

Warszawa, dnia 20 czerwca 2023 r.

Poz. 1143

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 24 maja 2023 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 733), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 139).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 139), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 24 maja 2023 r. (Dz. U. poz. 1143)

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 7 maja 2015 r.

**w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 1624 oraz z 2023 r. poz. 261) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdańsk wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a) tor podejściowy do Gdańska-Nowego Portu:
    - odcinek od pławy NP do pary pław N1-N2, o długości 2,5 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - odcinek od pary pław N1-N2 do pary pław N5-N6, o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - odcinek od pary pław N5-N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) do pary pław N7-N8, o długości 0,8 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - odcinek od pary pław N7-N8 do trawersu prawego światła wejściowego, o długości 1,9 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 12,0 m,
  - b)<sup>2)</sup> tor podejściowy do Portu Północnego:
    - odcinek od pławy PP do pary pław P1-P2, o długości 5,06 km i głębokości naturalnej większej od 18,0 m, zapewniającej podejście z dowolnego kierunku,
    - odcinek od pary pław P1-P2 do pary stawa P13 – pława P14, o długości 4,79 km, szerokości w dnie 600 m i głębokości technicznej 18,0 m,
    - odcinek od pary stawa P13 – pława P14 do obrotnicy o średnicy 670 m włączający obrotnicę zewnętrzną o średnicy 750 m i głębokości technicznej 18,0 m, o długości 1,50 km i głębokości technicznej 18,0 m, rozszerzający się w lewą stronę od pławy P14 do pławy P18 i osiągający szerokość w dnie od 600 m do 810 m,
    - obrotnica o średnicy 670 m i głębokości technicznej 18,0 m,
  - c) tor podejściowy i tor wodny przez Wisłę Śmiałą:
    - odcinek toru podejściowego od pławy GW do lewego światła wejściowego, o długości 2,1 km, szerokości w dnie 70 m, od głębokości naturalnej 11 m do głębokości technicznej 7,0 m,
    - odcinek toru wodnego na Wiśle Śmiałej od lewego światła wejściowego do obrotnicy, o długości 2,8 km, szerokości w dnie od 60 m do 70 m i głębokości technicznej 7,0 m,
    - obrotnica o średnicy 210 m i głębokości 7,0 m,
    - odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle na Kanale Płonie, o długości 0,7 km, szerokości w dnie od 51 m do 60 m i głębokości technicznej 7,0 m,
    - odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od Kanału Płonie do obrotnicy, o długości 2,7 km, szerokości w dnie 60 m i głębokości technicznej 7,0 m,
    - obrotnica o średnicy 210 m i głębokości 7,0 m,

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – gospodarka morska kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 139), które weszło w życie z dniem 4 lutego 2022 r.

- odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od obrotnicy do Mostu Wantowego włącznie, o długości 2,9 km, szerokości w dnie 60 m poza Mostem Wantowym i głębokości technicznej 7,0 m poza Mostem Wantowym,
  - odcinek toru wodnego na Martwej Wiśle od Mostu Wantowego do Mostu Siennickiego włącznie, o długości 1,2 km, szerokości w dnie 50 m poza mostem Siennickim i głębokości technicznej 5,0 m;
- 2) falochrony zewnętrzne:
- a) falochron zachodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 205,0 m,
  - b) falochron wschodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 754,8 m,
  - c) falochron północny wyspowy Portu Północnego o długości 1640,5 m,
  - d)<sup>3)</sup> falochron wschodni wyspowy Portu Północnego o długości 1557,8 m,
  - da)<sup>4)</sup> falochron osłonowy południowo-wschodni Portu Północnego o długości 826,0 m,
  - e) obudowa ujścia Wisły Śmiałej:
    - falochron wschodni z częścią połączeniową i nabrzeżem przeładunkowym o długości 912,0 m,
    - <sup>5)</sup> grobla kamienna na wschodnim brzegu rzeki wraz z pochłaniaczem falowania o długości 409,6 m,
    - ostroga zachodnia o długości 200,0 m,
    - umocnienie zachodniego brzegu rzeki wraz z pochłaniaczem falowania o długości 409,6 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
- a) stawy nabieżników świetlnych – 6 szt.,
  - b) znaki i światła nawigacyjne – 27 szt.,
  - c) dalby świetlne – 2 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a) pławy toru podejściowego do Gdańska-Nowego Portu – 15 szt.,
  - b)<sup>6)</sup> pławy toru podejściowego do Portu Północnego – 14 szt.,
  - c) pławy toru podejściowego przez Wisłę Śmiałą – 2 szt.,
  - d) pławy toru wodnego na Wiśle Śmiałej – 17 szt.,
  - e) pławy toru wodnego na Martwej Wiśle – 28 szt.;
- 5) latarnie morskie: Jarosławiec, Ustka, Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk, Krynica Morska;
- 6) kotwicowiska:
- a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 1,3 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,5 m do 10,3 m,
  - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,45 km<sup>2</sup> i głębokości od 11,0 m do 15,0 m,
  - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 1,4 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,3 m do 15,5 m,
  - d) kotwicowisko nr 4 o powierzchni 9,6 km<sup>2</sup> i głębokości od 17,4 m do 31,0 m,
  - e) kotwicowisko nr 5 o powierzchni 9,45 km<sup>2</sup> i głębokości od 22,0 m do 35,0 m;
- 7) system radionawigacyjny „Differential Global Positioning System” (DGPS) oraz system referencyjny hydrograficzny RTK GNSS z siecią zdalnego nadzoru i monitorowania;
- 8) infrastruktura systemu nadzoru i kontroli ruchu statków „VTS Zatoka Gdańska”:
- a) radarowe stacje brzegowe,
  - b) dedykowana sieć światłowodowa Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (CBM), wraz z podmorskim kablem światłowodowym w relacji Gdańsk – Gdynia,
  - c) linie radiowe łączące CBM ze stacjami nadbrzeżnymi,

<sup>3)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 1 lit. b tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>4)</sup> Dodana przez § 1 pkt 1 lit. b tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>5)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 1 lit. b tiret trzecie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>6)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- d) system komunikacji przewodowej i radiowej oraz sieci WAN/LAN,
  - e) systemy telewizji przemysłowej,
  - f) mierniki hydrometeorologiczne;
- 9) systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;
  - 10) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
  - 11) zintegrowany system hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych;
  - 12) stacje nadbrzeżne automatycznego systemu identyfikacji statków (AIS) z siecią telekomunikacyjną i centralną bazą danych.

**§ 2.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdynia wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a) tor podejściowy do wejścia głównego:
    - odcinek od pławy GD do pary pław G1-G2, o długości 3,8 km,
    - odcinek od pary pław G1-G2 do linii łączącej głowki wejścia głównego, o długości 2,8 km, szerokości w dnie 150,0 m i głębokości technicznej 14,5 m,
  - b) podejście do wejścia południowego, o głębokości technicznej 9,1 m;
- 2) falochrony zewnętrzne:
  - a) falochron główny o długości 2018,8 m,
  - b) głowica falochronu północnego wyspowego o długości 18,4 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
  - a) stawy nabieżników świetlnych – 2 szt.,
  - b) znaki i światła nawigacyjne – 4 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
  - a) pławy toru podejściowego do wejścia głównego – 3 szt.,
  - b) pławy podejścia do wejścia południowego – 1 szt.;
- 5) latarnie, o których mowa w § 1 pkt 5;
- 6) kotwicowiska:
  - a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 5,9 km<sup>2</sup> i głębokości od 9,0 m do 16,0 m,
  - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,9 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,0 m do 25,0 m,
  - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 3,2 km<sup>2</sup> i głębokości od 26,0 m do 31,0 m;
- 7) systemy, o których mowa w § 1 pkt 7;
- 8) infrastruktura, o której mowa w § 1 pkt 8;
- 9) systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;
- 10) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 11) system hydrograficzny, o którym mowa w § 1 pkt 11;
- 12) system identyfikacji statków (AIS), o którym mowa w § 1 pkt 12.

**§ 3.** W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portów Świnoujście i Szczecin wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a)<sup>7)</sup> podejściowy tor wodny do Świnoujścia o długości 60,8 km, którego oś przebiega od punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 53^{\circ}55'45,6''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}16'40,5''E$  do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$  i dalej do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''E$  oraz dalej do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''E$ , o szerokościach w dnie: 210 m – od km 0 do km 0,8; 200 m – od km 0,8 do km 26,8; 220 m – od km 26,8 do km 35,6; 240 m – od km 35,6 do km 60,8 i głębokości technicznej 14,5 m,

<sup>7)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- b)<sup>7)</sup> wejściowy tor wodny do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, na odcinku od połączenia z podejściowym torem wodnym do Świnoujścia do obrotnicy w Porcie Zewnętrznym; szerokość toru w dnie 200 m, głębokość techniczna 14,5 m, długość toru 1386 m, licząc od punktu połączenia z torem podejściowym o współrzędnych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 53^{\circ}56'21,8''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}16'30,3''E$  do przecięcia z północną krawędzią obrotnicy w punkcie o współrzędnych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 53^{\circ}55'48,3''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}17'20,1''E$ ,
- c) akwen o powierzchni 0,12 km<sup>2</sup> pomiędzy wschodnią krawędzią podejściowego toru wodnego do Świnoujścia i zachodnią krawędzią wejściowego toru wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, ograniczony od południa ostrogą osłaniającą wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu,
- d)<sup>8)</sup> tor wodny Świnoujście – Szczecin o długości 67,35 km (licząc od punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 53^{\circ}55'45,6''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}16'40,5''E$  w kierunku południowym) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 210 m do 150 m – od km 0 do km 3,1; od 150 m do 90 m – od km 3,1 do km 5,5; 90 m – od km 5,5 do km 67,35 i głębokościach technicznych: 14,5 m – od km 0 do km 3,1; 13 m – od km 3,1 do km 5,28; 10,5 m – od km 5,28 do km 67,35,
- e) Kanał Grabowski o długości 0,45 km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), szerokości 90 m i głębokości technicznej 10,5 m,
- f) Odra Zachodnia o długości 1,993 km (licząc od południowego końca Kanału Grabowskiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej), o szerokościach na odcinkach: 80 m – od km 0 toru do km 0,329; od 80 m do 100 m – od km 0,329 do km 0,702; od 100 m do 150 m – od km 0,702 do km 0,778; 80 m – od km 0,778 do km 1,993 oraz głębokościach technicznych: 9,7 m – od km 0 do km 0,778; 7,0 m – od km 0,778 do km 1,993,
- g)<sup>9)</sup> tor wodny w Kanale Polickim (Wąski Nurt) o długości 5,32 km, o szerokościach na odcinkach: 70 m – od km 0 do km 4,11; 100 m – od km 4,11 do km 5,03; od 160 m do 130 m – od km 5,03 do km 5,15; od 130 m do 140 m – od km 5,15 do km 5,32 i głębokościach technicznych: 4,5 m – od km 0 do km 4,11; 10,5 m – od km 4,11 do km 5,32,
- h) tor wodny w Kanale Wietlina (Ciasny Nurt) o długości 3,15 km, szerokości 70 m i głębokości 4,5 m;
- 2) falochrony w Porcie Świnoujście:
- a) falochron wschodni o długości 2974,3 m, z nabrzeżem niskim o długości 111 m i głębokości technicznej 12,5 m,
- b) falochron centralny o długości 1490 m,
- c) ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu o długości 255,8 m, z nabrzeżem niskim o długości 42 m i głębokości technicznej 14,5 m, połączona z falochronem centralnym,
- d) falochron zachodni o długości 500 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
- a) stawy na wodzie – 2 szt.,
- b) stawy na lądzie – 5 szt. (w tym 2 stawy nabieżnikowe);
- 4) pływające oznakowania nawigacyjne na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
- a) pławy świetlne – 27 szt.,
- b) pławy nieświetlne – 3 szt.,
- c) pławy świetlne zimowe – 25 szt.,
- d) pławy nieświetlne zimowe – 3 szt.;
- 5) latarnie morskie Świnoujście, Kikut, Niechorze, Kołobrzeg, Gąski, Darłowo;
- 6) radiolatarnie morskie Świnoujście i Dziwnów;
- 7) kotwicowiska na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
- a) kotwicowisko nr 1A o powierzchni 4,87 km<sup>2</sup> i głębokości od 9,7 m do 10,8 m,
- b) kotwicowisko nr 1B o powierzchni 12,96 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,8 m do 11,7 m,
- c) kotwicowisko nr 2A o powierzchni 11,21 km<sup>2</sup> i głębokości od 12,0 m do 13,7 m,

<sup>8)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret trzecie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- d) kotwiczowisko nr 2B o powierzchni 6,83 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,0 m do 14,1 m,
  - e) kotwiczowisko kwarantannowe o powierzchni 4,82 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,4 m do 13,8 m,
  - f) kotwiczowisko nr 3 o powierzchni 12,12 km<sup>2</sup> i głębokości od 16,2 m do 18 m,
  - g) awaryjny akwen manewrowy o powierzchni 1,84 km<sup>2</sup> i głębokości od 14,3 m do 15,3 m;
- 8) stałe znaki nawigacyjne na torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) stawy na lądzie – 52 szt. (w tym 24 stawy nabieżnikowe),
  - b) stawy na wodzie – 15 szt. (w tym 8 staw Bram Torowych, 4 stawy nabieżnikowe i 3 stałe znaki),
  - c) dalby świetlne – 43 szt.,
  - d) dalby nieświetlne – 1 szt.,
  - e) światła sektorowe na lądzie – 4 szt.,
  - f) światła sektorowe na wodzie – 1 szt.;
- 9) pływające oznakowanie nawigacyjne na torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a)<sup>10)</sup> pławy świetlne – 39 szt.,
  - b) pławy nieświetlne – 10 szt.,
  - c) pławy świetlne zimowe – 12 szt.,
  - d) pławy nieświetlne zimowe – 5 szt.;
- 10)<sup>11)</sup> oznakowanie nawigacyjne na torach w kanale Polickim, Wietlina i Skolwińskim – pławy nieświetlne – 15 szt. i pławy świetlne – 4 szt.;
- 11) punkt kontroli ruchu statków – 1 obiekt (punkt obserwacyjny Świnoujście);
- 12) stacja nautyczna Karsibór;
- 13) umocnienia brzegowe:
- a) Kanał Mielński od km 5,4 do km 8,6:
    - brzeg wschodni o długości 3200 m,
    - brzeg zachodni o długości 2100 m,
  - b) umocnienia brzegowe północnego cypla Wyspy Mielin o długości 90 m wraz z nabrzeżem,
  - c) ostroga palisadowa na połączeniu Starej Świny z Kanałem Piastowskim o długości 300 m,
  - d) Kanał Piastowski od km 9,5 do km 16,7:
    - brzeg wschodni o długości 7200 m,
    - brzeg zachodni o długości 7200 m,
  - e) Wyspa Chełminek:
    - ostroga północna o długości 48,4 m,
    - umocnienia brzegowe o długości 620 m,
    - ostroga południowa o długości 72 m;
- 14) kotwiczowiska:
- a) kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,59 km<sup>2</sup> i głębokości od 5,9 m do 6,2 m,
  - b) kotwiczowisko „Chełminek” o powierzchni 1,08 km<sup>2</sup> i głębokości od 4,8 m do 8,8 m,
  - c) kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,10 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,8 m do 11,8 m,
  - d) kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,10 km<sup>2</sup> i głębokości od 2,0 m do 13,5 m;

<sup>10)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>11)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 15) pola refulacyjne przy torze wodnym Świnoujście – Szczecin:
- a) pole „D” – na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
  - b) pole „Chełminek” – na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,
  - c) pole „Mańków” – na km 44,0 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
  - d) pole „Dębina” – od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha;
- 16) obrotnice:
- a)<sup>12)</sup> w Porcie Świnoujście – na km 1,8 (obrotnica o nieregularnych kształtach zbliżonych do elipsy, o maksymalnej długości 458 m, maksymalnej szerokości 401 m i głębokości od 7,0 m do 14,5 m),
  - b) w Porcie Świnoujście – na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 250 m i głębokości 13,0 m),
  - c) w Porcie Świnoujście – na km 5,05 (obrotnica Mielińska w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 420 m oraz osi dłuższej o długości 525 m i głębokości 13,0 m),
  - d) na wysokości Polic – na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 400 m oraz osi dłuższej o długości 850 m i głębokości 10,5 m),
  - e) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego (obrotnica o średnicy 280 m i głębokości 10,5 m),
  - f) w porcie Szczecin – na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego (obrotnica o średnicy 220 m i głębokości 9,7 m),
  - g) w porcie Szczecin – u wejścia do Kanału Grodzkiego przed Nabrzeżem Belgijskim (obrotnica o średnicy 206 m i głębokości 9,7 m);
- 17) „DGPS-RTK”;
- 18) zintegrowany system nadzoru i kontroli ruchu statków „Vessel Traffic Service”;
- 19) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 20) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi i stacjami transformatorowymi;
- 21) system synchronizacji świateł nawigacyjnych;
- 22) (uchylony);<sup>13)</sup>
- 23) (uchylony);<sup>13)</sup>
- 24)<sup>14)</sup> system oświetlenia brzegowego (6 świateł – falochron centralny portu Świnoujście, 26 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście, 5 świateł – ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu i 92 światła – Kanał Mieliński i Kanał Piastowski);
- 25)<sup>15)</sup> zintegrowany system hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych;
- 26) zestaw laserowy „POLARTRACK”;
- 27) geodezyjny zestaw pomiarowy GPS oraz „TotalStation”;
- 28)<sup>16)</sup> obiekty baz oznakowania nawigacyjnego oraz jednostki pływające przeznaczone do obsługi oznakowania nawigacyjnego i torów wodnych.

**§ 4.** Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1017).

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>17)</sup>.

<sup>12)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>13)</sup> Przez § 1 pkt 2 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>14)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>15)</sup> Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 lit. g rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>16)</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 lit. h rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>17)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 27 maja 2015 r.