

Warszawa, dnia 8 grudnia 2022 r.

Poz. 2539

**OBWIESZCZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 14 listopada 2022 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie dróg krajowych  
lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 32), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 września 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1780).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 września 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1780), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2021 r.”.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 14 listopada 2022 r. (Dz. U. poz. 2539)

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 marca 2011 r.

### w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

Na podstawie art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) opłacie elektronicznej – należy przez to rozumieć opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) klasie – należy przez to rozumieć klasę drogi, w tym jej odcinka, o której mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643)<sup>1)</sup>.

§ 2. Opłatę elektroniczną pobiera się na drogach krajowych lub ich odcinkach klasy:

- 1) A i S określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) GP i G określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogi krajowej lub jej odcinka klasy:

- 1) A i S ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 2) GP i G ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Początkiem albo końcem drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, jest:

- 1) punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo
- 2) punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową, albo
- 3) miejsce połączenia dróg o różnych numerach lub różnych klas.

§ 4a.<sup>2)</sup> Od dnia 1 października 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogi krajowej lub jej odcinka klasy, o której mowa w § 3 pkt 1 i 2, wynosi 70% wysokości stawek określonych w załącznikach nr 3 i 4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

<sup>1)</sup> Rozporządzenie utraciło moc na podstawie art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240), która weszła w życie z dniem 20 września 2019 r.

<sup>2)</sup> Dodany przez § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 września 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1780), które weszło w życie z dniem 1 października 2021 r.

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia  
22 marca 2011 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2539)

**Załącznik nr 1****DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY A I S,  
NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPLATĘ ELEKTRONICZNĄ**

- 1) autostrada A1 na odcinkach:
  - a) węzeł Toruń Południe – węzeł Piotrków Trybunalski Południe,
  - b) węzeł Pyrzowice – Gorzyczki (granica państwowa);
- 2) autostrada A2 na odcinkach:
  - a) Modła (skrzyżowanie z drogą gminną nr 48203P) – węzeł Konotopa,
  - b) Choszczówka Dębska (skrzyżowanie z drogą gminną nr 220207W) – węzeł Kaluszyn;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
  - a) Zgorzelec (granica państwowa) – węzeł Murckowska,
  - b) węzeł Balice I – węzeł Korczowa;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) – węzeł Szczecin Dąbie;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Wrocław Południe – węzeł Wrocław Psie Pole;
- 6) autostrada A18 na odcinku węzeł Golnice – węzeł Krzyżowa;
- 7) droga ekspresowa S1 na odcinkach:
  - a) węzeł Pyrzowice – węzeł Podwarpie,
  - b) węzeł Dąbrowa Górnicza Pogoria – Tychy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 86),
  - c) węzeł Bielsko-Biała Komorowice – węzeł Żywiec Browar;
- 8) droga ekspresowa S2 na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Puławska;
- 9) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
  - a) węzeł Miękowo – węzeł Szczecin Dąbie,
  - b) węzeł Klucz – węzeł Skwierzyna Południe,
  - c) węzeł Międzyrzecz Południe – węzeł Nowa Sól Zachód;
- 10) droga ekspresowa S5 na odcinkach:
  - a) węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Błonie,
  - b) węzeł Gniezno Południe – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2440P,
  - c) węzeł Rydzyna – węzeł Korzeńsko;
- 11) droga ekspresowa S6 na odcinkach:
  - a) węzeł Nowogard Zachód – węzeł Nowogard Wschód,
  - b) Gdynia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 468) – połączenie z autostradą A1;
- 12) droga ekspresowa S7 na odcinkach:
  - a) węzeł Gdańsk Południe – węzeł Żuławy Zachód,
  - b) węzeł Elbląg Zachód – węzeł Miłomłyn Południe,
  - c) węzeł Olsztynek Zachód – węzeł Rączki,
  - d) obwodnicy Płońska: węzeł Ciechanów – węzeł Siedlin,

- e) Zakroczym (połączenie z drogą krajową nr 7) – Czosenów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W),
  - f) węzeł Głuchów – Kępiny (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1133W),
  - g) Skarżysko-Kamienna (połączenie z drogą krajową nr 7) – węzeł Kielce Południe,
  - h) węzeł Jędrzejów Północ – Jędrzejów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
  - i) Kraków Przewóz (połączenie z drogą krajową nr 7) – węzeł Kraków Bieżanów,
  - j) Myślenice (połączenie z drogą krajową nr 7) – Lubień (połączenie z drogą krajową nr 7);
- 13) droga ekspresowa S8 na odcinkach:
- a) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1971D – węzeł Wrocław Południe,
  - b) węzeł Wrocław Psie Pole – węzeł Łódź Południe,
  - c) węzeł Piotrków Trybunalski Zachód – węzeł Radziejowice,
  - d) węzeł Paszków – węzeł Opacz,
  - e) węzeł Konotopa – węzeł Marki,
  - f) Radzymin (skrzyżowanie z drogą gminną nr 430731W) – węzeł Wyszaków Północ,
  - g) obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej: węzeł Brok – Podborze (połączenie z drogą krajową nr 8),
  - h) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2000B – węzeł Mężenin,
  - i) Jeżewo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 671) – Choroszcz (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2287B);
- 14) droga ekspresowa S10 na odcinkach:
- a) obwodnicy Stargardu: węzeł Stargard Zachód – węzeł Stargard Wschód,
  - b) węzeł Toruń Zachód – węzeł Toruń Południe;
- 15) droga ekspresowa S11 na odcinkach:
- a) węzeł Poznań Północ – węzeł Poznań Zachód,
  - b) węzeł Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe;
- 16) droga ekspresowa S12 na odcinku węzeł Kurów Zachód – węzeł Piaski Wschód;
- 17) droga ekspresowa S14 na odcinku węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża;
- 17a) droga ekspresowa S17 na odcinku Michałówka (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319W) – węzeł Garwolin Południe;
- 18) droga ekspresowa S19 na odcinkach:
- a) węzeł Lublin Sławinek – węzeł Lublin Węglin,
  - b) Stobierna (połączenie z drogą krajową nr 19) – węzeł Rzeszów Wschód,
  - c) węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Świlcza;
- 19) droga ekspresowa S22 na odcinku węzeł Elbląg Wschód – Grzechotki (połączenie z drogą krajową nr 22);
- 19a) droga ekspresowa S52 na odcinkach:
- a) Cieszyn-Boguszowice (połączenie z drogą krajową nr 52) – węzeł Bielsko-Biała Komorowice,
  - b) węzeł Balice I – węzeł Modlniczka;
- 20) droga ekspresowa S61 na odcinku węzeł Raczki – węzeł Suwałki Południe;
- 21) (uchylony);
- 21a) droga ekspresowa S74 na odcinku węzeł Kielce Bocianek – Cedzyna (połączenie z drogą krajową nr 74);
- 22) droga ekspresowa S79 na odcinku węzeł Warszawa Lotnisko – węzeł Marynarska.

DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G,  
NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ

- 1) (uchylony);
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino (skrzyżowanie z drogą gminną nr 129052G) – granica m. Gdynia;
- 3) droga krajowa nr 7 na odcinkach:
  - a) (uchylona),
  - b) węzeł Siedlin – Zakroczym (połączenie z drogą ekspresową S7),
  - c) Czosnów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2405W) – granica m. Warszawa,
  - d) Sękocin Nowy (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 621) – węzeł Głuchów,
  - e) (uchylona),
  - f) granica m. Kraków – Myślenice (połączenie z drogą ekspresową S7);
- 4) droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin – węzeł Stargard Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) – węzeł Golnice;
- 5a) droga krajowa nr 24 na odcinku Pniewy (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – węzeł Skwierzyna Południe;
- 6) droga krajowa nr 44 na odcinku Mikołów, ul. Gliwicka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 81) – Mikołów, ul. Beskidzka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 81);
- 6a) droga krajowa nr 50 na odcinkach:
  - a) Kuznocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Guzów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3835W),
  - b) Chudolipie (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 876) – Dębówka (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 683),
  - c) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2709W – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4201W,
  - d) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4202W – węzeł Brok;
- 7) droga krajowa nr 60 na odcinku Dudki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Kutno (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92 i drogą wojewódzką nr 702);
- 8) droga krajowa nr 77 na odcinkach:
  - a) Jarosław (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Tuczempy (skrzyżowanie z drogą gminną nr 11525R),
  - b) Radymno Skołoszów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – granica m. Przemyśl;
- 9) droga krajowa nr 79 na odcinku granica m. Jaworzno – węzeł Modlniczka;
- 10) droga krajowa nr 81 na odcinkach:
  - a) granica m. Katowice – Mikołów, ul. Beskidzka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 44),
  - b) Mikołów, ul. Gliwicka (skrzyżowanie z drogą krajową nr 44) – granica m. Żory,
  - c) granica m. Żory – węzeł Skoczów;
- 11) droga krajowa nr 90 na odcinku Jeleń (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) – Baldram (skrzyżowanie z drogą krajową nr 55);
- 12) droga krajowa nr 91 na odcinkach:
  - a) Rusocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 6) – węzeł Nowe Marzy,
  - b) Świecie (skrzyżowanie z drogą ekspresową S5) – Łysomice (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 552),
  - c) Bardzinek (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92) – Kajew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 92);

- 13) droga krajowa nr 92 na odcinkach:
- a) Boczów (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1258F) – Połrzadło (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1225F),
  - b) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1238F – Myszęcín (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1211F),
  - c) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1217F – granica m. Poznań,
  - d) granica m. Poznań – Września (skrzyżowanie z drogą gminną nr 411551P),
  - e) Września (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15) – granica m. Konin,
  - f) granica m. Konin – Bardzinek (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91),
  - g) Kajew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) – Dudki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 60),
  - h) Kutno (skrzyżowanie z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702) – Kuznocin (skrzyżowanie z drogą krajową nr 50),
  - i) Sochaczew (skrzyżowanie z drogą krajową nr 50) – granica m. Warszawa;
- 14) droga krajowa nr 94 na odcinkach:
- a) granica m. Dąbrowa Górnicza – węzeł Modlniczka,
  - b) granica m. Rzeszów – Jarosław (skrzyżowanie z drogą krajową nr 77).

## Załącznik nr 3

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY A I S  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup>			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,40	0,35	0,28	0,20

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

## Załącznik nr 4

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY GP I G  
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin <sup>1)</sup>			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej <sup>2)</sup> co najmniej 12 t	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,32	0,28	0,22	0,16

<sup>1)</sup> Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).