

Warszawa, dnia 7 grudnia 2022 r.

Poz. 2523

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne**

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1775) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.


§ 2. Wojskowe świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych zgodne z wzorem określonym na podstawie przepisów dotychczasowych i ich wtórniki, wystawione lub przedłużone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na który zostały wystawione lub przedłużone.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Minister Obrony Narodowej: z up. *M. Wiśniewski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej  
z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. poz. 2523)

## WZÓR WOJSKOWEGO ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

 <b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <b>WOJSKOWY DOZÓR TECHNICZNY</b>		AA 0000000
<b>WOJSKOWE ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH</b> Świadectwo potwierdza, że pojazd opisany poniżej odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 9 listopada 2012 r. w sprawie warunków krajowego przewozu towarów niebezpiecznych środkami transportu należącymi do sił zbrojnych lub środkami transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne.		
1. Świadectwo nr:	2. Marka pojazdu:	3. Nr identyfikacyjny pojazdu:
4. Nr rejestracyjny:		
5. Nazwa i adres eksploatującego:		
6. Opis pojazdu: <sup>1)</sup>		
7. Oznaczenie pojazdu zgodnie z 9.1.1.2 ADR: <sup>2)</sup>		
EX/II	EX/III	FL OX AT MEMU
8. Układ hamowania długotrwałego (zwalniacz): <sup>3)</sup>		
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy <input type="checkbox"/> Skuteczność, zgodnie z 9.2.3.1.2 ADR, jest wystarczająca dla jednostki transportowej o masie całkowitej wynoszącej ..... t <sup>4)</sup>		
9. Opis cysterny stałej / pojazdu-baterii, jeżeli występuje:		
9.1. Producent cysterny:		
9.2. Numer zatwierdzenia cysterny / pojazdu-baterii:		
9.3. Numer seryjny producenta cysterny / identyfikacja elementów pojazdu-baterii:		
9.4. Rok produkcji:		
9.5. Kod cysterny zgodnie z 4.3.3.1 lub 4.3.4.1 ADR:		
9.6. Przepisy szczególne TC i TE, zgodnie z 6.8.4 ADR, jeżeli mają zastosowanie: <sup>5)</sup>		
10. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu:		
Pojazd spełnia warunki wymagane do przewozu towarów niebezpiecznych przypisanych zgodnie z oznaczeniem (oznaczeniami) pojazdu podanym (podanymi) w pkt. 7.		
10.1. W przypadku pojazdu EX/II lub EX/III: <sup>3)</sup>		
<input type="checkbox"/> materiały klasy 1 łącznie z grupą zgodności J <input type="checkbox"/> materiały klasy 1 z wyłączeniem grupy zgodności J		
10.2. W przypadku pojazdu-cysterny / pojazdu-baterii: <sup>3)</sup>		
<input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie materiały dopuszczone na podstawie kodu cysterny i przepisów szczególnych podanych w pkt. 9 <sup>6)</sup> lub <input type="checkbox"/> mogą być przewożone jedynie następujące materiały (klasa, numer UN oraz – jeżeli to konieczne – grupa pakowania i prawidłowa nazwa przewozowa):		
Mogą być przewożone jedynie materiały, które nie reagują niebezpiecznie z materiałem zbiornika, uszczelkami, osprzętem i wykładziną, jeśli występuje.		
11. Uwagi:		
12. Ważne do:		
		z up. Szefa WDT
pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej		miejsce, data, podpis

1) Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przyczep kategorii N i O, podanymi w Jednolitej Rezolucji Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858.  
 2) Niepotrzebne skreślić.  
 3) Zaznaczyć właściwe.  
 4) Podać właściwą wartość. Wartość 44 t nie ogranicza „rejestracyjnej/eksploatacyjnej dopuszczalnej masy całkowitej” podanej w dowodzie rejestracyjnym.  
 5) Nie wymaga się w przypadku, gdy w pkt.10.2 podano wykaz materiałów dopuszczonych do przewozu.  
 6) Są to materiały przypisane do kodu cysterny podanego w pkt. 9 lub do innego kodu cysterny dopuszczonego na podstawie hierarchii cystern podanej pod 4.3.3.1.2 lub 4.3.4.1.2 ADR, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów szczególnych.

13. Przedłużenie ważności:		
Termin ważności przedłuża się do	Pieczęć urzędowa jednostki organizacyjnej	Miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT  miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT  miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT  miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT  miejsce, data, podpis
		z up. Szefa WDT  miejsce, data, podpis

**UWAGA:** W przypadku gdy pojazd został wycofany z eksploatacji lub przekazany innemu eksploatującemu, albo po upływie terminu ważności wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych oraz w przypadku zmiany istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu, świadectwo lub jego wórnik zwraca się niezwłocznie jednostce organizacyjnej WDT, która je wystawiła.

Objaśnienia:

- I. Dokument dwustronicowy formatu A4, o wymiarach 210 mm x 297 mm, wykonany na papierze ze znakiem wodnym, niewykazującym luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym, mający dwa równoległe paski koloru czerwonego biegnące wzdłuż blankietu.
  
- II. Zabezpieczenia dokumentu przed fałszerstwem:
  1. tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego,
  2. włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym i w promieniowaniu ultrafioletowym,
  3. mikrodruki,
  4. elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,
  5. oznaczenie indywidualne.