

Warszawa, dnia 9 lipca 2024 r.

Poz. 1014

**ROZPORZĄDZENIE  
RADY MINISTRÓW**

z dnia 31 maja 2024 r.

**w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych –  
port morski w Szczecinie**

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Szczecinie, zwany dalej „planem”.

§ 2. Część tekstowa planu w zakresie ustaleń ogólnych zawierających wskazanie rozstrzygnięć obowiązujących na części lub na całym obszarze objętym planem, rozstrzygnięć dotyczących rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej jest określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Część tekstowa planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów w postaci kart akwenów jest określona w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rysunek planu, stanowiący część graficzną planu, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 31 maja 2024 r. (Dz. U. poz. 1014)

**Załącznik nr 1**

**CZEŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE USTALEŃ OGÓLNYCH ZAWIERAJĄCYCH WSKAZANIE  
ROZSTRZYGNIEĆ OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZĘŚCI LUB NA CAŁYM OBSZARZE OBJĘTYM PLANEM,  
ROZSTRZYGNIEĆ DOTYCZĄCYCH ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO  
ORAZ KIERUNKÓW ROZWOJU TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

**§ 1. 1. Wyjaśnienie pojęć użytych w planie:**

- 1) elementy liniowe – elementy liniowe infrastruktury technicznej, tj. kable energetyczne i telekomunikacyjne, w tym optotelekomunikacyjne, oraz rurociągi;
- 2) infrastruktura turystyczna – obiekty turystyczne związane z bierną i aktywną turystyką, w szczególności: domy na wodzie, pomosty, pontony, slipy, pirsy, miejsca postoju jednostek turystycznych oraz urządzenia i konstrukcje rekreacyjne;
- 3) obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych – obszary wyznaczone w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;
- 4) podakwen – obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu, na której określono funkcje dopuszczalne lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 5) sytuacja nadzwyczajna – sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażająca bezpieczeństwu żeglugi lub środowisku, lub mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymaga podjęcia działań natychmiastowych;
- 6) umocnienie dna – budowle hydrotechniczne przeciwdziałające erozji dna w akwencie portowym, w szczególności przeciwdziałające powstawaniu niepożądanych przegłębień i spłyceń przy nabrzeżach w wyniku przepływów, falowania lub zawirowania wody, w tym wywołanego przez jednostki pływające;
- 7) załadowanie – przekształcenie akwenu (gruntu pokrytego wodami) w ląd (użytek gruntowy niepokryty wodami).

**2. Określa się funkcje podstawowe lub dopuszczalne:**

- 1) badania naukowe – prowadzenie badań naukowych obejmujących m.in. monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego, a także prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;

- 2) dziedzictwo kulturowe – ochrona zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych przez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony;
- 3) funkcjonowanie portu – utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu;
- 4) infrastruktura techniczna:
  - a) układanie i utrzymywanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
  - b) układanie i utrzymywanie rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,
  - c) lokalizacja innych obiektów służących bezpieczeństwu żeglugi i obronności, niewchodzących w skład infrastruktury portowej;
- 5) obronność i bezpieczeństwo państwa – realizacja zadań mających na celu utrzymanie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności ochrony i obrony wartości i interesów narodowych przed istniejącymi lub potencjalnymi zagrożeniami zewnętrznymi, wykorzystanie akwenów pod miejsce postoju jednostek specjalnych;
- 6) ochrona środowiska i przyrody – zapewnienie obszarów morskich niezbędnych do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniając konieczność: ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 7) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 633, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 834);
- 8) rybołówstwo – rybołówstwo komercyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 20 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 243), jednak wyłącznie z zastosowaniem biernych narzędzi połowowych;
- 9) sztuczne wyspy i konstrukcje – wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;

- 10) transport – umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających przez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem;
- 11) turystyka, sport i rekreacja – zapewnienie dostępu do portu, infrastruktury portowej i usług portowych jednostkom turystycznym, a także udostępnienie akwenów na cele budowy i utrzymania infrastruktury turystycznej.

§ 2. 1. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h, których wykaz podano w poniższej tabeli:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°32'7,66"N	14°37'10,40"E
2	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
3	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E
4	53°31'58,06"N	14°37'41,87"E
5	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
6	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
7	53°32'2,13"N	14°38'6,95"E
od punktu 7 do punktu 8 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029)		
8	53°31'30,97"N	14°38'33,28"E
9	53°31'17,28"N	14°38'36,16"E
od punktu 9 do punktu 10 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
10	53°30'59,59"N	14°38'17,48"E
11	53°30'54,25"N	14°38'9,32"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
od punktu 11 do punktu 12 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
12	53°28'57,03"N	14°37'5,88"E
13	53°28'56,60"N	14°37'5,74"E
od punktu 13 do punktu 14 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
14	53°27'37,82"N	14°36'6,05"E
15	53°27'36,73"N	14°36'5,72"E
od punktu 15 do punktu 16 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
16	53°27'33,45"N	14°36'4,77"E
17	53°27'31,07"N	14°36'4,05"E
od punktu 17 do punktu 18 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
18	53°26'45,09"N	14°35'47,88"E
19	53°26'44,05"N	14°35'47,37"E
20	53°26'43,59"N	14°35'51,82"E
21	53°26'41,86"N	14°35'52,11"E
od punktu 21 do punktu 22 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
22	53°25'32,82"N	14°36'30,86"E
23	53°25'30,14"N	14°36'32,51"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
od punktu 23 do punktu 24 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
24	53°24'47,34"N	14°37'12,92"E
25	53°24'43,77"N	14°37'14,65"E
26	53°24'41,59"N	14°37'15,70"E
27	53°24'39,30"N	14°37'16,80"E
od punktu 27 do punktu 28 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
28	53°24'51,68"N	14°34'32,67"E
29	53°24'51,73"N	14°34'32,55"E
30	53°24'51,95"N	14°34'31,99"E
od punktu 30 do punktu 31 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
31	53°24'59,18"N	14°34'5,76"E
32	53°25'2,04"N	14°34'6,26"E
od punktu 32 do punktu 33 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
33	53°25'31,72"N	14°33'59,95"E
34	53°25'31,97"N	14°33'59,51"E
35	53°25'32,18"N	14°33'59,13"E
36	53°25'33,48"N	14°33'56,74"E
37	53°25'33,60"N	14°33'56,52"E
38	53°25'33,71"N	14°33'56,34"E
39	53°25'33,84"N	14°33'56,18"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
40	53°25'33,97"N	14°33'56,03"E
41	53°25'34,11"N	14°33'55,90"E
42	53°25'34,28"N	14°33'55,77"E
43	53°25'34,56"N	14°33'55,62"E
44	53°25'34,76"N	14°33'55,57"E
od punktu 44 do punktu 45 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
45	53°30'29,35"N	14°37'38,27"E
46	53°30'29,20"N	14°37'39,09"E
47	53°30'31,12"N	14°37'39,55"E
48	53°30'30,88"N	14°37'38,15"E
od punktu 48 do punktu 49 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
49	53°30'42,15"N	14°37'37,69"E
50	53°30'43,09"N	14°37'37,20"E
od punktu 50 do punktu 51 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
51	53°30'55,89"N	14°37'33,28"E
52	53°30'56,81"N	14°37'32,94"E
od punktu 52 do punktu 53 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
53	53°31'30,68"N	14°37'43,73"E
54	53°31'31,88"N	14°37'42,41"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
od punktu 54 do punktu 55 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
55	53°32'9,12"N	14°36'47,06"E
56	53°32'9,49"N	14°36'46,65"E
od punktu 56 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

2. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 1 nadaje się unikalny kod literowy SZC.

3. Obszar objęty planem w granicach określonych w ust. 1 dzieli się na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834):

- 1) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S;
- 3) transport o oznaczeniu literowym T;
- 4) sztuczne wyspy i konstrukcje o oznaczeniu literowym W.

4. Akweny wskazano na rysunku planu stanowiącym część graficzną planu w skali 1:10 000, który jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. Funkcjami dopuszczalnymi, o których mowa w art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej są następujące funkcje:

- 1) badania naukowe o oznaczeniu literowym N;
- 2) dziedzictwo kulturowe o oznaczeniu literowym D;
- 3) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
- 4) infrastruktura techniczna o oznaczeniu literowym I;
- 5) ochrona środowiska i przyrody o oznaczeniu literowym O;
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż o oznaczeniu literowym K;

- 7) rybołówstwo o oznaczeniu literowym R;
- 8) sztuczne wyspy i konstrukcje o oznaczeniu literowym W;
- 9) transport o oznaczeniu literowym T;
- 10) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S.

§ 3. 1. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów może być ograniczane ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

2. Ochrona środowiska i przyrody stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach.

3. Obszar objęty planem wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego z wyjątkiem podakwenów 13.1, 13.2, 13.3.

4. Rybołówstwo rekreacyjne w obszarze objętym planem jest regulowane przepisami ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie art. 95 tej ustawy.

§ 4. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 oraz z 2023 r. poz. 951, 1688 i 1904), ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie obszaru objętego planem nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności w związku z funkcjonowaniem portu, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem i rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż oraz prowadzenia badań naukowych.

3. W przypadku lokalizacji lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

§ 5. 1. Układanie elementów liniowych, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących dopuszcza się w całym obszarze objętym planem, z tym że:

- 1) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS nakazuje się układanie nowych elementów liniowych pod powierzchnią dna akwenu, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych lub technologicznych – należy stosować inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 2) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS nakazuje się układanie nowych elementów liniowych w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenu, tj. możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku oraz nakazuje się układanie wielu elementów liniowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni, tj. możliwie równoległe do istniejącej, bezpośrednio sąsiadującej infrastruktury, z zachowaniem warunków określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 i 834);
- 3) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS zakazuje się układania elementów liniowych w sposób rozproszony;
- 4) nakazuje się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie;
- 5) nakazuje się układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których dopuszczona jest funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie.

2. Ustala się pas technologiczny wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych w poziomie:

- 1) dla linii kablowych WN – 1,0 m (po 0,5 m po każdej ze stron od osi linii);
- 2) dla linii kablowych SN i nn – 0,50 m (po 0,25 m po każdej ze stron od osi linii).

3. W pasach technologicznych, o których mowa w ust. 2, obowiązuje zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi elementów liniowych.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 i 834), ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2024 r.

poz. 757), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne oraz aktów wykonawczych wydanych na podstawie tych ustaw.

5. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu, o którym mowa w art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

**§ 6. 1.** Poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone w całym obszarze objętym planem, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, pod warunkiem, że działalność ta nie uniemożliwia wykorzystania morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

2. Ustala się następujące ograniczenia w zakresie poszukiwania lub rozpoznawania złóż węglowodorów i wydobywania węglowodorów ze złóż:

- 1) zakazuje się wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów;
- 2) zakazuje się poszukiwania, rozpoznawania i wydobywania kopalin ze złóż naruszających elementy liniowe;
- 3) ogranicza się realizację infrastruktury służącej do wydobywania węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, w szczególności rurociągi.

**§ 7. 1.** Celem zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi wyznaczono akweny o funkcji transport.

2. W całym obszarze objętym planem realizowana jest funkcja transport z ograniczeniami określonymi w kartach akwenów.

3. Przemieszczanie się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego, jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz innych jednostek pływających pełniących specjalną służbę państwową nie podlega ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

**§ 8.** W obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
- 2) obiekty, które nie stanowią oznakowania nawigacyjnego, nie mogą przypominać go swoją formą, kolorystyką i charakterystyką świecenia świateł;
- 3) zakazuje się oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepienie załóg statków;

- 4) ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązują ograniczenia określone w kartach akwenów;
- 5) nakazuje się utrzymanie widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

**§ 9.** 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej we wszystkich akwenach objętych planem budowa nowych obiektów oraz rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących uwzględnia sąsiedztwo istniejących lub projektowanych obiektów hydrotechnicznych i elementów liniowych oraz jest realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

2. W akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, jeżeli działalność ta jest prowadzona na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu.

**§ 10.** 1. W całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, obowiązuje zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania;
- 2) naruszających elementy liniowe;
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. W akwenach o funkcji podstawowej transport, obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na warunki prowadzenia żeglugi.

**§ 11.** W całym obszarze objętym planem obowiązuje zakaz prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność brzegu lub budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe;
- 3) kolidujących z podstawową funkcją akwenu;
- 4) zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

**§ 12.** 1. Dla rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wyznacza się następujące podakweny i akweny na rzecz istniejących i planowanych inwestycji:

- 1) akwen SZC.1.Ip:
  - a) budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego,

- b) wzniesienie i wykorzystanie budowli hydrotechnicznych na części wód wewnętrznych w porcie Szczecin, w rejonie ulic Grobla i Światowida,
  - c) realizacja zadań w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”,
  - d) wykonanie nabrzeża Teleyard;
- 2) podakweny 1.1, 4.1 i 5.1: układanie i utrzymywanie elementów liniowych – linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw;
  - 3) akweny SZC.1.Ip, SZC.2.T, SZC.3.Ip, SZC.4.Ip, SZC.5.Ip, SZC.6.T, SZC.7.T, SZC.8.Ip, SZC.10.T, SZC.11.Ip, SZC.12.Ip, SZC.13.Ip, SZC.14.Ip, SZC.21.T i SZ.22.Ip: realizacja przedsięwzięcia polegającego na pogłębieniu i poszerzeniu toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
  - 4) akweny SZC.2.T, SZC.4.T, SZC.6.T, SZC.15.T, SZC.16.T, SZC.18.T, SZC.21.T: wykonywanie prac związanych z utrzymaniem ustalonych parametrów torów wodnych;
  - 5) akweny SZC.1.Ip i SZC.4.T: wykonanie umocnień dna przy nabrzeżach HUK, Żeglarskie i BON w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
  - 6) akweny SZC.5.Ip, SZC.12.Ip i SZC.13.Ip: budowa stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
  - 7) akweny SZC.4.T, SZC.5.Ip, SZC.11.Ip, SZC.12.Ip, SZC.13.Ip i SZC.14.Ip: przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
  - 8) podakweny 1.2, 10.1, 11.1, 13.2, 13.4, 13.5, 21.1, 13.6, 21.3, 13.7 i 17.2: utrzymanie istniejących i planowanych przepraw drogowych i kolejowych;
  - 9) akweny SZC.13.Ip, SZC.21.T, SZC.24.T: realizacja inwestycji w zakresie poprawy dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego;
  - 10) akweny SZC.4.T, SZC.14.Ip i SZC.15.T: realizacja inwestycji w zakresie poprawy dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego;
  - 11) akwen SZC.13.Ip: realizacja inwestycji w zakresie poprawy dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu;
  - 12) akwen SZC.14.Ip: dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie morskim w Szczecinie do głębokości 12,5 m;
  - 13) akwen SZC.17.S: realizacja portu jachtowego;

14) akwen SZC.23.W: realizacja inwestycji w zakresie załadownienia Basenu Noteckiego.

2. We wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w kartach akwenów.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz w pozostałych akwenach, o ile tak wskazano w kartach akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin i wydobywanie kopalin ze złóż są dopuszczone na zasadach określonych w § 6.

5. Inwestycje celu publicznego obejmujące opiekę nad dziedzictwem kulturowym stanowiącym zabytki w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, niebędące sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 oraz zgodnie z kartami akwenów.

6. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kolektorów dopuszczone są w akwenach, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4 i 5.

7. Inwestycje celu publicznego obejmujące budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg wodnych, obiektów i urządzeń transportu publicznego są dopuszczone w akwenach i podakwenach o funkcji funkcjonowanie portu zgodnie z kartami akwenów.

8. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem.

9. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, niebędących sztucznymi wyspami, konstrukcjami i urządzeniami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem zgodnie z kartami akwenów.

**§ 13.** 1. W obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę, wyznaczając akwen SZC.4.T zapewniający rozwój transportu i związany z nim rozwój infrastruktury technicznej oraz bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich z i do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

2. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich

(Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

**§ 14.** W obszarze objętym planem dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

**§ 15. 1.** Wyznacza się akwen SZC.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°32'7,66"N	14°37'10,40"E
2	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
3	53°31'55,56"N	14°37'36,72"E
4	53°31'40,30"N	14°37'50,91"E
5	53°31'36,09"N	14°37'54,80"E
6	53°31'34,54"N	14°37'55,08"E
7	53°31'32,61"N	14°37'55,42"E
8	53°31'29,05"N	14°37'52,91"E
9	53°31'26,73"N	14°37'51,27"E
10	53°31'25,81"N	14°37'50,62"E
11	53°31'7,30"N	14°37'37,53"E
12	53°30'59,54"N	14°37'35,77"E
13	53°30'35,76"N	14°37'43,72"E
14	53°30'34,72"N	14°37'44,06"E
15	53°30'32,36"N	14°37'44,85"E
16	53°30'30,34"N	14°37'45,53"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
17	53°28'53,38"N	14°36'52,38"E
18	53°28'53,27"N	14°36'52,32"E
19	53°28'53,15"N	14°36'52,26"E
20	53°28'53,04"N	14°36'52,19"E
21	53°28'52,93"N	14°36'52,13"E
22	53°28'52,82"N	14°36'52,08"E
23	53°28'52,70"N	14°36'52,02"E
24	53°28'52,59"N	14°36'51,97"E
25	53°28'52,47"N	14°36'51,92"E
26	53°28'52,36"N	14°36'51,88"E
27	53°28'52,25"N	14°36'51,83"E
28	53°28'52,13"N	14°36'51,78"E
29	53°28'51,41"N	14°36'51,47"E
30	53°28'51,16"N	14°36'51,36"E
31	53°28'50,20"N	14°36'50,88"E
32	53°28'49,24"N	14°36'50,34"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
33	53°28'48,50"N	14°36'49,88"E
34	53°28'48,30"N	14°36'49,76"E
35	53°28'47,37"N	14°36'49,13"E
36	53°28'46,76"N	14°36'48,67"E
37	53°28'46,45"N	14°36'48,45"E
38	53°28'45,55"N	14°36'47,71"E
39	53°28'44,66"N	14°36'46,93"E
40	53°28'44,06"N	14°36'46,36"E
41	53°28'43,78"N	14°36'46,11"E
42	53°28'43,23"N	14°36'45,54"E
43	53°28'42,93"N	14°36'45,23"E
44	53°28'42,31"N	14°36'44,57"E
45	53°28'41,71"N	14°36'43,86"E
46	53°28'41,14"N	14°36'43,09"E
47	53°28'40,58"N	14°36'42,28"E
48	53°28'40,04"N	14°36'41,43"E
49	53°28'39,52"N	14°36'40,57"E
50	53°28'38,99"N	14°36'39,70"E
51	53°28'38,47"N	14°36'38,82"E
52	53°28'37,95"N	14°36'37,95"E
53	53°28'37,42"N	14°36'37,08"E
54	53°28'36,90"N	14°36'36,22"E
55	53°28'36,37"N	14°36'35,36"E
56	53°28'35,84"N	14°36'34,51"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
57	53°28'35,31"N	14°36'33,66"E
58	53°28'34,78"N	14°36'32,82"E
59	53°28'34,24"N	14°36'31,99"E
60	53°28'33,69"N	14°36'31,16"E
61	53°28'33,14"N	14°36'30,35"E
62	53°28'32,58"N	14°36'29,55"E
63	53°28'32,02"N	14°36'28,76"E
64	53°28'31,57"N	14°36'28,14"E
65	53°28'31,41"N	14°36'27,92"E
66	53°28'30,08"N	14°36'26,18"E
67	53°28'28,72"N	14°36'24,51"E
68	53°28'27,34"N	14°36'22,92"E
69	53°28'25,93"N	14°36'21,40"E
70	53°28'24,48"N	14°36'19,95"E
71	53°28'23,01"N	14°36'18,58"E
72	53°28'21,52"N	14°36'17,28"E
73	53°28'20,00"N	14°36'16,06"E
74	53°28'18,46"N	14°36'14,92"E
75	53°28'16,90"N	14°36'13,87"E
76	53°28'15,59"N	14°36'13,05"E
77	53°28'15,33"N	14°36'12,89"E
78	53°28'14,50"N	14°36'12,54"E
79	53°28'7,13"N	14°36'9,44"E
80	53°28'5,87"N	14°36'8,68"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
81	53°28'4,91"N	14°36'8,11"E
82	53°27'53,35"N	14°36'1,20"E
83	53°27'52,07"N	14°36'0,46"E
84	53°27'50,48"N	14°35'59,61"E
85	53°27'48,94"N	14°35'58,85"E
86	53°27'48,88"N	14°35'58,83"E
87	53°27'48,13"N	14°35'58,48"E
88	53°27'47,38"N	14°35'58,16"E
89	53°27'47,37"N	14°35'58,15"E
90	53°27'45,80"N	14°35'57,52"E
91	53°27'44,21"N	14°35'56,95"E
92	53°27'42,80"N	14°35'56,50"E
93	53°27'42,51"N	14°35'56,41"E
94	53°27'38,03"N	14°35'55,07"E
95	53°27'36,53"N	14°35'52,87"E
96	53°27'23,90"N	14°35'34,41"E
97	53°27'8,90"N	14°35'20,30"E
98	53°27'7,85"N	14°35'19,48"E
99	53°27'7,22"N	14°35'18,99"E
100	53°26'52,29"N	14°35'7,45"E
101	53°26'42,31"N	14°35'2,34"E
102	53°26'23,79"N	14°34'59,49"E
103	53°26'20,95"N	14°34'59,05"E
104	53°26'20,87"N	14°34'58,88"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
105	53°26'20,78"N	14°34'58,70"E
106	53°26'20,69"N	14°34'58,52"E
107	53°26'20,59"N	14°34'58,35"E
108	53°26'20,49"N	14°34'58,18"E
109	53°26'20,39"N	14°34'58,02"E
110	53°26'20,28"N	14°34'57,86"E
111	53°26'20,18"N	14°34'57,71"E
112	53°26'20,06"N	14°34'57,57"E
113	53°26'19,95"N	14°34'57,43"E
114	53°26'19,83"N	14°34'57,30"E
115	53°26'13,31"N	14°34'50,32"E
116	53°26'9,72"N	14°34'45,17"E
117	53°26'8,04"N	14°34'42,20"E
118	53°26'6,12"N	14°34'38,50"E
119	53°26'6,11"N	14°34'38,46"E
120	53°26'6,03"N	14°34'38,31"E
121	53°26'0,23"N	14°34'27,52"E
122	53°25'59,00"N	14°34'25,35"E
123	53°25'59,93"N	14°34'23,90"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
124	53°28'25,72"N	14°36'19,30"E
125	53°28'26,13"N	14°36'19,68"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
126	53°30'29,35"N	14°37'38,27"E
127	53°30'29,20"N	14°37'39,09"E
128	53°30'31,12"N	14°37'39,55"E
129	53°30'30,88"N	14°37'38,15"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
130	53°30'42,15"N	14°37'37,69"E
131	53°30'43,09"N	14°37'37,20"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

2. Wyznacza się akwen SZC.2.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
2	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E
3	53°31'56,97"N	14°37'39,76"E
4	53°31'46,08"N	14°37'49,88"E
5	53°31'41,89"N	14°37'53,77"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
6	53°31'36,11"N	14°37'54,80"E
7	53°31'36,09"N	14°37'54,80"E
8	53°31'40,30"N	14°37'50,91"E
9	53°31'55,56"N	14°37'36,72"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

3. Wyznacza się akwen SZC.3.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E
2	53°31'58,06"N	14°37'41,87"E
3	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
4	53°31'57,33"N	14°37'51,02"E
5	53°31'41,89"N	14°37'53,77"E
6	53°31'46,08"N	14°37'49,88"E
7	53°31'56,97"N	14°37'39,76"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

4. Wyznacza się akwen SZC.4.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
2	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
3	53°31'57,77"N	14°37'58,04"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
4	53°31'38,37"N	14°38'1,49"E
5	53°31'36,81"N	14°38'1,77"E
6	53°31'26,75"N	14°38'3,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
7	53°31'25,33"N	14°38'3,82"E
8	53°31'18,86"N	14°38'4,97"E
9	53°31'16,06"N	14°38'5,65"E
10	53°31'10,49"N	14°38'7,00"E
11	53°31'8,96"N	14°38'7,24"E
12	53°31'7,42"N	14°38'7,39"E
13	53°31'5,89"N	14°38'7,49"E
14	53°31'4,35"N	14°38'7,51"E
15	53°31'2,81"N	14°38'7,46"E
16	53°31'1,28"N	14°38'7,35"E
17	53°30'59,75"N	14°38'7,15"E
18	53°30'58,23"N	14°38'6,81"E
19	53°30'56,74"N	14°38'6,13"E
20	53°30'55,23"N	14°38'5,62"E
21	53°30'53,75"N	14°38'4,92"E
22	53°30'52,29"N	14°38'4,16"E
23	53°30'50,79"N	14°38'3,59"E
24	53°30'49,30"N	14°38'2,93"E
25	53°30'47,82"N	14°38'2,20"E
26	53°30'40,00"N	14°37'56,53"E
27	53°30'38,66"N	14°37'55,80"E
28	53°30'33,02"N	14°37'52,74"E
29	53°28'58,90"N	14°37'1,66"E
30	53°28'57,53"N	14°37'1,03"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
31	53°28'56,16"N	14°37'0,41"E
32	53°28'55,96"N	14°37'0,32"E
33	53°28'54,79"N	14°36'59,79"E
34	53°28'53,42"N	14°36'59,18"E
35	53°28'52,04"N	14°36'58,56"E
36	53°28'50,67"N	14°36'57,95"E
37	53°28'49,30"N	14°36'57,30"E
38	53°28'47,95"N	14°36'56,59"E
39	53°28'46,61"N	14°36'55,77"E
40	53°28'45,30"N	14°36'54,86"E
41	53°28'44,00"N	14°36'53,89"E
42	53°28'43,46"N	14°36'53,43"E
43	53°28'42,74"N	14°36'52,81"E
44	53°28'41,56"N	14°36'51,74"E
45	53°28'41,49"N	14°36'51,67"E
46	53°28'40,28"N	14°36'50,43"E
47	53°28'39,09"N	14°36'49,12"E
48	53°28'37,98"N	14°36'47,64"E
49	53°28'36,91"N	14°36'46,06"E
50	53°28'35,89"N	14°36'44,41"E
51	53°28'35,35"N	14°36'43,50"E
52	53°28'34,89"N	14°36'42,73"E
53	53°28'33,89"N	14°36'41,03"E
54	53°28'32,86"N	14°36'39,38"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
55	53°28'31,79"N	14°36'37,83"E
56	53°28'30,64"N	14°36'36,46"E
57	53°28'29,41"N	14°36'35,26"E
58	53°28'28,23"N	14°36'33,93"E
59	53°28'27,07"N	14°36'32,57"E
60	53°28'25,91"N	14°36'31,14"E
61	53°28'24,66"N	14°36'29,70"E
62	53°28'23,37"N	14°36'28,31"E
63	53°28'22,06"N	14°36'26,99"E
64	53°28'20,72"N	14°36'25,74"E
65	53°28'19,36"N	14°36'24,57"E
66	53°28'17,97"N	14°36'23,45"E
67	53°28'16,57"N	14°36'22,42"E
68	53°28'15,14"N	14°36'21,45"E
69	53°28'13,93"N	14°36'20,69"E
70	53°28'13,70"N	14°36'20,56"E
71	53°28'6,04"N	14°36'14,54"E
72	53°28'4,78"N	14°36'13,79"E
73	53°27'52,27"N	14°36'6,32"E
74	53°27'51,05"N	14°36'5,61"E
75	53°27'49,71"N	14°36'4,89"E
76	53°27'49,54"N	14°36'4,80"E
77	53°27'48,06"N	14°36'4,07"E
78	53°27'47,30"N	14°36'3,72"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
79	53°27'46,58"N	14°36'3,41"E
80	53°27'45,09"N	14°36'2,81"E
81	53°27'44,86"N	14°36'2,73"E
82	53°27'43,57"N	14°36'2,26"E
83	53°27'38,92"N	14°36'0,87"E
84	53°27'29,66"N	14°35'58,08"E
85	53°27'2,14"N	14°35'49,79"E
86	53°27'1,51"N	14°35'49,60"E
87	53°26'59,53"N	14°35'49,28"E
88	53°26'58,39"N	14°35'48,94"E
89	53°26'57,21"N	14°35'48,61"E
90	53°26'56,02"N	14°35'48,32"E
91	53°26'54,83"N	14°35'48,07"E
92	53°26'53,64"N	14°35'47,85"E
93	53°26'52,44"N	14°35'47,67"E
94	53°26'51,24"N	14°35'47,54"E
95	53°26'50,05"N	14°35'47,44"E
96	53°26'48,85"N	14°35'47,37"E
97	53°26'47,64"N	14°35'47,35"E
98	53°26'47,27"N	14°35'47,36"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
99	53°26'45,09"N	14°35'47,88"E
100	53°26'44,07"N	14°35'47,21"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
101	53°26'44,05"N	14°35'47,37"E
102	53°26'43,79"N	14°35'47,37"E
103	53°26'42,82"N	14°35'47,39"E
104	53°26'41,86"N	14°35'47,43"E
105	53°26'40,89"N	14°35'47,50"E
106	53°26'39,93"N	14°35'47,60"E
107	53°26'39,65"N	14°35'47,64"E
108	53°26'38,96"N	14°35'47,74"E
109	53°26'38,00"N	14°35'47,93"E
110	53°26'37,04"N	14°35'48,17"E
111	53°26'36,09"N	14°35'48,47"E
112	53°26'35,15"N	14°35'48,81"E
113	53°26'34,42"N	14°35'49,10"E
114	53°26'34,21"N	14°35'49,19"E
115	53°26'33,27"N	14°35'49,61"E
116	53°26'32,34"N	14°35'50,06"E
117	53°26'31,42"N	14°35'50,54"E
118	53°26'30,49"N	14°35'51,04"E
119	53°26'29,58"N	14°35'51,56"E
120	53°26'28,66"N	14°35'52,10"E
121	53°26'27,75"N	14°35'52,64"E
122	53°26'26,84"N	14°35'53,18"E
123	53°26'25,93"N	14°35'53,72"E
124	53°26'25,03"N	14°35'54,26"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
125	53°26'23,51"N	14°35'55,17"E
126	53°26'21,98"N	14°35'56,08"E
127	53°26'20,46"N	14°35'56,99"E
128	53°26'18,94"N	14°35'57,90"E
129	53°26'17,42"N	14°35'58,81"E
130	53°26'16,63"N	14°35'59,28"E
131	53°26'15,03"N	14°35'59,95"E
132	53°26'14,32"N	14°36'0,38"E
133	53°25'12,39"N	14°36'37,32"E
134	53°25'10,33"N	14°36'38,55"E
135	53°25'9,87"N	14°36'38,83"E
136	53°25'8,80"N	14°36'39,44"E
137	53°25'7,21"N	14°36'40,28"E
138	53°25'5,60"N	14°36'41,04"E
139	53°25'5,32"N	14°36'41,16"E
140	53°25'4,79"N	14°36'41,66"E
141	53°25'3,80"N	14°36'42,61"E
142	53°25'2,44"N	14°36'43,10"E
143	53°25'1,14"N	14°36'43,49"E
144	53°25'0,77"N	14°36'43,60"E
145	53°24'59,10"N	14°36'44,02"E
146	53°24'57,43"N	14°36'44,35"E
147	53°24'55,75"N	14°36'44,59"E
148	53°24'54,06"N	14°36'44,75"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
149	53°24'52,37"N	14°36'44,81"E
150	53°24'50,68"N	14°36'44,79"E
151	53°24'50,07"N	14°36'44,75"E
152	53°24'50,06"N	14°36'44,75"E
153	53°24'49,72"N	14°36'44,76"E
154	53°24'49,37"N	14°36'44,79"E
155	53°24'49,03"N	14°36'44,86"E
156	53°24'48,69"N	14°36'44,98"E
157	53°24'48,35"N	14°36'45,13"E
158	53°24'48,03"N	14°36'45,33"E
159	53°24'47,73"N	14°36'45,58"E
160	53°24'47,45"N	14°36'45,88"E
161	53°24'47,27"N	14°36'46,12"E
162	53°24'47,32"N	14°36'46,04"E
163	53°24'47,57"N	14°36'45,57"E
164	53°24'47,79"N	14°36'45,08"E
165	53°24'48,00"N	14°36'44,56"E
166	53°24'48,19"N	14°36'44,02"E
167	53°24'48,35"N	14°36'43,46"E
168	53°24'48,49"N	14°36'42,88"E
169	53°24'48,60"N	14°36'42,28"E
170	53°24'48,69"N	14°36'41,68"E
171	53°24'48,75"N	14°36'41,06"E
172	53°24'48,79"N	14°36'40,44"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
173	53°24'48,80"N	14°36'39,82"E
174	53°24'48,78"N	14°36'39,19"E
175	53°24'48,74"N	14°36'38,57"E
176	53°24'48,67"N	14°36'37,96"E
177	53°24'48,58"N	14°36'37,36"E
178	53°24'48,47"N	14°36'36,76"E
179	53°24'48,32"N	14°36'36,19"E
180	53°24'48,16"N	14°36'35,63"E
181	53°24'48,10"N	14°36'35,44"E
182	53°24'48,33"N	14°36'35,92"E
183	53°24'48,59"N	14°36'36,37"E
184	53°24'48,88"N	14°36'36,77"E
185	53°24'49,19"N	14°36'37,12"E
186	53°24'49,53"N	14°36'37,40"E
187	53°24'49,87"N	14°36'37,60"E
188	53°24'50,23"N	14°36'37,71"E
189	53°24'50,59"N	14°36'37,74"E
190	53°24'50,78"N	14°36'37,75"E
191	53°24'52,34"N	14°36'37,77"E
192	53°24'53,90"N	14°36'37,71"E
193	53°24'55,45"N	14°36'37,57"E
194	53°24'57,00"N	14°36'37,35"E
195	53°24'58,54"N	14°36'37,04"E
196	53°25'0,09"N	14°36'36,65"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
197	53°25'1,62"N	14°36'36,19"E
198	53°25'2,91"N	14°36'35,72"E
199	53°25'4,54"N	14°36'35,90"E
200	53°25'4,78"N	14°36'35,80"E
201	53°25'6,28"N	14°36'35,09"E
202	53°25'7,79"N	14°36'34,30"E
203	53°25'8,80"N	14°36'33,71"E
204	53°25'9,25"N	14°36'33,45"E
205	53°26'13,23"N	14°35'55,27"E
206	53°26'13,92"N	14°35'54,86"E
207	53°26'15,43"N	14°35'53,67"E
208	53°26'16,22"N	14°35'53,20"E
209	53°26'17,74"N	14°35'52,29"E
210	53°26'19,27"N	14°35'51,38"E
211	53°26'20,79"N	14°35'50,47"E
212	53°26'22,27"N	14°35'49,58"E
213	53°26'22,75"N	14°35'49,29"E
214	53°26'22,92"N	14°35'49,18"E
215	53°26'23,08"N	14°35'49,07"E
216	53°26'23,24"N	14°35'48,95"E
217	53°26'23,39"N	14°35'48,82"E
218	53°26'23,55"N	14°35'48,69"E
219	53°26'23,70"N	14°35'48,54"E
220	53°26'23,84"N	14°35'48,39"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
221	53°26'23,99"N	14°35'48,22"E
222	53°26'24,13"N	14°35'48,05"E
223	53°26'24,27"N	14°35'47,88"E
224	53°26'24,40"N	14°35'47,69"E
225	53°26'24,53"N	14°35'47,50"E
226	53°26'24,66"N	14°35'47,30"E
227	53°26'24,79"N	14°35'47,07"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
228	53°26'23,91"N	14°35'24,23"E
229	53°26'23,87"N	14°35'24,16"E
230	53°26'23,35"N	14°35'23,29"E
231	53°26'22,82"N	14°35'22,46"E
232	53°26'22,27"N	14°35'21,68"E
233	53°26'21,72"N	14°35'20,92"E
234	53°26'21,15"N	14°35'20,18"E
235	53°26'20,57"N	14°35'19,47"E
236	53°26'19,99"N	14°35'18,77"E
237	53°26'19,40"N	14°35'18,10"E
238	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
239	53°26'19,01"N	14°35'17,72"E
240	53°26'18,90"N	14°35'17,63"E
241	53°26'18,79"N	14°35'17,53"E
242	53°26'18,69"N	14°35'17,42"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
243	53°26'18,58"N	14°35'17,30"E
244	53°26'18,48"N	14°35'17,18"E
245	53°26'18,39"N	14°35'17,06"E
246	53°26'18,29"N	14°35'16,93"E
247	53°26'18,20"N	14°35'16,79"E
248	53°26'18,11"N	14°35'16,65"E
249	53°26'18,03"N	14°35'16,50"E
250	53°26'17,94"N	14°35'16,35"E
251	53°26'17,86"N	14°35'16,19"E
252	53°26'17,79"N	14°35'16,03"E
253	53°26'17,71"N	14°35'15,86"E
254	53°26'17,64"N	14°35'15,69"E
255	53°26'17,58"N	14°35'15,52"E
256	53°26'17,52"N	14°35'15,34"E
257	53°26'17,46"N	14°35'15,16"E
258	53°26'17,40"N	14°35'14,98"E
259	53°26'17,35"N	14°35'14,79"E
260	53°26'17,30"N	14°35'14,60"E
261	53°26'17,26"N	14°35'14,41"E
262	53°26'17,22"N	14°35'14,21"E
263	53°26'17,19"N	14°35'14,02"E
264	53°26'17,15"N	14°35'13,82"E
265	53°26'17,13"N	14°35'13,62"E
266	53°26'17,10"N	14°35'13,41"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
267	53°26'17,09"N	14°35'13,21"E
268	53°26'17,07"N	14°35'13,01"E
269	53°26'17,06"N	14°35'12,80"E
270	53°26'17,06"N	14°35'12,59"E
271	53°26'17,05"N	14°35'12,39"E
272	53°26'17,06"N	14°35'12,18"E
273	53°26'17,06"N	14°35'11,98"E
274	53°26'17,07"N	14°35'11,77"E
275	53°26'17,09"N	14°35'11,57"E
276	53°26'17,11"N	14°35'11,36"E
277	53°26'17,13"N	14°35'11,16"E
278	53°26'17,15"N	14°35'11,05"E
279	53°26'17,16"N	14°35'10,96"E
280	53°26'17,16"N	14°35'10,95"E
281	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E
282	53°26'17,82"N	14°35'4,59"E
283	53°26'17,83"N	14°35'4,46"E
284	53°26'17,84"N	14°35'4,32"E
285	53°26'17,85"N	14°35'4,18"E
286	53°26'17,86"N	14°35'4,04"E
287	53°26'17,86"N	14°35'3,90"E
288	53°26'17,86"N	14°35'3,76"E
289	53°26'17,85"N	14°35'3,62"E
290	53°26'17,85"N	14°35'3,48"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
291	53°26'17,84"N	14°35'3,34"E
292	53°26'17,82"N	14°35'3,21"E
293	53°26'17,81"N	14°35'3,07"E
294	53°26'17,80"N	14°35'2,98"E
295	53°26'17,79"N	14°35'2,93"E
296	53°26'17,77"N	14°35'2,80"E
297	53°26'17,74"N	14°35'2,66"E
298	53°26'17,72"N	14°35'2,53"E
299	53°26'17,69"N	14°35'2,40"E
300	53°26'17,66"N	14°35'2,27"E
301	53°26'17,62"N	14°35'2,15"E
302	53°26'17,58"N	14°35'2,02"E
303	53°26'17,54"N	14°35'1,90"E
304	53°26'17,50"N	14°35'1,78"E
305	53°26'17,45"N	14°35'1,66"E
306	53°26'17,41"N	14°35'1,55"E
307	53°26'17,36"N	14°35'1,44"E
308	53°26'17,30"N	14°35'1,33"E
309	53°26'17,25"N	14°35'1,22"E
310	53°26'17,19"N	14°35'1,12"E
311	53°26'17,13"N	14°35'1,02"E
312	53°26'17,07"N	14°35'0,93"E
313	53°26'17,01"N	14°35'0,84"E
314	53°26'16,95"N	14°35'0,75"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
315	53°26'16,88"N	14°35'0,66"E
316	53°26'16,81"N	14°35'0,58"E
317	53°26'16,74"N	14°35'0,51"E
318	53°26'15,58"N	14°34'59,24"E
319	53°26'15,10"N	14°34'58,85"E
320	53°26'10,68"N	14°34'55,22"E
321	53°26'11,03"N	14°34'54,32"E
322	53°26'11,20"N	14°34'53,86"E
323	53°26'12,78"N	14°34'49,75"E
324	53°26'13,31"N	14°34'50,32"E
325	53°26'19,83"N	14°34'57,30"E
326	53°26'19,95"N	14°34'57,43"E
327	53°26'20,06"N	14°34'57,57"E
328	53°26'20,18"N	14°34'57,71"E
329	53°26'20,28"N	14°34'57,86"E
330	53°26'20,39"N	14°34'58,02"E
331	53°26'20,49"N	14°34'58,18"E
332	53°26'20,59"N	14°34'58,35"E
333	53°26'20,69"N	14°34'58,52"E
334	53°26'20,78"N	14°34'58,70"E
335	53°26'20,87"N	14°34'58,88"E
336	53°26'20,95"N	14°34'59,05"E
337	53°26'20,96"N	14°34'59,07"E
338	53°26'21,04"N	14°34'59,26"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
339	53°26'21,12"N	14°34'59,46"E
340	53°26'21,19"N	14°34'59,66"E
341	53°26'21,26"N	14°34'59,86"E
342	53°26'21,33"N	14°35'0,07"E
343	53°26'21,39"N	14°35'0,28"E
344	53°26'21,45"N	14°35'0,50"E
345	53°26'22,09"N	14°35'3,03"E
346	53°26'23,29"N	14°35'7,77"E
347	53°26'23,74"N	14°35'9,58"E
348	53°26'23,83"N	14°35'9,85"E
349	53°26'23,91"N	14°35'10,12"E
350	53°26'24,00"N	14°35'10,39"E
351	53°26'24,09"N	14°35'10,66"E
352	53°26'24,19"N	14°35'10,92"E
353	53°26'24,29"N	14°35'11,18"E
354	53°26'24,39"N	14°35'11,43"E
355	53°26'24,49"N	14°35'11,68"E
356	53°26'24,60"N	14°35'11,92"E
357	53°26'24,72"N	14°35'12,16"E
358	53°26'24,84"N	14°35'12,39"E
359	53°26'29,99"N	14°35'21,95"E
360	53°26'30,43"N	14°35'22,76"E
361	53°26'30,76"N	14°35'23,35"E
362	53°26'30,88"N	14°35'23,56"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
363	53°26'31,34"N	14°35'24,34"E
364	53°26'31,80"N	14°35'25,12"E
365	53°26'32,28"N	14°35'25,87"E
366	53°26'32,76"N	14°35'26,61"E
367	53°26'33,26"N	14°35'27,33"E
368	53°26'33,76"N	14°35'28,04"E
369	53°26'34,04"N	14°35'28,41"E
370	53°26'34,28"N	14°35'28,72"E
371	53°26'34,80"N	14°35'29,39"E
372	53°26'35,32"N	14°35'30,05"E
373	53°26'35,86"N	14°35'30,73"E
374	53°26'36,31"N	14°35'31,27"E
375	53°26'36,40"N	14°35'31,39"E
376	53°26'36,68"N	14°35'31,71"E
377	53°26'36,96"N	14°35'32,02"E
378	53°26'37,00"N	14°35'32,06"E
379	53°26'37,66"N	14°35'32,77"E
380	53°26'38,34"N	14°35'33,45"E
381	53°26'39,03"N	14°35'34,09"E
382	53°26'39,73"N	14°35'34,71"E
383	53°26'40,45"N	14°35'35,29"E
384	53°26'41,17"N	14°35'35,83"E
385	53°26'41,90"N	14°35'36,33"E
386	53°26'42,64"N	14°35'36,80"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
387	53°26'43,39"N	14°35'37,23"E
388	53°26'44,13"N	14°35'37,64"E
389	53°26'44,88"N	14°35'38,05"E
390	53°26'45,63"N	14°35'38,43"E
391	53°26'46,39"N	14°35'38,81"E
392	53°26'47,14"N	14°35'39,16"E
393	53°26'47,90"N	14°35'39,49"E
394	53°26'48,67"N	14°35'39,80"E
395	53°26'49,44"N	14°35'40,09"E
396	53°26'50,20"N	14°35'40,36"E
397	53°26'50,97"N	14°35'40,61"E
398	53°26'51,74"N	14°35'40,86"E
399	53°26'52,51"N	14°35'41,09"E
400	53°26'53,28"N	14°35'41,33"E
401	53°26'54,05"N	14°35'41,56"E
402	53°26'54,82"N	14°35'41,80"E
403	53°26'55,59"N	14°35'42,03"E
404	53°26'56,36"N	14°35'42,26"E
405	53°26'57,12"N	14°35'42,50"E
406	53°26'57,89"N	14°35'42,73"E
407	53°26'58,66"N	14°35'42,96"E
408	53°26'59,43"N	14°35'43,20"E
409	53°27'0,19"N	14°35'43,42"E
410	53°27'2,11"N	14°35'44,27"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
411	53°27'2,71"N	14°35'44,46"E
412	53°27'33,70"N	14°35'53,76"E
413	53°27'38,03"N	14°35'55,07"E
414	53°27'42,51"N	14°35'56,41"E
415	53°27'42,80"N	14°35'56,50"E
416	53°27'44,21"N	14°35'56,95"E
417	53°27'45,80"N	14°35'57,52"E
418	53°27'47,37"N	14°35'58,15"E
419	53°27'47,38"N	14°35'58,16"E
420	53°27'48,13"N	14°35'58,48"E
421	53°27'48,88"N	14°35'58,83"E
422	53°27'48,94"N	14°35'58,85"E
423	53°27'50,48"N	14°35'59,61"E
424	53°27'52,07"N	14°36'0,46"E
425	53°27'53,35"N	14°36'1,20"E
426	53°28'4,91"N	14°36'8,11"E
427	53°28'5,87"N	14°36'8,68"E
428	53°28'7,13"N	14°36'9,44"E
429	53°28'14,50"N	14°36'12,54"E
430	53°28'15,33"N	14°36'12,89"E
431	53°28'15,59"N	14°36'13,05"E
432	53°28'16,90"N	14°36'13,87"E
433	53°28'18,46"N	14°36'14,92"E
434	53°28'20,00"N	14°36'16,06"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
435	53°28'21,52"N	14°36'17,28"E
436	53°28'23,01"N	14°36'18,58"E
437	53°28'24,48"N	14°36'19,95"E
438	53°28'25,93"N	14°36'21,40"E
439	53°28'27,34"N	14°36'22,92"E
440	53°28'28,72"N	14°36'24,51"E
441	53°28'30,08"N	14°36'26,18"E
442	53°28'31,41"N	14°36'27,92"E
443	53°28'31,57"N	14°36'28,14"E
444	53°28'32,02"N	14°36'28,76"E
445	53°28'32,58"N	14°36'29,55"E
446	53°28'33,14"N	14°36'30,35"E
447	53°28'33,69"N	14°36'31,16"E
448	53°28'34,24"N	14°36'31,99"E
449	53°28'34,78"N	14°36'32,82"E
450	53°28'35,31"N	14°36'33,66"E
451	53°28'35,84"N	14°36'34,51"E
452	53°28'36,37"N	14°36'35,36"E
453	53°28'36,90"N	14°36'36,22"E
454	53°28'37,42"N	14°36'37,08"E
455	53°28'37,95"N	14°36'37,95"E
456	53°28'38,47"N	14°36'38,82"E
457	53°28'38,99"N	14°36'39,70"E
458	53°28'39,52"N	14°36'40,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
459	53°28'40,04"N	14°36'41,43"E
460	53°28'40,58"N	14°36'42,28"E
461	53°28'41,14"N	14°36'43,09"E
462	53°28'41,71"N	14°36'43,86"E
463	53°28'42,31"N	14°36'44,57"E
464	53°28'42,93"N	14°36'45,23"E
465	53°28'43,23"N	14°36'45,54"E
466	53°28'43,78"N	14°36'46,11"E
467	53°28'44,06"N	14°36'46,36"E
468	53°28'44,66"N	14°36'46,93"E
469	53°28'45,55"N	14°36'47,71"E
470	53°28'46,45"N	14°36'48,45"E
471	53°28'46,76"N	14°36'48,67"E
472	53°28'47,37"N	14°36'49,13"E
473	53°28'48,30"N	14°36'49,76"E
474	53°28'48,50"N	14°36'49,88"E
475	53°28'49,24"N	14°36'50,34"E
476	53°28'50,20"N	14°36'50,88"E
477	53°28'51,16"N	14°36'51,36"E
478	53°28'51,41"N	14°36'51,47"E
479	53°28'52,13"N	14°36'51,78"E
480	53°28'52,25"N	14°36'51,83"E
481	53°28'52,36"N	14°36'51,88"E
482	53°28'52,47"N	14°36'51,92"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
483	53°28'52,59"N	14°36'51,97"E
484	53°28'52,70"N	14°36'52,02"E
485	53°28'52,82"N	14°36'52,08"E
486	53°28'52,93"N	14°36'52,13"E
487	53°28'53,04"N	14°36'52,19"E
488	53°28'53,15"N	14°36'52,26"E
489	53°28'53,27"N	14°36'52,32"E
490	53°28'53,38"N	14°36'52,38"E
491	53°30'30,34"N	14°37'45,53"E
492	53°30'34,10"N	14°37'47,59"E
493	53°30'39,66"N	14°37'50,64"E
494	53°30'41,01"N	14°37'51,46"E
495	53°30'48,62"N	14°37'55,19"E
496	53°30'49,19"N	14°37'55,47"E
497	53°30'50,54"N	14°37'56,14"E
498	53°30'51,90"N	14°37'56,74"E
499	53°30'53,02"N	14°37'57,19"E
500	53°30'53,27"N	14°37'57,28"E
501	53°30'53,53"N	14°37'57,37"E
502	53°30'54,65"N	14°37'57,76"E
503	53°30'56,03"N	14°37'58,18"E
504	53°30'57,42"N	14°37'58,52"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
505	53°30'58,82"N	14°37'58,83"E
506	53°31'0,22"N	14°37'59,05"E
507	53°31'1,62"N	14°37'59,22"E
508	53°31'3,02"N	14°37'59,32"E
509	53°31'4,43"N	14°37'59,37"E
510	53°31'4,46"N	14°37'59,36"E
511	53°31'4,48"N	14°37'59,36"E
512	53°31'5,84"N	14°37'59,34"E
513	53°31'7,24"N	14°37'59,25"E
514	53°31'8,64"N	14°37'59,11"E
515	53°31'10,04"N	14°37'58,89"E
516	53°31'10,34"N	14°37'58,86"E
517	53°31'18,42"N	14°37'57,95"E
518	53°31'28,62"N	14°37'56,14"E
519	53°31'32,61"N	14°37'55,42"E
520	53°31'34,54"N	14°37'55,08"E
521	53°31'36,09"N	14°37'54,80"E
522	53°31'36,11"N	14°37'54,80"E
523	53°31'41,89"N	14°37'53,77"E
524	53°31'57,33"N	14°37'51,02"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

5. Wyznacza się akwen SZC.5.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
2	53°32'2,13"N	14°38'6,95"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
3	53°31'30,97"N	14°38'33,28"E
4	53°31'17,28"N	14°38'36,16"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
5	53°30'59,59"N	14°38'17,48"E
6	53°30'54,25"N	14°38'9,32"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
7	53°28'57,03"N	14°37'5,88"E
8	53°28'56,60"N	14°37'5,74"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
9	53°27'37,82"N	14°36'6,05"E
10	53°27'36,73"N	14°36'5,72"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
11	53°27'33,45"N	14°36'4,77"E
12	53°27'31,07"N	14°36'4,05"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
13	53°26'47,27"N	14°35'47,36"E
14	53°26'47,64"N	14°35'47,35"E
15	53°26'48,85"N	14°35'47,37"E
16	53°26'50,05"N	14°35'47,44"E
17	53°26'51,24"N	14°35'47,54"E
18	53°26'52,44"N	14°35'47,67"E
19	53°26'53,64"N	14°35'47,85"E
20	53°26'54,83"N	14°35'48,07"E
21	53°26'56,02"N	14°35'48,32"E
22	53°26'57,21"N	14°35'48,61"E
23	53°26'58,39"N	14°35'48,94"E
24	53°26'59,53"N	14°35'49,28"E
25	53°27'1,51"N	14°35'49,60"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
26	53°27'2,14"N	14°35'49,79"E
27	53°27'29,66"N	14°35'58,08"E
28	53°27'38,92"N	14°36'0,87"E
29	53°27'43,57"N	14°36'2,26"E
30	53°27'44,86"N	14°36'2,73"E
31	53°27'45,09"N	14°36'2,81"E
32	53°27'46,58"N	14°36'3,41"E
33	53°27'47,30"N	14°36'3,72"E
34	53°27'48,06"N	14°36'4,07"E
35	53°27'49,54"N	14°36'4,80"E
36	53°27'49,71"N	14°36'4,89"E
37	53°27'51,05"N	14°36'5,61"E
38	53°27'52,27"N	14°36'6,32"E
39	53°28'4,78"N	14°36'13,79"E
40	53°28'6,04"N	14°36'14,54"E
41	53°28'13,70"N	14°36'20,56"E
42	53°28'13,93"N	14°36'20,69"E
43	53°28'15,14"N	14°36'21,45"E
44	53°28'16,57"N	14°36'22,42"E
45	53°28'17,97"N	14°36'23,45"E
46	53°28'19,36"N	14°36'24,57"E
47	53°28'20,72"N	14°36'25,74"E
48	53°28'22,06"N	14°36'26,99"E
49	53°28'23,37"N	14°36'28,31"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
50	53°28'24,66"N	14°36'29,70"E
51	53°28'25,91"N	14°36'31,14"E
52	53°28'27,07"N	14°36'32,57"E
53	53°28'28,23"N	14°36'33,93"E
54	53°28'29,41"N	14°36'35,26"E
55	53°28'30,64"N	14°36'36,46"E
56	53°28'31,79"N	14°36'37,83"E
57	53°28'32,86"N	14°36'39,38"E
58	53°28'33,89"N	14°36'41,03"E
59	53°28'34,89"N	14°36'42,73"E
60	53°28'35,35"N	14°36'43,50"E
61	53°28'35,89"N	14°36'44,41"E
62	53°28'36,91"N	14°36'46,06"E
63	53°28'37,98"N	14°36'47,64"E
64	53°28'39,09"N	14°36'49,12"E
65	53°28'40,28"N	14°36'50,43"E
66	53°28'41,49"N	14°36'51,67"E
67	53°28'41,56"N	14°36'51,74"E
68	53°28'42,74"N	14°36'52,81"E
69	53°28'43,46"N	14°36'53,43"E
70	53°28'44,00"N	14°36'53,89"E
71	53°28'45,30"N	14°36'54,86"E
72	53°28'46,61"N	14°36'55,77"E
73	53°28'47,95"N	14°36'56,59"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
74	53°28'49,30"N	14°36'57,30"E
75	53°28'50,67"N	14°36'57,95"E
76	53°28'52,04"N	14°36'58,56"E
77	53°28'53,42"N	14°36'59,18"E
78	53°28'54,79"N	14°36'59,79"E
79	53°28'55,96"N	14°37'0,32"E
80	53°28'56,16"N	14°37'0,41"E
81	53°28'57,53"N	14°37'1,03"E
82	53°28'58,90"N	14°37'1,66"E
83	53°30'33,02"N	14°37'52,74"E
84	53°30'38,66"N	14°37'55,80"E
85	53°30'40,00"N	14°37'56,53"E
86	53°30'47,82"N	14°38'2,20"E
87	53°30'49,30"N	14°38'2,93"E
88	53°30'50,79"N	14°38'3,59"E
89	53°30'52,29"N	14°38'4,16"E
90	53°30'53,75"N	14°38'4,92"E
91	53°30'55,23"N	14°38'5,62"E
92	53°30'56,74"N	14°38'6,13"E
93	53°30'58,23"N	14°38'6,81"E
94	53°30'59,75"N	14°38'7,15"E
95	53°31'1,28"N	14°38'7,35"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
96	53°31'2,81"N	14°38'7,46"E
97	53°31'4,35"N	14°38'7,51"E
98	53°31'5,89"N	14°38'7,49"E
99	53°31'7,42"N	14°38'7,39"E
100	53°31'8,96"N	14°38'7,24"E
101	53°31'10,49"N	14°38'7,00"E
102	53°31'16,06"N	14°38'5,65"E
103	53°31'18,86"N	14°38'4,97"E
104	53°31'25,33"N	14°38'3,82"E
105	53°31'23,42"N	14°38'14,31"E
106	53°31'22,43"N	14°38'19,79"E
107	53°31'21,67"N	14°38'23,95"E
108	53°31'29,67"N	14°38'24,95"E
109	53°31'29,88"N	14°38'23,47"E
110	53°31'30,58"N	14°38'18,59"E
111	53°31'31,67"N	14°38'10,95"E
112	53°31'26,75"N	14°38'3,57"E
113	53°31'36,81"N	14°38'1,77"E
114	53°31'38,37"N	14°38'1,49"E
115	53°31'57,77"N	14°37'58,04"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

6. Wyznacza się akwen SZC.6.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°31'32,61"N	14°37'55,42"E
2	53°31'28,62"N	14°37'56,14"E
3	53°31'25,06"N	14°37'53,62"E
4	53°31'24,47"N	14°37'53,21"E
5	53°31'6,79"N	14°37'40,70"E
6	53°30'59,60"N	14°37'39,07"E
7	53°30'36,14"N	14°37'46,91"E
8	53°30'34,10"N	14°37'47,59"E
9	53°30'30,34"N	14°37'45,53"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
10	53°30'32,36"N	14°37'44,85"E
11	53°30'34,72"N	14°37'44,06"E
12	53°30'35,76"N	14°37'43,72"E
13	53°30'59,54"N	14°37'35,77"E
14	53°31'7,30"N	14°37'37,53"E
15	53°31'25,81"N	14°37'50,62"E
16	53°31'26,73"N	14°37'51,27"E
17	53°31'29,05"N	14°37'52,91"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

7. Wyznacza się akwen SZC.7.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°31'26,75"N	14°38'3,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
2	53°31'31,67"N	14°38'10,95"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
3	53°31'30,58"N	14°38'18,59"E
4	53°31'29,88"N	14°38'23,47"E
5	53°31'29,67"N	14°38'24,95"E
6	53°31'21,67"N	14°38'23,95"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
7	53°31'22,43"N	14°38'19,79"E
8	53°31'23,42"N	14°38'14,31"E
9	53°31'25,33"N	14°38'3,82"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

8. Wyznacza się akwen SZC.8.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°31'28,62"N	14°37'56,14"E
2	53°31'18,42"N	14°37'57,95"E
3	53°31'10,34"N	14°37'58,86"E
4	53°31'10,04"N	14°37'58,89"E
5	53°31'8,64"N	14°37'59,11"E
6	53°31'7,24"N	14°37'59,25"E
7	53°31'5,84"N	14°37'59,34"E
8	53°31'4,48"N	14°37'59,36"E
9	53°31'4,46"N	14°37'59,36"E
10	53°31'4,43"N	14°37'59,37"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
11	53°31'3,02"N	14°37'59,32"E
12	53°31'1,62"N	14°37'59,22"E
13	53°31'0,22"N	14°37'59,05"E
14	53°30'58,82"N	14°37'58,83"E
15	53°30'57,42"N	14°37'58,52"E
16	53°30'56,03"N	14°37'58,18"E
17	53°30'54,65"N	14°37'57,76"E
18	53°30'53,53"N	14°37'57,37"E
19	53°30'53,27"N	14°37'57,28"E
20	53°30'53,02"N	14°37'57,19"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
21	53°30'51,90"N	14°37'56,74"E
22	53°30'50,54"N	14°37'56,14"E
23	53°30'49,19"N	14°37'55,47"E
24	53°30'48,62"N	14°37'55,19"E
25	53°30'41,01"N	14°37'51,46"E
26	53°30'39,66"N	14°37'50,64"E
27	53°30'34,10"N	14°37'47,59"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
28	53°30'36,14"N	14°37'46,91"E
29	53°30'59,60"N	14°37'39,07"E
30	53°31'6,79"N	14°37'40,70"E
31	53°31'24,47"N	14°37'53,21"E
32	53°31'25,06"N	14°37'53,62"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

9. Wyznacza się akwen SZC.9.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°28'26,13"N	14°36'19,68"E
2	53°28'25,72"N	14°36'19,30"E
od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

10. Wyznacza się akwen SZC.10.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°27'38,03"N	14°35'55,07"E
2	53°27'33,70"N	14°35'53,76"E
3	53°27'32,19"N	14°35'51,57"E
4	53°27'22,59"N	14°35'37,53"E
5	53°27'7,87"N	14°35'23,68"E
6	53°27'6,82"N	14°35'22,87"E
7	53°27'6,19"N	14°35'22,38"E
8	53°26'51,48"N	14°35'11,00"E
9	53°26'41,87"N	14°35'6,08"E
10	53°26'23,58"N	14°35'3,26"E
11	53°26'22,09"N	14°35'3,03"E
12	53°26'21,45"N	14°35'0,50"E
13	53°26'21,39"N	14°35'0,28"E
14	53°26'21,33"N	14°35'0,07"E
15	53°26'21,26"N	14°34'59,86"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
16	53°26'21,19"N	14°34'59,66"E
17	53°26'21,12"N	14°34'59,46"E
18	53°26'21,04"N	14°34'59,26"E
19	53°26'20,96"N	14°34'59,07"E
20	53°26'20,95"N	14°34'59,05"E
21	53°26'23,79"N	14°34'59,49"E
22	53°26'42,31"N	14°35'2,34"E
23	53°26'52,29"N	14°35'7,45"E
24	53°27'7,22"N	14°35'18,99"E
25	53°27'7,85"N	14°35'19,48"E
26	53°27'8,90"N	14°35'20,30"E
27	53°27'23,90"N	14°35'34,41"E
28	53°27'36,53"N	14°35'52,87"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

11. Wyznacza się akwen SZC.11.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°27'33,70"N	14°35'53,76"E
2	53°27'2,71"N	14°35'44,46"E
3	53°27'2,11"N	14°35'44,27"E
4	53°27'0,19"N	14°35'43,42"E
5	53°26'59,43"N	14°35'43,20"E
6	53°26'58,66"N	14°35'42,96"E
7	53°26'57,89"N	14°35'42,73"E
8	53°26'57,12"N	14°35'42,50"E
9	53°26'56,36"N	14°35'42,26"E
10	53°26'55,59"N	14°35'42,03"E
11	53°26'54,82"N	14°35'41,80"E
12	53°26'54,05"N	14°35'41,56"E
13	53°26'53,28"N	14°35'41,33"E
14	53°26'52,51"N	14°35'41,09"E
15	53°26'51,74"N	14°35'40,86"E
16	53°26'50,97"N	14°35'40,61"E
17	53°26'50,20"N	14°35'40,36"E
18	53°26'49,44"N	14°35'40,09"E
19	53°26'48,67"N	14°35'39,80"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
20	53°26'47,90"N	14°35'39,49"E
21	53°26'47,14"N	14°35'39,16"E
22	53°26'46,39"N	14°35'38,81"E
23	53°26'45,63"N	14°35'38,43"E
24	53°26'44,88"N	14°35'38,05"E
25	53°26'44,13"N	14°35'37,64"E
26	53°26'43,39"N	14°35'37,23"E
27	53°26'42,64"N	14°35'36,80"E
28	53°26'41,90"N	14°35'36,33"E
29	53°26'41,17"N	14°35'35,83"E
30	53°26'40,45"N	14°35'35,29"E
31	53°26'39,73"N	14°35'34,71"E
32	53°26'39,03"N	14°35'34,09"E
33	53°26'38,34"N	14°35'33,45"E
34	53°26'37,66"N	14°35'32,77"E
35	53°26'37,00"N	14°35'32,06"E
36	53°26'36,96"N	14°35'32,02"E
37	53°26'36,68"N	14°35'31,71"E
38	53°26'36,40"N	14°35'31,39"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
39	53°26'36,31"N	14°35'31,27"E
40	53°26'35,86"N	14°35'30,73"E
41	53°26'35,32"N	14°35'30,05"E
42	53°26'34,80"N	14°35'29,39"E
43	53°26'34,28"N	14°35'28,72"E
44	53°26'34,04"N	14°35'28,41"E
45	53°26'33,76"N	14°35'28,04"E
46	53°26'33,26"N	14°35'27,33"E
47	53°26'32,76"N	14°35'26,61"E
48	53°26'32,28"N	14°35'25,87"E
49	53°26'31,80"N	14°35'25,12"E
50	53°26'31,34"N	14°35'24,34"E
51	53°26'30,88"N	14°35'23,56"E
52	53°26'30,76"N	14°35'23,35"E
53	53°26'30,43"N	14°35'22,76"E
54	53°26'29,99"N	14°35'21,95"E
55	53°26'24,84"N	14°35'12,39"E
56	53°26'24,72"N	14°35'12,16"E
57	53°26'24,60"N	14°35'11,92"E
58	53°26'24,49"N	14°35'11,68"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
59	53°26'24,39"N	14°35'11,43"E
60	53°26'24,29"N	14°35'11,18"E
61	53°26'24,19"N	14°35'10,92"E
62	53°26'24,09"N	14°35'10,66"E
63	53°26'24,00"N	14°35'10,39"E
64	53°26'23,91"N	14°35'10,12"E
65	53°26'23,83"N	14°35'9,85"E
66	53°26'23,74"N	14°35'9,58"E
67	53°26'23,29"N	14°35'7,77"E
68	53°26'22,09"N	14°35'3,03"E
69	53°26'23,58"N	14°35'3,26"E
70	53°26'41,87"N	14°35'6,08"E
71	53°26'51,48"N	14°35'11,00"E
72	53°27'6,19"N	14°35'22,38"E
73	53°27'6,82"N	14°35'22,87"E
74	53°27'7,87"N	14°35'23,68"E
75	53°27'22,59"N	14°35'37,53"E
76	53°27'32,19"N	14°35'51,57"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

12. Wyznacza się akwen SZC.12.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'41,86"N	14°35'52,11"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
2	53°25'32,82"N	14°36'30,86"E
3	53°25'30,14"N	14°36'32,51"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
4	53°24'44,16"N	14°36'48,72"E
5	53°24'44,35"N	14°36'48,68"E
6	53°24'44,53"N	14°36'48,62"E
7	53°24'44,72"N	14°36'48,55"E
8	53°24'44,90"N	14°36'48,47"E
9	53°24'45,08"N	14°36'48,38"E
10	53°24'45,25"N	14°36'48,28"E
11	53°24'45,43"N	14°36'48,17"E
12	53°24'45,60"N	14°36'48,05"E
13	53°24'45,77"N	14°36'47,92"E
14	53°24'45,93"N	14°36'47,78"E
15	53°24'46,10"N	14°36'47,63"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
16	53°24'46,26"N	14°36'47,47"E
17	53°24'46,41"N	14°36'47,31"E
18	53°24'46,57"N	14°36'47,13"E
19	53°24'46,60"N	14°36'47,09"E
20	53°24'46,72"N	14°36'46,94"E
21	53°24'46,86"N	14°36'46,75"E
22	53°24'47,00"N	14°36'46,55"E
23	53°24'47,14"N	14°36'46,33"E
24	53°24'47,27"N	14°36'46,12"E
25	53°24'47,45"N	14°36'45,88"E
26	53°24'47,73"N	14°36'45,58"E
27	53°24'48,03"N	14°36'45,33"E
28	53°24'48,35"N	14°36'45,13"E
29	53°24'48,69"N	14°36'44,98"E
30	53°24'49,03"N	14°36'44,86"E
31	53°24'49,37"N	14°36'44,79"E
32	53°24'49,72"N	14°36'44,76"E
33	53°24'50,06"N	14°36'44,75"E
34	53°24'50,07"N	14°36'44,75"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
35	53°24'50,68"N	14°36'44,79"E
36	53°24'52,37"N	14°36'44,81"E
37	53°24'54,06"N	14°36'44,75"E
38	53°24'55,75"N	14°36'44,59"E
39	53°24'57,43"N	14°36'44,35"E
40	53°24'59,10"N	14°36'44,02"E
41	53°25'0,77"N	14°36'43,60"E
42	53°25'1,14"N	14°36'43,49"E
43	53°25'2,44"N	14°36'43,10"E
44	53°25'3,80"N	14°36'42,61"E
45	53°25'4,79"N	14°36'41,66"E
46	53°25'5,32"N	14°36'41,16"E
47	53°25'5,60"N	14°36'41,04"E
48	53°25'7,21"N	14°36'40,28"E
49	53°25'8,80"N	14°36'39,44"E
50	53°25'9,87"N	14°36'38,83"E
51	53°25'10,33"N	14°36'38,55"E
52	53°25'12,39"N	14°36'37,32"E
53	53°26'14,32"N	14°36'0,38"E
54	53°26'15,03"N	14°35'59,95"E
55	53°26'16,63"N	14°35'59,28"E
56	53°26'17,42"N	14°35'58,81"E
57	53°26'18,94"N	14°35'57,90"E
58	53°26'20,46"N	14°35'56,99"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
59	53°26'21,98"N	14°35'56,08"E
60	53°26'23,51"N	14°35'55,17"E
61	53°26'25,03"N	14°35'54,26"E
62	53°26'25,93"N	14°35'53,72"E
63	53°26'26,84"N	14°35'53,18"E
64	53°26'27,75"N	14°35'52,64"E
65	53°26'28,66"N	14°35'52,10"E
66	53°26'29,58"N	14°35'51,56"E
67	53°26'30,49"N	14°35'51,04"E
68	53°26'31,42"N	14°35'50,54"E
69	53°26'32,34"N	14°35'50,06"E
70	53°26'33,27"N	14°35'49,61"E
71	53°26'34,21"N	14°35'49,19"E
72	53°26'34,42"N	14°35'49,10"E
73	53°26'35,15"N	14°35'48,81"E
74	53°26'36,09"N	14°35'48,47"E
75	53°26'37,04"N	14°35'48,17"E
76	53°26'38,00"N	14°35'47,93"E
77	53°26'38,96"N	14°35'47,74"E
78	53°26'39,65"N	14°35'47,64"E
79	53°26'39,93"N	14°35'47,60"E
80	53°26'40,89"N	14°35'47,50"E
81	53°26'41,86"N	14°35'47,43"E
82	53°26'42,82"N	14°35'47,39"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
83	53°26'43,79"N	14°35'47,37"E
84	53°26'44,05"N	14°35'47,37"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
85	53°26'43,59"N	14°35'51,82"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

13. Wyznacza się akwen SZC.13.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'24,79"N	14°35'47,07"E
2	53°26'24,66"N	14°35'47,30"E
3	53°26'24,53"N	14°35'47,50"E
4	53°26'24,40"N	14°35'47,69"E
5	53°26'24,27"N	14°35'47,88"E
6	53°26'24,13"N	14°35'48,05"E
7	53°26'23,99"N	14°35'48,22"E
8	53°26'23,84"N	14°35'48,39"E
9	53°26'23,70"N	14°35'48,54"E
10	53°26'23,55"N	14°35'48,69"E
11	53°26'23,39"N	14°35'48,82"E
12	53°26'23,24"N	14°35'48,95"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
13	53°26'23,08"N	14°35'49,07"E
14	53°26'22,92"N	14°35'49,18"E
15	53°26'22,75"N	14°35'49,29"E
16	53°26'22,27"N	14°35'49,58"E
17	53°26'20,79"N	14°35'50,47"E
18	53°26'19,27"N	14°35'51,38"E
19	53°26'17,74"N	14°35'52,29"E
20	53°26'16,22"N	14°35'53,20"E
21	53°26'15,43"N	14°35'53,67"E
22	53°26'13,92"N	14°35'54,86"E
23	53°26'13,23"N	14°35'55,27"E
24	53°25'9,25"N	14°36'33,45"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
25	53°25'8,80"N	14°36'33,71"E
26	53°25'7,79"N	14°36'34,30"E
27	53°25'6,28"N	14°36'35,09"E
28	53°25'4,78"N	14°36'35,80"E
29	53°25'4,54"N	14°36'35,90"E
30	53°25'2,91"N	14°36'35,72"E
31	53°25'1,62"N	14°36'36,19"E
32	53°25'0,09"N	14°36'36,65"E
33	53°24'58,54"N	14°36'37,04"E
34	53°24'57,00"N	14°36'37,35"E
35	53°24'55,45"N	14°36'37,57"E
36	53°24'53,90"N	14°36'37,71"E
37	53°24'52,34"N	14°36'37,77"E
38	53°24'50,78"N	14°36'37,75"E
39	53°24'50,59"N	14°36'37,74"E
40	53°24'50,23"N	14°36'37,71"E
41	53°24'49,87"N	14°36'37,60"E
42	53°24'49,53"N	14°36'37,40"E
43	53°24'49,19"N	14°36'37,12"E
44	53°24'48,88"N	14°36'36,77"E
45	53°24'48,59"N	14°36'36,37"E
46	53°24'48,33"N	14°36'35,92"E
47	53°24'48,10"N	14°36'35,44"E
48	53°24'48,00"N	14°36'35,17"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
49	53°24'47,90"N	14°36'34,91"E
50	53°24'47,79"N	14°36'34,65"E
51	53°24'47,74"N	14°36'34,53"E
52	53°24'47,68"N	14°36'34,40"E
53	53°24'47,57"N	14°36'34,16"E
54	53°24'47,44"N	14°36'33,92"E
55	53°24'47,32"N	14°36'33,69"E
56	53°24'47,19"N	14°36'33,47"E
57	53°24'47,13"N	14°36'33,38"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
58	53°24'43,73"N	14°36'30,94"E
59	53°24'43,67"N	14°36'30,94"E
60	53°24'43,49"N	14°36'30,93"E
61	53°24'43,30"N	14°36'30,93"E
62	53°24'43,11"N	14°36'30,95"E
63	53°24'42,93"N	14°36'30,97"E
64	53°24'42,74"N	14°36'31,01"E
65	53°24'42,56"N	14°36'31,06"E
66	53°24'42,38"N	14°36'31,11"E
67	53°24'42,19"N	14°36'31,18"E
68	53°24'42,01"N	14°36'31,26"E
69	53°24'41,84"N	14°36'31,35"E
70	53°24'41,66"N	14°36'31,45"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
71	53°24'41,49"N	14°36'31,56"E
72	53°24'41,31"N	14°36'31,68"E
73	53°24'41,14"N	14°36'31,81"E
74	53°24'40,98"N	14°36'31,95"E
75	53°24'40,81"N	14°36'32,10"E
76	53°24'40,65"N	14°36'32,26"E
77	53°24'40,56"N	14°36'32,37"E
78	53°24'39,60"N	14°36'29,16"E
79	53°24'42,09"N	14°36'8,78"E
80	53°24'43,39"N	14°35'59,88"E
81	53°24'45,92"N	14°35'45,13"E
82	53°24'46,15"N	14°35'41,19"E
83	53°24'46,26"N	14°35'39,31"E
84	53°24'47,57"N	14°35'16,24"E
85	53°24'48,69"N	14°35'13,16"E
86	53°24'48,75"N	14°35'13,09"E
87	53°24'48,81"N	14°35'13,03"E
88	53°24'48,87"N	14°35'12,95"E
89	53°24'48,93"N	14°35'12,88"E
90	53°24'48,99"N	14°35'12,80"E
91	53°24'49,04"N	14°35'12,72"E
92	53°24'49,10"N	14°35'12,64"E
93	53°24'49,14"N	14°35'12,56"E
94	53°24'52,03"N	14°35'11,73"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
95	53°25'9,55"N	14°35'19,22"E
96	53°25'9,57"N	14°35'19,06"E
97	53°25'22,39"N	14°35'24,63"E
98	53°25'22,68"N	14°35'22,52"E
99	53°25'9,90"N	14°35'16,96"E
100	53°25'9,95"N	14°35'16,59"E
101	53°24'49,16"N	14°35'7,72"E
102	53°24'49,12"N	14°35'7,64"E
103	53°24'49,06"N	14°35'7,55"E
104	53°24'49,01"N	14°35'7,47"E
105	53°24'48,95"N	14°35'7,39"E
106	53°24'48,89"N	14°35'7,31"E
107	53°24'48,83"N	14°35'7,24"E
108	53°24'48,77"N	14°35'7,17"E
109	53°24'48,71"N	14°35'7,10"E
110	53°24'48,65"N	14°35'7,04"E
111	53°24'48,58"N	14°35'6,98"E
112	53°24'48,51"N	14°35'6,93"E
113	53°24'48,45"N	14°35'6,88"E
114	53°24'48,38"N	14°35'6,83"E
115	53°24'47,57"N	14°35'1,75"E
116	53°24'48,15"N	14°34'52,46"E
117	53°24'50,46"N	14°34'45,02"E
118	53°24'53,74"N	14°34'34,48"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
119	53°24'53,80"N	14°34'34,31"E
120	53°24'54,07"N	14°34'33,59"E
121	53°24'54,29"N	14°34'33,03"E
122	53°24'55,01"N	14°34'31,11"E
123	53°24'55,08"N	14°34'30,92"E
124	53°24'55,12"N	14°34'30,82"E
125	53°24'55,18"N	14°34'30,64"E
126	53°24'59,36"N	14°34'18,01"E
127	53°24'58,19"N	14°34'16,94"E
128	53°24'53,88"N	14°34'29,98"E
129	53°24'53,79"N	14°34'30,24"E
130	53°24'53,76"N	14°34'30,36"E
131	53°24'53,67"N	14°34'30,53"E
132	53°24'53,05"N	14°34'31,74"E
133	53°24'52,70"N	14°34'32,42"E
134	53°24'52,36"N	14°34'33,08"E
135	53°24'52,28"N	14°34'33,25"E
136	53°24'49,02"N	14°34'43,77"E
137	53°24'46,58"N	14°34'51,66"E
138	53°24'45,54"N	14°35'7,43"E
139	53°24'45,52"N	14°35'10,03"E
140	53°24'45,52"N	14°35'10,15"E
141	53°24'45,52"N	14°35'10,27"E
142	53°24'45,53"N	14°35'10,39"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
143	53°24'45,53"N	14°35'10,51"E
144	53°24'45,54"N	14°35'10,63"E
145	53°24'45,95"N	14°35'16,04"E
146	53°24'44,70"N	14°35'38,04"E
147	53°24'44,59"N	14°35'39,87"E
148	53°24'44,31"N	14°35'44,71"E
149	53°24'41,82"N	14°35'59,19"E
150	53°24'40,51"N	14°36'8,18"E
151	53°24'38,01"N	14°36'28,62"E
152	53°24'37,89"N	14°36'39,32"E
153	53°24'37,89"N	14°36'39,66"E
154	53°24'37,89"N	14°36'39,92"E
155	53°24'37,89"N	14°36'40,16"E
156	53°24'37,90"N	14°36'40,44"E
157	53°24'37,92"N	14°36'40,73"E
158	53°24'37,94"N	14°36'40,99"E
159	53°24'37,96"N	14°36'41,23"E
160	53°24'37,99"N	14°36'41,54"E
161	53°24'41,59"N	14°37'15,70"E
162	53°24'39,30"N	14°37'16,80"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
163	53°24'30,72"N	14°35'48,10"E
164	53°24'31,71"N	14°35'42,44"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
165	53°24'51,68"N	14°34'32,67"E
166	53°24'51,73"N	14°34'32,55"E
167	53°24'51,95"N	14°34'31,99"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
168	53°24'59,18"N	14°34'5,76"E
169	53°25'2,04"N	14°34'6,26"E
od punktu 169 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne – z akwenu wyłącza się obszar określony w § 15 ust. 24		

14. Wyznacza się akwen SZC.14.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'23,91"N	14°35'24,23"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
2	53°25'44,61"N	14°34'38,97"E
3	53°25'50,78"N	14°34'38,66"E
4	53°25'51,40"N	14°34'38,85"E
5	53°25'51,49"N	14°34'38,88"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
6	53°25'59,63"N	14°34'37,24"E
7	53°25'59,83"N	14°34'33,27"E
8	53°26'1,94"N	14°34'37,20"E
9	53°26'1,88"N	14°34'37,26"E
10	53°26'1,78"N	14°34'37,36"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
11	53°26'1,68"N	14°34'37,46"E
12	53°26'1,59"N	14°34'37,58"E
13	53°26'1,50"N	14°34'37,70"E
14	53°26'1,41"N	14°34'37,82"E
15	53°26'1,32"N	14°34'37,95"E
16	53°26'1,24"N	14°34'38,08"E
17	53°26'1,15"N	14°34'38,22"E
18	53°26'1,07"N	14°34'38,36"E
19	53°26'1,00"N	14°34'38,51"E
20	53°26'0,93"N	14°34'38,66"E
21	53°26'0,86"N	14°34'38,82"E
22	53°26'0,79"N	14°34'38,98"E
23	53°26'0,73"N	14°34'39,14"E
24	53°26'0,67"N	14°34'39,31"E
25	53°26'0,61"N	14°34'39,48"E
26	53°26'0,56"N	14°34'39,66"E
27	53°26'0,51"N	14°34'39,83"E
28	53°26'0,47"N	14°34'40,01"E
29	53°26'0,43"N	14°34'40,19"E
30	53°26'0,39"N	14°34'40,38"E
31	53°26'0,36"N	14°34'40,57"E
32	53°26'0,33"N	14°34'40,75"E
33	53°26'0,30"N	14°34'40,94"E
34	53°26'0,28"N	14°34'41,14"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
35	53°26'0,26"N	14°34'41,33"E
36	53°26'0,25"N	14°34'41,52"E
37	53°26'0,24"N	14°34'41,72"E
38	53°26'0,23"N	14°34'41,91"E
39	53°26'0,23"N	14°34'42,11"E
40	53°26'0,23"N	14°34'42,30"E
41	53°26'0,24"N	14°34'42,49"E
42	53°26'0,25"N	14°34'42,69"E
43	53°26'0,27"N	14°34'42,88"E
44	53°26'0,29"N	14°34'43,07"E
45	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E
46	53°25'58,07"N	14°34'43,22"E
47	53°25'50,74"N	14°34'41,26"E
48	53°25'46,33"N	14°34'40,70"E
49	53°25'46,34"N	14°34'43,30"E
50	53°25'50,87"N	14°34'43,92"E
51	53°25'58,89"N	14°34'46,07"E
52	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E
53	53°26'2,50"N	14°34'47,36"E
54	53°26'2,55"N	14°34'47,39"E
55	53°26'2,67"N	14°34'47,45"E
56	53°26'2,78"N	14°34'47,50"E
57	53°26'2,89"N	14°34'47,54"E
58	53°26'3,01"N	14°34'47,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
59	53°26'3,12"N	14°34'47,60"E
60	53°26'3,24"N	14°34'47,63"E
61	53°26'3,26"N	14°34'47,63"E
62	53°26'4,74"N	14°34'48,16"E
63	53°26'5,75"N	14°34'48,52"E
64	53°26'7,51"N	14°34'49,14"E
65	53°26'11,20"N	14°34'53,86"E
66	53°26'11,03"N	14°34'54,32"E
67	53°26'10,68"N	14°34'55,22"E
68	53°26'15,10"N	14°34'58,85"E
69	53°26'15,58"N	14°34'59,24"E
70	53°26'16,74"N	14°35'0,51"E
71	53°26'16,81"N	14°35'0,58"E
72	53°26'16,88"N	14°35'0,66"E
73	53°26'16,95"N	14°35'0,75"E
74	53°26'17,01"N	14°35'0,84"E
75	53°26'17,07"N	14°35'0,93"E
76	53°26'17,13"N	14°35'1,02"E
77	53°26'17,19"N	14°35'1,12"E
78	53°26'17,25"N	14°35'1,22"E
79	53°26'17,30"N	14°35'1,33"E
80	53°26'17,36"N	14°35'1,44"E
81	53°26'17,41"N	14°35'1,55"E
82	53°26'17,45"N	14°35'1,66"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
83	53°26'17,50"N	14°35'1,78"E
84	53°26'17,54"N	14°35'1,90"E
85	53°26'17,58"N	14°35'2,02"E
86	53°26'17,62"N	14°35'2,15"E
87	53°26'17,66"N	14°35'2,27"E
88	53°26'17,69"N	14°35'2,40"E
89	53°26'17,72"N	14°35'2,53"E
90	53°26'17,74"N	14°35'2,66"E
91	53°26'17,77"N	14°35'2,80"E
92	53°26'17,79"N	14°35'2,93"E
93	53°26'17,80"N	14°35'2,98"E
94	53°26'17,81"N	14°35'3,07"E
95	53°26'17,82"N	14°35'3,21"E
96	53°26'17,84"N	14°35'3,34"E
97	53°26'17,85"N	14°35'3,48"E
98	53°26'17,85"N	14°35'3,62"E
99	53°26'17,86"N	14°35'3,76"E
100	53°26'17,86"N	14°35'3,90"E
101	53°26'17,86"N	14°35'4,04"E
102	53°26'17,85"N	14°35'4,18"E
103	53°26'17,84"N	14°35'4,32"E
104	53°26'17,83"N	14°35'4,46"E
105	53°26'17,82"N	14°35'4,59"E
106	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
107	53°26'14,05"N	14°35'12,21"E
108	53°25'54,71"N	14°35'3,60"E
109	53°25'54,18"N	14°35'7,13"E
110	53°26'13,53"N	14°35'15,73"E
111	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
112	53°26'19,40"N	14°35'18,10"E
113	53°26'19,99"N	14°35'18,77"E
114	53°26'20,57"N	14°35'19,47"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
115	53°26'21,15"N	14°35'20,18"E
116	53°26'21,72"N	14°35'20,92"E
117	53°26'22,27"N	14°35'21,68"E
118	53°26'22,82"N	14°35'22,46"E
119	53°26'23,35"N	14°35'23,29"E
120	53°26'23,87"N	14°35'24,16"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy – z akwenu wyłącza się obszar określony w § 15 ust. 20		

15. Wyznacza się akwen SZC.15.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
2	53°26'13,53"N	14°35'15,73"E
3	53°25'54,18"N	14°35'7,13"E
4	53°25'54,71"N	14°35'3,60"E
5	53°26'14,05"N	14°35'12,21"E
6	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
7	53°26'17,16"N	14°35'10,95"E
8	53°26'17,16"N	14°35'10,96"E
9	53°26'17,15"N	14°35'11,05"E
10	53°26'17,13"N	14°35'11,16"E
11	53°26'17,11"N	14°35'11,36"E
12	53°26'17,09"N	14°35'11,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
13	53°26'17,07"N	14°35'11,77"E
14	53°26'17,06"N	14°35'11,98"E
15	53°26'17,06"N	14°35'12,18"E
16	53°26'17,05"N	14°35'12,39"E
17	53°26'17,06"N	14°35'12,59"E
18	53°26'17,06"N	14°35'12,80"E
19	53°26'17,07"N	14°35'13,01"E
20	53°26'17,09"N	14°35'13,21"E
21	53°26'17,10"N	14°35'13,41"E
22	53°26'17,13"N	14°35'13,62"E
23	53°26'17,15"N	14°35'13,82"E
24	53°26'17,19"N	14°35'14,02"E
25	53°26'17,22"N	14°35'14,21"E
26	53°26'17,26"N	14°35'14,41"E
27	53°26'17,30"N	14°35'14,60"E
28	53°26'17,35"N	14°35'14,79"E
29	53°26'17,40"N	14°35'14,98"E
30	53°26'17,46"N	14°35'15,16"E
31	53°26'17,52"N	14°35'15,34"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
32	53°26'17,58"N	14°35'15,52"E
33	53°26'17,64"N	14°35'15,69"E
34	53°26'17,71"N	14°35'15,86"E
35	53°26'17,79"N	14°35'16,03"E
36	53°26'17,86"N	14°35'16,19"E
37	53°26'17,94"N	14°35'16,35"E
38	53°26'18,03"N	14°35'16,50"E
39	53°26'18,11"N	14°35'16,65"E
40	53°26'18,20"N	14°35'16,79"E
41	53°26'18,29"N	14°35'16,93"E
42	53°26'18,39"N	14°35'17,06"E
43	53°26'18,48"N	14°35'17,18"E
44	53°26'18,58"N	14°35'17,30"E
45	53°26'18,69"N	14°35'17,42"E
46	53°26'18,79"N	14°35'17,53"E
47	53°26'18,90"N	14°35'17,63"E
48	53°26'19,01"N	14°35'17,72"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

16. Wyznacza się akwen SZC.16.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'13,31"N	14°34'50,32"E
2	53°26'12,78"N	14°34'49,75"E
3	53°26'11,20"N	14°34'53,86"E
4	53°26'7,51"N	14°34'49,14"E
5	53°26'5,75"N	14°34'48,52"E
6	53°26'4,74"N	14°34'48,16"E
7	53°26'3,26"N	14°34'47,63"E
8	53°26'3,24"N	14°34'47,63"E
9	53°26'3,12"N	14°34'47,60"E
10	53°26'3,01"N	14°34'47,57"E
11	53°26'2,89"N	14°34'47,54"E
12	53°26'2,78"N	14°34'47,50"E
13	53°26'2,67"N	14°34'47,45"E
14	53°26'2,55"N	14°34'47,39"E
15	53°26'2,50"N	14°34'47,36"E
16	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E
17	53°26'2,44"N	14°34'47,33"E
18	53°26'2,33"N	14°34'47,26"E
19	53°26'2,23"N	14°34'47,18"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
20	53°26'2,12"N	14°34'47,10"E
21	53°26'2,02"N	14°34'47,02"E
22	53°26'1,92"N	14°34'46,92"E
23	53°26'1,82"N	14°34'46,82"E
24	53°26'1,72"N	14°34'46,72"E
25	53°26'1,62"N	14°34'46,61"E
26	53°26'1,53"N	14°34'46,49"E
27	53°26'1,44"N	14°34'46,37"E
28	53°26'1,26"N	14°34'46,11"E
29	53°26'1,18"N	14°34'45,97"E
30	53°26'1,10"N	14°34'45,83"E
31	53°26'1,02"N	14°34'45,69"E
32	53°26'0,95"N	14°34'45,53"E
33	53°26'0,88"N	14°34'45,38"E
34	53°26'0,81"N	14°34'45,22"E
35	53°26'0,75"N	14°34'45,06"E
36	53°26'0,69"N	14°34'44,89"E
37	53°26'0,63"N	14°34'44,72"E
38	53°26'0,58"N	14°34'44,55"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
39	53°26'0,53"N	14°34'44,37"E
40	53°26'0,48"N	14°34'44,19"E
41	53°26'0,44"N	14°34'44,01"E
42	53°26'0,40"N	14°34'43,83"E
43	53°26'0,37"N	14°34'43,64"E
44	53°26'0,34"N	14°34'43,45"E
45	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E
46	53°26'0,29"N	14°34'43,07"E
47	53°26'0,27"N	14°34'42,88"E
48	53°26'0,25"N	14°34'42,69"E
49	53°26'0,24"N	14°34'42,49"E
50	53°26'0,23"N	14°34'42,30"E
51	53°26'0,23"N	14°34'42,11"E
52	53°26'0,23"N	14°34'41,91"E
53	53°26'0,24"N	14°34'41,72"E
54	53°26'0,25"N	14°34'41,52"E
55	53°26'0,26"N	14°34'41,33"E
56	53°26'0,28"N	14°34'41,14"E
57	53°26'0,30"N	14°34'40,94"E
58	53°26'0,33"N	14°34'40,75"E
59	53°26'0,36"N	14°34'40,57"E
60	53°26'0,39"N	14°34'40,38"E
61	53°26'0,43"N	14°34'40,19"E
62	53°26'0,47"N	14°34'40,01"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
63	53°26'0,51"N	14°34'39,83"E
64	53°26'0,56"N	14°34'39,66"E
65	53°26'0,61"N	14°34'39,48"E
66	53°26'0,67"N	14°34'39,31"E
67	53°26'0,73"N	14°34'39,14"E
68	53°26'0,79"N	14°34'38,98"E
69	53°26'0,86"N	14°34'38,82"E
70	53°26'0,93"N	14°34'38,66"E
71	53°26'1,00"N	14°34'38,51"E
72	53°26'1,07"N	14°34'38,36"E
73	53°26'1,15"N	14°34'38,22"E
74	53°26'1,24"N	14°34'38,08"E
75	53°26'1,32"N	14°34'37,95"E
76	53°26'1,41"N	14°34'37,82"E
77	53°26'1,50"N	14°34'37,70"E
78	53°26'1,59"N	14°34'37,58"E
79	53°26'1,68"N	14°34'37,46"E
80	53°26'1,78"N	14°34'37,36"E
81	53°26'1,88"N	14°34'37,26"E
82	53°26'1,94"N	14°34'37,20"E
83	53°25'59,83"N	14°34'33,27"E
84	53°25'58,32"N	14°34'30,46"E
85	53°25'48,74"N	14°34'13,43"E
86	53°25'41,74"N	14°34'4,60"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
87	53°25'38,04"N	14°34'2,99"E
88	53°25'38,05"N	14°34'2,97"E
89	53°25'38,08"N	14°34'2,87"E
90	53°25'38,12"N	14°34'2,77"E
91	53°25'38,15"N	14°34'2,67"E
92	53°25'38,18"N	14°34'2,57"E
93	53°25'38,21"N	14°34'2,47"E
94	53°25'38,23"N	14°34'2,36"E
95	53°25'38,26"N	14°34'2,26"E
96	53°25'38,28"N	14°34'2,15"E
97	53°25'38,30"N	14°34'2,04"E
98	53°25'38,32"N	14°34'1,93"E
99	53°25'38,33"N	14°34'1,82"E
100	53°25'38,34"N	14°34'1,71"E
101	53°25'38,35"N	14°34'1,60"E
102	53°25'38,36"N	14°34'1,49"E
103	53°25'38,37"N	14°34'1,37"E
104	53°25'38,37"N	14°34'1,26"E
105	53°25'38,37"N	14°34'1,15"E
106	53°25'38,37"N	14°34'1,03"E
107	53°25'38,37"N	14°34'0,92"E
108	53°25'38,36"N	14°34'0,81"E
109	53°25'38,35"N	14°34'0,69"E
110	53°25'38,34"N	14°34'0,58"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
111	53°25'38,33"N	14°34'0,47"E
112	53°25'38,31"N	14°34'0,36"E
113	53°25'38,29"N	14°34'0,25"E
114	53°25'38,27"N	14°34'0,14"E
115	53°25'38,25"N	14°34'0,03"E
116	53°25'38,23"N	14°33'59,93"E
117	53°25'38,20"N	14°33'59,82"E
118	53°25'38,17"N	14°33'59,72"E
119	53°25'38,14"N	14°33'59,62"E
120	53°25'38,11"N	14°33'59,52"E
121	53°25'38,07"N	14°33'59,43"E
122	53°25'38,03"N	14°33'59,33"E
123	53°25'37,99"N	14°33'59,24"E
124	53°25'37,95"N	14°33'59,15"E
125	53°25'37,91"N	14°33'59,06"E
126	53°25'37,87"N	14°33'58,98"E
127	53°25'37,82"N	14°33'58,89"E
128	53°25'37,77"N	14°33'58,81"E
129	53°25'37,72"N	14°33'58,74"E
130	53°25'37,67"N	14°33'58,66"E
131	53°25'37,62"N	14°33'58,59"E
132	53°25'37,56"N	14°33'58,52"E
133	53°25'37,51"N	14°33'58,46"E
134	53°25'37,45"N	14°33'58,40"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
135	53°25'37,39"N	14°33'58,34"E
136	53°25'37,33"N	14°33'58,29"E
137	53°25'37,27"N	14°33'58,23"E
138	53°25'37,21"N	14°33'58,19"E
139	53°25'37,15"N	14°33'58,14"E
140	53°25'37,08"N	14°33'58,10"E
141	53°25'37,02"N	14°33'58,07"E
142	53°25'36,95"N	14°33'58,03"E
143	53°25'38,50"N	14°33'58,71"E
144	53°25'42,91"N	14°34'0,65"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
145	53°25'50,47"N	14°34'10,19"E
146	53°25'59,00"N	14°34'25,35"E
147	53°26'0,23"N	14°34'27,52"E
148	53°26'6,03"N	14°34'38,31"E
149	53°26'6,11"N	14°34'38,46"E
150	53°26'6,12"N	14°34'38,50"E
151	53°26'8,04"N	14°34'42,20"E
152	53°26'9,72"N	14°34'45,17"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

17. Wyznacza się akwen SZC.17.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°25'59,93"N	14°34'23,90"E
2	53°25'59,00"N	14°34'25,35"E
3	53°25'50,47"N	14°34'10,19"E
4	53°25'42,91"N	14°34'0,65"E
5	53°25'38,50"N	14°33'58,71"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
6	53°25'36,95"N	14°33'58,03"E
7	53°25'36,89"N	14°33'58,01"E
8	53°25'36,82"N	14°33'57,98"E
9	53°25'36,76"N	14°33'57,96"E
10	53°25'36,69"N	14°33'57,94"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
11	53°25'36,62"N	14°33'57,93"E
12	53°25'36,55"N	14°33'57,92"E
13	53°25'36,49"N	14°33'57,92"E
14	53°25'36,42"N	14°33'57,91"E
15	53°25'36,35"N	14°33'57,92"E
16	53°25'36,28"N	14°33'57,92"E
17	53°25'36,22"N	14°33'57,93"E
18	53°25'36,15"N	14°33'57,95"E
19	53°25'36,08"N	14°33'57,97"E
20	53°25'36,02"N	14°33'57,99"E
21	53°25'35,95"N	14°33'58,02"E
22	53°25'35,88"N	14°33'58,05"E
23	53°25'35,82"N	14°33'58,08"E
24	53°25'35,76"N	14°33'58,12"E
25	53°25'35,69"N	14°33'58,16"E
26	53°25'35,63"N	14°33'58,20"E
27	53°25'35,57"N	14°33'58,25"E
28	53°25'35,51"N	14°33'58,30"E
29	53°25'35,45"N	14°33'58,36"E
30	53°25'35,39"N	14°33'58,42"E
31	53°25'35,33"N	14°33'58,48"E
32	53°25'35,28"N	14°33'58,55"E
33	53°25'35,23"N	14°33'58,62"E
34	53°25'35,17"N	14°33'58,69"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
35	53°25'35,12"N	14°33'58,76"E
36	53°25'35,07"N	14°33'58,84"E
37	53°25'35,03"N	14°33'58,92"E
38	53°25'34,98"N	14°33'59,00"E
39	53°25'34,94"N	14°33'59,09"E
40	53°25'34,89"N	14°33'59,18"E
41	53°25'34,85"N	14°33'59,27"E
42	53°25'34,81"N	14°33'59,36"E
43	53°25'34,78"N	14°33'59,46"E
44	53°25'34,74"N	14°33'59,56"E
45	53°25'34,71"N	14°33'59,66"E
46	53°25'34,68"N	14°33'59,76"E
47	53°25'34,65"N	14°33'59,86"E
48	53°25'34,63"N	14°33'59,97"E
49	53°25'34,60"N	14°34'0,07"E
50	53°25'34,58"N	14°34'0,18"E
51	53°25'34,56"N	14°34'0,29"E
52	53°25'34,54"N	14°34'0,40"E
53	53°25'34,53"N	14°34'0,51"E
54	53°25'34,52"N	14°34'0,62"E
55	53°25'34,51"N	14°34'0,73"E
56	53°25'34,50"N	14°34'0,84"E
57	53°25'34,49"N	14°34'0,96"E
58	53°25'34,49"N	14°34'1,07"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
59	53°25'34,49"N	14°34'1,18"E
60	53°25'34,49"N	14°34'1,30"E
61	53°25'34,49"N	14°34'1,41"E
62	53°25'34,50"N	14°34'1,52"E
63	53°25'34,51"N	14°34'1,64"E
64	53°25'34,52"N	14°34'1,75"E
65	53°25'34,53"N	14°34'1,86"E
66	53°25'34,55"N	14°34'1,97"E
67	53°25'34,57"N	14°34'2,08"E
68	53°25'34,59"N	14°34'2,19"E
69	53°25'34,61"N	14°34'2,30"E
70	53°25'34,63"N	14°34'2,40"E
71	53°25'34,66"N	14°34'2,51"E
72	53°25'34,69"N	14°34'2,61"E
73	53°25'34,72"N	14°34'2,71"E
74	53°25'34,75"N	14°34'2,81"E
75	53°25'34,79"N	14°34'2,90"E
76	53°25'34,83"N	14°34'3,00"E
77	53°25'34,87"N	14°34'3,09"E
78	53°25'34,91"N	14°34'3,18"E
79	53°25'34,95"N	14°34'3,27"E
80	53°25'35,00"N	14°34'3,35"E
81	53°25'35,04"N	14°34'3,44"E
82	53°25'35,09"N	14°34'3,52"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
83	53°25'35,14"N	14°34'3,59"E
84	53°25'35,19"N	14°34'3,67"E
85	53°25'35,24"N	14°34'3,74"E
86	53°25'35,30"N	14°34'3,81"E
87	53°25'35,35"N	14°34'3,87"E
88	53°25'35,41"N	14°34'3,93"E
89	53°25'35,47"N	14°34'3,99"E
90	53°25'35,53"N	14°34'4,04"E
91	53°25'35,59"N	14°34'4,10"E
92	53°25'35,65"N	14°34'4,14"E
93	53°25'35,71"N	14°34'4,19"E
94	53°25'35,78"N	14°34'4,23"E
95	53°25'35,84"N	14°34'4,26"E
96	53°25'35,91"N	14°34'4,30"E
97	53°25'35,97"N	14°34'4,32"E
98	53°25'36,04"N	14°34'4,35"E
99	53°25'36,10"N	14°34'4,37"E
100	53°25'36,17"N	14°34'4,39"E
101	53°25'36,24"N	14°34'4,40"E
102	53°25'36,31"N	14°34'4,41"E
103	53°25'36,37"N	14°34'4,41"E
104	53°25'36,44"N	14°34'4,42"E
105	53°25'36,51"N	14°34'4,41"E
106	53°25'36,58"N	14°34'4,41"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
107	53°25'36,64"N	14°34'4,40"E
108	53°25'36,71"N	14°34'4,38"E
109	53°25'36,78"N	14°34'4,36"E
110	53°25'36,85"N	14°34'4,34"E
111	53°25'36,91"N	14°34'4,31"E
112	53°25'36,98"N	14°34'4,28"E
113	53°25'37,04"N	14°34'4,25"E
114	53°25'37,11"N	14°34'4,21"E
115	53°25'37,17"N	14°34'4,17"E
116	53°25'37,23"N	14°34'4,13"E
117	53°25'37,29"N	14°34'4,08"E
118	53°25'37,35"N	14°34'4,03"E
119	53°25'37,41"N	14°34'3,97"E
120	53°25'37,47"N	14°34'3,91"E
121	53°25'37,53"N	14°34'3,85"E
122	53°25'37,58"N	14°34'3,78"E
123	53°25'37,63"N	14°34'3,71"E
124	53°25'37,69"N	14°34'3,64"E
125	53°25'37,74"N	14°34'3,57"E
126	53°25'37,79"N	14°34'3,49"E
127	53°25'37,84"N	14°34'3,41"E
128	53°25'37,88"N	14°34'3,33"E
129	53°25'37,93"N	14°34'3,24"E
130	53°25'37,97"N	14°34'3,15"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
131	53°25'38,01"N	14°34'3,06"E
132	53°25'38,04"N	14°34'2,99"E
133	53°25'41,74"N	14°34'4,60"E
134	53°25'48,74"N	14°34'13,43"E
135	53°25'58,32"N	14°34'30,46"E
136	53°25'59,83"N	14°34'33,27"E
137	53°25'59,63"N	14°34'37,24"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
138	53°25'50,78"N	14°34'38,66"E
139	53°25'44,61"N	14°34'38,97"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
140	53°25'31,72"N	14°33'59,95"E
141	53°25'31,97"N	14°33'59,51"E
142	53°25'32,18"N	14°33'59,13"E
143	53°25'33,48"N	14°33'56,74"E
144	53°25'33,60"N	14°33'56,52"E
145	53°25'33,71"N	14°33'56,34"E
146	53°25'33,84"N	14°33'56,18"E
147	53°25'33,97"N	14°33'56,03"E
148	53°25'34,11"N	14°33'55,90"E
149	53°25'34,28"N	14°33'55,77"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
150	53°25'34,56"N	14°33'55,62"E
151	53°25'34,76"N	14°33'55,57"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
od punktu 151 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

18. Wyznacza się akwen SZC.18.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E
2	53°25'58,89"N	14°34'46,07"E
3	53°25'50,87"N	14°34'43,92"E
4	53°25'46,34"N	14°34'43,30"E
5	53°25'46,33"N	14°34'40,70"E
6	53°25'50,74"N	14°34'41,26"E
7	53°25'58,07"N	14°34'43,22"E
8	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E
9	53°26'0,34"N	14°34'43,45"E
10	53°26'0,37"N	14°34'43,64"E
11	53°26'0,40"N	14°34'43,83"E
12	53°26'0,44"N	14°34'44,01"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
13	53°26'0,48"N	14°34'44,19"E
14	53°26'0,53"N	14°34'44,37"E
15	53°26'0,58"N	14°34'44,55"E
16	53°26'0,63"N	14°34'44,72"E
17	53°26'0,69"N	14°34'44,89"E
18	53°26'0,75"N	14°34'45,06"E
19	53°26'0,81"N	14°34'45,22"E
20	53°26'0,88"N	14°34'45,38"E
21	53°26'0,95"N	14°34'45,53"E
22	53°26'1,02"N	14°34'45,69"E
23	53°26'1,10"N	14°34'45,83"E
24	53°26'1,18"N	14°34'45,97"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
25	53°26'1,26"N	14°34'46,11"E
26	53°26'1,44"N	14°34'46,37"E
27	53°26'1,53"N	14°34'46,49"E
28	53°26'1,62"N	14°34'46,61"E
29	53°26'1,72"N	14°34'46,72"E
30	53°26'1,82"N	14°34'46,82"E
31	53°26'1,92"N	14°34'46,92"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
32	53°26'2,02"N	14°34'47,02"E
33	53°26'2,12"N	14°34'47,10"E
34	53°26'2,23"N	14°34'47,18"E
35	53°26'2,33"N	14°34'47,26"E
36	53°26'2,44"N	14°34'47,33"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

19. Wyznacza się akwen SZC.19.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°25'36,95"N	14°33'58,03"E
2	53°25'37,02"N	14°33'58,07"E
3	53°25'37,08"N	14°33'58,10"E
4	53°25'37,15"N	14°33'58,14"E
5	53°25'37,21"N	14°33'58,19"E
6	53°25'37,27"N	14°33'58,23"E
7	53°25'37,33"N	14°33'58,29"E
8	53°25'37,39"N	14°33'58,34"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
9	53°25'37,45"N	14°33'58,40"E
10	53°25'37,51"N	14°33'58,46"E
11	53°25'37,56"N	14°33'58,52"E
12	53°25'37,62"N	14°33'58,59"E
13	53°25'37,67"N	14°33'58,66"E
14	53°25'37,72"N	14°33'58,74"E
15	53°25'37,77"N	14°33'58,81"E
16	53°25'37,82"N	14°33'58,89"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
17	53°25'37,87"N	14°33'58,98"E
18	53°25'37,91"N	14°33'59,06"E
19	53°25'37,95"N	14°33'59,15"E
20	53°25'37,99"N	14°33'59,24"E
21	53°25'38,03"N	14°33'59,33"E
22	53°25'38,07"N	14°33'59,43"E
23	53°25'38,11"N	14°33'59,52"E
24	53°25'38,14"N	14°33'59,62"E
25	53°25'38,17"N	14°33'59,72"E
26	53°25'38,20"N	14°33'59,82"E
27	53°25'38,23"N	14°33'59,93"E
28	53°25'38,25"N	14°34'0,03"E
29	53°25'38,27"N	14°34'0,14"E
30	53°25'38,29"N	14°34'0,25"E
31	53°25'38,31"N	14°34'0,36"E
32	53°25'38,33"N	14°34'0,47"E
33	53°25'38,34"N	14°34'0,58"E
34	53°25'38,35"N	14°34'0,69"E
35	53°25'38,36"N	14°34'0,81"E
36	53°25'38,37"N	14°34'0,92"E
37	53°25'38,37"N	14°34'1,03"E
38	53°25'38,37"N	14°34'1,15"E
39	53°25'38,37"N	14°34'1,26"E
40	53°25'38,37"N	14°34'1,37"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
41	53°25'38,36"N	14°34'1,49"E
42	53°25'38,35"N	14°34'1,60"E
43	53°25'38,34"N	14°34'1,71"E
44	53°25'38,33"N	14°34'1,82"E
45	53°25'38,32"N	14°34'1,93"E
46	53°25'38,30"N	14°34'2,04"E
47	53°25'38,28"N	14°34'2,15"E
48	53°25'38,26"N	14°34'2,26"E
49	53°25'38,23"N	14°34'2,36"E
50	53°25'38,21"N	14°34'2,47"E
51	53°25'38,18"N	14°34'2,57"E
52	53°25'38,15"N	14°34'2,67"E
53	53°25'38,12"N	14°34'2,77"E
54	53°25'38,08"N	14°34'2,87"E
55	53°25'38,05"N	14°34'2,97"E
56	53°25'38,04"N	14°34'2,99"E
57	53°25'38,01"N	14°34'3,06"E
58	53°25'37,97"N	14°34'3,15"E
59	53°25'37,93"N	14°34'3,24"E
60	53°25'37,88"N	14°34'3,33"E
61	53°25'37,84"N	14°34'3,41"E
62	53°25'37,79"N	14°34'3,49"E
63	53°25'37,74"N	14°34'3,57"E
64	53°25'37,69"N	14°34'3,64"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
65	53°25'37,63"N	14°34'3,71"E
66	53°25'37,58"N	14°34'3,78"E
67	53°25'37,53"N	14°34'3,85"E
68	53°25'37,47"N	14°34'3,91"E
69	53°25'37,41"N	14°34'3,97"E
70	53°25'37,35"N	14°34'4,03"E
71	53°25'37,29"N	14°34'4,08"E
72	53°25'37,23"N	14°34'4,13"E
73	53°25'37,17"N	14°34'4,17"E
74	53°25'37,11"N	14°34'4,21"E
75	53°25'37,04"N	14°34'4,25"E
76	53°25'36,98"N	14°34'4,28"E
77	53°25'36,91"N	14°34'4,31"E
78	53°25'36,85"N	14°34'4,34"E
79	53°25'36,78"N	14°34'4,36"E
80	53°25'36,71"N	14°34'4,38"E
81	53°25'36,64"N	14°34'4,40"E
82	53°25'36,58"N	14°34'4,41"E
83	53°25'36,51"N	14°34'4,41"E
84	53°25'36,44"N	14°34'4,42"E
85	53°25'36,37"N	14°34'4,41"E
86	53°25'36,31"N	14°34'4,41"E
87	53°25'36,24"N	14°34'4,40"E
88	53°25'36,17"N	14°34'4,39"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
89	53°25'36,10"N	14°34'4,37"E
90	53°25'36,04"N	14°34'4,35"E
91	53°25'35,97"N	14°34'4,32"E
92	53°25'35,91"N	14°34'4,30"E
93	53°25'35,84"N	14°34'4,26"E
94	53°25'35,78"N	14°34'4,23"E
95	53°25'35,71"N	14°34'4,19"E
96	53°25'35,65"N	14°34'4,14"E
97	53°25'35,59"N	14°34'4,10"E
98	53°25'35,53"N	14°34'4,04"E
99	53°25'35,47"N	14°34'3,99"E
100	53°25'35,41"N	14°34'3,93"E
101	53°25'35,35"N	14°34'3,87"E
102	53°25'35,30"N	14°34'3,81"E
103	53°25'35,24"N	14°34'3,74"E
104	53°25'35,19"N	14°34'3,67"E
105	53°25'35,14"N	14°34'3,59"E
106	53°25'35,09"N	14°34'3,52"E
107	53°25'35,04"N	14°34'3,44"E
108	53°25'35,00"N	14°34'3,35"E
109	53°25'34,95"N	14°34'3,27"E
110	53°25'34,91"N	14°34'3,18"E
111	53°25'34,87"N	14°34'3,09"E
112	53°25'34,83"N	14°34'3,00"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
113	53°25'34,79"N	14°34'2,90"E
114	53°25'34,75"N	14°34'2,81"E
115	53°25'34,72"N	14°34'2,71"E
116	53°25'34,69"N	14°34'2,61"E
117	53°25'34,66"N	14°34'2,51"E
118	53°25'34,63"N	14°34'2,40"E
119	53°25'34,61"N	14°34'2,30"E
120	53°25'34,59"N	14°34'2,19"E
121	53°25'34,57"N	14°34'2,08"E
122	53°25'34,55"N	14°34'1,97"E
123	53°25'34,53"N	14°34'1,86"E
124	53°25'34,52"N	14°34'1,75"E
125	53°25'34,51"N	14°34'1,64"E
126	53°25'34,50"N	14°34'1,52"E
127	53°25'34,49"N	14°34'1,41"E
128	53°25'34,49"N	14°34'1,30"E
129	53°25'34,49"N	14°34'1,18"E
130	53°25'34,49"N	14°34'1,07"E
131	53°25'34,49"N	14°34'0,96"E
132	53°25'34,50"N	14°34'0,84"E
133	53°25'34,51"N	14°34'0,73"E
134	53°25'34,52"N	14°34'0,62"E
135	53°25'34,53"N	14°34'0,51"E
136	53°25'34,54"N	14°34'0,40"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
137	53°25'34,56"N	14°34'0,29"E
138	53°25'34,58"N	14°34'0,18"E
139	53°25'34,60"N	14°34'0,07"E
140	53°25'34,63"N	14°33'59,97"E
141	53°25'34,65"N	14°33'59,86"E
142	53°25'34,68"N	14°33'59,76"E
143	53°25'34,71"N	14°33'59,66"E
144	53°25'34,74"N	14°33'59,56"E
145	53°25'34,78"N	14°33'59,46"E
146	53°25'34,81"N	14°33'59,36"E
147	53°25'34,85"N	14°33'59,27"E
148	53°25'34,89"N	14°33'59,18"E
149	53°25'34,94"N	14°33'59,09"E
150	53°25'34,98"N	14°33'59,00"E
151	53°25'35,03"N	14°33'58,92"E
152	53°25'35,07"N	14°33'58,84"E
153	53°25'35,12"N	14°33'58,76"E
154	53°25'35,17"N	14°33'58,69"E
155	53°25'35,23"N	14°33'58,62"E
156	53°25'35,28"N	14°33'58,55"E
157	53°25'35,33"N	14°33'58,48"E
158	53°25'35,39"N	14°33'58,42"E
159	53°25'35,45"N	14°33'58,36"E
160	53°25'35,51"N	14°33'58,30"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
161	53°25'35,57"N	14°33'58,25"E
162	53°25'35,63"N	14°33'58,20"E
163	53°25'35,69"N	14°33'58,16"E
164	53°25'35,76"N	14°33'58,12"E
165	53°25'35,82"N	14°33'58,08"E
166	53°25'35,88"N	14°33'58,05"E
167	53°25'35,95"N	14°33'58,02"E
168	53°25'36,02"N	14°33'57,99"E
169	53°25'36,08"N	14°33'57,97"E
170	53°25'36,15"N	14°33'57,95"E
171	53°25'36,22"N	14°33'57,93"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
172	53°25'36,28"N	14°33'57,92"E
173	53°25'36,35"N	14°33'57,92"E
174	53°25'36,42"N	14°33'57,91"E
175	53°25'36,49"N	14°33'57,92"E
176	53°25'36,55"N	14°33'57,92"E
177	53°25'36,62"N	14°33'57,93"E
178	53°25'36,69"N	14°33'57,94"E
179	53°25'36,76"N	14°33'57,96"E
180	53°25'36,82"N	14°33'57,98"E
181	53°25'36,89"N	14°33'58,01"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

20. Wyznacza się akwen SZC.20.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°25'32,47"N	14°34'38,70"E
2	53°25'32,36"N	14°34'38,70"E
3	53°25'32,25"N	14°34'38,69"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
4	53°25'32,15"N	14°34'38,67"E
5	53°25'32,04"N	14°34'38,65"E
6	53°25'31,93"N	14°34'38,63"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
7	53°25'31,83"N	14°34'38,59"E
8	53°25'31,72"N	14°34'38,55"E
9	53°25'31,62"N	14°34'38,51"E
10	53°25'31,52"N	14°34'38,46"E
11	53°25'31,42"N	14°34'38,40"E
12	53°25'31,32"N	14°34'38,34"E
13	53°25'31,22"N	14°34'38,27"E
14	53°25'31,12"N	14°34'38,19"E
15	53°25'31,02"N	14°34'38,11"E
16	53°25'30,93"N	14°34'38,02"E
17	53°25'30,84"N	14°34'37,93"E
18	53°25'30,75"N	14°34'37,84"E
19	53°25'30,66"N	14°34'37,73"E
20	53°25'30,57"N	14°34'37,63"E
21	53°25'30,49"N	14°34'37,51"E
22	53°25'30,41"N	14°34'37,40"E
23	53°25'30,33"N	14°34'37,28"E
24	53°25'30,25"N	14°34'37,15"E
25	53°25'30,18"N	14°34'37,02"E
26	53°25'30,11"N	14°34'36,88"E
27	53°25'30,04"N	14°34'36,74"E
28	53°25'29,97"N	14°34'36,60"E
29	53°25'29,91"N	14°34'36,46"E
30	53°25'29,85"N	14°34'36,31"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
31	53°25'29,80"N	14°34'36,15"E
32	53°25'29,74"N	14°34'36,00"E
33	53°25'29,70"N	14°34'35,84"E
34	53°25'29,65"N	14°34'35,67"E
35	53°25'29,61"N	14°34'35,51"E
36	53°25'29,57"N	14°34'35,34"E
37	53°25'29,53"N	14°34'35,17"E
38	53°25'29,50"N	14°34'35,00"E
39	53°25'29,47"N	14°34'34,83"E
40	53°25'29,45"N	14°34'34,65"E
41	53°25'29,43"N	14°34'34,48"E
42	53°25'29,41"N	14°34'34,30"E
43	53°25'29,39"N	14°34'34,12"E
44	53°25'29,38"N	14°34'33,94"E
45	53°25'29,38"N	14°34'33,76"E
46	53°25'29,38"N	14°34'33,58"E
47	53°25'29,38"N	14°34'33,40"E
48	53°25'29,38"N	14°34'33,22"E
49	53°25'29,39"N	14°34'33,04"E
50	53°25'29,40"N	14°34'32,87"E
51	53°25'29,42"N	14°34'32,69"E
52	53°25'29,44"N	14°34'32,51"E
53	53°25'29,46"N	14°34'32,34"E
54	53°25'29,49"N	14°34'32,16"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
55	53°25'29,52"N	14°34'31,99"E
56	53°25'29,56"N	14°34'31,82"E
57	53°25'29,59"N	14°34'31,65"E
58	53°25'29,63"N	14°34'31,49"E
59	53°25'29,68"N	14°34'31,32"E
60	53°25'29,73"N	14°34'31,16"E
61	53°25'29,78"N	14°34'31,00"E
62	53°25'29,83"N	14°34'30,85"E
63	53°25'29,89"N	14°34'30,70"E
64	53°25'29,95"N	14°34'30,55"E
65	53°25'30,02"N	14°34'30,41"E
66	53°25'30,08"N	14°34'30,27"E
67	53°25'30,15"N	14°34'30,13"E
68	53°25'30,23"N	14°34'30,00"E
69	53°25'30,30"N	14°34'29,87"E
70	53°25'30,38"N	14°34'29,75"E
71	53°25'30,46"N	14°34'29,63"E
72	53°25'30,54"N	14°34'29,52"E
73	53°25'30,63"N	14°34'29,41"E
74	53°25'30,72"N	14°34'29,30"E
75	53°25'30,81"N	14°34'29,20"E
76	53°25'30,90"N	14°34'29,11"E
77	53°25'30,99"N	14°34'29,02"E
78	53°25'31,09"N	14°34'28,94"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
79	53°25'31,18"N	14°34'28,86"E
80	53°25'31,28"N	14°34'28,79"E
81	53°25'31,38"N	14°34'28,73"E
82	53°25'31,48"N	14°34'28,67"E
83	53°25'31,59"N	14°34'28,61"E
84	53°25'31,69"N	14°34'28,57"E
85	53°25'31,79"N	14°34'28,52"E
86	53°25'31,90"N	14°34'28,49"E
87	53°25'32,00"N	14°34'28,46"E
88	53°25'32,11"N	14°34'28,44"E
89	53°25'32,22"N	14°34'28,42"E
90	53°25'32,32"N	14°34'28,41"E
91	53°25'32,43"N	14°34'28,41"E
92	53°25'32,54"N	14°34'28,41"E
93	53°25'32,65"N	14°34'28,42"E
94	53°25'32,75"N	14°34'28,43"E
95	53°25'32,86"N	14°34'28,45"E
96	53°25'32,97"N	14°34'28,48"E
97	53°25'33,07"N	14°34'28,51"E
98	53°25'33,18"N	14°34'28,55"E
99	53°25'33,28"N	14°34'28,60"E
100	53°25'33,38"N	14°34'28,65"E
101	53°25'33,48"N	14°34'28,71"E
102	53°25'33,58"N	14°34'28,77"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
103	53°25'33,68"N	14°34'28,84"E
104	53°25'33,78"N	14°34'28,91"E
105	53°25'33,88"N	14°34'28,99"E
106	53°25'33,97"N	14°34'29,08"E
107	53°25'34,06"N	14°34'29,17"E
108	53°25'34,15"N	14°34'29,27"E
109	53°25'34,24"N	14°34'29,37"E
110	53°25'34,33"N	14°34'29,48"E
111	53°25'34,41"N	14°34'29,59"E
112	53°25'34,49"N	14°34'29,71"E
113	53°25'34,57"N	14°34'29,83"E
114	53°25'34,65"N	14°34'29,95"E
115	53°25'34,72"N	14°34'30,09"E
116	53°25'34,79"N	14°34'30,22"E
117	53°25'34,86"N	14°34'30,36"E
118	53°25'34,93"N	14°34'30,50"E
119	53°25'34,99"N	14°34'30,65"E
120	53°25'35,05"N	14°34'30,80"E
121	53°25'35,10"N	14°34'30,95"E
122	53°25'35,16"N	14°34'31,11"E
123	53°25'35,21"N	14°34'31,27"E
124	53°25'35,25"N	14°34'31,43"E
125	53°25'35,29"N	14°34'31,60"E
126	53°25'35,33"N	14°34'31,76"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
127	53°25'35,37"N	14°34'31,93"E
128	53°25'35,40"N	14°34'32,10"E
129	53°25'35,43"N	14°34'32,28"E
130	53°25'35,45"N	14°34'32,45"E
131	53°25'35,47"N	14°34'32,63"E
132	53°25'35,49"N	14°34'32,81"E
133	53°25'35,51"N	14°34'32,98"E
134	53°25'35,52"N	14°34'33,16"E
135	53°25'35,52"N	14°34'33,34"E
136	53°25'35,52"N	14°34'33,52"E
137	53°25'35,52"N	14°34'33,70"E
138	53°25'35,52"N	14°34'33,88"E
139	53°25'35,51"N	14°34'34,06"E
140	53°25'35,50"N	14°34'34,24"E
141	53°25'35,48"N	14°34'34,42"E
142	53°25'35,46"N	14°34'34,59"E
143	53°25'35,44"N	14°34'34,77"E
144	53°25'35,41"N	14°34'34,94"E
145	53°25'35,38"N	14°34'35,11"E
146	53°25'35,35"N	14°34'35,28"E
147	53°25'35,31"N	14°34'35,45"E
148	53°25'35,27"N	14°34'35,62"E
149	53°25'35,22"N	14°34'35,78"E
150	53°25'35,17"N	14°34'35,94"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
151	53°25'35,12"N	14°34'36,10"E
152	53°25'35,07"N	14°34'36,25"E
153	53°25'35,01"N	14°34'36,40"E
154	53°25'34,95"N	14°34'36,55"E
155	53°25'34,88"N	14°34'36,70"E
156	53°25'34,82"N	14°34'36,84"E
157	53°25'34,75"N	14°34'36,97"E
158	53°25'34,67"N	14°34'37,11"E
159	53°25'34,60"N	14°34'37,23"E
160	53°25'34,52"N	14°34'37,36"E
161	53°25'34,44"N	14°34'37,47"E
162	53°25'34,36"N	14°34'37,59"E
163	53°25'34,27"N	14°34'37,70"E
164	53°25'34,18"N	14°34'37,80"E
165	53°25'34,09"N	14°34'37,90"E
166	53°25'34,00"N	14°34'37,99"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
167	53°25'33,91"N	14°34'38,08"E
168	53°25'33,81"N	14°34'38,16"E
169	53°25'33,72"N	14°34'38,24"E
170	53°25'33,62"N	14°34'38,31"E
171	53°25'33,52"N	14°34'38,38"E
172	53°25'33,42"N	14°34'38,44"E
173	53°25'33,31"N	14°34'38,49"E
174	53°25'33,21"N	14°34'38,54"E
175	53°25'33,11"N	14°34'38,58"E
176	53°25'33,00"N	14°34'38,62"E
177	53°25'32,90"N	14°34'38,64"E
178	53°25'32,79"N	14°34'38,67"E
179	53°25'32,68"N	14°34'38,68"E
180	53°25'32,58"N	14°34'38,69"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

21. Wyznacza się akwen SZC.21.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°24'47,13"N	14°36'33,38"E
2	53°24'47,19"N	14°36'33,47"E
3	53°24'47,32"N	14°36'33,69"E
4	53°24'47,44"N	14°36'33,92"E
5	53°24'47,57"N	14°36'34,16"E
6	53°24'47,68"N	14°36'34,40"E
7	53°24'47,74"N	14°36'34,53"E
8	53°24'47,79"N	14°36'34,65"E
9	53°24'47,90"N	14°36'34,91"E
10	53°24'48,00"N	14°36'35,17"E
11	53°24'48,10"N	14°36'35,44"E
12	53°24'48,16"N	14°36'35,63"E
13	53°24'48,32"N	14°36'36,19"E
14	53°24'48,47"N	14°36'36,76"E
15	53°24'48,58"N	14°36'37,36"E
16	53°24'48,67"N	14°36'37,96"E
17	53°24'48,74"N	14°36'38,57"E
18	53°24'48,78"N	14°36'39,19"E
19	53°24'48,80"N	14°36'39,82"E
20	53°24'48,79"N	14°36'40,44"E
21	53°24'48,75"N	14°36'41,06"E
22	53°24'48,69"N	14°36'41,68"E
23	53°24'48,60"N	14°36'42,28"E
24	53°24'48,49"N	14°36'42,88"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
25	53°24'48,35"N	14°36'43,46"E
26	53°24'48,19"N	14°36'44,02"E
27	53°24'48,00"N	14°36'44,56"E
28	53°24'47,79"N	14°36'45,08"E
29	53°24'47,57"N	14°36'45,57"E
30	53°24'47,32"N	14°36'46,04"E
31	53°24'47,27"N	14°36'46,12"E
32	53°24'47,14"N	14°36'46,33"E
33	53°24'47,00"N	14°36'46,55"E
34	53°24'46,86"N	14°36'46,75"E
35	53°24'46,72"N	14°36'46,94"E
36	53°24'46,60"N	14°36'47,09"E
37	53°24'46,57"N	14°36'47,13"E
38	53°24'46,41"N	14°36'47,31"E
39	53°24'46,26"N	14°36'47,47"E
40	53°24'46,10"N	14°36'47,63"E
41	53°24'45,93"N	14°36'47,78"E
42	53°24'45,77"N	14°36'47,92"E
43	53°24'45,60"N	14°36'48,05"E
44	53°24'45,43"N	14°36'48,17"E
45	53°24'45,25"N	14°36'48,28"E
46	53°24'45,08"N	14°36'48,38"E
47	53°24'44,90"N	14°36'48,47"E
48	53°24'44,72"N	14°36'48,55"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
49	53°24'44,53"N	14°36'48,62"E
50	53°24'44,35"N	14°36'48,68"E
51	53°24'44,16"N	14°36'48,72"E
dalej przebieg po granicy wyznaczonej linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
52	53°24'42,94"N	14°36'48,78"E
53	53°24'42,87"N	14°36'48,75"E
54	53°24'42,68"N	14°36'48,71"E
55	53°24'42,50"N	14°36'48,66"E
56	53°24'42,32"N	14°36'48,59"E
57	53°24'42,13"N	14°36'48,52"E
58	53°24'41,95"N	14°36'48,44"E
59	53°24'41,78"N	14°36'48,35"E
60	53°24'41,60"N	14°36'48,24"E
61	53°24'41,43"N	14°36'48,13"E
62	53°24'41,26"N	14°36'48,01"E
63	53°24'41,09"N	14°36'47,87"E
64	53°24'40,93"N	14°36'47,73"E
65	53°24'43,77"N	14°37'14,65"E
66	53°24'41,59"N	14°37'15,70"E
67	53°24'37,99"N	14°36'41,54"E
68	53°24'37,96"N	14°36'41,23"E
69	53°24'37,94"N	14°36'40,99"E
70	53°24'37,92"N	14°36'40,73"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
71	53°24'37,90"N	14°36'40,44"E
72	53°24'37,89"N	14°36'40,16"E
73	53°24'37,89"N	14°36'39,92"E
74	53°24'37,89"N	14°36'39,66"E
75	53°24'37,89"N	14°36'39,32"E
76	53°24'38,01"N	14°36'28,62"E
77	53°24'40,51"N	14°36'8,18"E
78	53°24'41,82"N	14°35'59,19"E
79	53°24'44,31"N	14°35'44,71"E
80	53°24'44,59"N	14°35'39,87"E
81	53°24'44,70"N	14°35'38,04"E
82	53°24'45,95"N	14°35'16,04"E
83	53°24'45,54"N	14°35'10,63"E
84	53°24'45,53"N	14°35'10,51"E
85	53°24'45,53"N	14°35'10,39"E
86	53°24'45,52"N	14°35'10,27"E
87	53°24'45,52"N	14°35'10,15"E
88	53°24'45,52"N	14°35'10,03"E
89	53°24'45,54"N	14°35'7,43"E
90	53°24'46,58"N	14°34'51,66"E
91	53°24'49,02"N	14°34'43,77"E
92	53°24'52,28"N	14°34'33,25"E
93	53°24'52,36"N	14°34'33,08"E
94	53°24'52,70"N	14°34'32,42"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
95	53°24'53,05"N	14°34'31,74"E
96	53°24'53,67"N	14°34'30,53"E
97	53°24'53,76"N	14°34'30,36"E
98	53°24'53,79"N	14°34'30,24"E
99	53°24'53,88"N	14°34'29,98"E
100	53°24'58,19"N	14°34'16,94"E
101	53°24'59,36"N	14°34'18,01"E
102	53°24'55,18"N	14°34'30,64"E
103	53°24'55,12"N	14°34'30,82"E
104	53°24'55,08"N	14°34'30,92"E
105	53°24'55,01"N	14°34'31,11"E
106	53°24'54,29"N	14°34'33,03"E
107	53°24'54,07"N	14°34'33,59"E
108	53°24'53,80"N	14°34'34,31"E
109	53°24'53,74"N	14°34'34,48"E
110	53°24'50,46"N	14°34'45,02"E
111	53°24'48,15"N	14°34'52,46"E
112	53°24'47,57"N	14°35'1,75"E
113	53°24'48,38"N	14°35'6,83"E
114	53°24'48,45"N	14°35'6,88"E
115	53°24'48,51"N	14°35'6,93"E
116	53°24'48,58"N	14°35'6,98"E
117	53°24'48,65"N	14°35'7,04"E
118	53°24'48,71"N	14°35'7,10"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
119	53°24'48,77"N	14°35'7,17"E
120	53°24'48,83"N	14°35'7,24"E
121	53°24'48,89"N	14°35'7,31"E
122	53°24'48,95"N	14°35'7,39"E
123	53°24'49,01"N	14°35'7,47"E
124	53°24'49,06"N	14°35'7,55"E
125	53°24'49,12"N	14°35'7,64"E
126	53°24'49,16"N	14°35'7,72"E
127	53°25'9,95"N	14°35'16,59"E
128	53°25'9,90"N	14°35'16,96"E
129	53°25'22,68"N	14°35'22,52"E
130	53°25'22,39"N	14°35'24,63"E
131	53°25'9,57"N	14°35'19,06"E
132	53°25'9,55"N	14°35'19,22"E
133	53°24'52,03"N	14°35'11,73"E
134	53°24'49,14"N	14°35'12,56"E
135	53°24'49,10"N	14°35'12,64"E
136	53°24'49,04"N	14°35'12,72"E
137	53°24'48,99"N	14°35'12,80"E
138	53°24'48,93"N	14°35'12,88"E
139	53°24'48,87"N	14°35'12,95"E
140	53°24'48,81"N	14°35'13,03"E
141	53°24'48,75"N	14°35'13,09"E
142	53°24'48,69"N	14°35'13,16"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
143	53°24'47,57"N	14°35'16,24"E
144	53°24'46,26"N	14°35'39,31"E
145	53°24'46,15"N	14°35'41,19"E
146	53°24'45,92"N	14°35'45,13"E
147	53°24'43,39"N	14°35'59,88"E
148	53°24'42,09"N	14°36'8,78"E
149	53°24'39,60"N	14°36'29,16"E
150	53°24'40,56"N	14°36'32,37"E
151	53°24'40,65"N	14°36'32,26"E
152	53°24'40,81"N	14°36'32,10"E
153	53°24'40,98"N	14°36'31,95"E
154	53°24'41,14"N	14°36'31,81"E
155	53°24'41,31"N	14°36'31,68"E
156	53°24'41,49"N	14°36'31,56"E
157	53°24'41,66"N	14°36'31,45"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
158	53°24'41,84"N	14°36'31,35"E
159	53°24'42,01"N	14°36'31,26"E
160	53°24'42,19"N	14°36'31,18"E
161	53°24'42,38"N	14°36'31,11"E
162	53°24'42,56"N	14°36'31,06"E
163	53°24'42,74"N	14°36'31,01"E
164	53°24'42,93"N	14°36'30,97"E
165	53°24'43,11"N	14°36'30,95"E
166	53°24'43,30"N	14°36'30,93"E
167	53°24'43,49"N	14°36'30,93"E
168	53°24'43,67"N	14°36'30,94"E
169	53°24'43,73"N	14°36'30,94"E
od punktu 169 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

22. Wyznacza się akwen SZC.22.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°24'47,34"N	14°37'12,92"E
2	53°24'43,77"N	14°37'14,65"E
3	53°24'40,93"N	14°36'47,73"E
4	53°24'41,09"N	14°36'47,87"E
5	53°24'41,26"N	14°36'48,01"E
6	53°24'41,43"N	14°36'48,13"E
7	53°24'41,60"N	14°36'48,24"E
8	53°24'41,78"N	14°36'48,35"E
9	53°24'41,95"N	14°36'48,44"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
10	53°24'42,13"N	14°36'48,52"E
11	53°24'42,32"N	14°36'48,59"E
12	53°24'42,50"N	14°36'48,66"E
13	53°24'42,68"N	14°36'48,71"E
14	53°24'42,87"N	14°36'48,75"E
15	53°24'42,94"N	14°36'48,78"E
od punktu 15 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

23. Wyznacza się akwen SZC.23.W o funkcji podstawowej sztuczne wyspy i konstrukcje. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°24'31,71"N	14°35'42,44"E
2	53°24'30,72"N	14°35'48,10"E
od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega zgodnie z linią brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

24. Wyznacza się akwen SZC.24.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	53°24'24,36"N	14°36'33,15"E
2	53°24'24,21"N	14°36'33,15"E
3	53°24'24,06"N	14°36'33,13"E
4	53°24'23,92"N	14°36'33,11"E
5	53°24'23,77"N	14°36'33,09"E
6	53°24'23,62"N	14°36'33,05"E
7	53°24'23,48"N	14°36'33,00"E
8	53°24'23,34"N	14°36'32,95"E
9	53°24'23,19"N	14°36'32,89"E
10	53°24'23,05"N	14°36'32,82"E
11	53°24'22,91"N	14°36'32,74"E
12	53°24'22,78"N	14°36'32,65"E
13	53°24'22,64"N	14°36'32,56"E
14	53°24'22,51"N	14°36'32,45"E
15	53°24'22,38"N	14°36'32,34"E
16	53°24'22,25"N	14°36'32,22"E
17	53°24'22,12"N	14°36'32,10"E
18	53°24'22,00"N	14°36'31,97"E
19	53°24'21,88"N	14°36'31,83"E
20	53°24'21,76"N	14°36'31,68"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
21	53°24'21,65"N	14°36'31,53"E
22	53°24'21,53"N	14°36'31,37"E
23	53°24'21,43"N	14°36'31,20"E
24	53°24'21,32"N	14°36'31,03"E
25	53°24'21,22"N	14°36'30,85"E
26	53°24'21,12"N	14°36'30,66"E
27	53°24'21,03"N	14°36'30,47"E
28	53°24'20,94"N	14°36'30,28"E
29	53°24'20,86"N	14°36'30,08"E
30	53°24'20,78"N	14°36'29,87"E
31	53°24'20,70"N	14°36'29,66"E
32	53°24'20,63"N	14°36'29,45"E
33	53°24'20,56"N	14°36'29,23"E
34	53°24'20,50"N	14°36'29,01"E
35	53°24'20,44"N	14°36'28,78"E
36	53°24'20,39"N	14°36'28,55"E
37	53°24'20,34"N	14°36'28,32"E
38	53°24'20,29"N	14°36'28,09"E
39	53°24'20,26"N	14°36'27,85"E
40	53°24'20,22"N	14°36'27,61"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
41	53°24'20,19"N	14°36'27,37"E
42	53°24'20,17"N	14°36'27,13"E
43	53°24'20,15"N	14°36'26,88"E
44	53°24'20,14"N	14°36'26,64"E
45	53°24'20,13"N	14°36'26,39"E
46	53°24'20,13"N	14°36'26,15"E
47	53°24'20,13"N	14°36'25,90"E
48	53°24'20,13"N	14°36'25,66"E
49	53°24'20,15"N	14°36'25,41"E
50	53°24'20,16"N	14°36'25,17"E
51	53°24'20,19"N	14°36'24,92"E
52	53°24'20,21"N	14°36'24,68"E
53	53°24'20,24"N	14°36'24,44"E
54	53°24'20,28"N	14°36'24,21"E
55	53°24'20,32"N	14°36'23,97"E
56	53°24'20,37"N	14°36'23,74"E
57	53°24'20,42"N	14°36'23,51"E
58	53°24'20,48"N	14°36'23,28"E
59	53°24'20,54"N	14°36'23,06"E
60	53°24'20,61"N	14°36'22,84"E
61	53°24'20,68"N	14°36'22,62"E
62	53°24'20,75"N	14°36'22,41"E
63	53°24'20,83"N	14°36'22,20"E
64	53°24'20,92"N	14°36'22,00"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
65	53°24'21,00"N	14°36'21,81"E
66	53°24'21,09"N	14°36'21,61"E
67	53°24'21,19"N	14°36'21,43"E
68	53°24'21,29"N	14°36'21,25"E
69	53°24'21,39"N	14°36'21,07"E
70	53°24'21,50"N	14°36'20,90"E
71	53°24'21,61"N	14°36'20,74"E
72	53°24'21,72"N	14°36'20,59"E
73	53°24'21,84"N	14°36'20,44"E
74	53°24'21,96"N	14°36'20,29"E
75	53°24'22,08"N	14°36'20,16"E
76	53°24'22,21"N	14°36'20,03"E
77	53°24'22,34"N	14°36'19,91"E
78	53°24'22,47"N	14°36'19,80"E
79	53°24'22,60"N	14°36'19,69"E
80	53°24'22,73"N	14°36'19,60"E
81	53°24'22,87"N	14°36'19,51"E
82	53°24'23,01"N	14°36'19,43"E
83	53°24'23,15"N	14°36'19,35"E
84	53°24'23,29"N	14°36'19,29"E
85	53°24'23,43"N	14°36'19,23"E
86	53°24'23,58"N	14°36'19,18"E
87	53°24'23,72"N	14°36'19,14"E
88	53°24'23,87"N	14°36'19,11"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
89	53°24'24,02"N	14°36'19,09"E
90	53°24'24,16"N	14°36'19,07"E
91	53°24'24,31"N	14°36'19,07"E
92	53°24'24,46"N	14°36'19,07"E
93	53°24'24,60"N	14°36'19,08"E
94	53°24'24,75"N	14°36'19,10"E
95	53°24'24,89"N	14°36'19,13"E
96	53°24'25,04"N	14°36'19,17"E
97	53°24'25,18"N	14°36'19,21"E
98	53°24'25,33"N	14°36'19,27"E
99	53°24'25,47"N	14°36'19,33"E
100	53°24'25,61"N	14°36'19,40"E
101	53°24'25,75"N	14°36'19,48"E
102	53°24'25,89"N	14°36'19,57"E
103	53°24'26,02"N	14°36'19,66"E
104	53°24'26,16"N	14°36'19,76"E
105	53°24'26,29"N	14°36'19,87"E
106	53°24'26,42"N	14°36'19,99"E
107	53°24'26,54"N	14°36'20,12"E
108	53°24'26,67"N	14°36'20,25"E
109	53°24'26,79"N	14°36'20,39"E
110	53°24'26,90"N	14°36'20,54"E
111	53°24'27,02"N	14°36'20,69"E
112	53°24'27,13"N	14°36'20,85"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
113	53°24'27,24"N	14°36'21,02"E
114	53°24'27,34"N	14°36'21,19"E
115	53°24'27,44"N	14°36'21,37"E
116	53°24'27,54"N	14°36'21,55"E
117	53°24'27,63"N	14°36'21,74"E
118	53°24'27,72"N	14°36'21,94"E
119	53°24'27,81"N	14°36'22,14"E
120	53°24'27,89"N	14°36'22,35"E
121	53°24'27,96"N	14°36'22,56"E
122	53°24'28,04"N	14°36'22,77"E
123	53°24'28,10"N	14°36'22,99"E
124	53°24'28,17"N	14°36'23,21"E
125	53°24'28,22"N	14°36'23,44"E
126	53°24'28,28"N	14°36'23,66"E
127	53°24'28,33"N	14°36'23,90"E
128	53°24'28,37"N	14°36'24,13"E
129	53°24'28,41"N	14°36'24,37"E
130	53°24'28,44"N	14°36'24,61"E
131	53°24'28,47"N	14°36'24,85"E
132	53°24'28,49"N	14°36'25,09"E
133	53°24'28,51"N	14°36'25,33"E
134	53°24'28,53"N	14°36'25,58"E
135	53°24'28,54"N	14°36'25,82"E
136	53°24'28,54"N	14°36'26,07"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
137	53°24'28,54"N	14°36'26,32"E
138	53°24'28,53"N	14°36'26,56"E
139	53°24'28,52"N	14°36'26,81"E
140	53°24'28,50"N	14°36'27,05"E
141	53°24'28,48"N	14°36'27,29"E
142	53°24'28,45"N	14°36'27,53"E
143	53°24'28,42"N	14°36'27,77"E
144	53°24'28,38"N	14°36'28,01"E
145	53°24'28,34"N	14°36'28,25"E
146	53°24'28,29"N	14°36'28,48"E
147	53°24'28,24"N	14°36'28,71"E
148	53°24'28,18"N	14°36'28,94"E
149	53°24'28,12"N	14°36'29,16"E
150	53°24'28,06"N	14°36'29,38"E
151	53°24'27,99"N	14°36'29,59"E
152	53°24'27,91"N	14°36'29,81"E
153	53°24'27,83"N	14°36'30,01"E
154	53°24'27,75"N	14°36'30,22"E
155	53°24'27,66"N	14°36'30,41"E
156	53°24'27,57"N	14°36'30,60"E
157	53°24'27,47"N	14°36'30,79"E
158	53°24'27,37"N	14°36'30,97"E
159	53°24'27,27"N	14°36'31,15"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
160	53°24'27,16"N	14°36'31,31"E
161	53°24'27,05"N	14°36'31,48"E
162	53°24'26,94"N	14°36'31,63"E
163	53°24'26,82"N	14°36'31,78"E
164	53°24'26,70"N	14°36'31,92"E
165	53°24'26,58"N	14°36'32,06"E
166	53°24'26,46"N	14°36'32,19"E
167	53°24'26,33"N	14°36'32,31"E
168	53°24'26,20"N	14°36'32,42"E
169	53°24'26,06"N	14°36'32,52"E
170	53°24'25,93"N	14°36'32,62"E
171	53°24'25,79"N	14°36'32,71"E
172	53°24'25,65"N	14°36'32,79"E
173	53°24'25,51"N	14°36'32,87"E
174	53°24'25,37"N	14°36'32,93"E
175	53°24'25,23"N	14°36'32,99"E
176	53°24'25,09"N	14°36'33,03"E
177	53°24'24,94"N	14°36'33,07"E
178	53°24'24,79"N	14°36'33,11"E
179	53°24'24,65"N	14°36'33,13"E
180	53°24'24,50"N	14°36'33,14"E
dalej przebieg do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH PRZEZNACZENIA POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW LUB ICH WYDZIELONYCH CZĘŚCI ORAZ INFORMACJI O SZCZEGÓLNIIE ISTOTNYCH UWARUNKOWANIACH MAJĄCYCH WPŁYW NA PRZYSZŁE UŻYTKOWANIE POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW W POSTACI KART AKWENÓW

§ 1. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.1.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.1.Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	1	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°32'7,66"N	14°37'10,40"E
4. POLE POWIERZCHNI	1,032 km <sup>2</sup>		2	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
			3	53°31'55,56"N	14°37'36,72"E
			4	53°31'40,30"N	14°37'50,91"E
			8	53°31'29,05"N	14°37'52,91"E
			12	53°30'59,54"N	14°37'35,77"E
			16	53°30'30,34"N	14°37'45,53"E
			44	53°28'42,31"N	14°36'44,57"E
			71	53°28'23,01"N	14°36'18,58"E
			80	53°28'5,87"N	14°36'8,68"E
			94	53°27'38,03"N	14°35'55,07"E
			96	53°27'23,90"N	14°35'34,41"E
			100	53°26'52,29"N	14°35'7,45"E
			103	53°26'20,95"N	14°34'59,05"E
			122	53°25'59,00"N	14°34'25,35"E
			123	53°25'59,93"N	14°34'23,90"E
			124	53°28'25,72"N	14°36'19,30"E
			125	53°28'26,13"N	14°36'19,68"E
			126	53°30'29,35"N	14°37'38,27"E
			129	53°30'30,88"N	14°37'38,15"E
			131	53°30'43,09"N	14°37'37,20"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU					

**6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE**

- 1) badania naukowe (N);
- 2) dziedzictwo kulturowe (D);
- 3) infrastruktura techniczna (I);
- 4) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 7) transport (T);
- 8) turystyka, sport i rekreacja (S).

**7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) w wyznaczonym podakwenie 1.1 obowiązuje zakaz krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90°, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni;
- 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;
- 3) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów:
  - a) nienaruszających elementów liniowych,
  - b) niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) ograniczenie realizacji umocnienia dna do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 5) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją;
- 6) w wyznaczonym podakwenie 1.2 ustala się ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu.

**8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) wzniesienie i wykorzystanie konstrukcji – budowli hydrotechnicznych na części wód wewnętrznych w porcie Szczecin, w rejonie ulic Grobla i Światowida (decyzja nr 20/06 Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 listopada 2006 r.);

- 2) budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego. Część I – Budowa nabrzeża DRAB 1 wraz z infrastrukturą i wyposażeniem oraz zagospodarowaniem terenu, przy ul. Dębogórskiej 7/8 w Szczecinie (decyzja nr 172/1/4/12 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2012 r.);
- 3) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (zachodnia część akwenu);
- 4) wykonanie umocnień dna przy nabrzeżach HUK, Żeglarskie i BON w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 6/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.);
- 5) realizacja planowanej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw;
- 6) nabrzeże Teleyard w Porcie Szczecin (decyzja nr 15/18 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 maja 2018 r.);
- 7) „Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury – km 60+300” w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m (decyzja nr 9/20 Ministra Infrastruktury z dnia 18 grudnia 2020 r.);
- 8) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych kabla światłowodowego VTS na odcinku w porcie morskim w Szczecinie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 13/19 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21 listopada 2019 r.).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Wyznacza się podakwen 1.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie elementów liniowych – linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw.

#### **UWARUNKOWANIA**

**11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akwenu chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen pełni funkcje: przeładunkowe, postojowe, przeładunkowo-postojowe, stoczniowe, postojowo-remontowe;
- 2) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
- 3) w akwenu zlokalizowana jest kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Morzyczyn – Police oraz planowana jest realizacja linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw (podakwen 1.1);
- 4) w akwenu zlokalizowany jest most drogowy (podakwen 1.2);
- 5) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu (Kanał Skolwiński) znajduje się siedlisko 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 6) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.; ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skolwin Port 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXXI/901/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 czerwca 2013 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa, Drzetowo – Grabowo, Stocznie”

w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr X/315/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 r.;

- 7) w sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Babińskie Zbocza I”.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 2. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.2.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE	
SZC.2.T			T	
2. NUMER AKWENU	2	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°32'4,57"N 14°37'20,51"E
			2	53°32'0,81"N 14°37'32,86"E
			3	53°31'56,97"N 14°37'39,76"E
			5	53°31'41,89"N 14°37'53,77"E
			7	53°31'36,09"N 14°37'54,80"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,063 km <sup>2</sup>		9	53°31'55,56"N 14°37'36,72"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia.	
5. FUNKCJA PODSTAWOWA				
TRANSPORT				
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE				
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).				
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW				
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.				
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO				
Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (południowo-wschodnia część akwenu).				

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w granicach akwenu zlokalizowany jest element infrastruktury zapewniającej dostęp do portu – południowy odcinek toru wodnego w Kanale Wietlina (Ciasny Nurt);
- 2) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 3) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji – uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym;

4) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 3. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.3.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE	
SZC.3.Ip			Ip	
2. NUMER AKWENU	3	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°32'0,81"N   14°37'32,86"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,061 km <sup>2</sup>		2	53°31'58,06"N   14°37'41,87"E
			3	53°31'59,46"N   14°37'50,49"E
			5	53°31'41,89"N   14°37'53,77"E
			7	53°31'56,97"N   14°37'39,76"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia.	
5. FUNKCJA PODSTAWOWA				
FUNKCJONOWANIE PORTU				
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE				
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).				
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW				
Nie ustala się.				
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO				
Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”.				
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU				
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;				

- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowany jest stały znak nawigacyjny;
- 2) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U.

z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 4. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.4.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.4.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	4	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	1,827 km <sup>2</sup>		2	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
			17	53°30'59,75"N	14°38'7,15"E
			44	53°28'41,56"N	14°36'51,74"E
			68	53°28'15,14"N	14°36'21,45"E
			79	53°27'46,58"N	14°36'3,41"E
			86	53°27'1,51"N	14°35'49,60"E
			105	53°26'40,89"N	14°35'47,50"E
			115	53°26'33,27"N	14°35'49,61"E
			132	53°26'14,32"N	14°36'0,38"E
			137	53°25'7,21"N	14°36'40,28"E
			160	53°24'47,45"N	14°36'45,88"E
			182	53°24'48,33"N	14°36'35,92"E
			188	53°24'50,23"N	14°36'37,71"E
			201	53°25'6,28"N	14°36'35,09"E
			206	53°26'13,92"N	14°35'54,86"E
			227	53°26'24,79"N	14°35'47,07"E
			228	53°26'23,91"N	14°35'24,23"E
			238	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
			281	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E
			305	53°26'17,45"N	14°35'1,66"E
			320	53°26'10,68"N	14°34'55,22"E
			323	53°26'12,78"N	14°34'49,75"E
			334	53°26'20,78"N	14°34'58,70"E
			353	53°26'24,29"N	14°35'11,18"E
			363	53°26'31,34"N	14°35'24,34"E
			382	53°26'39,73"N	14°35'34,71"E
			411	53°27'2,71"N	14°35'44,46"E
			420	53°27'48,13"N	14°35'58,48"E
			438	53°28'25,93"N	14°36'21,40"E
			469	53°28'45,55"N	14°36'47,71"E
			498	53°30'51,90"N	14°37'56,74"E
			510	53°31'4,46"N	14°37'59,36"E
			520	53°31'34,54"N	14°37'55,08"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		

<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>
<b>TRANSPORT</b>
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) badania naukowe (N);</li><li>2) dziedzictwo kulturowe (D);</li><li>3) infrastruktura techniczna (I);</li><li>4) ochrona środowiska i przyrody (O);</li><li>5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);</li><li>6) turystyka, sport i rekreacja (S).</li></ol>
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;</li><li>2) w wyznaczonym podakwenie 4.1 obowiązuje zakaz krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90°, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni;</li><li>3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;</li><li>4) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.</li></ol>
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;</li><li>2) realizacja planowanej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw;</li><li>3) wykonanie umocnień dna przy nabrzeżach HUK, Żeglarskie i BON w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 6/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.);</li><li>4) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.);</li></ol>

- 5) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych kabla światłowodowego VTS na odcinku w porcie morskim w Szczecinie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 13/19 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21 listopada 2019 r.);
- 6) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego (decyzja nr 13/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31 maja 2016 r.).

### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Wyznacza się podakwen 4.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie elementów liniowych: linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw.

### **UWARUNKOWANIA**

### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwencie zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – st. 1 AZP 28-06/4;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;

- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w granicach akwenu zlokalizowane są elementy infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Świnoujście i Szczecin – południowy odcinek toru wodnego Świnoujście – Szczecin, Kanał Grabowski, obrotnica przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego oraz obrotnica na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego;
- 2) akwen pełni funkcje transportowe – tor wodny Świnoujście – Szczecin;
- 3) po akwenu odbywa się żegluga z portów w Świnoujściu i Szczecinie w kierunku północnym i południowym – charakter intensywny;
- 4) po akwenu odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym oraz żegluga pasażerska;
- 5) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 6) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji – uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym;
- 7) przez obszar przebiega projektowany „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski”, w ramach którego sukcesywnie następuje przebudowa i modernizacja marin i portów jachtowych w Gryfinie, Szczecinie, Trzebieży, Lubczynie, Stepnicy, Wolinie, Wapnicy, Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim, Dziwnowie, Niechorzu, Mrzeżynie, Kołobrzegu, Mielnie i Darłowie;
- 8) w akwenu zlokalizowana jest kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Morzyczyn – Police;
- 9) w sąsiedztwie akwenu, na wyspie Ostrów Grabowski, zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – AZP 30-06/4 – punkt osadniczy;
- 10) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r., ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa, Drzetowo – Grabowo, Stocznie” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr X/315/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze

Port” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 5. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.5.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.5.Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	5	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,885 km <sup>2</sup>		2	53°32'2,13"N	14°38'6,95"E
			3	53°31'30,97"N	14°38'33,28"E
			4	53°31'17,28"N	14°38'36,16"E
			5	53°30'59,59"N	14°38'17,48"E
			6	53°30'54,25"N	14°38'9,32"E
			10	53°27'36,73"N	14°36'5,72"E
			12	53°27'31,07"N	14°36'4,05"E
			13	53°26'47,27"N	14°35'47,36"E
			24	53°26'59,53"N	14°35'49,28"E
			29	53°27'43,57"N	14°36'2,26"E
			43	53°28'15,14"N	14°36'21,45"E
			57	53°28'32,86"N	14°36'39,38"E
			66	53°28'41,49"N	14°36'51,67"E
			82	53°28'58,90"N	14°37'1,66"E
			84	53°30'38,66"N	14°37'55,80"E
			95	53°31'1,28"N	14°38'7,35"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 5 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N);					
2) dziedzictwo kulturowe (D);					
3) infrastruktura techniczna (I);					
4) ochrona środowiska i przyrody (O);					
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);					
6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);					
7) transport (T);					
8) turystyka, sport i rekreacja (S).					

## **7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) w wyznaczonym podakwenu 5.1 obowiązuje zakaz krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90°, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni;
- 2) w wyznaczonych podakwenach 5.2, 5.3, 5.4 i 5.5 obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków;
- 3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;
- 4) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów niezagrożających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 5) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.

## **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) realizacja planowanej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw;
- 2) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (wschodnia część akwenu);
- 3) budowa stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 7/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.);
- 4) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych kabla światłowodowego VTS na odcinku w porcie morskim w Szczecinie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 13/19 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21 listopada 2019 r.);
- 5) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.).

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Wyznacza się podakwen 5.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie elementów liniowych: linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry”;
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwencie zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – st. 1 AZP 28-06/3;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne oraz akwenty ochrony wizury tych znaków;
- 2) w akwencie zlokalizowana jest kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 220 kV relacji Morzyczyn – Police;
- 3) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu (Wyspa Radolin) znajduje się siedlisko 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 4) w akwencie znajduje się siedlisko 3150 – starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne;
- 5) w akwencie zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – st. 1 AZP 28-06/3 – znalezisko z neolitu;
- 6) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn – Mewia, Kacza” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXII/611/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 września 2012 r., miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gołęcino – Czarnołęka, Radolin” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXII/612/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 września 2012 r., oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.;
- 7) w sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Kacze, Mewia Wyspa oraz Żurawi Ostrów”;
- 8) w granicach północnej części akwenu został wyznaczony planowany rezerwat przyrody „Dębina i Czarnołęka”.

### 13. INNE ISTOTNE INFORMACJE

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 6. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.6.T określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.6.T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	6	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°31'32,61"N	14°37'55,42"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,113 km <sup>2</sup>		2	53°31'28,62"N	14°37'56,14"E
			5	53°31'6,79"N	14°37'40,70"E
			6	53°30'59,60"N	14°37'39,07"E
			8	53°30'34,10"N	14°37'47,59"E
			9	53°30'30,34"N	14°37'45,53"E
			13	53°30'59,54"N	14°37'35,77"E
			14	53°31'7,30"N	14°37'37,53"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 3) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					

- 1) pogłębienie toru wodnego na Kanale Skolwińskim do głębokości technicznej 8,5 m;
- 2) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych kabla światłowodowego VTS na odcinku w porcie morskim w Szczecinie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 13/19 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 21 listopada 2019 r.);
- 3) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (północno-wschodnia i południowo-wschodnia część akwenu).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;

- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) w akwencie odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym oraz żegluga pasażerska;
- 3) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska;
- 4) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 7. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.7.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE	
SZC.7.T			T	
2. NUMER AKWENU	7	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°31'26,75"N   14°38'3,57"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,080 km <sup>2</sup>		2	53°31'31,67"N   14°38'10,95"E
			5	53°31'29,67"N   14°38'24,95"E
			6	53°31'21,67"N   14°38'23,95"E
			9	53°31'25,33"N   14°38'3,82"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia.	
5. FUNKCJA PODSTAWOWA				
TRANSPORT				
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE				
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).				
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW				
1) zakaz lokalizacji elementów liniowych; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych; 3) możliwość ograniczenia rozmiarów kotwiczowiska w przypadku lokalizacji obrotnicy; 4) w wyznaczonym podakwenie 7.1 obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków.				

**8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (południowo-zachodnia część akwenu).

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry”;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w granicach akwenu zlokalizowany jest element infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – kotwiczowisko „Inoujście”;
- 2) w akwencie zlokalizowany jest akwen ochrony wizury znaków nawigacyjnych;
- 3) w akwencie znajduje się siedlisko 3150 – starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne;
- 4) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

- 1) po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 8. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.8.Ip określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.8.Ip</b>			<b>Ip</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	8	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°31'28,62"N	14°37'56,14"E
			10	53°31'4,43"N	14°37'59,37"E
			17	53°30'54,65"N	14°37'57,76"E
			27	53°30'34,10"N	14°37'47,59"E
			29	53°30'59,60"N	14°37'39,07"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,167 km <sup>2</sup>		30	53°31'6,79"N	14°37'40,70"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 8 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>FUNKCJONOWANIE PORTU</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) ograniczenie lokalizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 2) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					

Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”.

### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

### **UWARUNKOWANIA**

### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018);
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwencie zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – st. 1 AZP 28-06/4;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

### **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;

- 2) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu znajduje się siedlisko 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 3) w akwencie zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – st. 1 AZP 28-06/4 – znalezisko luźne;
- 4) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.;
- 5) w sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Kacze, Mewia Wyspa oraz Żurawi Ostrów”.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Po ustanowieniu w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw środowiska, wydanego na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 9. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.9.S określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.9.S			S		
2. NUMER AKWENU	9	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°28'26,13"N	14°36'19,68"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,007 km <sup>2</sup>		2	53°28'25,72"N	14°36'19,30"E
			Od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega po linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029) Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) funkcjonowanie portu (Ip); 4) infrastruktura techniczna (I); 5) ochrona środowiska i przyrody (O); 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 8) transport (T).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
Ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
Brak.					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Dopuszcza się lokalizację elementów infrastruktury turystycznej, zgodnie z rozstrzygnięciami zawartymi w ust. 7.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenu chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu zlokalizowany jest Basen Żeglarski;
- 2) akwen pełni funkcje postojowe i turystyczne;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 10. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.10.T określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.10.T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	10	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°27'38,03"N	14°35'55,07"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,179 km <sup>2</sup>		2	53°27'33,70"N	14°35'53,76"E
			4	53°27'22,59"N	14°35'37,53"E
			8	53°26'51,48"N	14°35'11,00"E
			9	53°26'41,87"N	14°35'6,08"E
			11	53°26'22,09"N	14°35'3,03"E
			20	53°26'20,95"N	14°34'59,05"E
			22	53°26'42,31"N	14°35'2,34"E
			23	53°26'52,29"N	14°35'7,45"E
			27	53°27'23,90"N	14°35'34,41"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 10 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT (T)</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych; 3) ograniczenie parametrów statków przechodzących akwenem z uwagi na most stały;					

- 4) w wyznaczonym podakwenie 10.1 ustala się ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu;
- 5) na odcinku rzeki Odry, między jej brzegiem zachodnim a wyspami Okrętową i Gryfią w Szczecinie, ruch statków jest zamknięty. W wyjątkowych przypadkach zezwolenia na otwarcie ruchu udziela VTS po uzgodnieniu z dyspozytorem MSR Gryfia. Zakaz ruchu statków nie dotyczy jednostek stoczniowych oraz cumujących w tym rejonie.

## **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (północno-wschodnia i południowo-wschodnia część akwenu).

## **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

## **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;

6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowany jest most drogowy (podakwen 10.1);
- 2) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa, Drzetowo – Grabowo, Stocznie” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr X/315/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 11. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.11.Ip określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.11.Ip</b>			<b>Ip</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	11	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°27'33,70"N	14°35'53,76"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,405 km <sup>2</sup>		27	53°26'42,64"N	14°35'36,80"E
			41	53°26'35,32"N	14°35'30,05"E
			54	53°26'29,99"N	14°35'21,95"E
			68	53°26'22,09"N	14°35'3,03"E
			70	53°26'41,87"N	14°35'6,08"E
			71	53°26'51,48"N	14°35'11,00"E
			75	53°27'22,59"N	14°35'37,53"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 11 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>FUNKCJONOWANIE PORTU</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) ograniczenie lokalizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 2) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) nienaruszających elementów liniowych,</li> <li>b) niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;</li> </ol> 3) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego					

Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją;

- 4) w wyznaczonym podakwenie 11.1 ustala się ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu.

## **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
- 2) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.).

## **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

## **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;

- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen pełni funkcje stoczniowe;
- 2) w akwencie zlokalizowane są doki;
- 3) w akwencie planowana jest budowa tzw. „Zielonej Stoczni”;
- 4) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
- 5) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa, Drzetowo – Grabowo, Stocznie” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr X/315/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 12. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.12.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.12.Ip			Ip		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	12	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°26'41,86"N	14°35'52,11"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,188 km <sup>2</sup>		2	53°25'32,82"N	14°36'30,86"E
			3	53°25'30,14"N	14°36'32,51"E
			4	53°24'44,16"N	14°36'48,72"E
			31	53°24'49,37"N	14°36'44,79"E
			44	53°25'3,80"N	14°36'42,61"E
			53	53°26'14,32"N	14°36'0,38"E
			77	53°26'38,96"N	14°35'47,74"E
			81	53°26'41,86"N	14°35'47,43"E
			84	53°26'44,05"N	14°35'47,37"E
			85	53°26'43,59"N	14°35'51,82"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 12 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>FUNKCJONOWANIE PORTU</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;					

- 2) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 3) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.

#### **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
- 2) budowa stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 7/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.);
- 3) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);

- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
- 2) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu (Wyspa Wielka Kępa) znajduje się siedlisko 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 3) w sąsiedztwie akwenu znajduje się siedlisko 3150 – starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne;
- 4) w sąsiedztwie akwenu, na wyspie Mieleński Ostrów, zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – AZP 30-06/31;
- 5) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze – Wielka Kępa” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLIII/1238/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2018 r.;
- 6) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Wielka Kępa, Mieleńska Łąka, Sadlińskie Łąki”.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 13. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.13.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.13.Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	13	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°26'24,79"N	14°35'47,07"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,978 km <sup>2</sup>		16	53°26'22,27"N	14°35'49,58"E
			29	53°25'4,54"N	14°36'35,90"E
			42	53°24'49,53"N	14°36'37,40"E
			57	53°24'47,13"N	14°36'33,38"E
			58	53°24'43,73"N	14°36'30,94"E
			77	53°24'40,56"N	14°36'32,37"E
			78	53°24'39,60"N	14°36'29,16"E
			81	53°24'45,92"N	14°35'45,13"E
			84	53°24'47,57"N	14°35'16,24"E
			94	53°24'52,03"N	14°35'11,73"E
			97	53°25'22,39"N	14°35'24,63"E
			98	53°25'22,68"N	14°35'22,52"E
			101	53°24'49,16"N	14°35'7,72"E
			114	53°24'48,38"N	14°35'6,83"E
			115	53°24'47,57"N	14°35'1,75"E
			116	53°24'48,15"N	14°34'52,46"E
			126	53°24'59,36"N	14°34'18,01"E
			127	53°24'58,19"N	14°34'16,94"E
			137	53°24'46,58"N	14°34'51,66"E
			145	53°24'45,95"N	14°35'16,04"E
			148	53°24'44,31"N	14°35'44,71"E
			151	53°24'38,01"N	14°36'28,62"E
			161	53°24'41,59"N	14°37'15,70"E
			162	53°24'39,30"N	14°37'16,80"E
			163	53°24'30,72"N	14°35'48,10"E
			164	53°24'31,71"N	14°35'42,44"E
			166	53°24'51,73"N	14°34'32,55"E
			168	53°24'59,18"N	14°34'5,76"E
			169	53°25'2,04"N	14°34'6,26"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 13 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU					

**6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE**

- 1) badania naukowe (N);
- 2) dziedzictwo kulturowe (D);
- 3) infrastruktura techniczna (I);
- 4) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 6) rybołówstwo (R);
- 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 8) transport (T);
- 9) turystyka, sport i rekreacja (S).

**7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) w wyznaczonych podakwenach 13.2, 13.4, 13.5, 13.6 i 13.7 ustala się ograniczenia realizacji wszystkich funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji istniejących i planowanych przepraw drogowych i kolejowych;
- 2) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;
- 3) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów:
  - a) nienaruszających elementów liniowych,
  - b) niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 5) zakaz rybołówstwa komercyjnego, z wyłączeniem podakwenów 13.1, 13.2 (do czasu realizacji przeprawy drogowej) i 13.3;
- 6) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.

**8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 września 2016 r.);

- 2) przedsięwzięcie pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu” (decyzja nr 17/18 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 lipca 2018 r.);
- 3) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
- 4) budowa stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 7/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.);
- 5) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.);
- 6) budowa głębi dokowej przy Nabrzeżu Remontowym w Porcie w Szczecinie (decyzja nr 19/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r.).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo:
  - a) w wyznaczonych podakwenach 13.1, 13.2 i 13.3 dopuszcza się wykonywanie rybołówstwa komercyjnego,
  - b) w uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Ustala się wymóg utrzymania poprawnego stanu obiektów drogowych – mosty.

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – w podakwenach 13.1, 13.2 i 13.3 obowiązują zasady wykonywania funkcji rybołówstwo;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) część akwenu (Basen Górnosłaski, Basen Kaszubski [Górnicy], Basen Warty i Basen Notecki) stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen pełni funkcje postojowe, przeładunkowe, postojowo-przeładunkowe, stoczniowe, postojowo-remontowe i recyklingowe;
- 3) akwen stanowi ujęcie wód chłodniczych dla Elektrociepłowni Szczecin Oddziału Zespół Elektrowni Dolna Odra PGE GiEK S.A.;
- 4) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
- 5) część akwenu wykorzystywana jest przez rybołówstwo – połowy komercyjne;
- 6) w akwencie zlokalizowane są mosty drogowe i kolejowe (podakwenty 13.4 i 13.5);
- 7) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu (Wyspa Wielka Kępa, Ostrów Grabowski, Ostrów Mieleński) znajdują się siedliska 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 8) w sąsiedztwie akwenu znajduje się siedlisko 6430-3 – ziołorośla nadrzeczne;
- 9) w sąsiedztwie akwenu, na wyspie Mieleński Ostrów, zlokalizowany jest ewidencjonowany zabytek archeologiczny – AZP 30-06/31, ślad osadniczy – neolit oraz zabytki archeologiczne na Łasztowni: AZP 30-06/28 (śląd osadniczy – neolit), AZP 30-06/29 (śląd osadniczy – wczesne średniowiecze) i AZP 30-06/30 (śląd osadniczy – wczesne średniowiecze);

10) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.; ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 14. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.14.Ip określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.14.Ip			Ip		
2. NUMER AKWENU	14	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°26'23,91"N	14°35'24,23"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,402 km <sup>2</sup>		2	53°25'44,61"N	14°34'38,97"E
			3	53°25'50,78"N	14°34'38,66"E
			6	53°25'59,63"N	14°34'37,24"E
			7	53°25'59,83"N	14°34'33,27"E
			8	53°26'1,94"N	14°34'37,20"E
			28	53°26'0,47"N	14°34'40,01"E
			45	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E
			52	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E
			64	53°26'7,51"N	14°34'49,14"E
			65	53°26'11,20"N	14°34'53,86"E
			67	53°26'10,68"N	14°34'55,22"E
			77	53°26'17,19"N	14°35'1,12"E
			98	53°26'17,85"N	14°35'3,62"E
			106	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E
			107	53°26'14,05"N	14°35'12,21"E
			108	53°25'54,71"N	14°35'3,60"E
			109	53°25'54,18"N	14°35'7,13"E
			111	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 14 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
FUNKCJONOWANIE PORTU					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T);					

8) turystyka, sport i rekreacja (S).

### **7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;
- 2) ograniczenia w realizacji głębi dokowych do sposobów:
  - a) nienaruszających elementów liniowych,
  - b) niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 3) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.

### **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego (decyzja nr 13/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31 maja 2016 r.);
- 2) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
- 3) przebudowa obrotnicy Orli Przesmyk wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (decyzja nr 12/19 Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 19 lipca 2019 r.);
- 4) dostosowanie Nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m (decyzja Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2021 r.).

### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"><li>1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;</li><li>2) obiekty i akwenu chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwenu zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);</li><li>3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;</li><li>4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;</li><li>5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;</li><li>6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) część akwenu (Basen Wschodni i Basen Zachodni) stanowi element infrastruktury portowej;</li><li>2) akwen pełni funkcje postojowe i przeładunkowe;</li><li>3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;</li><li>4) akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);</li><li>5) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.; miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port”</li></ol>

w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 15. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.15.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.15.T			T		
2. NUMER AKWENU	15	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°26'19,20"N	14°35'17,91"E
			3	53°25'54,18"N	14°35'7,13"E
			4	53°25'54,71"N	14°35'3,60"E
			5	53°26'14,05"N	14°35'12,21"E
			6	53°26'17,23"N	14°35'10,29"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,052 km <sup>2</sup>		25	53°26'17,22"N	14°35'14,21"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 15 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TRANSPORT					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego (decyzja nr 13/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 31 maja 2016 r.).					

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen stanowi akwen podejściowy do nabrzeży zlokalizowanych w Kanale Dębickim;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 16. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.16.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE			
SZC.16.T			T			
<b>2. NUMER AKWENU</b>	16	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	2	53°26'12,78"N	14°34'49,75"E	
			3	53°26'11,20"N	14°34'53,86"E	
			4	53°26'7,51"N	14°34'49,14"E	
			16	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E	
			45	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E	
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,142 km <sup>2</sup>		82	53°26'1,94"N	14°34'37,20"E	
			85	53°25'48,74"N	14°34'13,43"E	
			86	53°25'41,74"N	14°34'4,60"E	
			87	53°25'38,04"N	14°34'2,99"E	
			111	53°25'38,33"N	14°34'0,47"E	
			142	53°25'36,95"N	14°33'58,03"E	
			144	53°25'42,91"N	14°34'0,65"E	
			145	53°25'50,47"N	14°34'10,19"E	
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 16 załącznika nr 1 do rozporządzenia.			
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>						
TRANSPORT						
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>						
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).						
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>						
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;						

- 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.

## **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

Brak.

## **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

## **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w granicach akwenu zlokalizowane są elementy infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Świnoujście i Szczecin: Odra Zachodnia (od południowego końca Kanału Grabowskiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej) oraz obrotnica u wejścia do Kanału Grodzkiego przed Nabrzeżem Belgijskim;
- 2) akwen pełni funkcje transportowe;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 17. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.17.S określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.17.S</b>			<b>S</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	17	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°25'59,93"N	14°34'23,90"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,159 km <sup>2</sup>		2	53°25'59,00"N	14°34'25,35"E
			3	53°25'50,47"N	14°34'10,19"E
			4	53°25'42,91"N	14°34'0,65"E
			10	53°25'36,69"N	14°33'57,94"E
			28	53°25'35,51"N	14°33'58,30"E
			49	53°25'34,60"N	14°34'0,07"E
			70	53°25'34,63"N	14°34'2,40"E
			90	53°25'35,53"N	14°34'4,04"E
			112	53°25'36,98"N	14°34'4,28"E
			132	53°25'38,04"N	14°34'2,99"E
			133	53°25'41,74"N	14°34'4,60"E
			134	53°25'48,74"N	14°34'13,43"E
			136	53°25'59,83"N	14°34'33,27"E
			137	53°25'59,63"N	14°34'37,24"E
			138	53°25'50,78"N	14°34'38,66"E
			139	53°25'44,61"N	14°34'38,97"E
			140	53°25'31,72"N	14°33'59,95"E
			151	53°25'34,76"N	14°33'55,57"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 17 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TURYSTYKA, SPORT I REKREACJA</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) funkcjonowanie portu (Ip); 4) infrastruktura techniczna (I); 5) ochrona środowiska i przyrody (O); 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);					

8) transport (T).
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>
1) w wyznaczonym podakwenie 17.1 ustala się ograniczenia w realizacji przepraw stałych do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych; 2) w wyznaczonym podakwenie 17.2 ustala się ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostu; 3) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>
Realizacja Portu Jachtowego Szczecin (decyzja nr 5/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 1 marca 2017 r.).
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – nie ustala się.
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Dopuszcza się lokalizację elementów infrastruktury turystycznej, zgodnie z rozstrzygnięciami zawartymi w ust. 7.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak; 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;

- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen pełni funkcje miejskie, postojowe i turystyczne;
- 3) w akwenu zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;
- 4) w akwenu zlokalizowany jest most drogowy (podakwen 17.2);
- 5) w sąsiedztwie akwenu, na wyspie Grodzka Kępa, zlokalizowane są ewidencjonowane zabytki archeologiczne: AZP 30-06/26 (śląd osadniczy – neolit) i AZP 30-06/27;
- 6) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa, Drzetowo – Grabowo, Stocznie” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr X/315/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 18. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.18.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.18.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	18	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°26'2,45"N	14°34'47,34"E
			4	53°25'46,34"N	14°34'43,30"E
			5	53°25'46,33"N	14°34'40,70"E
			8	53°26'0,31"N	14°34'43,27"E
			19	53°26'0,81"N	14°34'45,22"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,023 km <sup>2</sup>		Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 18 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
Brak.					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;					

- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) akwen podejściowy do nabrzeży zlokalizowanych wzdłuż zachodniego brzegu Półwyspu Ewa oraz w Basenach Zachodnim i Wschodnim;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2”

w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 19. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.19.T określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.19.T</b>			<b>T</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	19	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°25'36,95"N	14°33'58,03"E
			25	53°25'38,17"N	14°33'59,72"E
			43	53°25'38,34"N	14°34'1,71"E
			65	53°25'37,63"N	14°34'3,71"E
			85	53°25'36,37"N	14°34'4,41"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,011 km <sup>2</sup>		116	53°25'34,69"N	14°34'2,61"E
			142	53°25'34,68"N	14°33'59,76"E
			159	53°25'35,45"N	14°33'58,36"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 19 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>TRANSPORT</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
Brak.					

**9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

**10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

**UWARUNKOWANIA****11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

**12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;
- 2) w akwencie zlokalizowana jest obrotnica;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 20. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.20.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.20.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	20	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°25'32,47"N	14°34'38,70"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,028 km <sup>2</sup>		23	53°25'30,33"N	14°34'37,28"E
			42	53°25'29,41"N	14°34'34,30"E
			61	53°25'29,78"N	14°34'31,00"E
			80	53°25'31,28"N	14°34'28,79"E
			101	53°25'33,48"N	14°34'28,71"E
			119	53°25'34,99"N	14°34'30,65"E
			135	53°25'35,52"N	14°34'33,34"E
			149	53°25'35,22"N	14°34'35,78"E
			168	53°25'33,81"N	14°34'38,16"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 20 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
TRANSPORT					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wsypy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					

Brak.
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;</li><li>2) ochrona środowiska – nie ustala się;</li><li>3) ochrona dziedzictwa kulturowego:<ol style="list-style-type: none"><li>a) akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnoćlowego na Łasztowni (nr rej. A-904);</li></ol></li><li>4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;</li><li>5) rybołówstwo – nie ustala się.</li></ol>
<b>10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY</b>
Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"><li>1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;</li><li>2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwencie zlokalizowany jest obiekt o wartości zabytkowej – akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnoćlowego na Łasztowni (nr rej. A-904);</li><li>3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;</li><li>4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;</li><li>5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;</li><li>6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;</li></ol>

- 2) w akwencie zlokalizowana jest obrotnica;
- 3) akwen jest elementem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – teren dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904);
- 4) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 21. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.21.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.21.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	21	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°24'47,13"N	14°36'33,38"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,317 km <sup>2</sup>		16	53°24'48,67"N	14°36'37,96"E
			29	53°24'47,57"N	14°36'45,57"E
			51	53°24'44,16"N	14°36'48,72"E
			52	53°24'42,94"N	14°36'48,78"E
			64	53°24'40,93"N	14°36'47,73"E
			65	53°24'43,77"N	14°37'14,65"E
			66	53°24'41,59"N	14°37'15,70"E
			76	53°24'38,01"N	14°36'28,62"E
			79	53°24'44,31"N	14°35'44,71"E
			89	53°24'45,54"N	14°35'7,43"E
			90	53°24'46,58"N	14°34'51,66"E
			100	53°24'58,19"N	14°34'16,94"E
			101	53°24'59,36"N	14°34'18,01"E
			111	53°24'48,15"N	14°34'52,46"E
			113	53°24'48,38"N	14°35'6,83"E
			126	53°24'49,16"N	14°35'7,72"E
			129	53°25'22,68"N	14°35'22,52"E
			130	53°25'22,39"N	14°35'24,63"E
			133	53°24'52,03"N	14°35'11,73"E
			138	53°24'48,93"N	14°35'12,88"E
			143	53°24'47,57"N	14°35'16,24"E
			146	53°24'45,92"N	14°35'45,13"E
			149	53°24'39,60"N	14°36'29,16"E
			150	53°24'40,56"N	14°36'32,37"E
			169	53°24'43,73"N	14°36'30,94"E
			Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 21 załącznika nr 1 do rozporządzenia.		
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N);					
2) dziedzictwo kulturowe (D);					

- 3) funkcjonowanie portu (Ip);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
- 7) turystyka, sport i rekreacja (S).

#### **7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW**

- 1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
- 2) zakaz realizacji budowli hydrotechnicznych (suchy dok) w sposób naruszający elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w wyznaczonych podakwenach 21.1 i 21.3 obowiązują ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji mostów;
- 4) w wyznaczonym podakwencie 21.2 ustala się zakaz układania elementów liniowych;
- 5) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych;
- 6) zakaz nurkowania, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.

#### **8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO**

- 1) pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”;
- 2) poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 września 2016 r.);
- 3) budowa głębi dokowej przy Nabrzeżu Remontowym w Porcie w Szczecinie (decyzja nr 19/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r.).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.
<b>UWARUNKOWANIA</b>
<b>11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU</b> (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
<ol style="list-style-type: none"><li>1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);</li><li>2) obiekty i akwenu chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;</li><li>3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;</li><li>4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;</li><li>5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;</li><li>6) w akwenu realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).</li></ol>
<b>12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1) akwen stanowi element infrastruktury portowej;</li><li>2) w akwenu zlokalizowane są dwie obrotnice, stanowiące elementy infrastruktury portowej;</li><li>3) w akwenu odbywa się żegluga o znaczeniu krajowym i międzynarodowym;</li><li>4) w akwenu zlokalizowane są mosty: drogowe i kolejowy (podakwenu 21.1 i 21.3);</li><li>5) w podakwenu 21.2 planowana jest realizacja głębi dokowej, która wprowadzi czasowe ograniczenia żeglugi;</li><li>6) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 2” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XII/270/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 października 2011 r.</li></ol>

**13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 22. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.22.Ip określone w karcie akwenu.

<b>KARTA AKWENU</b>			<b>1. OZNACZENIE LITEROWE</b>		
<b>SZC.22.Ip</b>			<b>Ip</b>		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	22	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°24'47,34"N	14°37'12,92"E
			2	53°24'43,77"N	14°37'14,65"E
			3	53°24'40,93"N	14°36'47,73"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,025 km <sup>2</sup>		15	53°24'42,94"N	14°36'48,78"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 22 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
<b>FUNKCJONOWANIE PORTU</b>					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 7) transport (T); 8) turystyka, sport i rekreacja (S).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
Ograniczenia realizacji wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych, polegających na realizacji skarp w ramach poszerzenia i pogłębienia toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m do sposobów niekolidujących z przywołaną inwestycją.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					

Pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście – Szczecin w ramach inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m” (zachodnia część akwenu).

#### **9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU**

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

#### **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

#### **UWARUNKOWANIA**

#### **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen położony jest częściowo w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003);
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

#### **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowane są stałe znaki nawigacyjne;

- 2) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu (Wyspa Wielka Kępa) znajduje się siedlisko 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe;
- 3) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.;
- 4) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Wielka Kępa, Mieleńska Łąka, Sadlińskie Łąki”.

### **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Obowiązują przepisy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (PLB320003).

§ 23. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.23.W określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.23.W			W		
2. NUMER AKWENU	23	3. OPIS POŁOŻENIA	1	53°24'31,71"N	14°35'42,44"E
			2	53°24'30,72"N	14°35'48,10"E
4. POLE POWIERZCHNI	0,021 km <sup>2</sup>	Od punktu 2 do punktu 1 granica przebiega po linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029) Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 23 załącznika nr 1 do rozporządzenia.			
5. FUNKCJA PODSTAWOWA					
SZTUCZNE WYSPY I KONSTRUKCJE					
6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE					
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K).					
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW					
1) ograniczenia w realizacji podwodnej infrastruktury technicznej w miejscach występowania podwodnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi); 2) ograniczenia w budowie nowych elementów infrastruktury portowej do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.					
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO					
Załadowanie Basenu Noteckiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 września 2016 r.).					
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU					
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;					

- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

W sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 24. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu SZC.24.T określone w karcie akwenu.

KARTA AKWENU			1. OZNACZENIE LITEROWE		
SZC.24.T			T		
<b>2. NUMER AKWENU</b>	24	<b>3. OPIS POŁOŻENIA</b>	1	53°24'24,36"N	14°36'33,15"E
<b>4. POLE POWIERZCHNI</b>	0,053 km <sup>2</sup>		26	53°24'21,12"N	14°36'30,66"E
			48	53°24'20,13"N	14°36'25,66"E
			73	53°24'21,84"N	14°36'20,44"E
			95	53°24'24,89"N	14°36'19,13"E
			120	53°24'27,89"N	14°36'22,35"E
			140	53°24'28,50"N	14°36'27,05"E
			160	53°24'27,16"N	14°36'31,31"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 24 załącznika nr 1 do rozporządzenia.					
<b>5. FUNKCJA PODSTAWOWA</b>					
TRANSPORT					
<b>6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</b>					
1) badania naukowe (N);					
2) dziedzictwo kulturowe (D);					
3) infrastruktura techniczna (I);					
4) ochrona środowiska i przyrody (O);					
5) sztuczne wsypy i konstrukcje (W).					
<b>7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</b>					
Zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.					
<b>8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</b>					
Poprawa dostępu do Portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego (decyzja nr 26/16 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 września 2016 r.).					
<b>9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU</b>					
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;					

- 2) ochrona środowiska – nie ustala się;
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
- 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
- 5) rybołówstwo – nie ustala się.

## **10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY**

Nie ustala się.

### **UWARUNKOWANIA**

## **11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU**

(wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)

- 1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – brak;
- 2) obiekty i akwenty chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
- 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
- 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi lub rybołówstwa, ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834) – brak;
- 5) ochrona żywych zasobów morza na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
- 6) w akwencie realizowane są działania opisane w programie ochrony wód morskich, o którym mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).

## **12. SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU**

- 1) w akwencie zlokalizowana jest obrotnica;
- 2) w sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie, przyjętego uchwałą Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.

## **13. INNE ISTOTNE INFORMACJE**

Brak.

§ 25. Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów zawiera załącznik.

*Załącznik do części tekstowej planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów w postaci kart akwenów*

#### UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

Ustalając szczegółowe rozstrzygnięcia dla poszczególnych akwenów do planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Szczecinie, zwanego dalej „planem”, uwzględniono w szczególności:

- 1) ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 731 i 834), zwaną dalej „ustawą”;
- 2) ustawę z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796);
- 3) ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 i 834);
- 4) ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890);
- 5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1143 i 1679);
- 6) rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. poz. 1025), zwane dalej „rozporządzeniem”;
- 7) uchwałę nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (M.P. z 2012 r. poz. 252);
- 8) uchwałę nr 33 Rady Ministrów z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku);

- 9) uchwałę nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260);
- 10) uchwałę nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. w sprawie przyjęcia programu pod nazwą „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku” (M.P. poz. 1016).

Rozstrzygnięcia szczegółowe dotyczące poszczególnych akwenów opracowano w formie kart akwenów, których wzór został określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Na podstawie szczegółowego rozpoznania terenu i analizy złożonych wniosków, stosownie do § 5 ust. 1 pkt 3 i 6 lit. a oraz § 6 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia, dokonano podziału obszaru opracowania na akweny o następujących funkcjach podstawowych:

- 1) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) sztuczne wyspy i konstrukcje o oznaczeniu literowym W;
- 3) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S;
- 4) transport o oznaczeniu literowym T.

Podczas wydzielania poszczególnych akwenów i nadawaniu im funkcji w pierwszej kolejności kierowano się zasadą honorowania funkcji, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla obszaru portu morskiego.

Mając na uwadze powyższe w pierwszej kolejności dokonano wydzielenia akwenów o funkcji podstawowej transport. Akwenami transportowymi są elementy infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, obrotnice, kotwiczowisko oraz pozostałe tory wodne.

Podstawą wyznaczenia granic akwenu o funkcji podstawowej sztuczne wyspy i konstrukcje była decyzja nr 26/16 z dnia 22 września 2016 r. wydana na podstawie art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Decyzja ta wskazywała warunki realizacji przedsięwzięcia związanego z poprawą dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego wraz z załadowaniem Basenu Noteckiego.

Na podstawie istniejącego zagospodarowania części portu, zlokalizowanego wokół Wyspy Grodzkiej (Duńczyca, Kanał Grodzki i Odra Zachodnia) i Basenu Żeglarskiego oraz istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu lądowego, wyznaczone zostały akweny o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja.

W ramach akwenów o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu uwzględniono istniejące i perspektywiczne wykorzystanie portu dla potrzeb funkcji przeładunkowych, postojowych, stoczniowych, produkcyjnych, turystycznych i innych.

Wyznaczono łącznie 4 funkcje podstawowe akwenów:

- 1) Ip – funkcjonowanie portu – 9 akwenów;
- 2) W – sztuczne wyspy i konstrukcje – 1 akwen;
- 3) S – turystyka, sport i rekreacja – 2 akweny;
- 4) T – transport – 12 akwenów.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe, ochrona środowiska i przyrody, obronność i bezpieczeństwo państwa, badania naukowe oraz rybołówstwo. Funkcje te wskazano jako dopuszczalne z ograniczeniami wskazanymi w kartach akwenów, w zależności od istniejących uwarunkowań lub potrzeb rozwojowych w ramach poszczególnych akwenów.

Wznoszenie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń zostało dopuszczone w akwenach jako dopełnienie innych funkcji, takich jak transport, funkcjonowanie portu oraz obronność i bezpieczeństwo państwa. Ustalono przy tym ogólne zakazy ich wznoszenia w sposób utrudniający dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania, naruszający elementy liniowe, zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych oraz w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.

W akwenach o funkcji podstawowej transport zakazano przy tym lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na warunki prowadzenia żeglugi bądź utrudniać utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

Ustalając zasady realizacji funkcji dopuszczalnej infrastruktura techniczna, jako podstawową zasadę przyjęto oszczędne korzystanie z przestrzeni. Zakazano układania infrastruktury technicznej w sposób rozproszony. Elementy liniowe należy układać w sposób możliwie równoległy do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa. Ponadto, dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi po torach wodnych, ustalono pasy technologiczne wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych w poziomie, w których obowiązuje zakaz kotwiczenia (z wyjątkiem kotwiczenia awaryjnego oraz kotwiczenia związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi).

Ochronę dziedzictwa kulturowego zapewniają rozstrzygnięcia szczegółowe określające wymóg uwzględnienia przepisów z zakresu ochrony zabytków oraz odpowiednich przepisów wykonawczych w tym zakresie. Funkcja ochrona dziedzictwa kulturowego została dopuszczona na obszarze całego planu. Ponadto akweny SZC.14.Ip i SZC.20.T są fragmentem wpisanego do rejestru zabytków obszaru – terenu dawnego portu wolnocłowego na Łasztowni (nr rej. A-904). Plan ustala warunki ochrony tego obszaru.

W obszarze objętym planem nie wyznaczono akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej ze względu na przepisy ustawy, zgodnie z którymi na morskich wodach wewnętrznych zakazuje się wznoszenia i wykorzystywania elektrowni wiatrowych. Pozostałych instalacji do pozyskiwania energii odnawialnej na obszarze opracowania nie przewiduje się.

W obszarze objętym planem z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport dopuszczone zostało poszukiwanie lub rozpoznawanie oraz wydobywanie kopalin ze złóż. W obszarze objętym planem zakazano wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów. Ograniczono przy tym realizację infrastruktury służącej do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi. Zastosowany w planie zakaz podyktowany był szczególnymi uwarunkowaniami portu. Port jest akwenem zamkniętym, zatem w przypadku wydostania się ropy do wód portowych, doszłoby do wystąpienia katastrofy ekologicznej o znacznym zasięgu. Miałoby to ogromny negatywny wpływ na stan zasobów przyrodniczych (florę i faunę) zarówno w wodzie, jak i na lądzie. Warunkiem prowadzenia przedmiotowej działalności na obszarze planu jest niepowodowanie trudności w wykorzystaniu morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

Zakazując na obszarze planu lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów kierowano się zasadą przezorności. W przypadku prowadzenia ocen oddziaływania na środowisko, w szczególności na obszary Natura 2000, polega ona na tym, że nie rozwiane, racjonalne wątpliwości zawsze interpretuje się na korzyść środowiska. Jeżeli nie da się ustalić czy negatywne oddziaływanie wystąpi, czy też nie, zakłada się, że wystąpi. Na płaszczyźnie ocen środowiskowych praktycznym wymiarem zastosowania zasady przezorności jest odmowa wyrażenia zgody na realizację działań, których skutki są niepewne, niejasne, wątpliwe lub ryzykowne. Kierując się zasadą przezorności, wątpliwość czy dane negatywne oddziaływanie należy uznać za znaczące, czy nieznaczące, rozstrzygnąć

należy na korzyść środowiska, przyjmując, że będzie ono znaczące. Natomiast w odniesieniu do wątpliwości czy dane działania pogorszą integralność obszaru Natura 2000, czy nie odniosą takiego skutku należy przyjąć, że pogorszą integralność. Zasada przezorności wymaga, aby wszelkie prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych skutków traktować jak pewność ich wystąpienia. Podsumowując, oceniono że istnieją przesłanki środowiskowe zakazujące lokalizowania takich konstrukcji.

Nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody, z uwagi na brak obszarów objętych formami ochrony przyrody określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody innych niż obszary Natura 2000.

W granicach opracowania nie występują również obszary i obiekty wojskowe, w związku z czym nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Obszar portu morskiego w Szczecinie pełni głównie funkcje produkcyjne, przeładunkowe, stoczniowe, postojowe, przewozów pasażerskich oraz inne portowe.

Badania naukowe zostały wskazane jako funkcja dopuszczalna we wszystkich akwenach. Określono jednak zakaz ich prowadzenia w sposób:

- 1) naruszający stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszający elementy liniowe;
- 3) kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

W obszarze objętym planem podstawowym kierunkiem rozwoju jest transport, dla którego wyznaczono następujące akweny o funkcji podstawowej transport:

- 1) akwen SZC.2.T zapewniający dostęp do portu w Policach od strony południowej;
- 2) akwen SZC.4.T zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich z i do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
- 3) akwen SZC.6.T zapewniający obsługę i rozwój portu przy Kanale Skolwińskim;
- 4) akwen SZC.7.T stanowiący kotwiczowisko „Inoujście”;
- 5) akwen SZC.10.T zapewniający obsługę i rozwój portu po zachodniej stronie wyspy Gryfia;
- 6) akwen SZC.15.T zapewniający obsługę i rozwój portu przy Kanale Dębickim;
- 7) akwen SZC.16.T stanowiący tor wodny na Odrze Zachodniej wraz z obrotnicą;
- 8) akwen SZC.18.T stanowiący tor wodny na Kanale Grodzkim;
- 9) akwen SZC.19.T stanowiący obrotnicę;

- 10) akwen SZC.20.T stanowiący obrotnicę;
- 11) akwen SZC.21.T stanowiący tor wodny na Parnicy i Kanale Wrocławskim wraz z obrotnicą;
- 12) akwen SZC.24.T stanowiący obrotnicę.

Akweny te zostały wyznaczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Wśród najważniejszych ograniczeń w korzystaniu z akwenów o funkcji podstawowej transport wskazano na ograniczenia w lokalizacji infrastruktury technicznej.

W podakwenach 1.1, 4.1 i 5.1 planowana jest realizacja linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV relacji Glinki – Reclaw. W celu zapewnienia właściwych warunków jej realizacji i eksploatacji w rozstrzygnięciach szczegółowych zakazano krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90°, a jeżeli nie jest to możliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni.

Wprowadzenie zakazu nurkowania w akwenach o funkcji podstawowej transport, za wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywaniem obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych, podyktowane było zapewnieniem bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi.

Na zdecydowanej większości obszaru portu morskiego w Szczecinie wyznaczona została funkcja podstawowa funkcjonowanie portu. Wydzielenie akwenów o tej funkcji miało na celu zapewnienie przestrzeni do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

Akweny o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu to: SZC.1.Ip, SZC.3.Ip, SZC.5.Ip, SZC.8.Ip, SZC.11.Ip, SZC.12.Ip, SZC.13.Ip, SZC.14.Ip i SZC.22.Ip. W akwenach tych dopuszcza się budowę nowych elementów infrastruktury portowej i turystycznej przy uwzględnieniu ochrony istniejących już umocnień brzegu, sztucznych wysp i konstrukcji oraz innych budowli hydrotechnicznych. Ze względu na typowo portowy charakter z możliwości realizacji nowych elementów infrastruktury turystycznej został wyłączony akwen SZC.11.Ip.

Na wszystkich akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszczono działalność związaną z budową, remontem i demontażem (recyklingiem) jednostek pływających, pod warunkiem że działalność ta występuje na lądzie w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu.

W celu zapewnienia ochrony nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej na akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu ustalono ograniczenia w realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.

W związku z planowanym poszerzeniem i pogłębieniem toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m w akwenach SZC.1.Ip, SZC.5.Ip, SZC.8.Ip, SZC.11.Ip, SZC.12.Ip, SZC.13.Ip, SZC.14.Ip i SZC.22.Ip ograniczono realizację wszystkich funkcji w miejscach wykonywania prac budowlanych polegających na realizacji skarp, do sposobów niekolidujących z tą inwestycją.

Na obszarze portów istotną kwestią jest bezpieczne poruszanie się statków (bezpieczeństwo nawigacyjne). W związku z tym wszelkie działania podejmowane w porcie nie mogą prowadzić do zmniejszenia widzialności świateł i znaków nawigacyjnych. Dodatkowo w obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych ustalono zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność ww. znaków (podakweny 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 i 7.1).

Na obszarze portu istnieje możliwość lokalizacji nowych obrotnic oraz głębi dokowych. Realizacja obrotnic nie może jednak powodować naruszenia elementów liniowych, natomiast realizacja głębi dokowych, oprócz ww. warunku, nie może zagrażać stateczności budowli hydrotechnicznych. Szczególnym przypadkiem jest podakwen 21.2 w akwenu SZC.21.T, w którym planowana jest realizacja ruchomej głębi dokowej. Ze względu na specyfikę i lokalizację tego obiektu zakazano układania elementów liniowych w podakwenu 21.2 dedykowanym tej inwestycji.

W związku z tym, że przez port morski w Szczecinie przepływa Odra i na jego obszarze zlokalizowane są kanały i przekopy w obszarze objętym planem zlokalizowane są obiekty mostowe zapewniające obsługę komunikacyjną całego miasta Szczecin. Dla zachowania istniejących i planowanych połączeń drogowych w podakwenach 1.2, 10.1, 11.1, 13.2, 13.4, 13.5, 13.6, 13.7, 17.1, 17.2, 21.1 i 21.3 ustalono ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów nienaruszających konstrukcji przepraw drogowych i kolejowych.

Na obszarze akwenu SZC.13.Ip zostały wyznaczone podakweny 13.1, 13.2 i 13.3 na potrzeby wykonywania funkcji rybołówstwa komercyjnego narzędziami biernymi. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego ze względu na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.

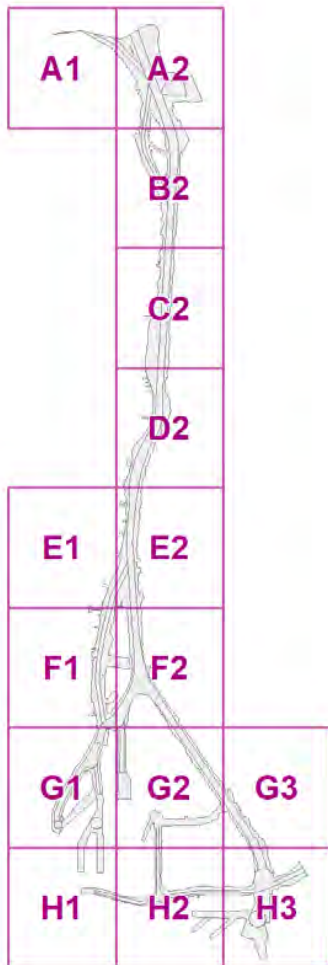
Funkcja turystyka, sport i rekreacja została wyznaczona na obszarze Basenu Żeglarskiego (akwen SZC.9.S) oraz w południowo-zachodniej części portu, gdzie zlokalizowany jest port jachtowy oraz są planowane inne inwestycje turystyczno-rekreacyjne na lądzie (SZC.17.S).

Na obszarze planu, na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., został wyznaczony akwen SZC.23.W o funkcji podstawowej sztuczne wyspy i konstrukcje.

Podstawą rozstrzygnięć szczegółowych był zebrany materiał planistyczny oraz wnioski złożone przez interesariuszy. Najważniejsze informacje zebrane podczas inwentaryzacji zaprezentowane zostały na rysunku uwarunkowań, stanowiącym integralną część niniejszego załącznika.

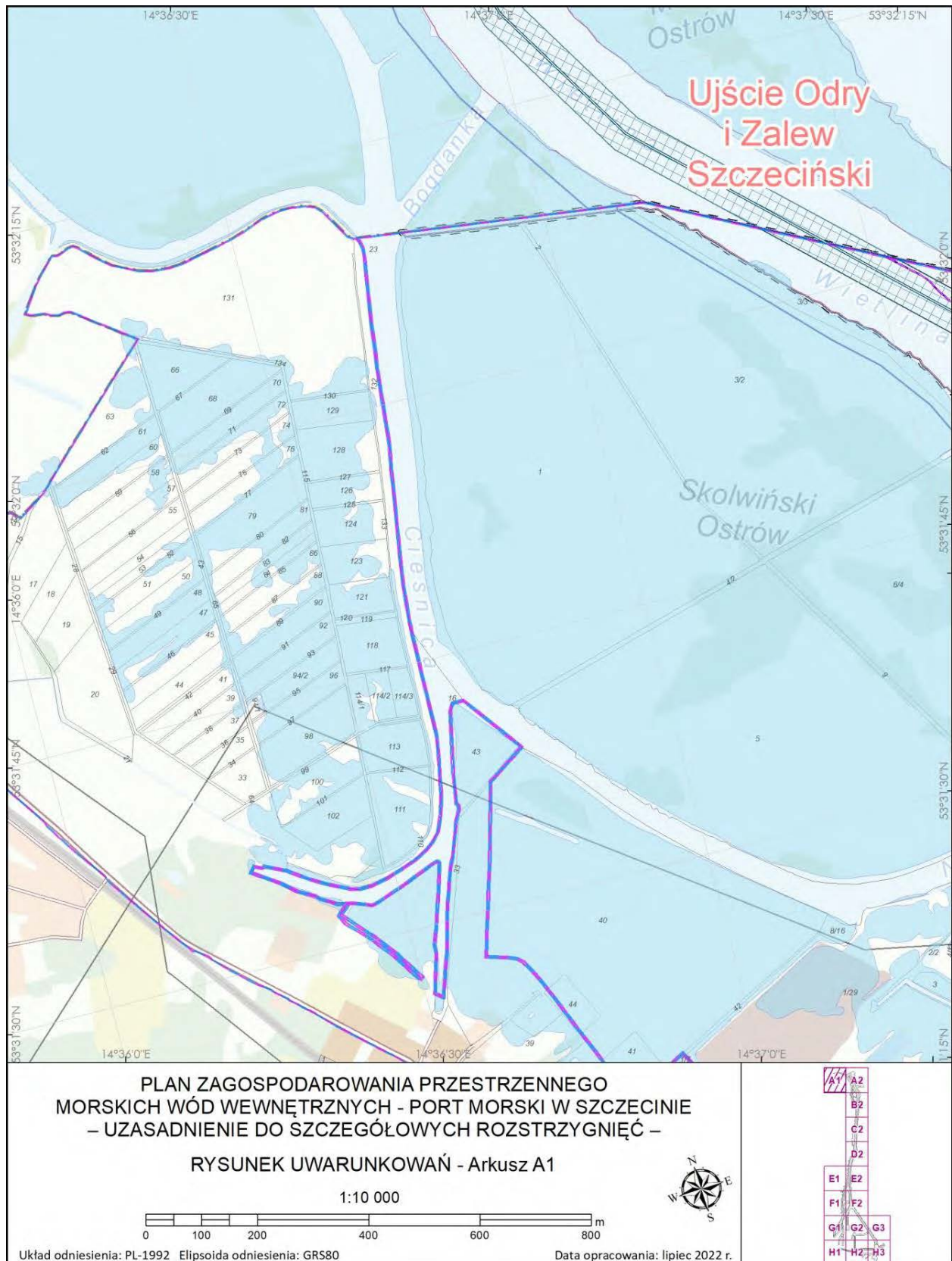
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ

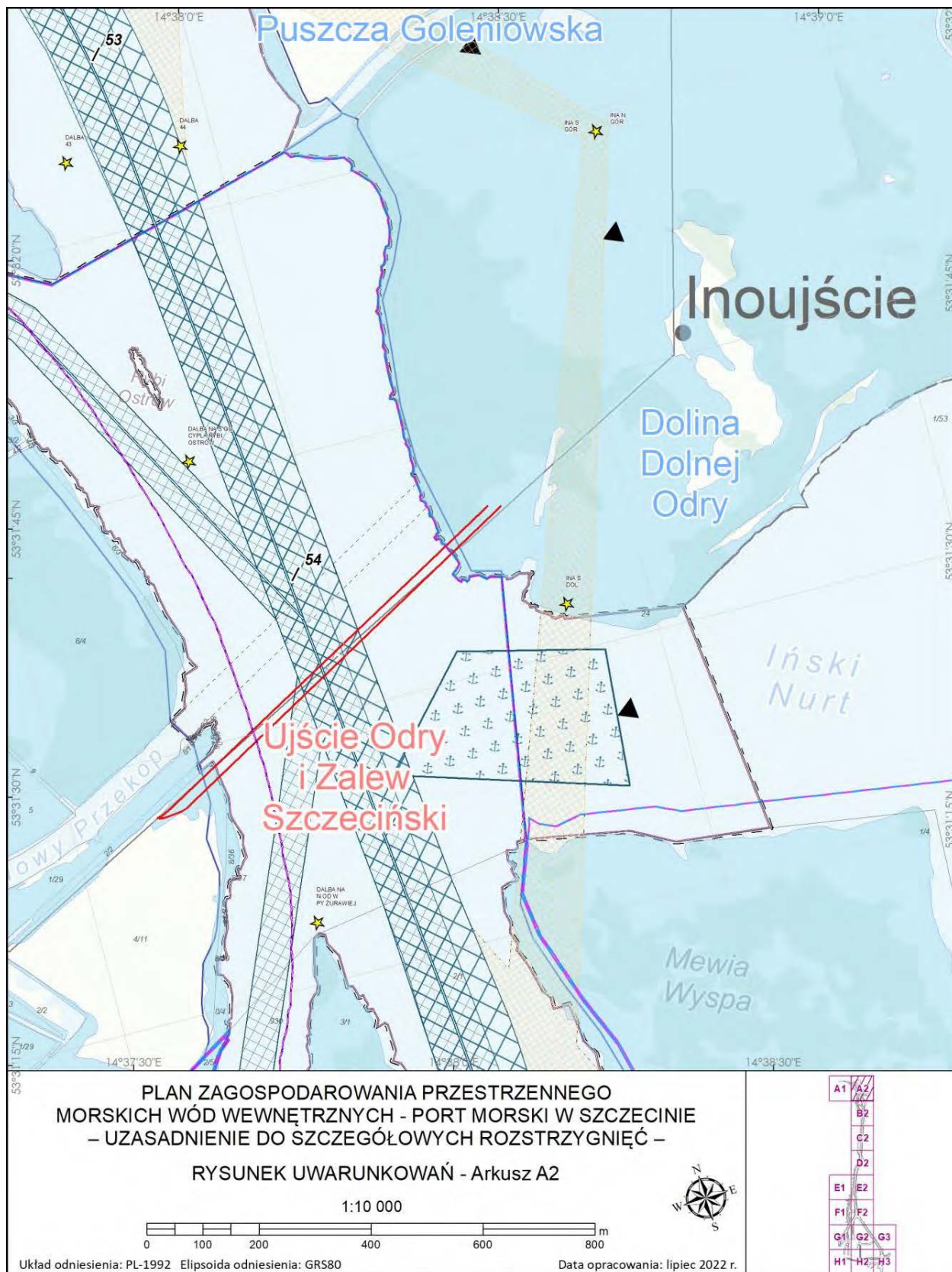
Skorowidz arkuszy

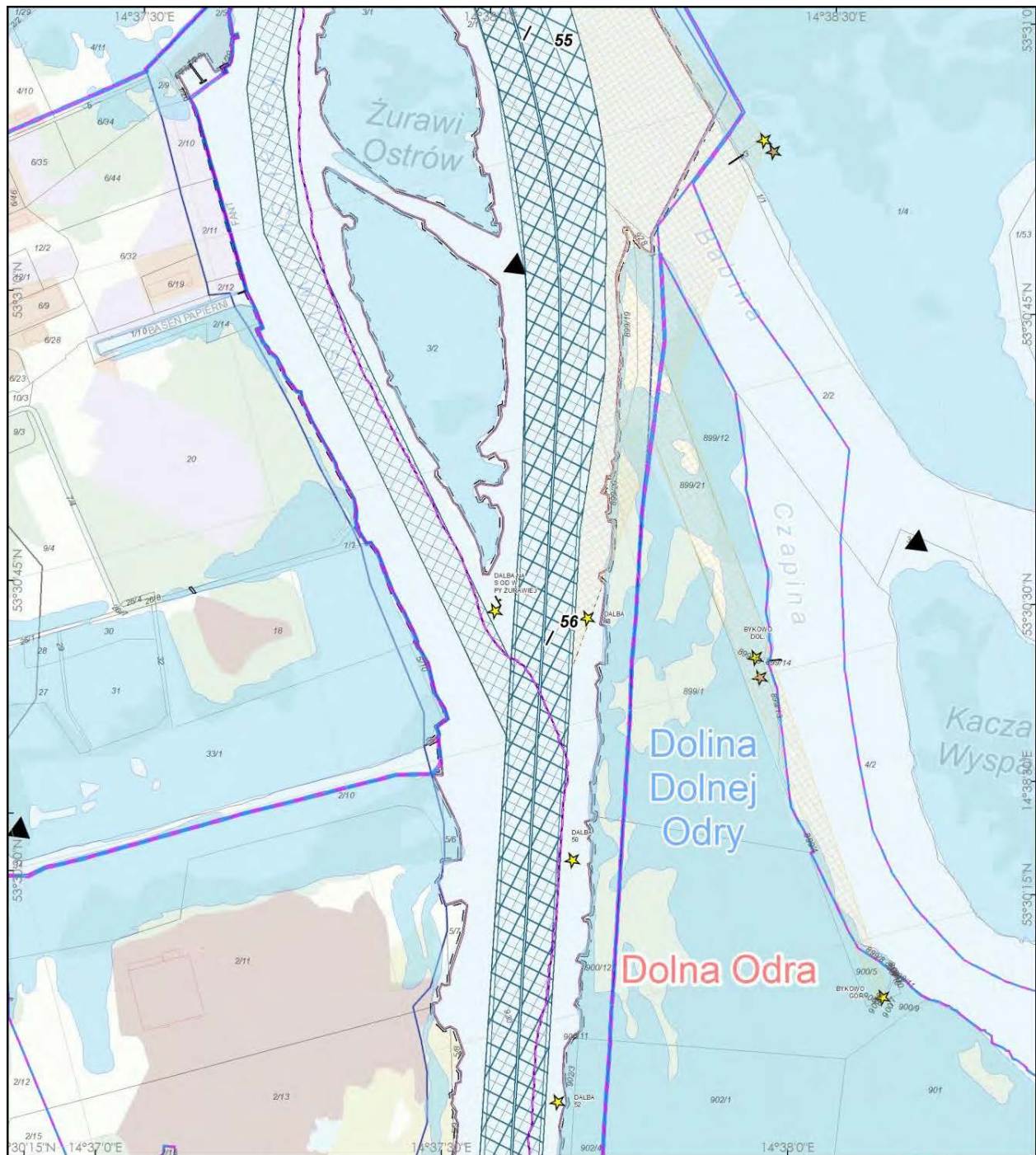


Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem





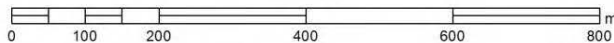




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -**

**RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz B2**

1:10 000

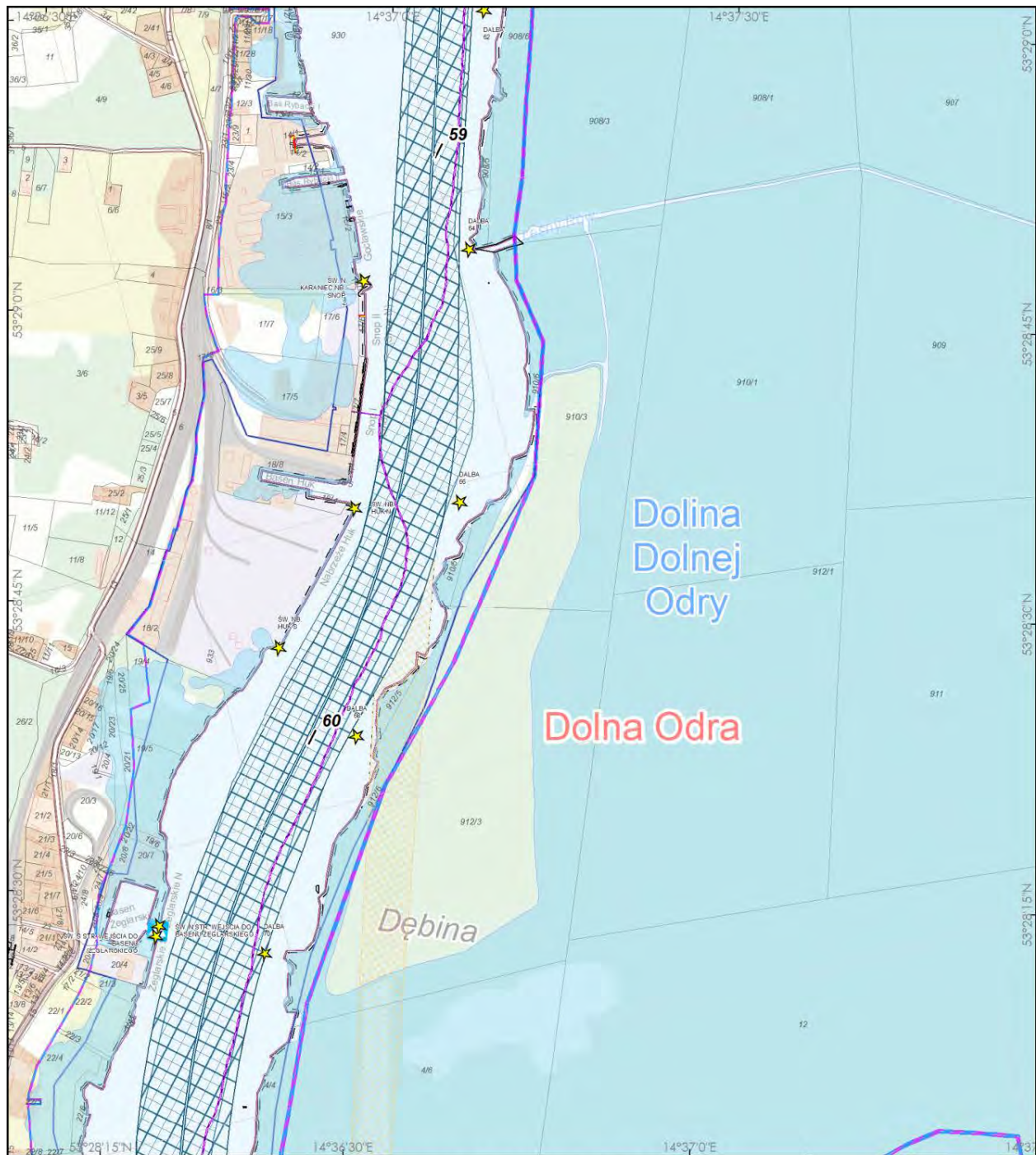


Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.

A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

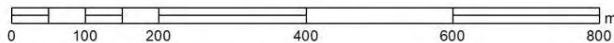




**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -**

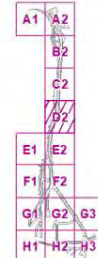
**RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz D2**

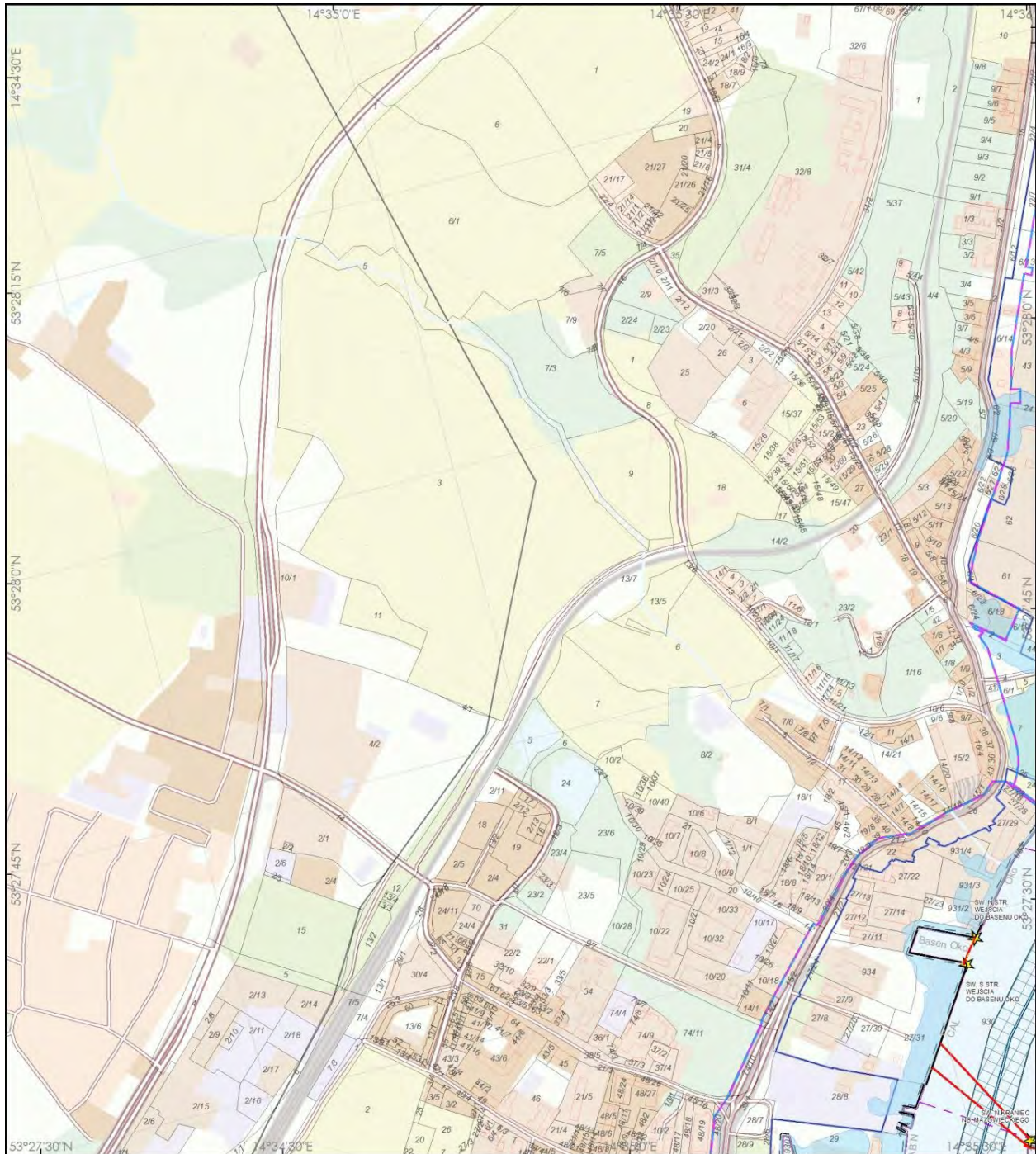
1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoidalne odniesienia: GRS80

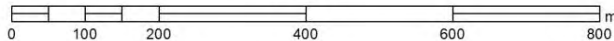
Data opracowania: lipiec 2022 r.





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz E1**

1:10 000

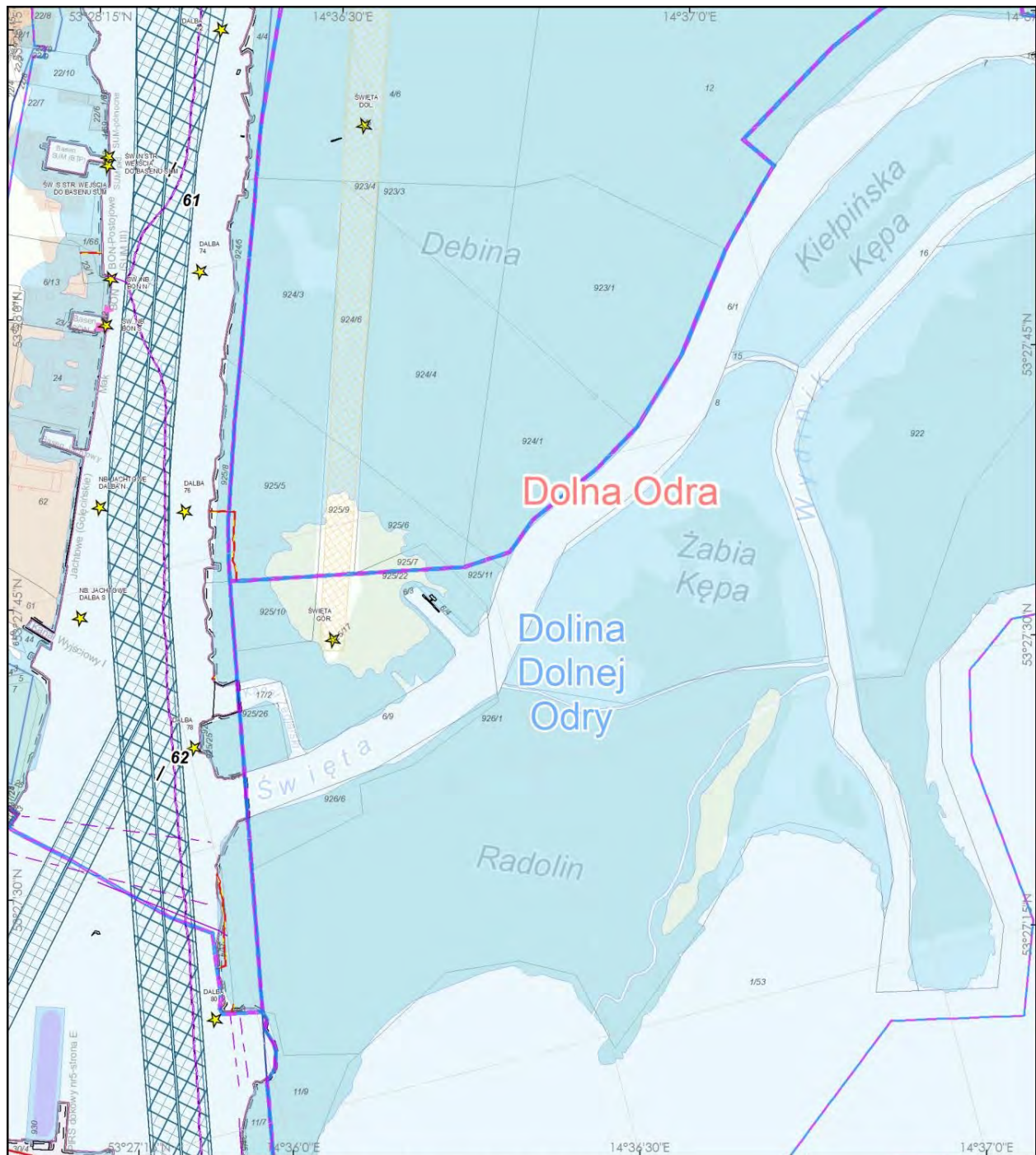


Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoidalna odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



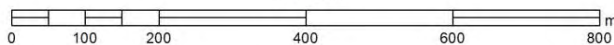
A1	A2
B2	
C2	
D2	
E1	E2
F1	F2
G1	G2
H1	H2
	H3



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEĆ -**

**RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz E2**

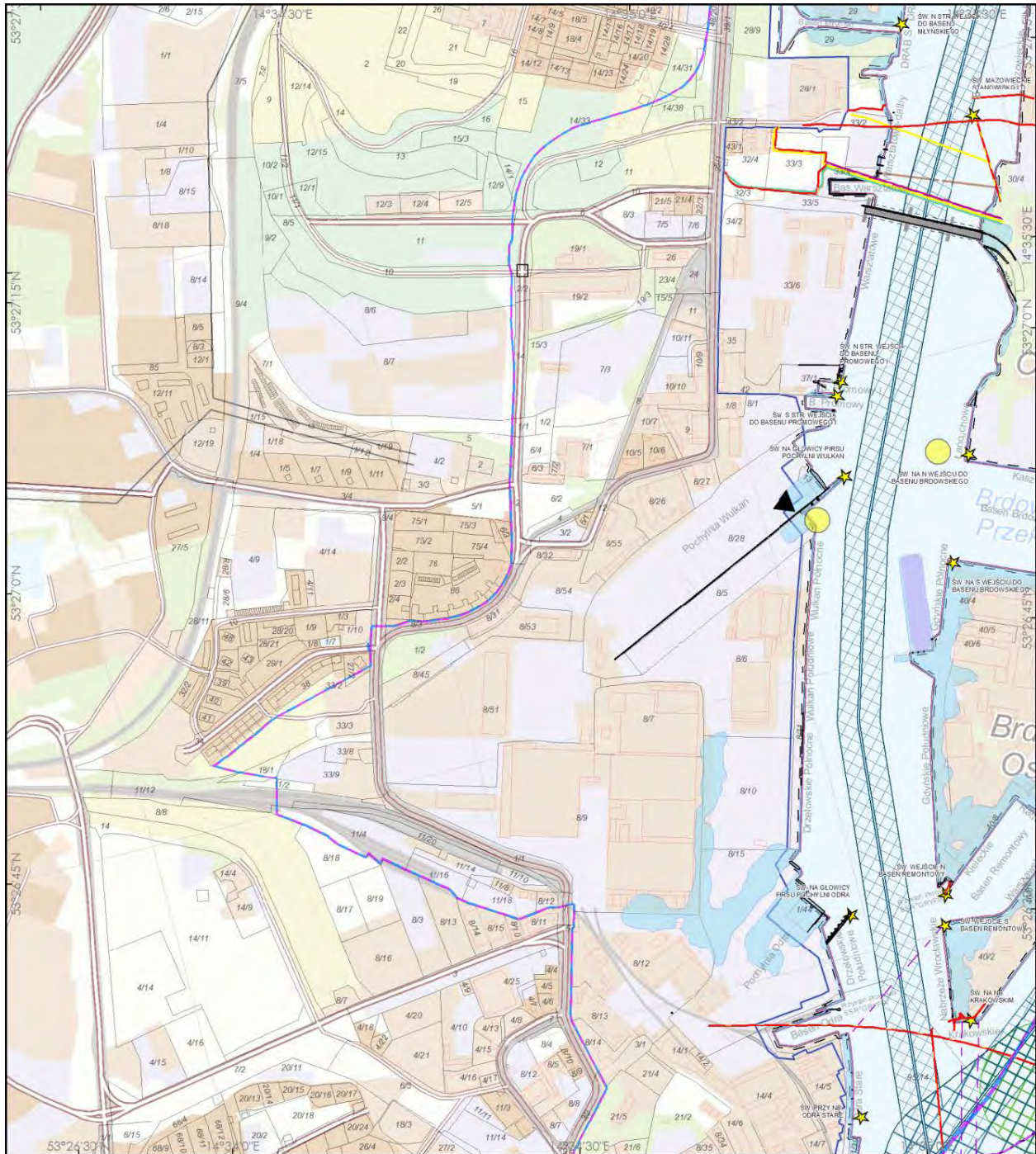
1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

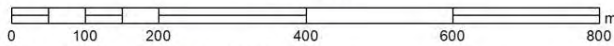
Data opracowania: lipiec 2022 r.

A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz F1**

1:10 000

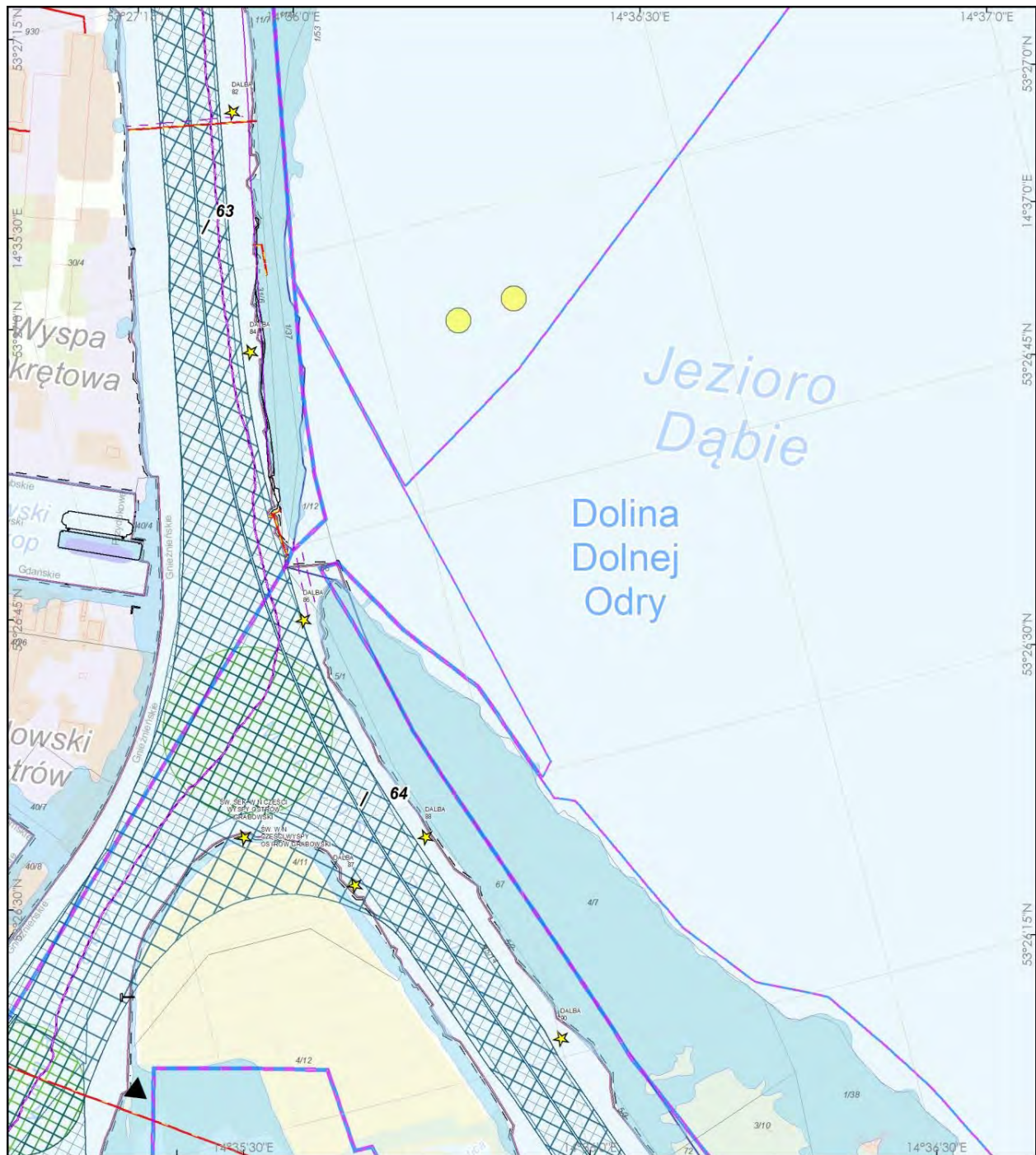


Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



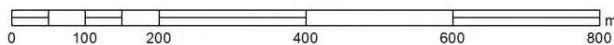
A1	A2
B2	C2
D2	E1
E2	F1
F2	G1
G2	G3
H1	H2
H3	



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -**

**RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz F2**

1:10 000

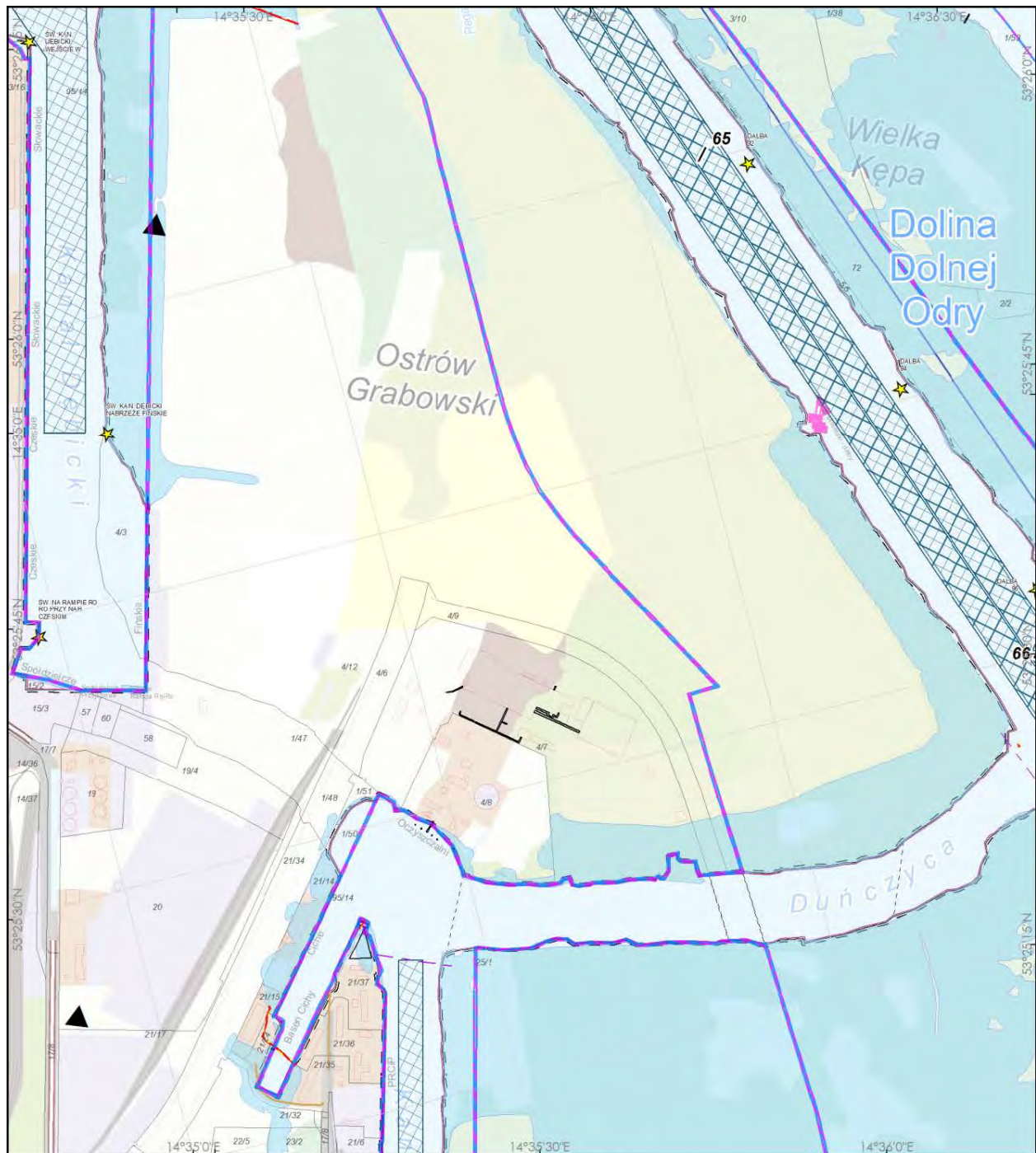


Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoidalne odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.

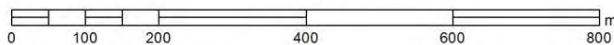
A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz G2**

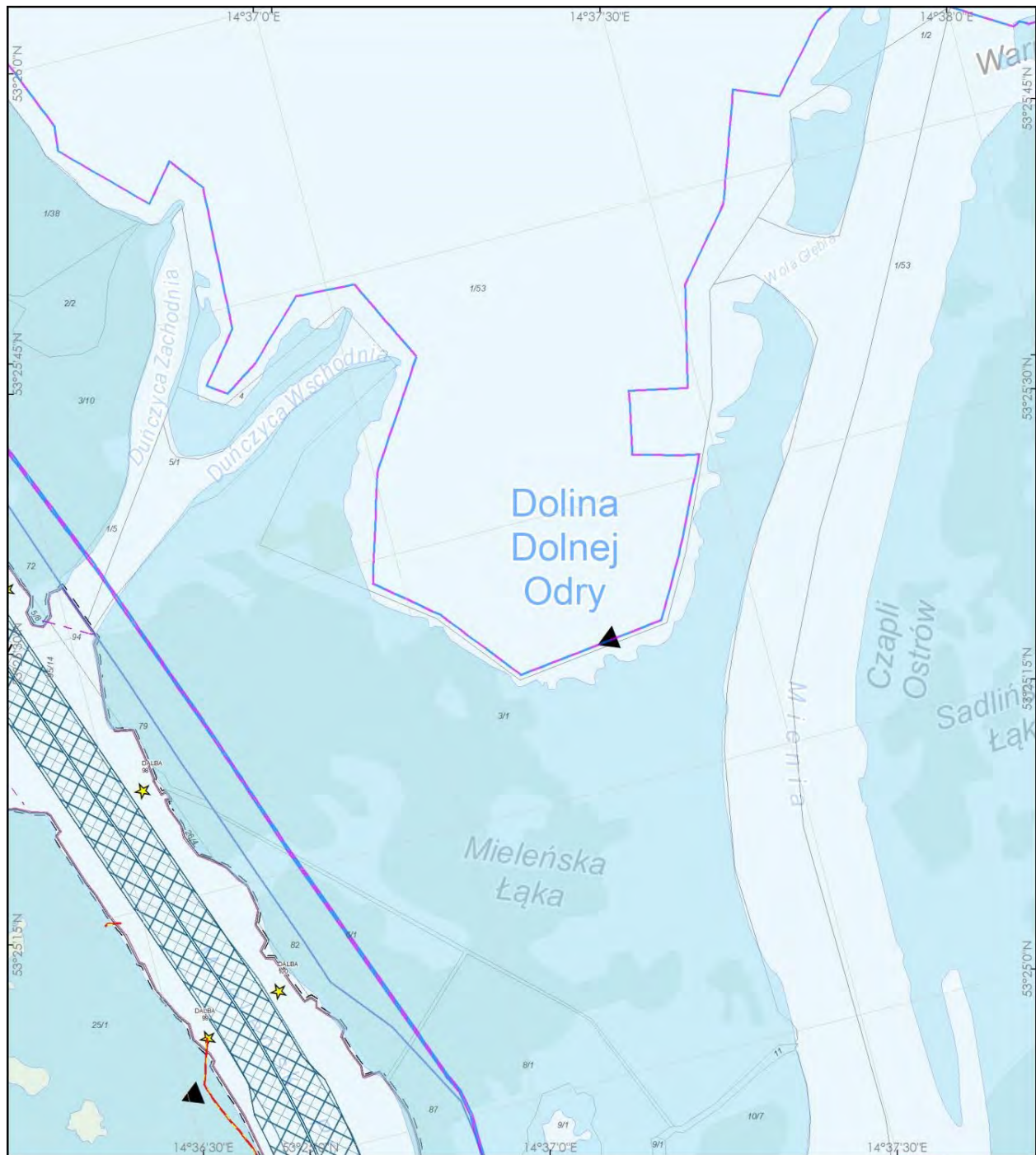
1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

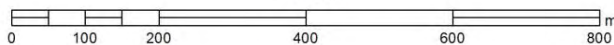
Data opracowania: lipiec 2022 r.

A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEĆ -  
RYSUNEK UWARUNKWAŃ - Arkusz G3**

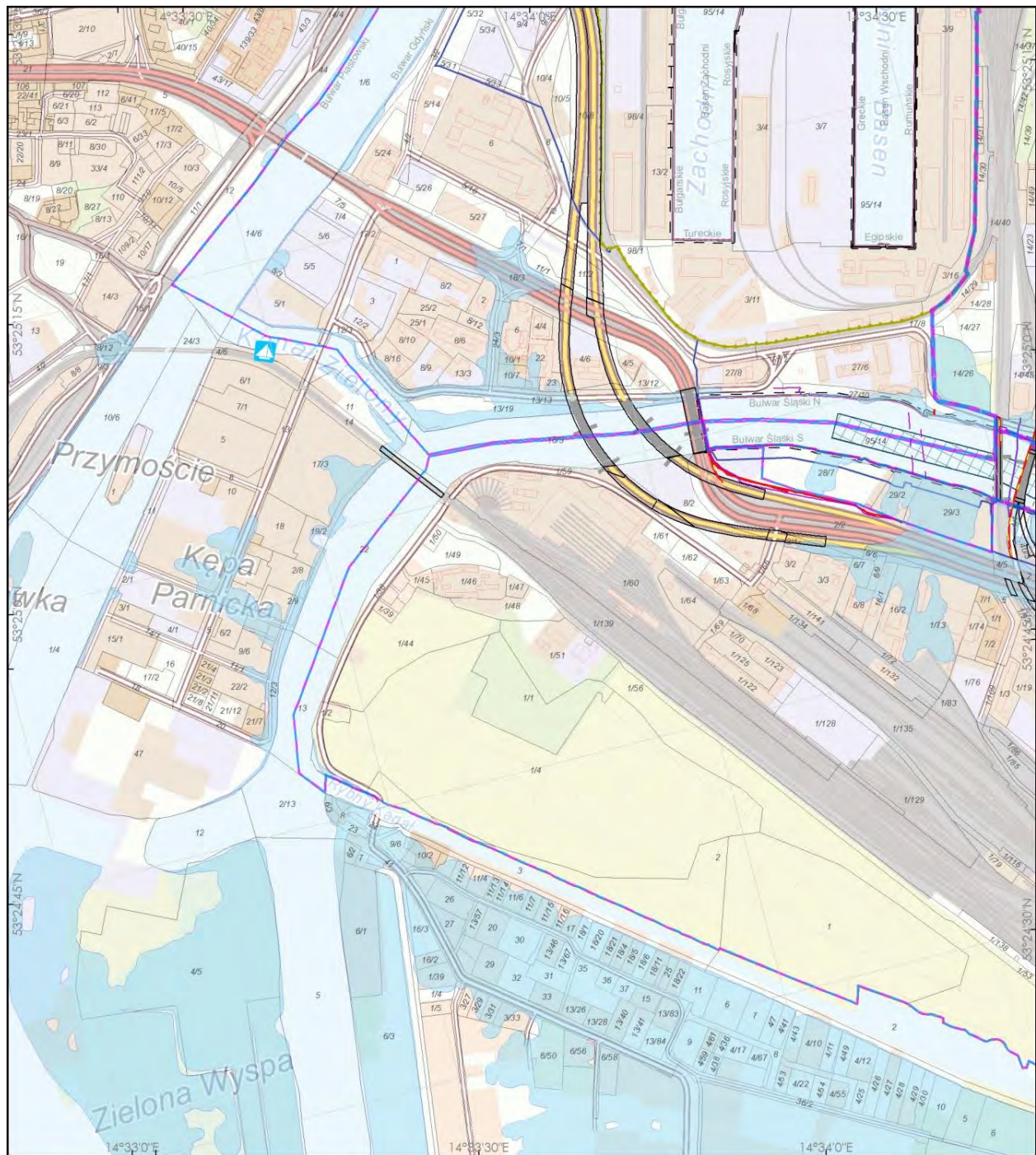
1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.

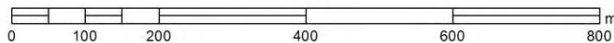
A1	A2
B2	
C2	
D2	
E1	E2
F1	F2
G1	G2
H1	H2
	H3



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEŃ -**

**RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz H1**

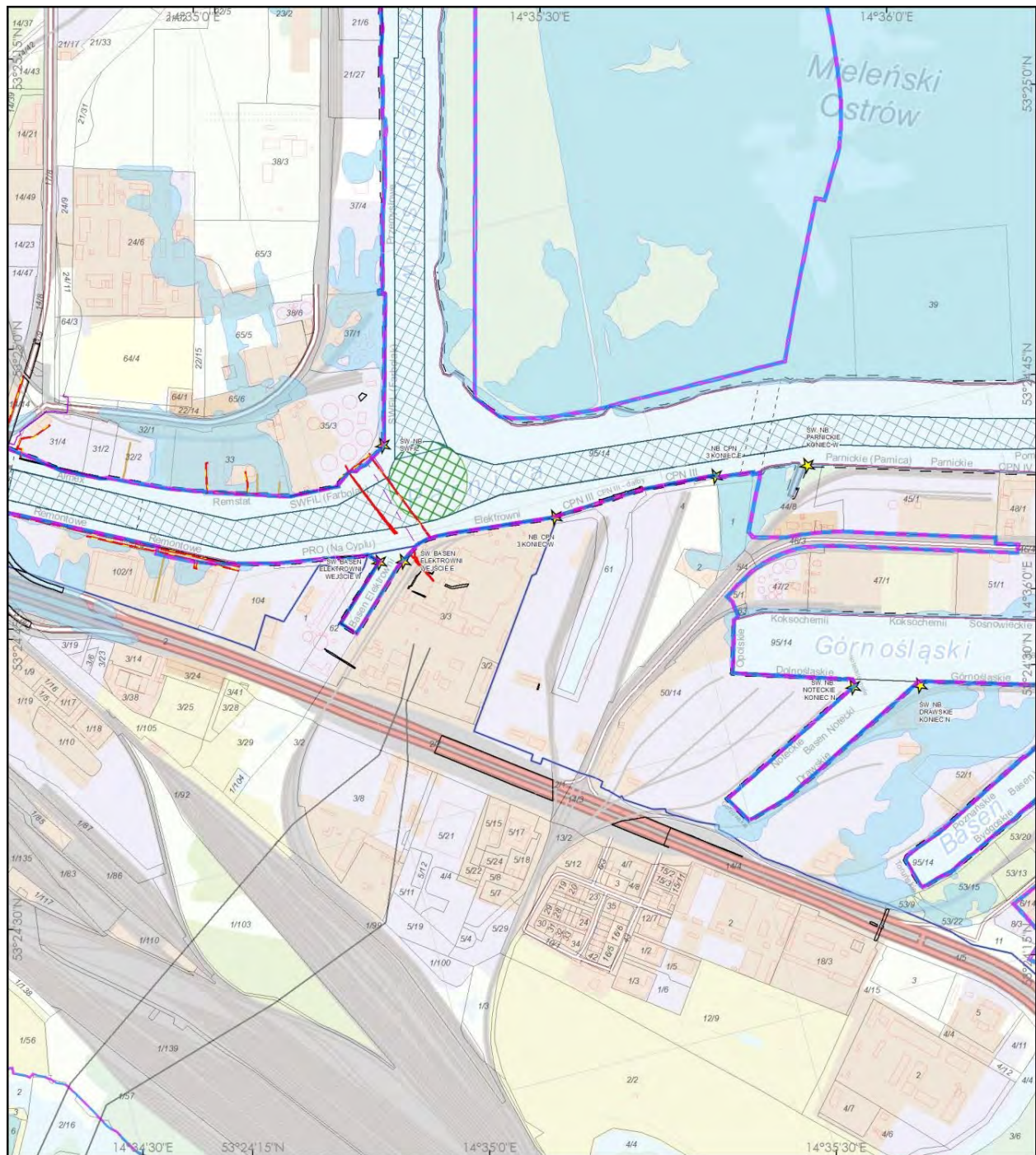
1:10 000



A1	A2
B2	
C2	
D2	
E1	E2
F1	F2
G1	G2
H1	H2
	H3

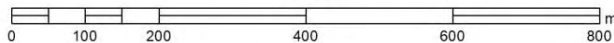
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoidalne odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH - PORT MORSKI W SZCZECINIE  
- UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIEĆ -  
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz H2**

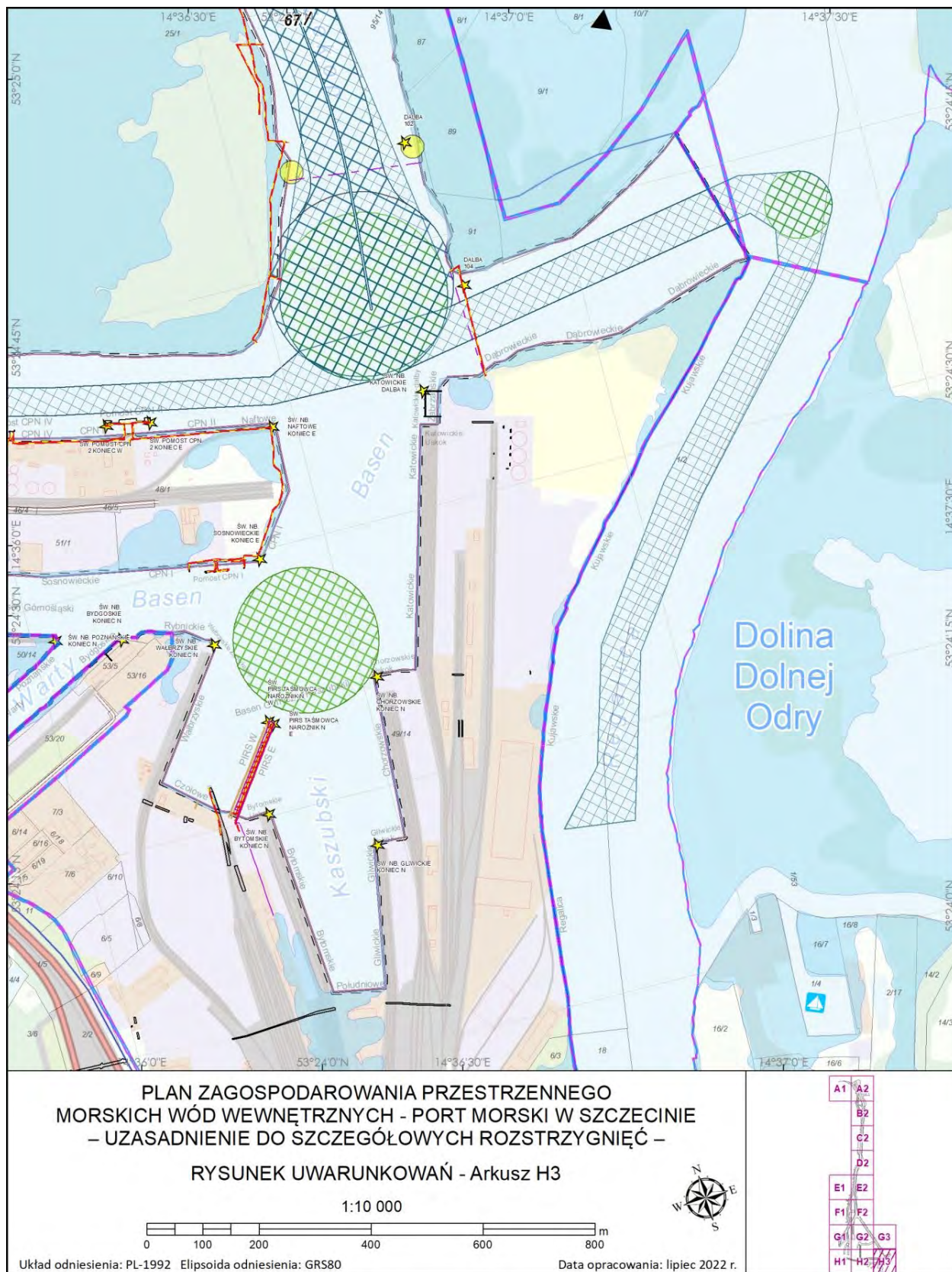
1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80






Data opracowania: lipiec 2022 r.

A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3



## Legenda


### Oznaczenia administracyjne:


-  granica obszaru objętego planem
-  granice morskich wód wewnętrznych
-  granice portu morskiego w Szczecinie
-  granica gminy
-  granice działek ewidencyjnych


### Oznaczenia informacyjne:


-  granice miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
-  obszar Natura 2000: SOO
-  obszar Natura 2000: OSO
-  obszary szczególnego zagrożenia powodzią wodą 100-letnią
-  tory wodne - istniejące
-  tory wodne - projektowane
-  obrotnice
-  kotwiczowisko
-  obszary ochrony wizury
-  dok pływający
-  obrys obiektów inżynierskich

 mosty


 teren dawnego portu wolnocłowego


 osie torów wodnych  
przewody elektroenergetyczne


 wysokiego napięcia


 średniego napięcia


 niskiego napięcia


 przewody telekomunikacyjne


 światłowód VTS


 kable podmorskie ENC


 przewód gazowy  
średniego ciśnienia


 przewód kanalizacyjny  
sanitarny


 przewód wodociągowy  
ogólny


 przeszkoda nawigacyjna


 dalba cumownicza

 stałe znaki nawigacyjne

 historyczne oznakowanie toru  
Świnoujście-Szczecin

 zabytki wpisane do ewidencji  
zabytków

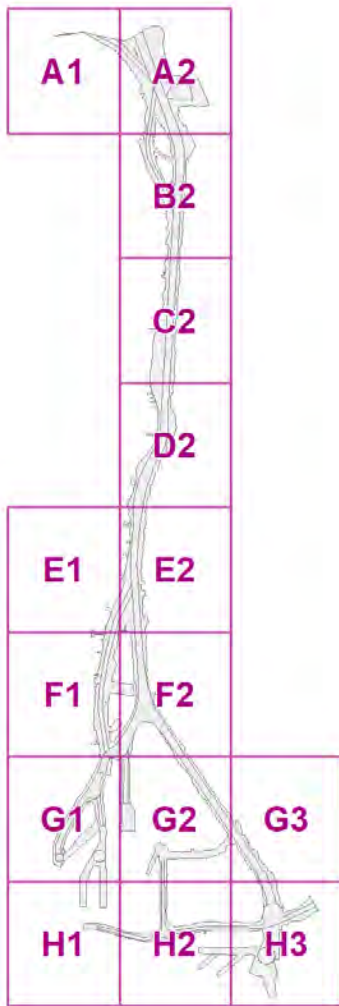
 mariny

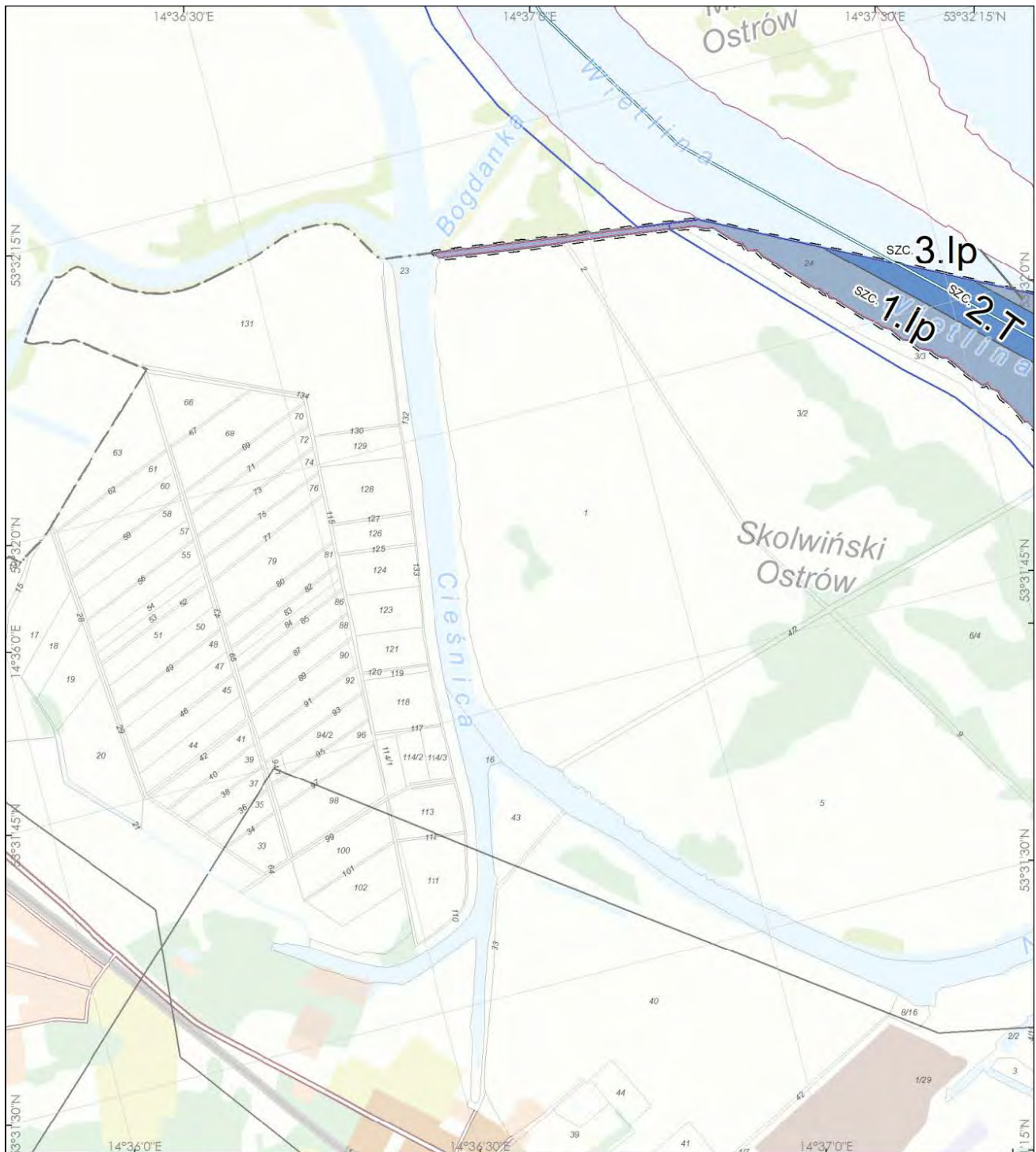
 kilometrąż toru wodnego  
Szczecin - Świnoujście

RYSUNEK PLANU STANOWIĄCY CZĘŚĆ GRAFICZĄ PLANU

Skorowidz arkuszy

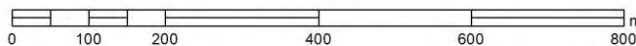
Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz A1**

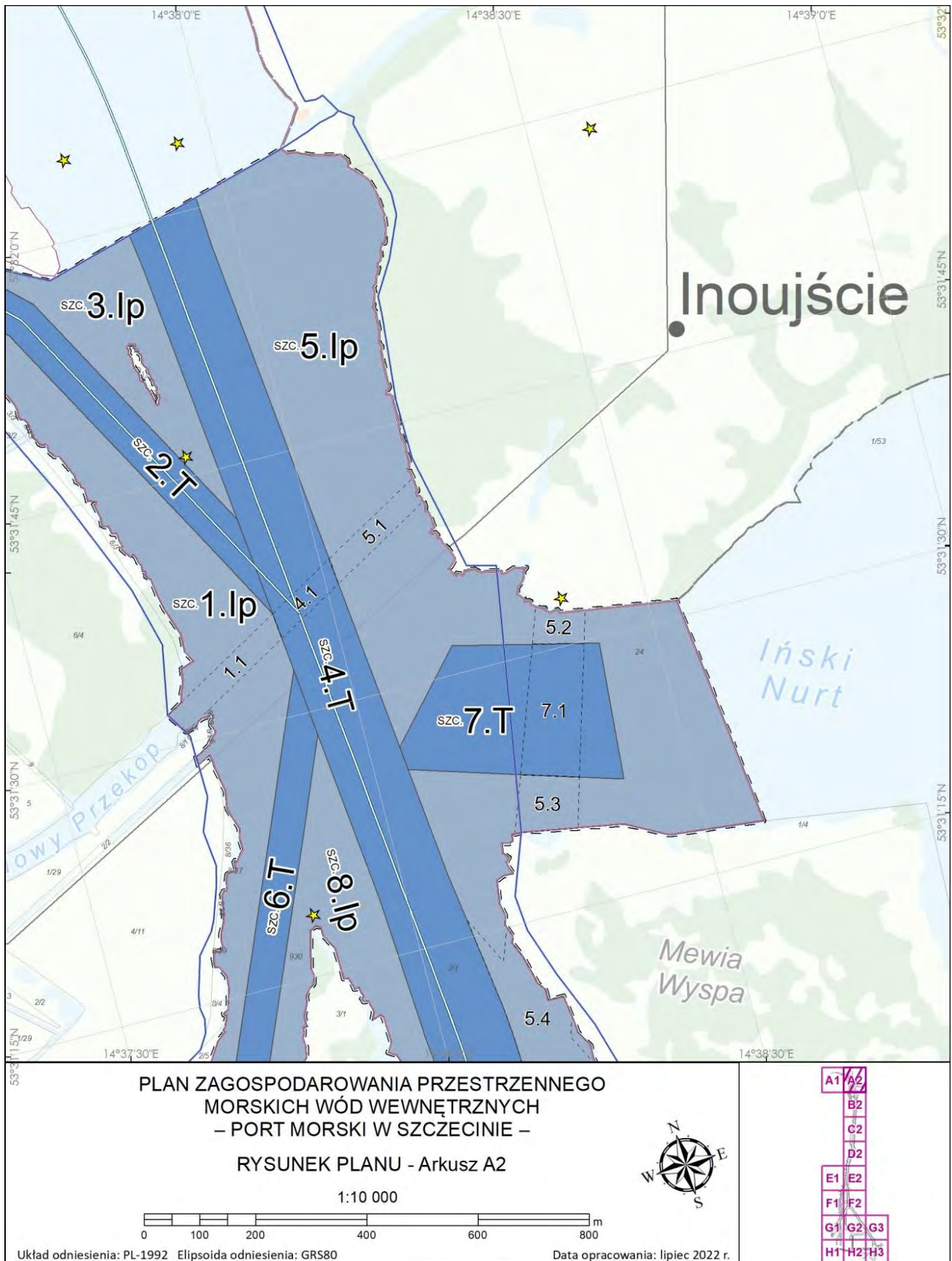
1:10 000

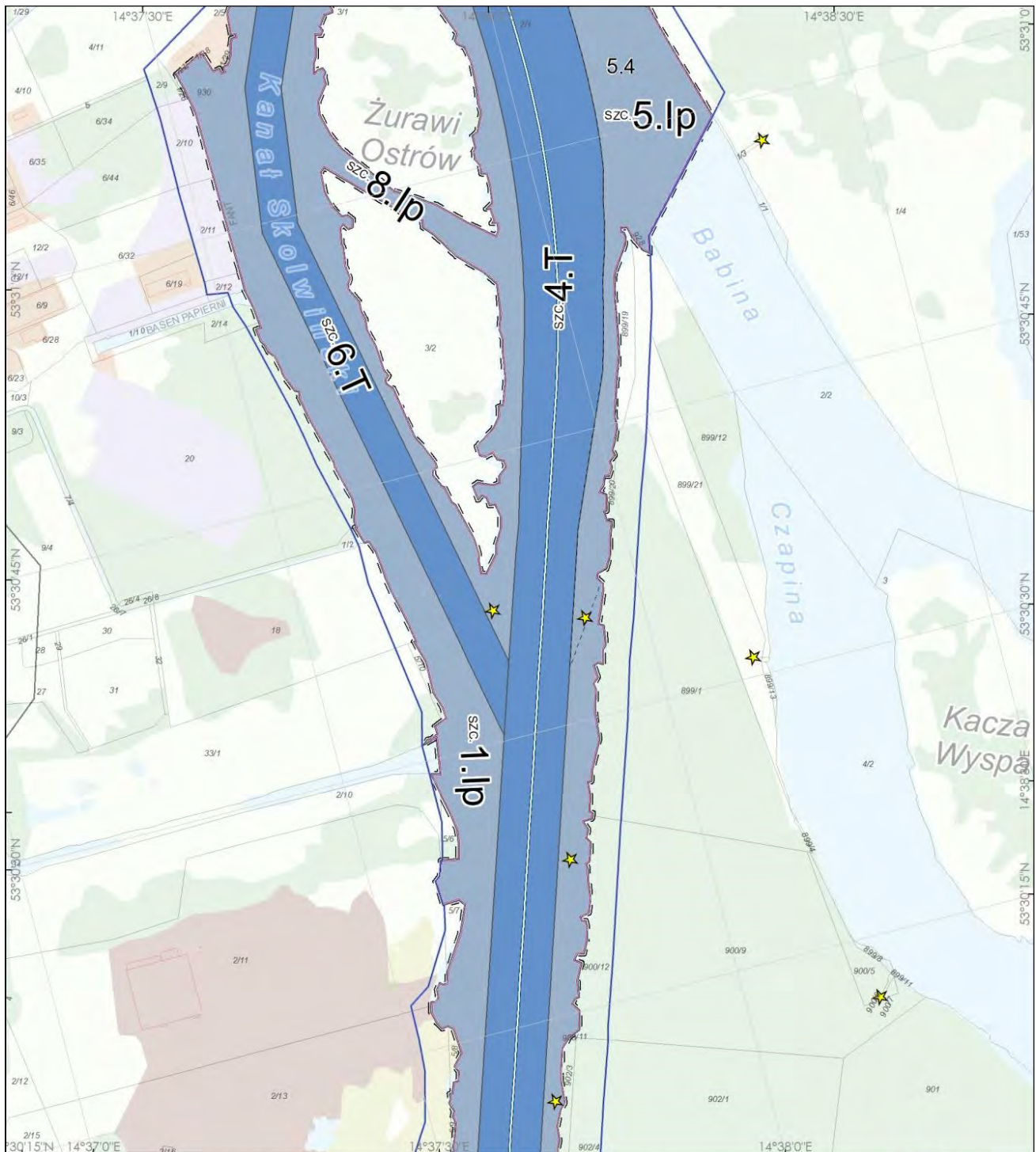


A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

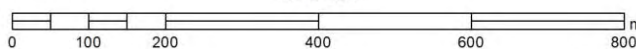
Data opracowania: lipiec 2022 r.





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz B2**

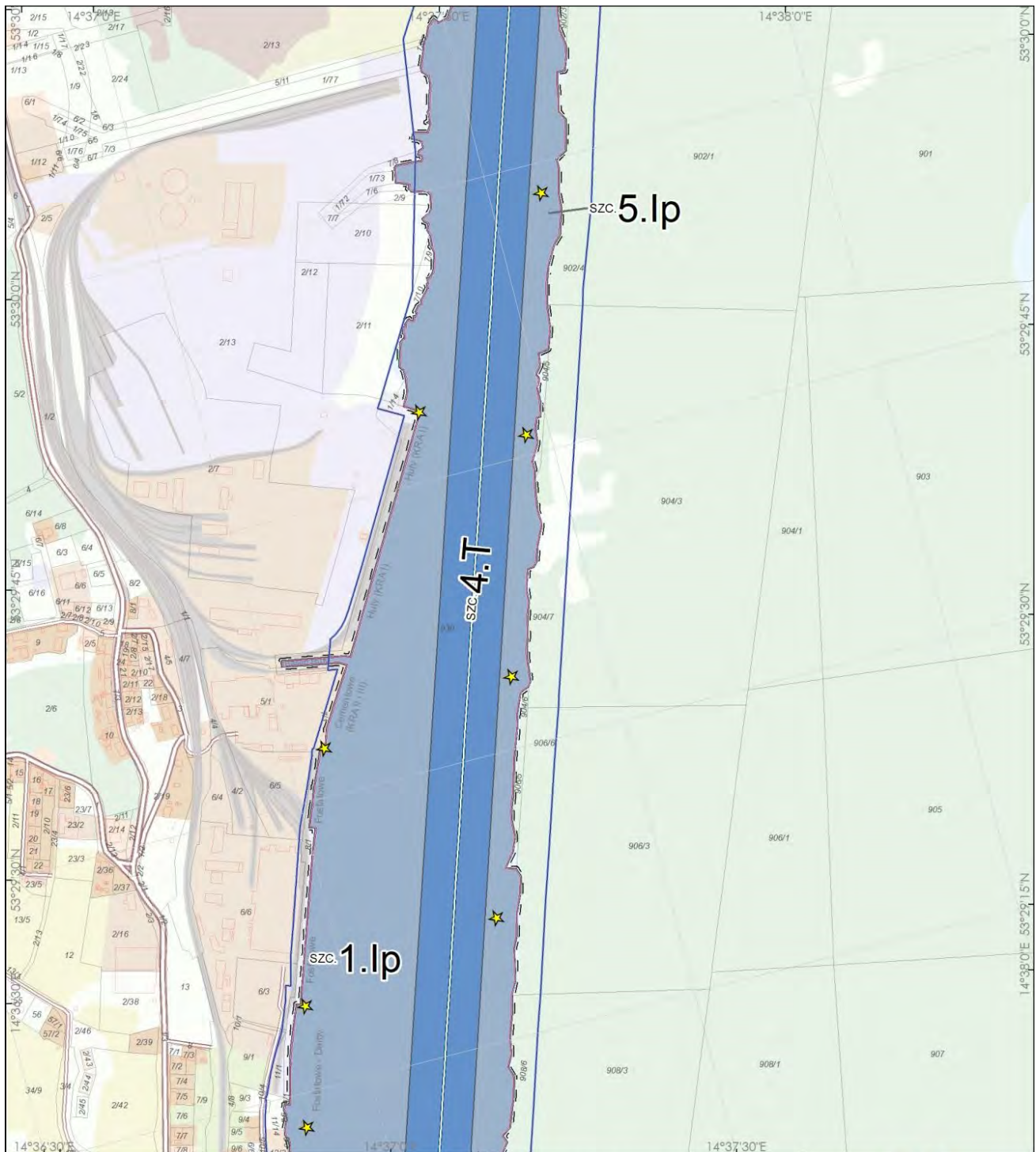
1:10 000



A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

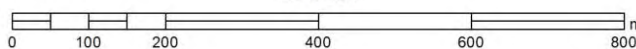
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz C2**

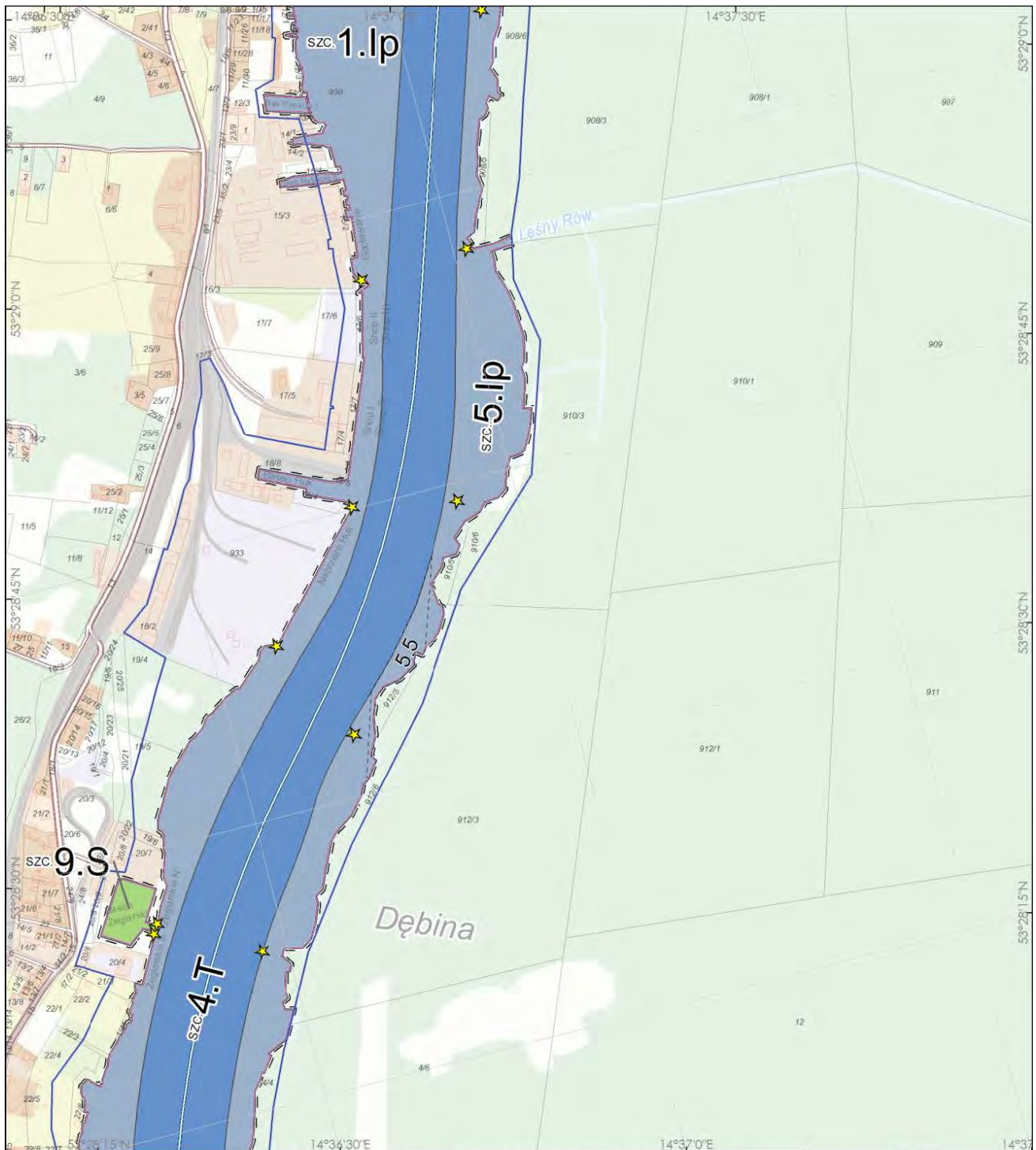
1:10 000



A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

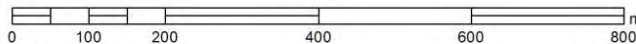
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz D2**

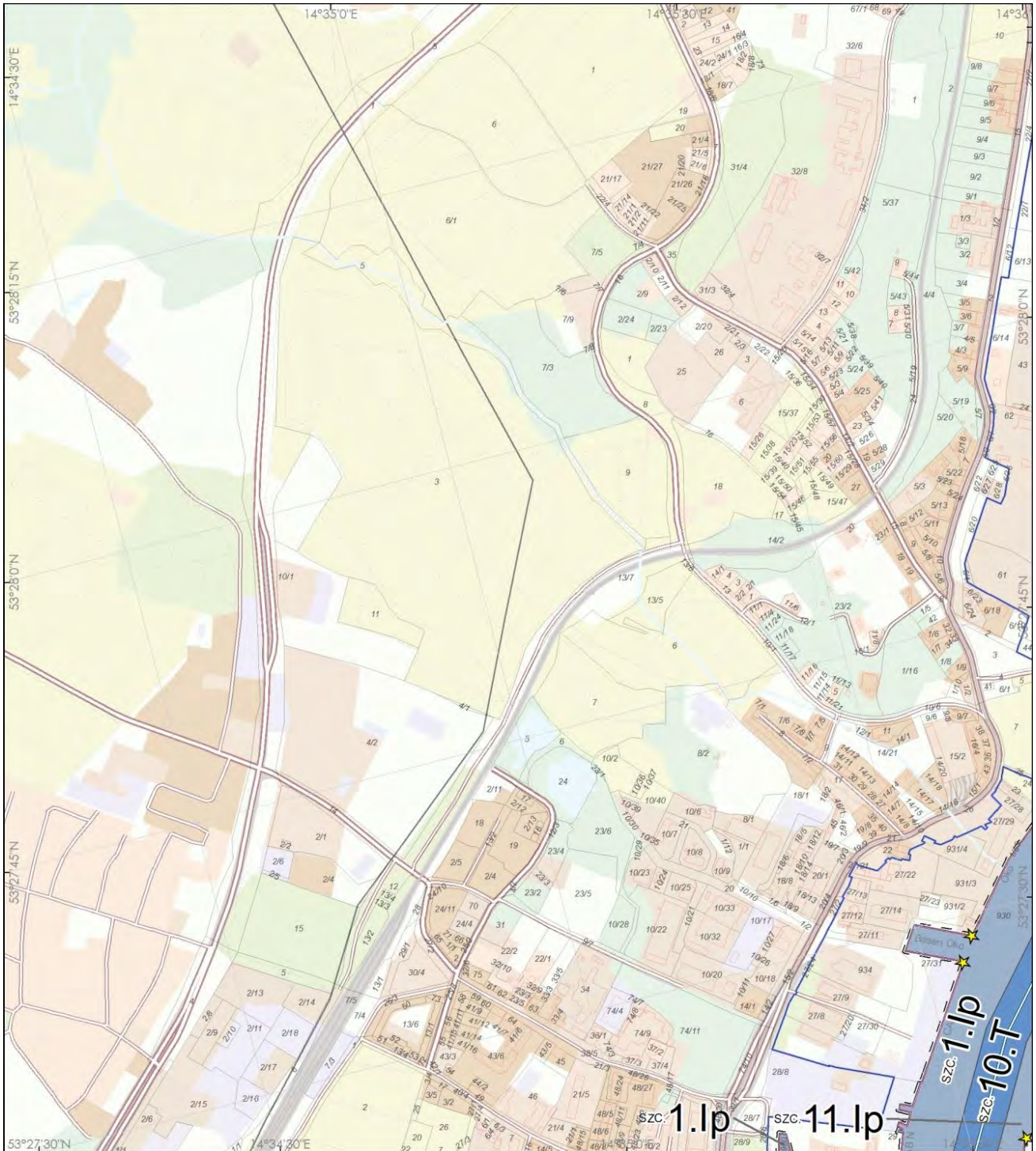
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

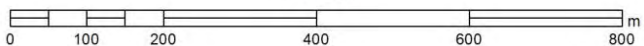
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoidalne odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz E1**

1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

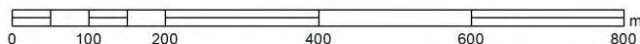
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz E2**

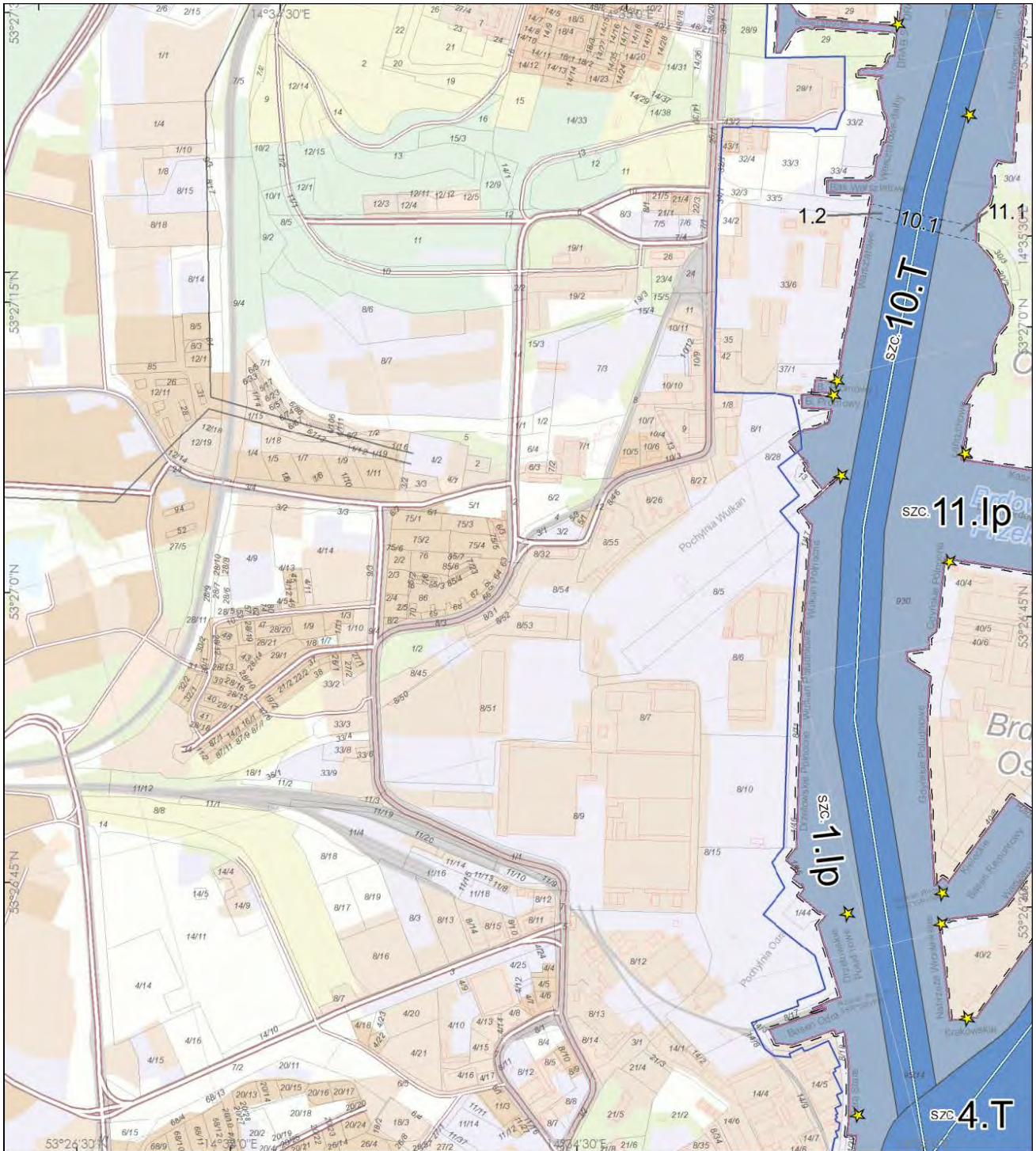
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

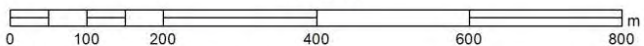
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz F1**

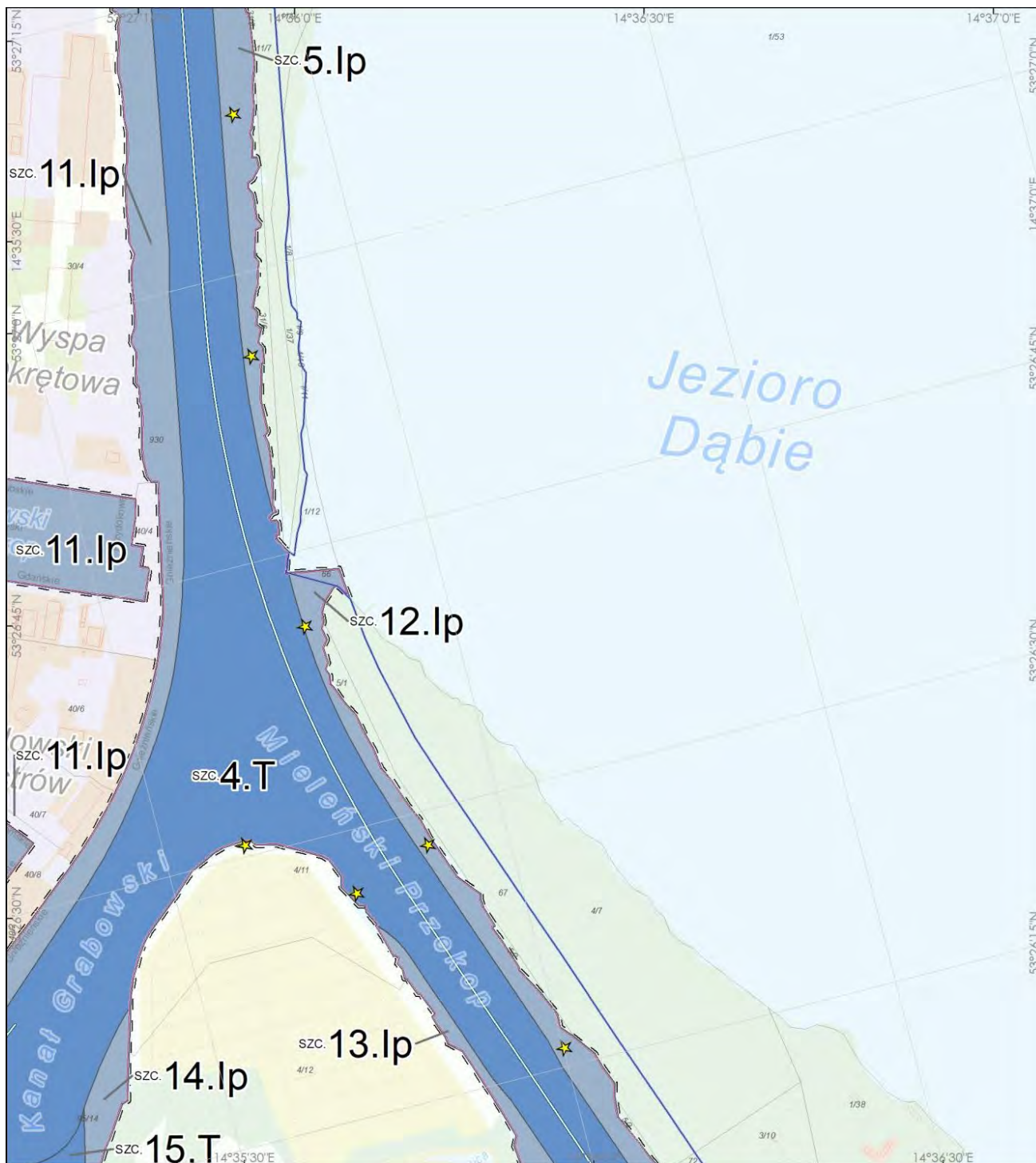
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

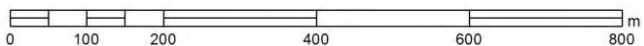
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz F2

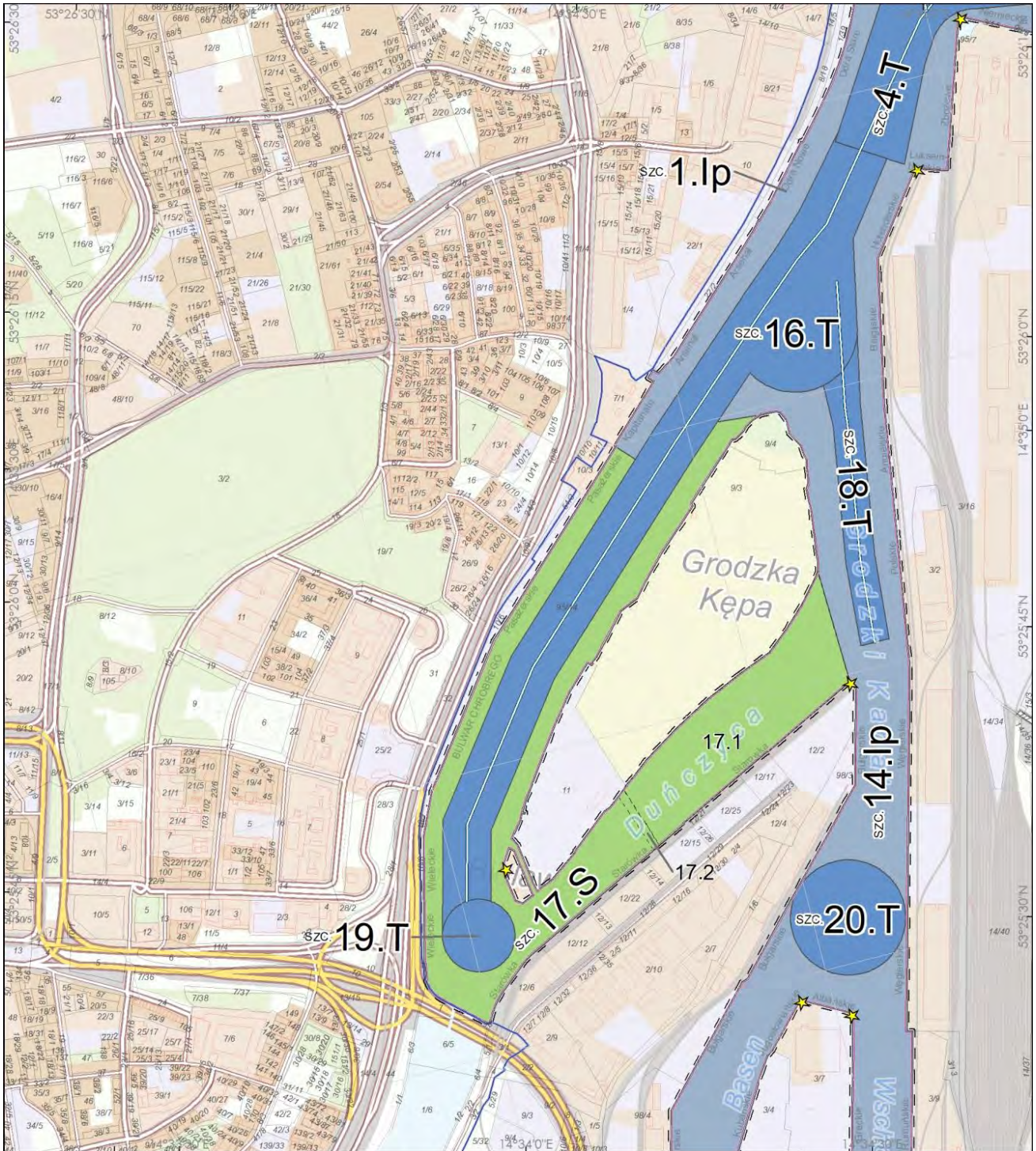
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

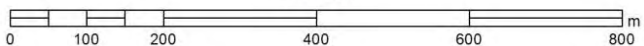
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz G1

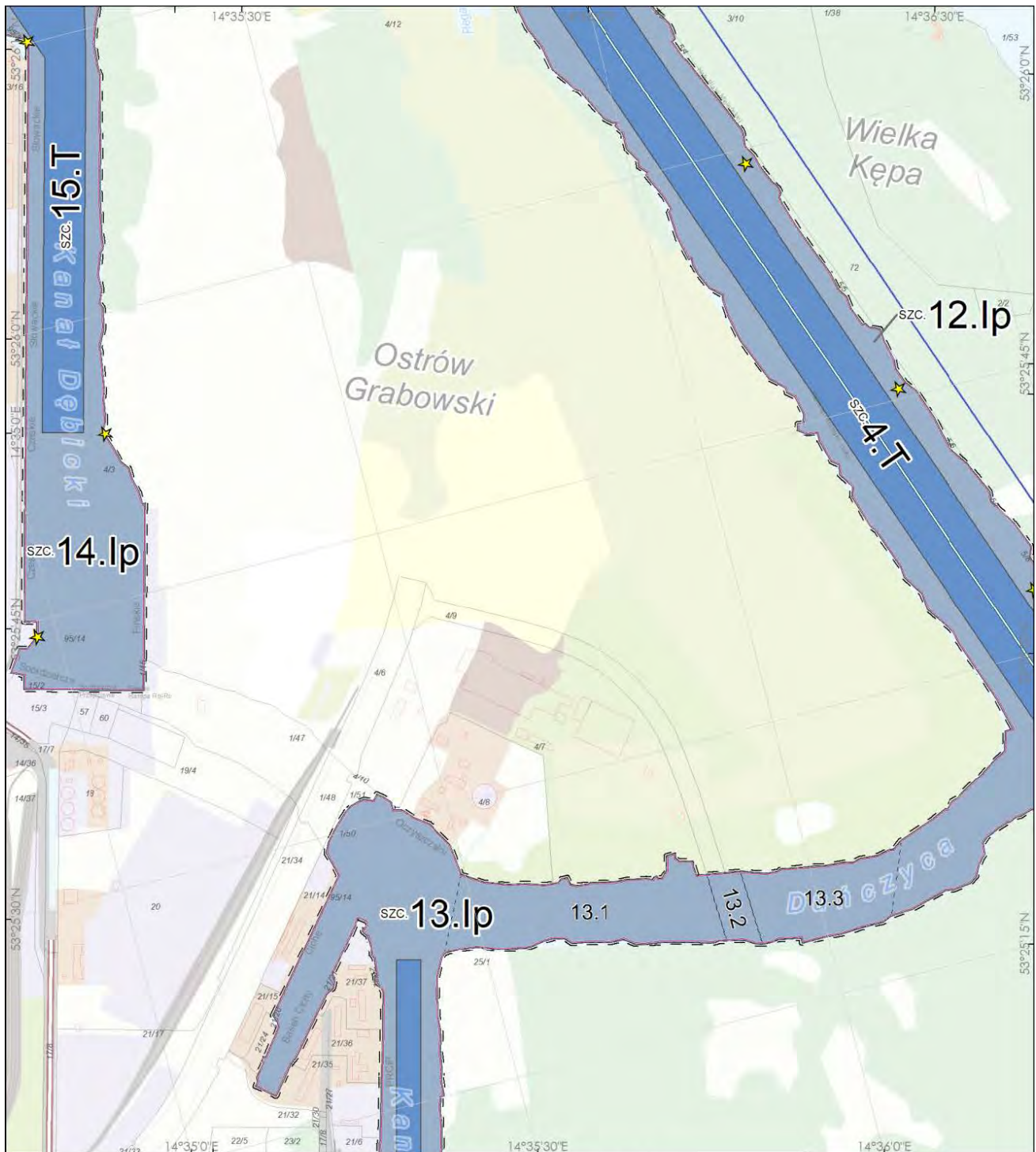
1:10 000



A1	A2	
B1	B2	
C1	C2	
D1	D2	
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

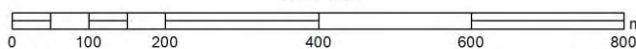
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz G2**

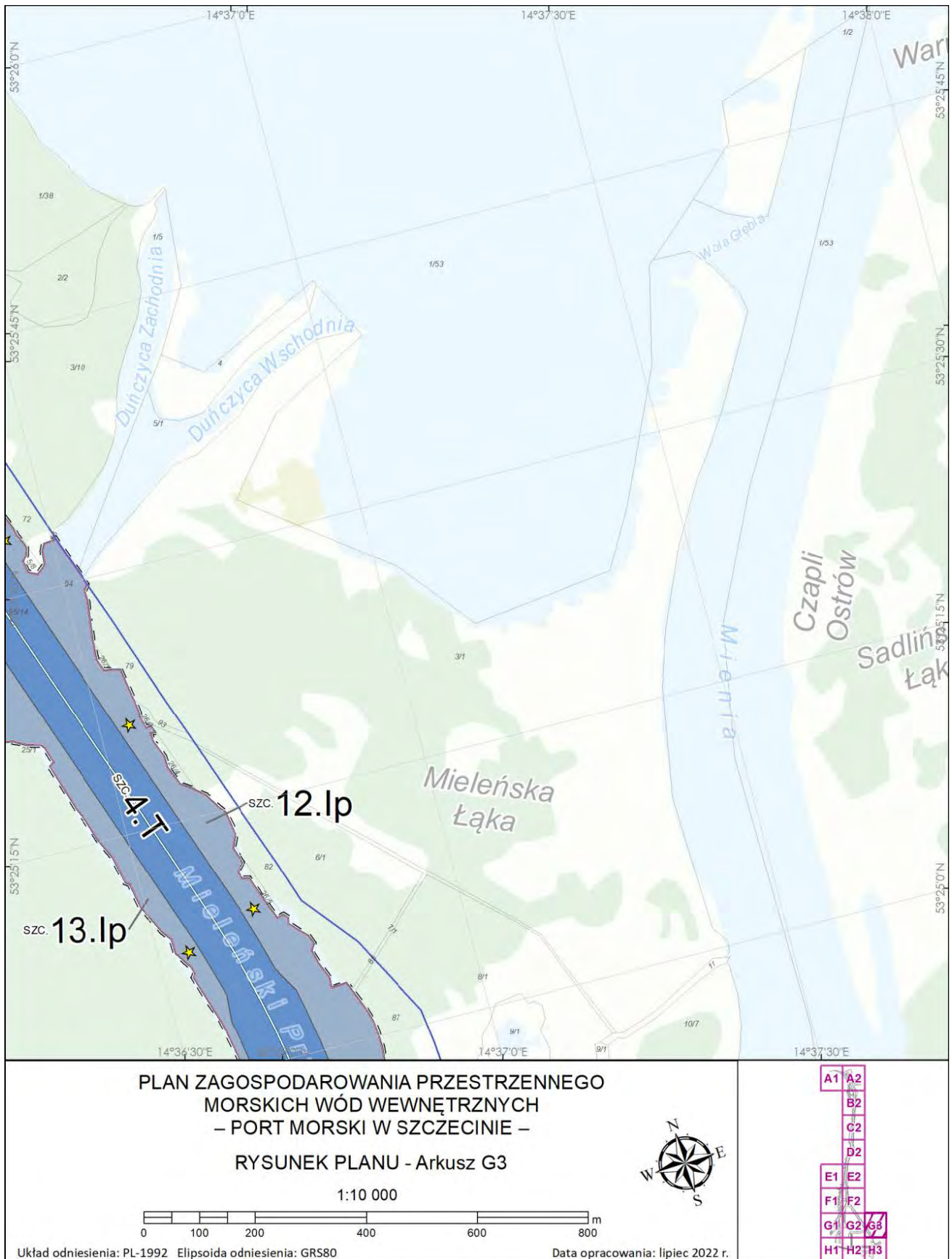
1:10 000

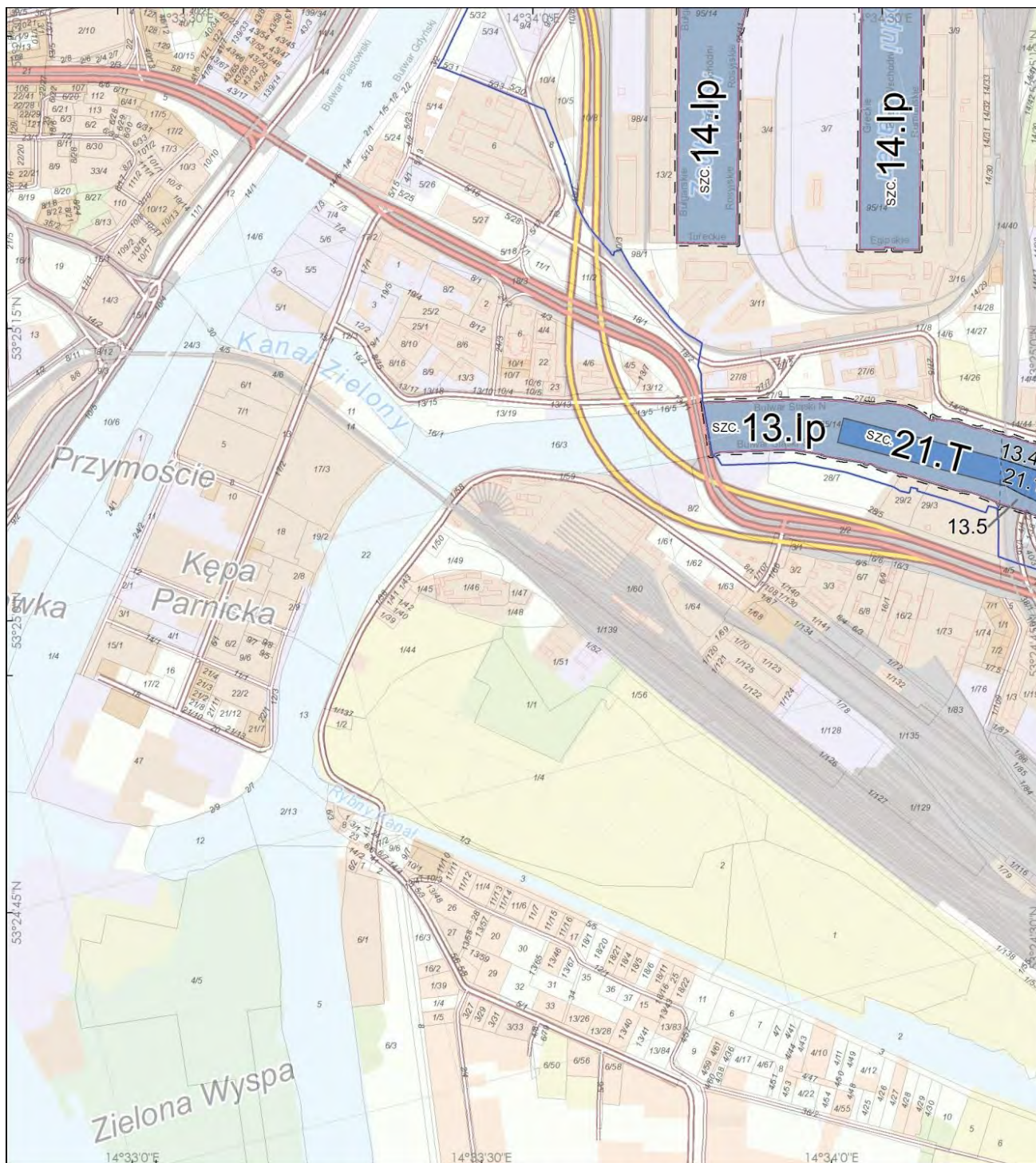


A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

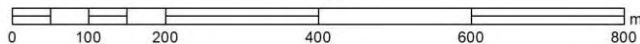
Data opracowania: lipiec 2022 r.





**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz H1**

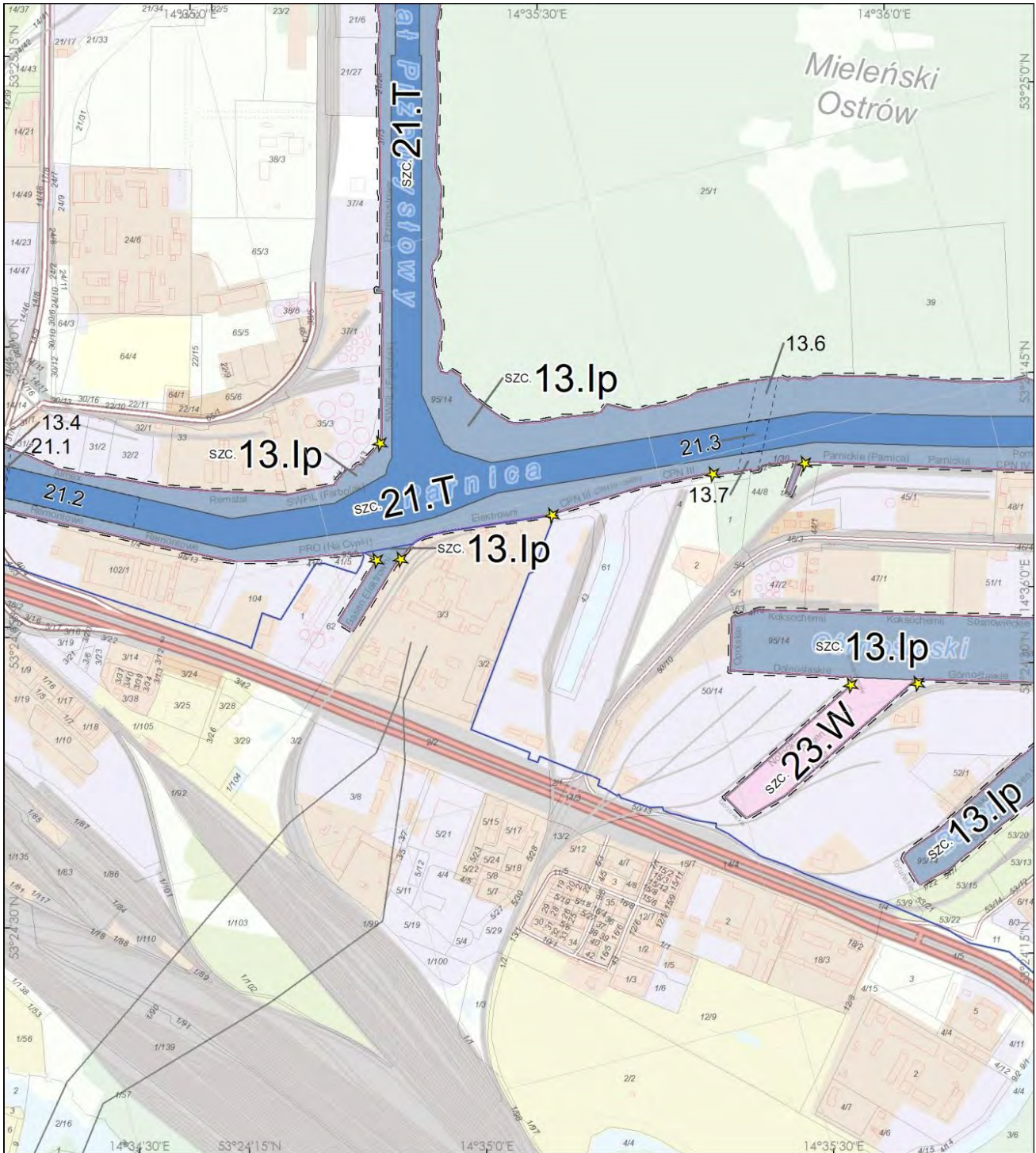
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

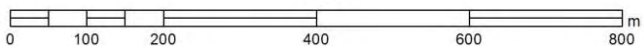
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz H2**

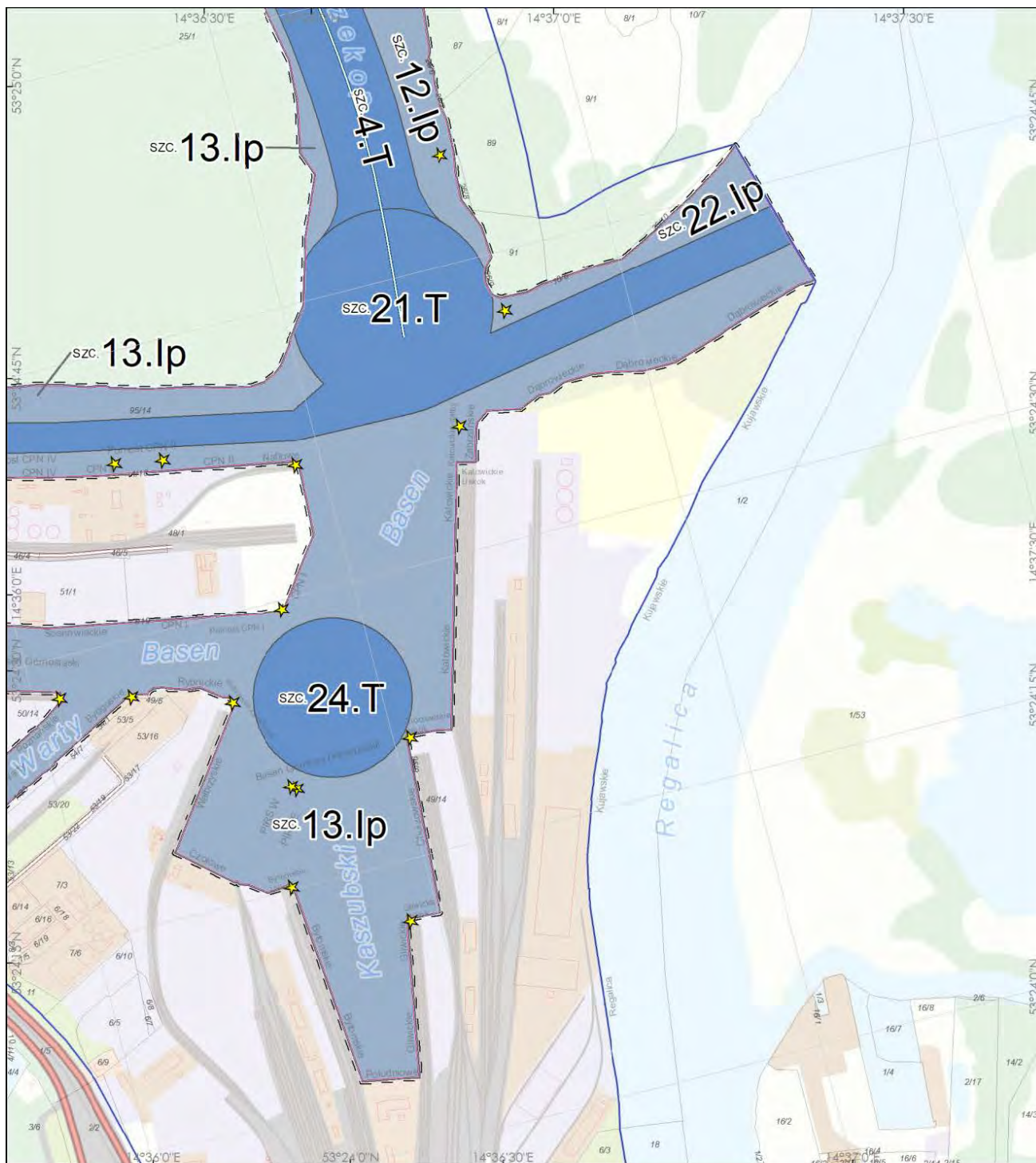
1:10 000



A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

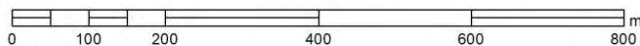
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



**PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH  
- PORT MORSKI W SZCZECINIE -  
RYSUNEK PLANU - Arkusz H3**

1:10 000



Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.

A1	A2	
B2		
C2		
D2		
E1	E2	
F1	F2	
G1	G2	G3
H1	H2	H3

## Legenda

### Granice określone planem:

- granica obszaru objętego planem
- granica akwenu o określonej funkcji podstawowej
- granica podakwenu

### Funkcje podstawowe:

- W - sztuczne wyspy i konstrukcje
- T - transport
- lp - funkcjonowanie portu
- S - turystyka, sport i rekreacja

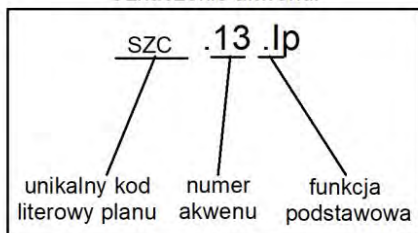
### Oznaczenia administracyjne:

- granice morskich wód wewnętrznych
- granice portu morskiego w Szczecinie
- granica gminy
- 930 granice działek ewidencyjnych

### Oznaczenia informacyjne:

- osie torów wodnych
- ★ stałe znaki nawigacyjne
- ◆ wrak

Oznaczenie akwenu:



Oznaczenie podakwenu:

