

Warszawa, dnia 29 września 2023 r.

Poz. 2081

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 15 września 2023 r.

w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych^{2), 3)}

Na podstawie art. 56 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji;
- 2) wzory dokumentów związanych z procedurą końcowej partii produkcji.

§ 2. 1. Maksymalna liczba pojazdów kompletnych i skompletowanych jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać w przypadku pojazdów kategorii M_1 – 10% lub w przypadku kategorii M_2 , M_3 , N , O – 30% pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w poprzednim roku.

2. Jeżeli liczba stanowiąca odpowiednio 10% albo 30%, o których mowa w ust. 1, jest mniejsza niż 100, maksymalna liczba pojazdów kompletnych i skompletowanych jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać 100 pojazdów.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu:

- 1) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 364 z 18.12.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 53, Dz. Urz. UE L 277 z 13.10.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 140 z 06.06.2018, str. 15 oraz Dz. Urz. UE L 91 z 29.03.2019, str. 42);
- 2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, Dz. Urz. UE L 53 z 21.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 65, Dz. Urz. UE L 30 z 31.01.2019, str. 106 oraz Dz. Urz. UE L 381 z 13.11.2020, str. 4);
- 3) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 325 z 16.12.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 19 z 21.01.2021, str. 2, Dz. Urz. UE L 272 z 30.07.2021, str. 16, Dz. Urz. UE L 313 z 06.09.2021, str. 4, Dz. Urz. UE L 398 z 11.11.2021, str. 29, Dz. Urz. UE L 296 z 16.11.2022, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 304 z 24.11.2022, str. 103).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 30 maja 2023 r. pod numerem 2023/292/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

§ 3. W przypadku pojazdów kategorii T, C, R oraz S maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać:

- 1) 10% liczby pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w dwóch poprzednich latach albo
- 2) 20 pojazdów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

– w zależności od tego, która wartość jest większa.

§ 4. W przypadku pojazdów kategorii L maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać:

- 1) 10% liczby pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w dwóch poprzednich latach albo
- 2) 100 pojazdów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

– w zależności od tego, która wartość jest większa.

§ 5. 1. Wzór wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór wykazu numerów VIN pojazdów objętych wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór wykazu osób upoważnionych do podpisywania oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

5. Wzór oświadczenia producenta o posiadaniu dla pojazdu wskazanego w wykazie numerów VIN świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności, wystawionego w okresie ważności odpowiednio świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: wz. *R. Weber*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 r. w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 389), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 15 września 2023 r. (Dz. U. poz. 2081)

Załącznik nr 1

WZÓR

WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO RUCHU
DROGOWEGO POJAZDU Z KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

.....
(miejsowość, data)

.....
(organ właściwy do wydania zezwolenia)

.....
(nazwa i adres producenta)

Wnoszę o wydanie, zgodnie z art. 45 ust. 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, według poniższej specyfikacji:

kategoria pojazdu

stan kompletacji pojazdu*)

Nr świadczenia homologacji typu UE pojazdu / świadczenia homologacji typu WE pojazdu / świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach**)	Typ pojazdu	Liczba wnioskowanych pojazdów
xxxx	xxx	xx
yyyy	yyy	yy
suma xyxy		

Przyczyny techniczne lub ekonomiczne powodujące niespełnienie przez pojazd nowych wymagań technicznych:

.....
.....

Jednocześnie informuję, że wprowadziłem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu miesięcy poprzedzających datę wygaśnięcia świadectwa homologacji typu UE pojazdu / świadectwa homologacji typu WE pojazdu / świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach**) sztuk pojazdów kategorii, typu/typów**) objętego/objętych**) świadectwem/świadectwami**) wskazanym/wskazanymi**) w powyższej tabeli**).

Liczba pojazdów, dla których wnoszę o wydanie zezwolenia, wynosi i nie przekracza kryterium ilościowego (.....%) określonego w § 2 / § 3 / § 4**) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 września 2023 r. w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 2081).

.....
(czytelny podpis producenta)

*) Należy wskazać odpowiednią kategorię pojazdów oraz stan ich kompletacji (kompletny, skompletowany).

**) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

WYKAZ NUMERÓW VIN POJAZDÓW OBJĘTYCH WNIOSEM O WYDANIE
ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO RUCHU DROGOWEGO POJAZDU
Z KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Lp.	Typ	Oznaczenie handlowe	Nr VIN	Nr świadectwa homologacji typu UE pojazdu / świadectwa homologacji typu WE pojazdu / świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach*)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
...				

.....
(czytelny podpis producenta)

*) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

OŚWIADCZENIE
O OBJĘCIU POJAZDU ZEZWOLENIEM NA DOPUSZCZENIE DO RUCHU
DROGOWEGO POJAZDU Z KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Oświadczam, że pojazd marki, typ, numer VIN, jest objęty
zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
wydanym w drodze decyzji administracyjnej z dnia, nr decyzji,
która wygasa z dniem

.....
(miejscowość i data sporządzenia oświadczenia)

.....
(czytelny podpis producenta)

WZÓR

WYKAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO PODPISYWANIA OŚWIADCZENIA
PRODUCENTA O OBJĘCIU POJAZDU ZEZWOLENIEM NA DOPUSZCZENIE DO
RUCHU DROGOWEGO POJAZDU Z KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Imię i nazwisko	Zajmowane stanowisko	Wzór podpisu

.....
(czytelny podpis producenta)

WZÓR

OŚWIADCZENIE PRODUCENTA
O POSIADANIU DLA POJAZDU WSKAZANEGO W WYKAZIE NUMERÓW VIN
ŚWIADECTWA ZGODNOŚCI WE ALBO ŚWIADECTWA ZGODNOŚCI
WYSTAWIONEGO W OKRESIE WAŻNOŚCI ODPOWIEDNIO ŚWIADECTWA
HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDU, ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU UE
POJAZDU ALBO ŚWIADECTWA KRAJOWEJ HOMOLOGACJI TYPU POJAZDÓW
PRODUKOWANYCH W MAŁYCH SERIACH*)

Oświadczam, że posiadam dla pojazdów ujętych w wykazie numerów VIN świadectwo zgodności WE / świadectwo zgodności*), wystawione w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu / świadectwa homologacji typu UE pojazdu / świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach*), wskazanego w tym wykazie.

.....
(czytelny podpis producenta)

*) Niepotrzebne skreślić.