

Warszawa, dnia 11 lipca 2023 r.

Poz. 1314

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>**

z dnia 21 czerwca 2023 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 727).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 727), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2020 r.”.

Minister Klimatu i Środowiska: *A. Moskwa*

---

<sup>1)</sup> Minister Klimatu i Środowiska kieruje działami administracji rządowej – energia i klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1949).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Klimatu i Środowiska  
z dnia 21 czerwca 2023 r. (Dz. U. poz. 1314)

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>

z dnia 9 października 2015 r.

### w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych<sup>2), 3)</sup>

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846) zarządza się, co następuje:

#### § 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:

- 1) benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m), oznaczonych kodami CN 2710 12 45 oraz 2710 12 49, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m), oznaczonych kodami CN 2710 12 45 oraz 2710 12 49, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) oleju napędowego, oznaczonego kodami CN 2710 19 43 i 2710 20 11, stosowanego w szczególności w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 1a.<sup>4)</sup> W okresie od dnia 1 maja 2020 r. do dnia 30 czerwca 2020 r. dla paliw ciekłych, o których mowa w § 1 pkt 1 i 2, w zakresie prężności par, destylacji oraz indeksu lotności, dopuszcza się stosowanie wymagań jakościowych określonych odpowiednio w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia dla okresu przejściowego.

#### § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>5), 6)</sup>

<sup>1)</sup> Obecnie działami administracji rządowej – energia i klimat kieruje Minister Klimatu i Środowiska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1949).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 3 lipca 2015 r. pod numerem 2015/0342/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, z późn. zm.).

<sup>4)</sup> Dodany przez § 1 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 727), które weszło w życie z dniem 1 maja 2020 r.

<sup>5)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 23 października 2015 r.

<sup>6)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058 oraz z 2014 r. poz. 1532), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1088).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314)

## Załącznik nr 1

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH Z MAKSYMALNĄ ZAWARTOŚCIĄ TLENU DO 3,7% (m/m) STOSOWANYCH W SZCZEGÓLNOŚCI W POJAZDACH ORAZ REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH, WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM<sup>1)</sup>

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>2)</sup>	
		minimum	maksimum
Liczba oktanowa badawcza, RON <sup>3)</sup> :			
– benzyna bezołowiowa 95		95,0	—
– benzyna bezołowiowa 98		98,0	—
Liczba oktanowa motorowa, MON <sup>3)</sup> :			
– benzyna bezołowiowa 95		85,0	—
– benzyna bezołowiowa 98		88,0	—
Zawartość ołowiu	mg/l	—	5,0
Gęstość (w temperaturze 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	720,0	775,0
Zawartość siarki	mg/kg	—	10,0
Zawartość manganu	mg/l	—	2,0
Okres indukcyjny	minuty	360	—
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—	5
Badanie działania korodującego na płycie miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	klasa 1	
Wygląd		jasna i przezroczysta	
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	% (V/V)	—	18,0
– aromatycznego	% (V/V)	—	35,0
Zawartość benzenu	% (V/V)	—	1,00
Zawartość tlenu	% (m/m)	—	3,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, stabilizator powinien być dodany	% (V/V)	—	3,0
– etanol, stabilizator może być potrzebny	% (V/V)	—	10,0
– alkohol izopropylowy	% (V/V)	—	12,0
– alkohol tertbutylowy	% (V/V)	—	15,0
– alkohol izobutyłowy	% (V/V)	—	15,0
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)	—	22,0
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	—	15,0

Prężność par, VP (metoda DVPE)	kPa	45,0 <sup>5)</sup>	45,0 <sup>6)</sup>	60,0 <sup>7)</sup>	60,0 <sup>5)</sup>	90,0 <sup>6)</sup>	90,0 <sup>7)</sup>
Destylacja:							
– do temperatury 70°C odparowuje, E70	% (V/V)	22,0 <sup>5)</sup>	24,0 <sup>6)</sup>	24,0 <sup>7)</sup>	50,0 <sup>5)</sup>	52,0 <sup>6)</sup>	52,0 <sup>7)</sup>
– do temperatury 100°C odparowuje, E100	% (V/V)	46,0			72,0		
– do temperatury 150°C odparowuje, E150	% (V/V)	75,0			—		
Temperatura końca destylacji	°C	—			210		
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	—			2		
Indeks lotności, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1164 <sup>6)</sup>		

- <sup>1)</sup> Opracowane na podstawie normy PN-EN 228:2013-04 Paliwa do pojazdów samochodowych. Benzyna bezołowiowa. Wymagania i metody badań.
- <sup>2)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- <sup>3)</sup> Wartość ostateczną RON i MON oblicza się poprzez odjęcie współczynnika korekcyjnego  $k = 0,2$  od wyniku oznaczenia MON i RON odpowiednią metodą.
- <sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- <sup>5)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.
- <sup>6)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.
- <sup>7)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

## Załącznik nr 2

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH Z MAKSYMALNĄ ZAWARTOŚCIĄ TLENU DO 2,7% (m/m) STOSOWANYCH W SZCZEGÓLNOŚCI W POJAZDACH ORAZ REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH, WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM<sup>1)</sup>

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>2)</sup>					
		minimum			maksimum		
Liczba oktanowa badawcza, RON <sup>3)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		95,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		98,0			—		
Liczba oktanowa motorowa, MON <sup>3)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		85,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		88,0			—		
Zawartość ołowiu	mg/l	—			5,0		
Gęstość (w temperaturze 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	720,0			775,0		
Zawartość siarki	mg/kg	—			10,0		
Zawartość manganu	mg/l	—			2,0		
Okres indukcyjny	minuty	360			—		
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—			5		
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	klasa 1					
Wygląd		jasna i przezroczysta					
Zawartość węglowodorów typu:							
– olefinowego	% (V/V)	—			18,0		
– aromatycznego	% (V/V)	—			35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	—			1,00		
Zawartość tlenu	% (m/m)	—			2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:							
– metanol, stabilizator powinien być dodany	% (V/V)	—			3,0		
– etanol, stabilizator może być potrzebny	% (V/V)	—			5,0		
– alkohol izopropylowy	% (V/V)				Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartości tlenu 2,7% (m/m)		
– alkohol tertbutylowy	% (V/V)						
– alkohol izobutyłowy	% (V/V)						
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)						
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)						
Prężność par, VP (metoda DVPE)	kPa	45,0 <sup>5)</sup>	45,0 <sup>6)</sup>	60,0 <sup>7)</sup>	60,0 <sup>5)</sup>	90,0 <sup>6)</sup>	90,0 <sup>7)</sup>

Destylacja:							
- do temperatury 70°C odparowuje, E70	% (V/V)	20,0 <sup>5)</sup>	20,0 <sup>6)</sup>	22,0 <sup>7)</sup>	48,0 <sup>5)</sup>	50,0 <sup>6)</sup>	50,0 <sup>7)</sup>
- do temperatury 100°C odparowuje, E100	% (V/V)	46,0			71,0		
- do temperatury 150°C odparowuje, E150	% (V/V)	75,0			—		
Temperatura końca destylacji	°C	—			210		
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	—			2		
Indeks lotności, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1150 <sup>6)</sup>		

- <sup>1)</sup> Opracowane na podstawie normy PN-EN 228:2013-04 Paliwa do pojazdów samochodowych. Benzyna bezołowiowa. Wymagania i metody badań.
- <sup>2)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- <sup>3)</sup> Wartość ostateczną RON i MON oblicza się poprzez odjęcie współczynnika korekcyjnego  $k = 0,2$  od wyniku oznaczenia MON i RON odpowiednią metodą.
- <sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- <sup>5)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.
- <sup>6)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.
- <sup>7)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

## Załącznik nr 3

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STOSOWANEGO W SZCZEGÓLNOŚCI  
W POJAZDACH, W TYM CIĄGNIKACH ROLNICZYCH, MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH,  
A TAKŻE REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH, WYPOSAŻONYCH W SILNIKI  
Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM<sup>1)</sup>

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „standardowy”		Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”	
		zakresy <sup>2)</sup>		zakresy <sup>2)</sup>	
		minimum	maksimum	minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—	51,0	—
Indeks cetanowy		46,0	—	46,0	—
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0	800,0	840,0
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	—	8,0	—	8,0
Zawartość siarki	mg/kg	—	10,0	—	10,0
Zawartość manganu	mg/l	—	2,0	—	2,0
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55,0	—	powyżej 55,0	—
Pozostałość po koksowaniu <sup>3)</sup> (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	—	0,010	—	0,010
Zawartość wody	mg/kg	—	200	—	200
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	—	24	—	24
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50°C)	klasa	klasa 1		klasa 1	
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	—	25	—	25
	h	20 <sup>4)</sup>	—	20 <sup>4)</sup>	—
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4) w temperaturze 60°C	µm	—	460	—	460
Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	1,500	4,000
Skład frakcyjny <sup>5)</sup> :					
– do temperatury 250°C destyluje	% (V/V)	—	< 65	—	—
– do temperatury 350°C destyluje	% (V/V)	85	—	—	—
– 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360	—	—
– do temperatury 180°C destyluje	% (V/V)	—	—	—	10,0
– do temperatury 340°C destyluje	% (V/V)	—	—	95,0	—
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	—	7,0	—	7,0

Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	—	0 <sup>6)</sup>	-10 <sup>7)</sup>	-20 <sup>8)</sup>	—	-32
Temperatura mętnienia	°C	—	—		—	—	-22

- 1) Opracowane na podstawie normy PN-EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań.
- 2) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- 3) Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeśli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30% (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.
- 4) Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.
- 5) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250°C i do 350°C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.
- 6) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.
- 7) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.
- 8) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.