

Warszawa, dnia 29 września 2023 r.

Poz. 2070

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 18 września 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania karty kwalifikacji kierowcy²⁾

Na podstawie art. 20 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2022 r. w sprawie wydawania karty kwalifikacji kierowcy (Dz. U. poz. 742) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) w ust. 1:

– pkt 6–8 otrzymują brzmienie:

- „6) kopię wydanego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w odpowiednim zakresie świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego, który jest potrzebny do uzyskania kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej; dokumentu nie składa się, jeżeli znajduje się on w aktach kierowcy;
- 7) kopię wydanego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w odpowiednim zakresie świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego, który jest potrzebny do ukończenia szkolenia okresowego; dokumentu nie składa się, jeżeli znajduje się on w aktach kierowcy. Warunek ten nie dotyczy przypadku, gdy osoba posiada wydane do dnia 10 września 2008 r. prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E lub do dnia 10 września 2009 r. prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E;
- 8) kopię karty kwalifikacji kierowcy lub prawa jazdy z wpisem kodu 95, które zostały wydane w odpowiednim zakresie przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 330 z 23.12.2022, str. 46 oraz Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 89).

Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego, który jest potrzebny do:

- a) uzyskania kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, jeżeli nie posiada świadectwa kwalifikacji zawodowej wydanego w odpowiednim zakresie przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej,
- b) ukończenia szkolenia okresowego, jeżeli nie posiada świadectwa kwalifikacji zawodowej wydanego w odpowiednim zakresie przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, a prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E wydano po dniu 10 września 2008 r. lub prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E wydano po dniu 10 września 2009 r.;"

– pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) kopię posiadanego prawa jazdy wraz z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego albo właściwego konsula Rzeczypospolitej Polskiej, bądź kopię międzynarodowego prawa jazdy wraz z kopią krajowego prawa jazdy wydanego za granicą w przypadku, gdy krajowe prawo jazdy nie jest zgodne ze wzorem określonym w Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 321, 322 i 324) lub Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40, 41 i 44); kopia tłumaczonego dokumentu stanowi integralną część składanego tłumaczenia. Wymóg składania tłumaczenia nie dotyczy krajowego prawa jazdy wydanego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej;”

– w pkt 11 skreśla się wyrazy „oraz opłaty ewidencyjne”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku posiadania w aktach ewidencyjnych kopii aktualnego orzeczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie przedkłada się kopii tych orzeczeń w celu wydania karty kwalifikacji kierowcy.”

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W celu potwierdzenia danych ze świadectwa kwalifikacji zawodowej, karty kwalifikacji kierowcy lub prawa jazdy z wpisem kodu 95, wydanych przez organ inny niż Rzeczpospolita Polska, państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, starosta występuje do tego organu o potwierdzenie tych danych z danymi zamieszczonymi na oryginale dokumentu wydanego w tym państwie.”

d) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Potwierdzenie dokumentów, o którym mowa w ust. 3, następuje zgodnie z art. 39c¹ ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.³⁾.”;

2) w § 6 w ust. 4:

a) pkt 25–27 otrzymują brzmienie:

„25) zakres ukończonego kursu lub szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć;

26) datę i godzinę rozpoczęcia kursu lub szkolenia okresowego w formie kursu okresowego;

27) miejsce rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych w ramach kursu i szkolenia okresowego w formie kursu okresowego;”

b) pkt 29 i 30 otrzymują brzmienie:

„29) datę i godzinę rozpoczęcia modułu szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć;

30) miejsce rozpoczęcia modułu szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć;”

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 760, 919, 1123, 1193, 1195, 1523 i 1720.

- c) pkt 32 otrzymuje brzmienie:
„32) tytuł modułu szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć;”
- d) pkt 34 i 35 otrzymują brzmienie:
„34) datę ukończenia modułu szkoleniowego w formie cyklu zajęć;
35) numer zaświadczenia potwierdzającego ukończenie modułu szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć, w przypadku gdy takie zaświadczenie zostało wydane;”
- 3) w § 10 w ust. 1:
- a) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) osoby, która ubiega się o wydanie karty kwalifikacji kierowcy na podstawie świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub ukończenie szkolenia okresowego wydanego w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, po otrzymaniu:
- a) wniosku o wydanie karty kwalifikacji kierowcy,
 - b) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, jeżeli jest wymagane,
 - c) orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, jeżeli jest wymagane,
 - d) kopii świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub ukończenie szkolenia okresowego albo prawa jazdy z wpisem kodu 95,
 - e) kopii posiadanego prawa jazdy,
 - f) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie karty kwalifikacji kierowcy;”
- b) w pkt 3:
- lit. d otrzymuje brzmienie:
„d) kopii polskiej karty kwalifikacji kierowcy lub oświadczenia o jej utracie;”
 - w lit. f skreśla się wyrazy „i opłaty ewidencyjnej”;
- c) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) osoby, która ubiega się o wymianę karty kwalifikacji kierowcy wydanej przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską, państwo członkowskie Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej na polską kartę kwalifikacji kierowcy, po otrzymaniu:
- a) wniosku o wydanie karty kwalifikacji kierowcy,
 - b) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
 - c) orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
 - d) kopii posiadanej karty kwalifikacji kierowcy,
 - e) kopii posiadanego prawa jazdy,
 - f) dowodu uiszczenia opłaty za wydanie karty kwalifikacji kierowcy;”
- d) uchyla się pkt 5;
- 4) po § 10 dodaje się § 10a w brzmieniu:
„§ 10a. Na wniosek osoby uprawnionej, w przypadkach utraty przez nią karty kwalifikacji kierowcy lub jej zniszczenia w stopniu powodującym nieczytelność, starosta wydaje za opłatą, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 11, kartę kwalifikacji kierowcy z taką samą datą ważności jak dokument, który został utracony albo zniszczony.”;

- 5) w § 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. W przypadku zgłoszenia staroście informacji o utracie karty kwalifikacji kierowcy stosuje się ust. 1 pkt 1 i 2.”;
- 6) w § 17 w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) elektroniczne potwierdzenie dokonania przelewu wymaganej opłaty albo elektroniczną kopię (skan) dowodu uiszczenia opłaty.”.

§ 2. Do postępowań dotyczących wydawania lub wymiany karty kwalifikacji kierowcy, które zostały wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy do dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*