

Warszawa, dnia 22 grudnia 2022 r.

Poz. 2733

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 7 grudnia 2022 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych kolejowych przewozów pasażerskich

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. z 2020 r. poz. 1265), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 29 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 2505).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 2505), które stanowią:

„§ 2. Do sporządzania rozliczeń dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym i operatorom publicznego kolejowego transportu zbiorowego utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, za okresy do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz ich korekt stosuje się wzór formularza określony w załączniku do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.”.

Minister Finansów: *M. Rzeczkowska*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 7 grudnia 2022 r. (Dz. U. poz. 2733)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 września 2010 r.

w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych kolejowych przewozów pasażerskich¹⁾

Na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.³⁾ Rozporządzenie określa stawkę dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym oraz operatorom publicznego kolejowego transportu zbiorowego utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, zwanej dalej „dotacją”, szczegółowy sposób i tryb udzielania i rozliczania dotacji, w tym formę składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunki przekazywania i rozliczania dotacji oraz termin zwrotu dotacji.

§ 2.⁴⁾ Dotowaniem są objęte przejazdy osób uprawnionych do ulgowych przejazdów na podstawie przepisów ustawy, z wyłączeniem ulg przysługujących przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej.

§ 3. 1. Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%,
- 2) miesięcznych imiennych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%

– skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.

2. Z podstawy obliczenia należnej dotacji wyłącza się wartość pobranych przez przewoźnika kolejowego lub operatora publicznego kolejowego transportu zbiorowego:⁵⁾

- 1) dopłat za zmianę przez podróżnego klasy wagonu lub kategorii pociągu, wydanych w przypadku braku uprawnień do ulgi ustawowej;
- 2) jednorazowych dopłat do pociągów objętych dopłatą;
- 3) innych należności związanych z wykonaniem usług przewozu osób, inkasowanych przez konduktorów w pociągach.

§ 4. Ustala się stawkę dotacji w wysokości 100% podstawy obliczenia należnej dotacji.

§ 5. Ogólna kwota dotacji, stanowiąca iloczyn stawki dotacji określonej w § 4 oraz łącznej wartości utraconych wpływów taryfowych przy sprzedaży ulgowych biletów jednorazowych i miesięcznych imiennych, o której mowa w § 3, nie może przekroczyć kwoty określonej w ustawie budżetowej w danym roku.

§ 6.⁶⁾ Przewoźnik kolejowy i operator publicznego kolejowego transportu zbiorowego sporządzają rozliczenie dotacji na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1.⁷⁾ W przypadku zaniechania w ciągu roku działalności objętej dotowaniem przewoźnik kolejowy i operator publicznego kolejowego transportu zbiorowego powiadamiają właściwy urząd skarbowy i ministra właściwego do spraw transportu oraz dokonują ostatecznego rozliczenia dotacji, w tym pobranej raty dotacji, przy rozliczeniu dotacji za ostatni miesiąc, w którym dotacja przysługiwała.

¹⁾ Określenie przedmiotu rozporządzenia w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 2505), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1692, 1725, 1747, 1768, 1964 i 2414.

³⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁵⁾ Wprowadzenie do wyliczenia ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

2.⁸⁾ Właściwym urzędem skarbowym jest urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowej, a jeżeli przewozy te są wykonywane na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych – urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę albo miejsce zamieszkania przewoźnika kolejowego lub operatora publicznego kolejowego transportu zbiorowego.

§ 8. W sprawach dotyczących szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji, w tym formy składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunków przekazywania i rozliczania dotacji oraz terminu zwrotu dotacji stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 960).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.⁹⁾

⁸⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 6 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

⁹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 179).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2733)¹⁰⁾

WZÓR

Potwierdzam prawidłowość rozliczenia –
Naczelnik urzędu skarbowego lub osoba
upoważniona

ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ

Imię i nazwisko, stanowisko służbowe,
Data podpis

Od 1 stycznia do

Lp.	Rodzaj przejazdów wg uprawnień wynikających z ustawy, z wyłączeniem ulg przysługujących przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, zrealizowanych na podstawie biletów:	Liczba sprzedanych biletów ¹⁾ i miesięcznych intencyjnych z ulgą ustawową w danym miesiącu	Wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu ulg o zwroty niewykorzystanych i anulowanych biletów, w danym miesiącu, zaokrąglona do pełnych złotych w kwocie brutto	Wartość utraconych wpływów określona w rubr. 4 zaokrąglona do pełnych złotych w kwocie brutto (marstajęco od 1 stycznia)	Stawka dotacji w %	Należna kwota dotacji zaokrąglona do pełnych złotych w kwocie brutto		Kwota należnego podatku od towarów i usług bez zaokrąglania do pełnych złotych	Kwota należnego podatku od towarów i usług bez zaokrąglania do pełnych złotych
						marstajęco od 1 stycznia	marstajęco od 1 stycznia		
I									
	jednorazowych – razem								
	z tego z ulg:								
	* 33%								
	* 37%								
	– dla rodziców lub ich małżonków, będących członkami rodzin wielodzietnych, posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny								
	– dla pozostałych uprawniionych								
	* 49%								
	* 51%								
	* 78%								
	* 93%								
	* 95%								
	* 100%								
	miesięcznych intencyjnych – razem								
II									
	z tego z ulg:								
	* 33%								
	* 37%								
	– dla rodziców lub ich małżonków, będących członkami rodzin wielodzietnych, posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny								
	– dla pozostałych uprawniionych								
	* 51%								
	* 78%								
	* 93%								
III	Ogółem (I+II)								

Sporządził:

(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

(nazwisko i imię kierownika jednostki)

..... dnia

¹⁰⁾ W przypadku wskazania na jednym blankiecie biletu uprawnień do ulgowych przejazdów kilku osób, uprawnienie każdej z tych osób do przejazdu z danym wymiarem procentowym ulgi należy wykazać jako odrębny bilet.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.