Liczba i pojemność akumulatorów ..... szt./Ah

**Wyposażenie**

## 34. Światła:

## a) rodzaje świateł występujących w pojeździe:

- drogowe: tak/nie\* liczba: .....
- mijania: tak/nie\* liczba: .....
- pozycyjne: tak/nie\* liczba: .....
- stop: tak/nie\* liczba: .....
- kierunkowskazy przód: tak/nie\* liczba .....
- kierunkowskazy tył: tak/nie\* liczba: .....

## b) pozostałe (wskazać, jakie i ile sztuk) .....

35. Sygnał dźwiękowy – tak/nie\*

**Dane eksploatacyjne**

36. Rodzaj paliwa .....

37. Liczba i pojemność zbiorników paliwa ..... szt./dm<sup>3</sup>**Informacje dodatkowe\*\*** ..........  
.....  
.....  
.....

Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z parametrami zawartymi w .....

.....

(wskazać właściwy regulamin Federation Internationale de l'Automobile lub właściwego polskiego związku sportowego ustanowiony na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.)).

Data i podpis właściciela pojazdu

Załącznik

Wyraźne zdjęcia czterech stron pojazdu, wykonane po jego przekątnych, oraz dwa zdjęcia wnętrza pojazdu przedstawiające przyrządy sterownicze pojazdu – w formatach 13 × 18 cm lub 10 × 15 cm.

Objaśnienia:

\* Niepotrzebne skreślić.

\*\* Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych niebędących przedmiotem opisu według pkt 1–37.

## WZÓR

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU CO DO ZGODNOŚCI SAMOCHODU OSOBOWEGO  
PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

NR .....\*

.....  
data i miejsce badania

1. Marka .....
2. Typ/model (nazwa handlowa) .....
3. VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu .....
4. Pojemność skokowa silnika/moc .....
5. Rodzaj paliwa .....
6. Dopuszczalna masa całkowita .....
7. Masa własna .....
8. Data pierwszej rejestracji pojazdu za granicą<sup>1)</sup> .....
9. Data pierwszej rejestracji pojazdu w kraju .....
10. Liczba miejsc .....
11. Informacje dodatkowe .....
12. Wynik badania pojazdu\*\*:
  - a) pozytywny,
  - b) negatywny.

---

<sup>1)</sup> Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.

Załącznik

Protokół oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych  
nr .....

Termin ważności badania .....
.....
Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów <sup>2)</sup> , imię i nazwisko i numer uprawnienia diagnosty oraz jego czytelny podpis
.....
.....

## Objaśnienia:

- \* Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem protokołu, o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 września 2024 r. w sprawie badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi.
- \*\* Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów zawierają co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.

## WZÓR

PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO SAMOCHODU OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO  
DO ZAWODÓW SPORTOWYCH

NR .....\*

.....  
data i miejsce badania

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Marka .....
2. Typ/model (nazwa handlowa) .....
3. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeżeli występuje):
  - nadwozia .....
  - podwozia .....
  - ramy .....
4. VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu .....
5. Numer książki samochodu sportowego oraz data jej ważności .....

WERYFIKACJA ZGODNOŚCI DANYCH ZAWARTYCH W KSIĄŻCE SAMOCHODU  
SPORTOWEGO ORAZ WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADANIA CO DO ZGODNOŚCI  
SAMOCHODU OSOBOWEGO PRZEZNACZONEGO DO ZAWODÓW SPORTOWYCH  
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI ZE STANEM FAKTYCZNYM TEGO SAMOCHODU

1. Światła odpowiadają następującym wymaganiom:
  - a) światła przeznaczone do oświetlania drogi przed pojazdem są umieszczone w sposób umożliwiający łatwą regulację kierunku strumienia świetlnego – tak/nie\*\*,
  - b) osie świateł sygnalizacyjnych są równoległe do płaszczyzny jezdni – tak/nie\*\*,
  - c) światła tego samego rodzaju mają takie same właściwości świetlne i są umieszczone symetrycznie względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu<sup>1)</sup> – tak/nie\*\*,
  - d) światła oślepiają innych uczestników ruchu<sup>2)</sup> – tak/nie\*\*,

<sup>1)</sup> Nie stosuje się do świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną oraz do pojedynczych świateł cofania i świateł przeciwmgłowych tylnych.

<sup>2)</sup> Nie stosuje się do świateł drogowych.

- e) światła mijania dają wyraźną granicę światła i cienia – tak/nie\*\*,
  - f) światła barwy:
    - czerwonej są widoczne z przodu – tak/nie\*\*,
    - białej (żółtej selektywnej) są widoczne z tyłu<sup>3)</sup> – tak/nie\*\*,
  - g) połączenia elektryczne zapewniają, że:
    - światła pozycyjne przednie i tylne oraz światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną mogą być włączane i wyłączane tylko jednocześnie<sup>4)</sup> – tak/nie\*\*,
    - światła drogowe, mijania i przeciwmgłowe przednie mogą być włączone, jeżeli nie są włączone równocześnie światła wymienione w tiret pierwszym<sup>5)</sup> – tak/nie\*\*.
2. Układ hamulcowy: brak widocznych uszkodzeń i wycieków oraz nadmiernego zużycia elementów układu – tak/nie\*\*.
3. Wskaźnik skuteczności hamowania<sup>6)</sup>:
- a) hamulca roboczego wynosi minimum 58 % – tak/nie\*\*
    - uzyskana wartość wskaźnika w procentach: .....,
  - b) hamulca awaryjnego wynosi minimum 29 % – tak/nie\*\*,
    - uzyskana wartość wskaźnika w procentach: .....,
  - c) hamulca postojowego wynosi minimum 16 % (o ile występuje) – tak/nie\*\*.
- Wymagana skuteczność hamowania jest uzyskiwana bez nadmiernego odchylenia prostoliniowego toru ruchu pojazdu<sup>7)</sup> i nadmiernych drgań – tak/nie\*\*.
4. Podwozie, zbiornik paliwa: w zakresie występowania wycieków – tak/nie\*\*.
5. Zawieszenie i układ kierowniczy: w zakresie występowania nadmiernych luzów i widocznych uszkodzeń elementów układów – tak/nie\*\*.
6. Miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do umieszczenia tablicy rejestracyjnej:
- pojazd posiada zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej – tak/nie\*\*,
  - wymiar tablicy rejestracyjnej jest zgodny z wymiarem miejsca konstrukcyjnego przeznaczonego do jej montażu – tak/nie\*\*.

<sup>3)</sup> Nie dotyczy światła cofania.

<sup>4)</sup> Warunek ten nie obowiązuje, gdy światła pozycyjne pełnią funkcję świateł postojowych lub kiedy światła pozycyjne boczne migają (świecą światłem przerywanym) razem z kierunkowskazami po tej samej stronie pojazdu.

<sup>5)</sup> Warunku tego nie stosuje się do świateł drogowych lub mijania, kiedy są używane do wysyłania krótkich, przerywanych sygnałów ostrzegawczych.

<sup>6)</sup> Pomiar skuteczności hamowania określony wskaźnikiem, który jest stosunkiem siły hamowania do siły wynikającej z dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wzór na obliczenie skuteczności hamowania jest określony w § 4 ust. 2 działu II załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141).

<sup>7)</sup> Zmianę położenia osi kierunku poruszania się pojazdu podczas hamowania o więcej niż 0,5 m względem kierunku początkowego (przy niekorygowanym kierownicz kierunku jazdy) uznaje się za nadmierne odchylenie od kierunku jazdy.

Uwagi:

.....  
.....

Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów <sup>8)</sup> , imię i nazwisko i numer uprawnienia diagnosty oraz jego czytelny podpis

Objaśnienia:

\* Struktura numeru protokołu ma następującą budowę:

- a) S<sup>I)</sup>/XXXXX<sup>II)</sup>/XXX/YYYY/P<sup>III)</sup>/XXXX<sup>IV)</sup> – dla podstawowej stacji kontroli pojazdów,
- b) S<sup>I)</sup>/XXXXX<sup>II)</sup>/XXX/YYYY/<sup>III)</sup>XXXX<sup>IV)</sup> – dla okręgowej stacji kontroli pojazdów

– gdzie:

- <sup>I)</sup> S oznacza, że dokument dotyczy samochodu osobowego przeznaczony do zawodów sportowych,
- <sup>II)</sup> pięciodziesiętny numer badania zaczynający się z prawej strony, np. 00001,
- <sup>III)</sup> kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów:  
XXX – właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),  
YYY – kolejny numer stacji kontroli pojazdów,  
P – stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów,
- <sup>IV)</sup> czterocyfrowe pełne oznakowanie roku.

\*\* Niepotrzebne skreślić.

<sup>8)</sup> Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów zawierają co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.