

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2023 r.

Poz. 1679

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 2 sierpnia 2023 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących  
w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 1624 oraz z 2023 r. poz. 261) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1143) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 1 lit. d–h otrzymują brzmienie:

- „d) tor wodny Świnoujście – Szczecin o długości 67,13 km (licząc od punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 53^{\circ}55'45,6''N$ ,  $\lambda = 14^{\circ}16'40,5''E$  w kierunku południowym), z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru, przy mijankach i obrotnicach oraz na odcinkach przejściowych, o podanych parametrach na odcinkach prostych:
- od km 0 do km 3,1 o szerokości od 210 m do 150 m i głębokości technicznej:
    - – od km 0 do km 2,95: 14,5 m,
    - – od km 2,95 do km 3,1: 13 m,
  - od km 3,1 do km 5,13 o szerokości od 150 m do 90 m i głębokości technicznej 13 m,
  - od km 5,13 do km 17,00 o szerokości 110 m i głębokości technicznej:
    - – od km 5,13 do km 5,14: 13 m,
    - – od km 5,14 do km 17: 12,5 m,
  - od km 17,00 do km 41,20 o szerokości 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 41,20 do km 55,40 o szerokości 110 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 55,40 do km 64,00 o szerokości 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 64,00 do km 66,00 o szerokości 90 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 66,00 do km 67,13 o szerokości 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,
- e) Kanał Grabowski o długości 0,34 km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), o szerokości minimalnej 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- f) Odra Zachodnia o długości 2,01 km (licząc od południowego końca Kanału Grabowskiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej) z odpowiednimi poszerzeniami o podanych parametrach na odcinkach:
- od km 0,00 do km 0,42 o szerokości od 180 m do 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 0,42 do km 0,59 o szerokości od 100 do 120 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 0,59 do km 0,98 o szerokości od 100 do 80 m i głębokości technicznej 9,7 m,
  - od km 0,98 do km 2,01 o szerokości 80 m i głębokości technicznej 7,0 m,
- g) tor wodny w Kanale Polickim (Wąski Nurt) o długości 5,12 km, o podanych parametrach na odcinkach:
- od km 0 do km 3,94 o szerokości 70 m i głębokości technicznej 4,5 m,
  - od km 3,94 do km 4,85 o szerokości 100 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 4,85 do km 4,97 o szerokości od 160 m do 130 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - od km 4,97 do km 5,12 o szerokości od 130 m do 140 m i głębokości technicznej 12,5 m,
- h) tor wodny w Kanale Wietlina (Ciasny Nurt) o długości 2,58 km, szerokości 70 m i głębokości technicznej 4,5 m;”;
- 2) w pkt 9:
- a) lit. a otrzymuje brzmienie:
- „a) pławy świetlne – 46 szt.,”;
- b) lit. c otrzymuje brzmienie:
- „c) pławy świetlne zimowe – 22 szt.,”;
- 3) w pkt 13 w lit. e w tiret trzecim średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:
- „f) Port Szczecin:
- umocnienie skarpy podwodnej toru wodnego o długości:
    - 50 m przy nabrzeżu Huk,
    - 266,5 m przy nabrzeżu Żeglarskim,
    - 91 m przy nabrzeżu BON,
    - 200 m przy nabrzeżu Gnieźnieńskim,
  - umocnienie brzegowe o długości:
    - 464,1 m wzdłuż wyspy Radolin,
    - 634 m wzdłuż wysp Wielka Kępa oraz przy Orlim Przesmyku,
    - 364,6 m wzdłuż północnego cypla wyspy Ostrów Grabowski;”;
- 4) w pkt 14 lit. c i d otrzymują brzmienie:
- „c) kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,044 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,0 m do 11,8 m,
- d) kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,086 km<sup>2</sup> i głębokości od 2,0 m do 13,5 m;”;
- 5) pkt 15 i 16 otrzymują brzmienie:
- „15) pola refulacyjne przy torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) pole „D” – na km 15,10 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
- b) pole „wyspa W 28” – na km 28,00 w odległości około 3,2 km na wschód od toru, o powierzchni 248,8 ha, wraz z:
- przystanią dla statków składającą się z sześciu stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, grodzy oraz dwoma światłami nawigacyjnymi,
  - przystanią dla refulerów składającą się z trzech stalowych dalb cumowniczo-odbojowych oraz dwoma światłami nawigacyjnymi,
  - oznakowaniem nawigacyjnym wokół wyspy w postaci trzech pław świetlnych,
- c) pole „Chełminek” – na km 35,68 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z czterech stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,

- d) pole „Mańków” – na km 43,83 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z czterech stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
  - e) pole „Dębina” – od km 59,09 do km 60,19 o powierzchni 31 ha;
- 16) obrotnice:
- a) w Porcie Świnoujście:
    - na km 1,72 (obrotnica o nieregularnych kształtach zbliżonych do elipsy, o maksymalnej długości 458 m, maksymalnej szerokości 401 m i głębokości od 10,0 m do 14,5 m),
    - na km 3,27 (obrotnica południowa o średnicy 250 m i głębokości 13,0 m),
    - na km 4,90 (obrotnica Mielińska w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 420 m oraz o osi dłuższej o długości 525 m i głębokości 13,0 m),
  - b) na wysokości Polic – na km 49,73 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 350 m oraz osi dłuższej o długości 825 m i głębokości 12,5 m),
  - c) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego (obrotnica o średnicy 362 m i głębokości 12,5 m),
  - d) w porcie Szczecin:
    - na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego (obrotnica o średnicy 220 m i głębokości 12,5 m),
    - u wejścia do Kanału Grodzkiego przed Nabrzeżem Belgijskim (obrotnica o średnicy 206 m i głębokości 9,7 m);”;
- 6) po pkt 16 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:
- „16a) mijanki:
- a) Zalew Szczeciński – od Bramy Torowej nr 2 do Bramy Torowej nr 3 o długości 5 km, szerokości 250 m i głębokości 12,5 m,
  - b) Police – na południe od obrotnicy na wysokości Polic, styczna do tej obrotnicy, o długości 1,35 km, szerokości 220 m i głębokości 12,5 m;”;
- 7) pkt 24 otrzymuje brzmienie:
- „24) system oświetlenia brzegowego (6 świateł – falochron centralny portu Świnoujście, 26 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście, 5 świateł – ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, 92 światła – Kanał Mieliński i Kanał Piastowski, 1 światło – Radolin, 3 światła – Wielka Kępa);”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*