

Warszawa, dnia 8 września 2022 r.

Poz. 1892

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 26 sierpnia 2022 r.

**w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 oraz z 2022 r. poz. 209) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne:

- 1) ma minimum 60 m długości użytecznej oraz spełnia wymagane parametry eksploatacyjne nawierzchni określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783 i 1846);
- 2) wyposaża się w izolację zabezpieczającą przed prądami błądzącymi zgodną z wymaganiami określonymi w normie PN-EN 50122;
- 3) nie może znajdować się pod wiaduktem, kładką dla pieszych i urządzeniami technicznymi, w tym pod siecią trakcyjną lub siecią elektroenergetyczną;
- 4) posiada wyznaczone stanowisko postojowe do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne, które spełnia wymagania określone w § 2.

**§ 2.** Stanowisko postojowe, o którym mowa w § 1 pkt 4:

- 1) ma co najmniej 35 m długości;
- 2) lokalizuje się w odległości nie mniejszej niż:
  - a) 50 m od obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych,
  - b) 40 m od lasu o powierzchni powyżej 3 ha,
  - c) 30 m od obiektów budowlanych innych niż określone w lit. a,
  - d) 30 m od granicy pasa drogowego drogi publicznej,
  - e) 50 m od granicy terenu zamkniętego ustanowionego przez Ministra Obrony Narodowej,
  - f) 25 m od osi toru głównego zasadniczego lub szlakowego,
  - g) 15 m od przewodów sieci trakcyjnej i elektroenergetycznej,
  - h) 10 m od studzienek oraz urządzeń wodnych, z wyłączeniem szczelnego systemu odwadniania stanowiska postojowego;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 17 maja 2022 r. pod numerem 2022/349/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- 3) wyposaża się w instalację odgromową i uziemiającą zgodną z wymaganiami określonymi w normie PN-EN 62305;
- 4) wyposaża się w wiatrowskaz;
- 5) oznakowuje się tablicą informującą o położeniu stanowiska postojowego oraz znakami informującymi o zagrożeniu pożarem zgodnymi z wymaganiami określonymi w normie PN-EN ISO 7010;
- 6) wyposaża się w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed rozprzestrzenianiem się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza teren stanowiska postojowego;
- 7) wyposaża się w szczelny system odwadniania, który jest zaopatrzony w urządzenia do zbierania wycieków materiałów niebezpiecznych;
- 8) posiada utwardzony dojazd spełniający co najmniej wymagania dla dróg pożarowych określone w przepisach wydanych na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 869 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 1557);
- 9) posiada dostęp do źródła wody o wydajności co najmniej 10 dm<sup>3</sup>/s lub zapas wody w ilości nie mniejszej niż 100 m<sup>3</sup> w przeciwpożarowym zbiorniku wodnym;
- 10) wyposaża się w skrzynię z suchym piaskiem, o pojemności nie mniejszej niż 1 m<sup>3</sup>.

**§ 3.** Przepisy dotychczasowe stosuje się do torów:

- 1) do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne spełniających wymagania techniczne obowiązujące przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia;
- 2) dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:
  - a) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego,
  - b) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych – w przypadku gdy nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

**§ 4.** Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 508).

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*