

Warszawa, dnia 2 września 2022 r.

Poz. 1847

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów^{2), 3)}

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanych dalej „pojazdami”, czasowej rejestracji pojazdów oraz wyrejestrowania pojazdów;
- 2) wzory dowodu rejestracyjnego i pozwolenia czasowego, a także ich opis;
- 3) wzory tablic rejestracyjnych oraz innych tablic, cech identyfikacyjnych i oznaczeń, w które zaopatruje się pojazd, a także ich opis oraz sposób ich umieszczenia;
- 4) szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania;
- 5) wzory innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów:
 - a) wniosku o rejestrację, czasową rejestrację, wyrejestrowanie pojazdu lub zawiadomienia o nabyciu lub zbyciu pojazdu,
 - b) decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowaniu pojazdu,
 - c) wniosku o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika pozwolenia czasowego, wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych, nowego dowodu rejestracyjnego lub tablic (tablicy) rejestracyjnych z nowym numerem rejestracyjnym dla pojazdu,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 57 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 351, Dz. Urz. UE L 236 z 23.09.2003, str. 449, Dz. Urz. UE L 10 z 16.01.2004, str. 29 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 7, str. 710, Dz. Urz. UE L 363 z 20.12.2006, str. 344, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 129 oraz Dz. Urz. UE L 69 z 04.03.2022, str. 1).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 24 maja 2022 r. pod numerem 2022/363/PL zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

- d) zaświadczenia potwierdzającego dane zawarte w utraconym dowodzie rejestracyjnym,
- e) wniosku o wydanie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną dla pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) centralnym organie technicznym Krajowego Systemu Informatycznego (KSI) – rozumie się przez to Komendanta Głównego Policji;
- 2) danych SIS – rozumie się przez to dane, o których mowa art. 20 ust. 1–3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1862 z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie utworzenia, funkcjonowania i użytkowania Systemu Informacyjnego Schengen (SIS) w dziedzinie współpracy policyjnej i współpracy wymiarów sprawiedliwości w sprawach karnych, zmiany i uchylecia decyzji Rady 2007/533/WSiSW oraz uchylecia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1986/2006 i decyzji Komisji 2010/261/UE (Dz. Urz. UE L 312 z 07.12.2018, str. 56, z późn. zm.⁴⁾);
- 3) dowodzie odprawy celnej przywózowej – rozumie się przez to:
 - a) dokument określony przepisami prawa celnego potwierdzający spełnienie formalności celnych lub
 - b) adnotację na dowodzie własności pojazdu lub zespołu pojazdów określającą datę i numer dokumentu, o którym mowa w lit. a, oraz nazwę organu, który dokonał odprawy celnej – w przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami;
- 4) dacie sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej – rozumie się przez to podany przez właściciela pojazdu dzień sprowadzenia z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej pojazdu do oznaczonego miejsca przeznaczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z nabyciem wewnątrzspółnotowym pojazdu;
- 5) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę, prezydenta miasta na prawach powiatu albo wojewodę mazowieckiego;
- 6) państwie członkowskim – rozumie się przez to państwo w rozumieniu art. 2 pkt 63 ustawy;
- 7) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 8) pojeździe elektrycznym – rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 i 1260);
- 9) pojeździe napędzanym wodorem – rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

3. Przepisy rozporządzenia dotyczące właściciela pojazdu stosuje się odpowiednio do kierownika zakładu lub wydzielonej jednostki organizacyjnej, o których mowa w art. 73 ust. 2 ustawy, władz wojskowych, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, oraz podmiotu, któremu powierzono pojazd na podstawie art. 73 ust. 5 ustawy.

Rozdział 2

Rejestracja pojazdów

§ 2. 1. W celu rejestracji pojazdu właściciel pojazdu składa do organu rejestrującego wniosek o rejestrację pojazdu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 24, zwane w niniejszym rozdziale „wnioskiem o rejestrację”, do którego dołącza:

- 1) dowód własności pojazdu;
- 2) oświadczenie, o którym mowa w § 4 ust. 6 pkt 2, jeżeli zostało dołączone do dowodu własności pojazdu;
- 3) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany;

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 135 z 22.05.2019, str. 85, Dz. Urz. UE LI 316 z 06.12.2019, str. 4, Dz. Urz. UE L 248 z 13.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 249 z 14.07.2021, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 185 z 12.07.2022, str. 1.

- 4) tablice (tablicę) rejestracyjne, jeżeli pojazd był zarejestrowany; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic (tablicy) rejestracyjnych albo konieczności zwrotu tych tablic (tablicy) organowi rejestrującemu państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic (tablicy) rejestracyjnych dołącza oświadczenie, że pojazd został sprowadzony z zagranicy bez tablic (tablicy) rejestracyjnych albo oświadczenie o konieczności zwrotu tych tablic (tablicy) organowi rejestrującemu państwa, z którego pojazd został sprowadzony; oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwołanie;
- 5) dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w art. 73 ust. 1b ustawy, jeżeli była wydana, a w przypadku jej utraty właściciel pojazdu zamiast dodatkowej tablicy rejestracyjnej dołącza oświadczenie o jej utracie; oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwołanie.

2. Właściciel pojazdu przedstawia organowi rejestrującemu do legalizacji tablice rejestracyjne w przypadku wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy.

3. Przepis ust. 2 stosuje się również do dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, jeżeli była wydana.

4. Obowiązek oddania dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych nie dotyczy zarejestrowanego pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 2 pkt 3 ustawy.

5. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza jeden z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy.

6. Jeżeli jest wymagane badanie techniczne pojazdu, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy.

7. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu zabytkowego właściciel pojazdu dołącza do wniosku o rejestrację:

- 1) uwierzytelnioną kopię decyzji w sprawie wpisania pojazdu do rejestru zabytków lub dokument potwierdzający ujęcie pojazdu w wojewódzkiej ewidencji zabytków albo potwierdzający wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 2) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego oraz protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 16 ustawy.

8. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM”, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza oświadczenie, że jest właścicielem zespołów i części służących do zbudowania tego pojazdu oraz dopuszczenie jednostkowe pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy. Przepisy ust. 9 oraz § 3 ust. 1 stosuje się odpowiednio.

9. W przypadku zgłoszenia do rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym przepisami odrębnymi cech identyfikacyjnych lub nie posiada tabliczki znamionowej, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza zaświadczenia, o których mowa w § 35 ust. 1 lub § 36 ust. 2.

10. Przed wydaniem dowodu rejestracyjnego organ rejestrujący, korzystając z uprawnienia, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1041), może skierować zapytanie o dane SIS do centralnego organu technicznego Krajowego Systemu Informatycznego (KSI) na wypełnionej karcie zapytania zgodnej z wzorem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 22 ust. 3 tej ustawy.

11. W przypadku rejestracji pojazdu wyrejestrowanego, o którym mowa w art. 79 ust. 4 pkt 3 ustawy, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza opinię rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy.

§ 3. 1. W przypadku zgłoszenia do:

- 1) pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–6a ustawy;
- 2) powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy, do wniosku o rejestrację dotyczącego:

- 1) pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciel pojazdu dołącza odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–6a ustawy;
- 2) powtórnej rejestracji pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciel pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy.

3. Dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy, może być przekazany organowi rejestrującemu przez organ celny w postaci elektronicznej – z systemu teleinformatycznego organu celnego, za pośrednictwem usługi sieciowej, do systemu teleinformatycznego rejestracji – w sposób zapewniający integralność, autentyczność i niezaprzeczalność przekazywanych danych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247), zwanego dalej „rozporządzeniem o Krajowych Ramach Interoperacyjności”.

4. Dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy, może być przekazany organowi rejestrującemu przez organ właściwy w sprawach akcyzy w postaci elektronicznej – z systemu teleinformatycznego organu właściwego w sprawach akcyzy, za pośrednictwem usługi sieciowej, do systemu teleinformatycznego rejestracji – w sposób zapewniający integralność, autentyczność i niezaprzeczalność przekazywanych danych w rozumieniu przepisów rozporządzenia o Krajowych Ramach Interoperacyjności.

5. W przypadku nieprzekazania przez organ celny organowi rejestrującemu dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy, w postaci elektronicznej właściciel pojazdu dołącza ten dokument do wniosku o rejestrację.

6. W przypadku nieprzekazania przez organ właściwy w sprawach akcyzy organowi rejestrującemu dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy, w postaci elektronicznej właściciel pojazdu dołącza ten dokument do wniosku o rejestrację.

7. W przypadku gdy dowód rejestracyjny, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 5 ustawy, składa się z części I i części II, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza obie części dowodu rejestracyjnego.

8. W przypadku gdy do wniosku o rejestrację pojazdu sprowadzonego z państwa członkowskiego wnioskujący o rejestrację pojazdu nie dołączył części II dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 7, w szczególności w przypadku jej utraty albo zniszczenia, organ rejestrujący uznaje część I dowodu rejestracyjnego za wystarczającą do zarejestrowania pojazdu po zwróceniu się do organu właściwego do rejestracji pojazdu w państwie członkowskim, w którym pojazd był zarejestrowany, i otrzymaniu z tego organu potwierdzenia w postaci papierowej albo elektronicznej, że pojazd był zarejestrowany w tym państwie i może być ponownie zarejestrowany w innym państwie członkowskim.

9. W przypadku zgłoszenia do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy i zgłoszenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego w stopniu powodującym jego nieczytelność przepisy art. 72 ust. 5 ustawy stosuje się odpowiednio.

10. W przypadku, o którym mowa w art. 72 ust. 5 ustawy, organ rejestrujący, zgodnie z § 2 ust. 10, może skierować do centralnego organu technicznego Krajowego Systemu Informatycznego (KSI) zapytanie dotyczące utraconego dowodu rejestracyjnego. Zapytanie może być skierowane również w przypadku utraty części I tego dokumentu w celu sprawdzenia danych SIS.

§ 4. 1. Dowodem własności pojazdu lub jego pojedynczych zespołów jest w szczególności jeden z następujących dokumentów:

- 1) umowa sprzedaży;
- 2) umowa zamiany;
- 3) umowa darowizny;
- 4) umowa o dział spadku;
- 5) umowa o zniesienie współwłasności;
- 6) faktura potwierdzająca nabycie pojazdu;
- 7) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności;
- 8) prawomocne postanowienie sądu o stwierdzeniu nabycia spadku albo zarejestrowany akt poświadczenia dziedziczenia.

2. W przypadku gdy dane odnoszące się do zbywcy pojazdu zawarte w dowodzie własności pojazdu dołączonym do wniosku o rejestrację są niezgodne z danymi właściciela pojazdu zawartymi w dowodzie rejestracyjnym, dowodem własności są wszystkie dokumenty potwierdzające fakt przeniesienia prawa własności pojazdu.

3. Dopuszcza się przedłożenie poświadczonych notarialnie kopii dowodów własności pojazdu, o których mowa w ust. 1 i 2.

4. Jeżeli zbywcą pojazdu w przypadku, o którym mowa w ust. 2, jest przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie obrotu pojazdami, dopuszcza się, aby w oryginale albo kopii dowodu własności pojazdu potwierdzającego nabycie prawa własności przez tego zbywcę, przed notarialnym poświadczeniem tej kopii, o którym mowa w ust. 3, informacja o cenie pojazdu została przekreślona w sposób uniemożliwiający odczytanie tej ceny.

5. Przepisów ust. 2 i 3 nie stosuje się do pojazdów sprowadzonych z zagranicy, o których mowa w § 3 ust. 1, w przypadku gdy:

- 1) przeniesienie prawa własności pojazdu nastąpiło za granicą;
- 2) zbywcą pojazdu zgłoszonego do pierwszej rejestracji jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, który sprowadził ten pojazd z zagranicy.

6. W przypadku pojazdu niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, właściciel pojazdu, który sprowadził ten pojazd z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i dokonuje jego zbycia po sprowadzeniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) w dowodzie własności pojazdu wystawionym nabywcy dokonuje adnotacji potwierdzającej datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej albo
- 2) dołącza do dowodu własności pojazdu wystawionego nabywcy oświadczenie o dacie sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

§ 5. 1. Dokumenty sporządzone w języku obcym właściciel pojazdu dołącza do wniosku o rejestrację albo wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, wraz z ich tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego albo właściciela konsula, albo przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego pojazd został sprowadzony.

2. Właściciel pojazdu nie ma obowiązku przedłożenia tłumaczenia:

- 1) dowodu rejestracyjnego wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, z tym że organ rejestrujący może w przypadku wątpliwości wymagać tłumaczenia danych i informacji krajowych zawartych w tym dokumencie, których kody nie zostały określone w załączniku I do dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 57, z późn. zm.⁵⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 4, str. 351);
- 2) świadectwa zgodności WE albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
- 3) dokumentu, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 i 6 ustawy, wydanego w innym państwie członkowskim, jeżeli organ rejestrujący posiada tłumaczenie analogicznego dokumentu z tego państwa.

§ 6. 1. Podczas rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem § 17 ust. 2, organ rejestrujący wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w § 7 ust. 1.

2. Wzór i opis dowodu rejestracyjnego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze są określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. 1. W przypadku pojazdu, którego właściciel wnioskuje o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy, organ rejestrujący dokonuje jedynie legalizacji dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

⁵⁾ Zmiany wymienionej dyrektywy zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 23.09.2003, str. 449, Dz. Urz. UE L 10 z 16.01.2004, str. 29 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 7, str. 710, Dz. Urz. UE L 363 z 20.12.2006, str. 344, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 129 oraz Dz. Urz. UE L 69 z 04.03.2022, str. 1.

2. W przypadku pojazdu, o którym mowa w ust. 1, będącego pojazdem elektrycznym albo pojazdem napędzanym wodorem, albo motorowerem wyposażonym w silnik elektryczny, nieposiadającego tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnych z § 27 ust. 2 pkt 2 albo ust. 3 pkt 2, albo ust. 4 pkt 2, albo ust. 5, organ rejestrujący wydaje zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, o których mowa w § 27 ust. 2 pkt 2 albo ust. 3 pkt 2, albo ust. 4 pkt 2, albo ust. 5, z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego.

3. Organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, zamiast zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych zwyczajnych wydaje zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne indywidualne, o których mowa w § 32 ust. 1.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, i jednoczesnym zwrocie przez właściciela dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 8, organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu legalizuje jedynie zwróconą dodatkową tablicę rejestracyjną i wydaje ją temu właścicielowi.

§ 8. W przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1c pkt 2 ustawy, właściciel pojazdu składa wniosek o wydanie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną dla pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia. Właściciel pojazdu, odbierając tę tablicę, przedstawia dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący dodatkowego znaku legalizacyjnego oraz adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

§ 9. 1. Organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w utraconym dowodzie rejestracyjnym pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 6 ustawy. Wzór zaświadczenia jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

2. Organ rejestrujący wydaje decyzję o rejestracji pojazdu:

- 1) na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 10. Jeżeli w dokumentach dołączonych do wniosku o rejestrację są zawarte zastrzeżenia wynikające z prawa celnego, organ rejestrujący jest obowiązany zamieścić te zastrzeżenia w dowodzie rejestracyjnym i pozwoleniu czasowym.

§ 11. W przypadku wydawania na podstawie art. 74a ust. 2 ustawy wtórnika dowodu rejestracyjnego, jeżeli w centralnej ewidencji pojazdów brak jest informacji o terminie następnego badania technicznego pojazdu, organ rejestrujący wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po przedstawieniu przez właściciela pojazdu zaświadczenia o pozytywnym wyniku ważnego badania technicznego pojazdu.

§ 12. 1. Właściciel pojazdu, który złożył wniosek, o którym mowa w art. 74a ust. 11 ustawy, otrzymuje nową decyzję o rejestracji pojazdu, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne z nowym numerem rejestracyjnym i nowy dowód rejestracyjny pojazdu po oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdu.

2. Właściciel pojazdu, który złożył wniosek o wydanie wtórnika dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, o którym mowa w art. 74a ust. 12 ustawy, przedstawia przy odbiorze tego wtórnika dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

§ 13. Wzory wniosków o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika pozwolenia czasowego, wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych, nowego dowodu rejestracyjnego lub tablic (tablicy) rejestracyjnych z nowym numerem rejestracyjnym dla pojazdu są określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 14. 1. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, wnioski, o których mowa w art. 73 ust. 1b i art. 74a ust. 1–5, 8, 9 i 12 ustawy, może złożyć albo dokonać ich zwrotu, o którym mowa w art. 74a ust. 13 ustawy, każdy ze współwłaścicieli po przedłożeniu pełnomocnictwa albo oświadczenia, że działa za zgodą większości współwłaścicieli.

2. W przypadku zawiadomienia o zbyciu albo nabyciu pojazdu będącego przedmiotem współwłasności zawiadomienie może złożyć każdy ze współwłaścicieli po przedłożeniu pełnomocnictwa albo oświadczenia, że działa za zgodą większości współwłaścicieli.

§ 15. 1. W przypadku zawiadomienia o nabyciu pojazdu zarejestrowanego organ rejestrujący dokonuje rejestracji pojazdu na wniosek właściciela pojazdu. Przepisy § 2 i § 17 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku zawiadomienia o nabyciu pojazdu zarejestrowanego, gdy właściciel nie wnioskuję o rejestrację pojazdu, do zawiadomienia dołącza się kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło nabycie pojazdu.

3. W przypadku zawiadomienia o zbyciu pojazdu zarejestrowanego dotychczasowy właściciel pojazdu do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie pojazdu.

4. W przypadku zbycia pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, zbywca pojazdu zwraca wojewodzie mazowieckiemu tablice rejestracyjne dyplomatyczne, którymi był oznaczony pojazd. Wojewoda wydaje zbywcy pojazdu zaświadczenie potwierdzające dokonanie zwrotu tych tablic, które zastępuje tablice rejestracyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4. Wydane zaświadczenie zbywca pojazdu przekazuje nabywcy pojazdu.

§ 16. 1. W przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, która wymaga zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym wynikającej:

- 1) ze zmiany adresu miejsca zamieszkania właściciela pojazdu, która powoduje zmianę właściwości miejscowej organu rejestrującego, organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu dokonuje rejestracji pojazdu;
- 2) ze zmiany adresu miejsca zamieszkania właściciela pojazdu, która nie powoduje zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego, organ rejestrujący wydaje nowy dowód rejestracyjny oraz dokonuje legalizacji tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy;
- 3) z wymiany podwozia lub ramy w pojeździe zarejestrowanym, do zawiadomienia dołącza się:
 - a) dowód własności podwozia lub ramy,
 - b) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli podwozie lub rama zostały sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej,
 - c) dowód rejestracyjny pojazdu lub zaświadczenie wystawione przez organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce rejestracji pojazdu, z którego pochodzą podwozie lub rama, jeżeli to podwozie lub rama pochodzą z pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) z wprowadzenia w pojeździe zarejestrowanym zmian konstrukcyjnych zmieniających rodzaj pojazdu, do zawiadomienia dołącza się:
 - a) dokument potwierdzający, że dokonane zmiany konstrukcyjne zmieniające rodzaj pojazdu zostały wykonane przez przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 66 ust. 4 pkt 6 lit. b ustawy,
 - b) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu potwierdzające, że dokonane zmiany są zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy,
 - c) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokument potwierdzający brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju, albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, w przypadku zmiany rodzaju pojazdu na samochód osobowy, pojazd rodzaju „samochodowy inny” podrodzaj „czterokołowiec” (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj „czterokołowiec lekki” (kategoria homologacyjna L6e), samochód ciężarowy (kategoria homologacyjna N1) podrodzaj „furgon”, „furgon/podest”, „ciężarowo-osobowy”, „terenowy”, „wielozadaniowy” lub „van” lub samochód specjalny (kategoria homologacyjna M1 i N1).

2. W przypadku dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 lit. c, przepisy § 3 ust. 4 i 6 stosuje się odpowiednio.

3. W przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, która wymaga zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, przepisy § 2–5 stosuje się odpowiednio.

4. W przypadku zawiadomienia o zmianie danych pojazdu zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, która zaistniała w wyniku wprowadzenia zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów, pojazd podlega badaniu technicznemu. Zaświadczenie o pozytywnym wyniku tego badania potwierdzające, że dokonane zmiany są zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 i 5a ustawy, jest podstawą do wydania dowodu rejestracyjnego z nowymi danymi pojazdu.

5. W przypadku zawiadomienia o dokonaniu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem do zawiadomienia dołącza się:

- 1) wyciąg ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem;
- 2) fakturę albo rachunek za montaż tej instalacji;
- 3) dowód rejestracyjny.

6. W przypadku pojazdu nowego, fabrycznie wyposażonego w instalację przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem, organ rejestrujący jako potwierdzenie tego wyposażenia uznaje dokument, o którym mowa w art. 70s ust. 1 pkt 1 ustawy, zawierający informację producenta o paliwie przeznaczonym do tego zasilania.

7. W przypadku złożenia przez właściciela pojazdu wniosku o zmianę zawartych w dowodzie rejestracyjnym danych technicznych pojazdu dotyczących mas i nacisków osi, wynikającą ze zmiany właściwych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 i 5a ustawy, warunków technicznych, do wniosku dołącza się:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) oświadczenie wystawione przez producenta lub przedstawiciela producenta potwierdzające, że pojazd był homologowany zgodnie z wnioskowanymi danymi technicznymi.

Rozdział 3

Czasowa rejestracja pojazdów

§ 17. 1. W celu czasowej rejestracji pojazdu właściciel pojazdu składa do organu rejestrującego wniosek o czasową rejestrację pojazdu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, są wymagane odpowiednio dokumenty takie jak dla wniosku o rejestrację pojazdu, z uwzględnieniem art. 74 ust. 2a–2d ustawy.

3. W przypadku czasowej rejestracji, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy:

- 1) pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez zmiany w zakresie właściwości organu rejestrującego i właściciela pojazdu, właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 5 ustawy; jeżeli dowód rejestracyjny nie potwierdza aktualnego terminu ważności badania technicznego pojazdu i nie można zweryfikować danych o przeprowadzonym badaniu technicznym w centralnej ewidencji pojazdów, do wniosku dołącza się dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy;
- 2) pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli nastąpiła zmiana właściciela pojazdu przed jego ponowną rejestracją, właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy;
- 3) pojazdu wcześniej niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza odpowiednio dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–4, 6 lub 6a ustawy.

4. Jeżeli czasowa rejestracja pojazdu jest dokonywana:

- 1) w celu, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy, właściciel pojazdu zwraca organowi rejestrującemu tablice (tablicę) rejestracyjne pojazdu wcześniej zarejestrowanego;
- 2) w związku z koniecznością przeprowadzenia badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy, właściciel pojazdu nie ma obowiązku przedłożenia dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy.

§ 18. 1. Organ rejestrujący wydaje decyzję o czasowej rejestracji pojazdu:

- 1) na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

2. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe;
- 2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.

3. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, gdy nie zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, organ rejestrujący:

- 1) wydaje pozwolenie czasowe;
- 2) legalizuje dotychczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

4. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe;
- 2) zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

5. Wzór i opis pozwolenia czasowego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze są określone w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Wyrejestrowanie pojazdów

§ 19. 1. W celu wyrejestrowania pojazdu właściciel pojazdu składa do organu rejestrującego właściwego ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu wniosek o wyrejestrowanie pojazdu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, do którego dołącza:

- 1) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 1 ustawy – dokument, o którym mowa w tym przepisie, dowód rejestracyjny oraz tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 2) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 2 ustawy – dowód rejestracyjny i oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań;
- 3) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 3 ustawy – dokument potwierdzający zbycie pojazdu za granicę i oświadczenie o zbyciu pojazdu za granicę lub kopię dokumentu potwierdzającego zarejestrowanie pojazdu za granicą;
- 4) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 4 ustawy – dokument potwierdzający zniszczenie (kasację) pojazdu za granicą, dowód rejestracyjny oraz tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 5) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 5 ustawy – dokument potwierdzający trwałą i zupełną utratę posiadania pojazdu, dowód rejestracyjny, tablice (tablicę) rejestracyjne oraz dokument potwierdzający wniesienie opłaty, o której mowa w art. 79 ust. 5 ustawy;
- 6) w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 6 ustawy – dokument, o którym mowa w tym przepisie, dowód rejestracyjny oraz tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 7) dokument potwierdzający wycofanie pojazdu z obrotu w przypadku, o którym mowa w art. 70g ust. 2 ustawy, albo dokument potwierdzający odkupienie pojazdu wycofanego z obrotu w przypadku, o którym mowa w art. 70g ust. 3 ustawy, albo kopię decyzji administracyjnej, o której mowa w art. 70g ust. 4 ustawy, poświadczoną przez organ, który wydał tę decyzję.

2. W celu wyrejestrowania pojazdu czasowo wycofanego z ruchu właściciel pojazdu do wniosku o jego wyrejestrowanie dołącza decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o której mowa w art. 78a ust. 1 ustawy, zamiast dowodu rejestracyjnego.

3. W przypadku określonym w art. 79 ust. 3a ustawy organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu, jeżeli pojazd nie został wcześniej wyrejestrowany.

4. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego lub tablic (tablicy) rejestracyjnych właściciel pojazdu składa oświadczenie o ich utracie.

5. W przypadku nieprzedłożenia przez właściciela pojazdu dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 albo 6, organ rejestrujący, po upływie 30 dni od dnia otrzymania zaświadczenia od przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu.

6. W przypadku złożenia wniosku o wyrejestrowanie pojazdu właściciel pojazdu dokonuje także zwrotu dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 8, albo jej wtórnika, chyba że dokonał wcześniej ich zwrotu, albo składa oświadczenie o ich utracie.

7. Organ rejestrujący wydaje decyzję o wyrejestrowaniu pojazdu:

- 1) na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;

- 2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 3) z urzędu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 4) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, z urzędu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 11 do rozporządzenia.

Rozdział 5

Rejestracja, czasowa rejestracja i wyrejestrowanie pojazdów środkami komunikacji elektronicznej

§ 20. Organ rejestrujący obsługuje wnioski w sprawie rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowania pojazdu wnoszone środkami komunikacji elektronicznej z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052 oraz z 2022 r. poz. 1301).

§ 21. Organ rejestrujący, obsługując wnioski, o których mowa w § 20, udostępnia:

- 1) elektroniczną skrzynkę podawczą;
- 2) informacje o:
 - a) wymaganych dokumentach dołączanych do wniosków,
 - b) podstawach prawnych i wymaganych opłatach związanych z wnioskami,
 - c) numerze konta, na które mogą być wnoszone wymagane przepisami opłaty związane z wnioskami,
 - d) formacie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność elektronicznych kopii dokumentów dołączanych do wniosków.

§ 22. Oprogramowanie elektronicznej skrzynki podawczej lub systemu teleinformatycznego rejestracji może zapewnić przekazywanie danych zawartych we wniosku składanym za pomocą środków komunikacji elektronicznej do systemu teleinformatycznego rejestracji.

§ 23. Do wniosku składanego za pomocą środków komunikacji elektronicznej właściciel pojazdu dołącza, zgodnie z informacją podaną przez organ rejestrujący:

- 1) dokumenty wymagane przepisami ustawy i niniejszego rozporządzenia albo ich elektroniczne kopie;
- 2) zdjęcia tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) potwierdzenie elektroniczne dokonania przelewu wymaganych opłat albo elektroniczną kopię dowodu wpłaty tych opłat.

§ 24. W przypadku upoważnienia, o którym mowa w art. 73c ust. 1 pkt 1 ustawy, salon sprzedaży pojazdów samochodowych, przyczep lub motorowerów w imieniu właściciela pojazdu składa wniosek o rejestrację pojazdu na formularzu, o którym mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w art. 73c ust. 6 ustawy.

Rozdział 6

Tablice rejestracyjne

§ 25. Do oznaczania pojazdów stosuje się następujące wzory tablic rejestracyjnych:

- 1) zwyczajne – do oznaczania wszystkich pojazdów, z zastrzeżeniem pkt 2–5;
- 2) indywidualne – do oznaczania pojazdów samochodowych;
- 3) zabytkowe – do oznaczania pojazdów zabytkowych;
- 4) tymczasowe – do oznaczania pojazdów czasowo zarejestrowanych;
- 5) dyplomatyczne – do oznaczania pojazdów należących do przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, a także ich personelu.

§ 26. 1. Tablice rejestracyjne ze względu na rozmiary dzielą się na:

- 1) samochodowe:
 - a) jednorzędowe i dwurzędowe – do oznaczania wszystkich rodzajów pojazdów, z wyjątkiem motocykli, ciągników rolniczych, motorowerów i pojazdów rodzaju „samochodowy inny” (kategorii L6e i L7e),
 - b) jednorzędowe zmniejszone – do oznaczania pojazdów silnikowych posiadających zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej, z wyłączeniem motocykli, ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów rodzaju „samochodowy inny”;
- 2) motocyklowe (dwurzędowe) – do oznaczania motocykli, ciągników rolniczych oraz pojazdów rodzaju „samochodowy inny” (kategorii L6e i L7e);
- 3) motorowerowe (dwurzędowe) – do oznaczania motorowerów.

2. W przypadku ciągnika rolniczego mogą być stosowane tablice rejestracyjne samochodowe, jeżeli ciągnik rolniczy posiada odpowiadające takiej tablicy miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do jej umieszczenia.

3. W przypadku pojazdu wchodzącego w skład kolejki turystycznej, w zależności od miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych, mogą być stosowane, ze względu na rozmiar, tablice rejestracyjne samochodowe lub motocyklowe.

4. W przypadku pojazdu rodzaju „samochodowy inny” będącego pojazdem trzykołowym lub czterokołowym wyposażonym w nadwozie mogą być stosowane tablice rejestracyjne samochodowe, jeżeli pojazd ten posiada odpowiadające tym tablicom miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.

5. Do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną stosuje się dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w art. 73 ust. 1b ustawy, jednorzędową albo dwurzędową, albo jednorzędową zmniejszoną umieszczoną na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.

§ 27. 1. Każdemu pojazdowi przypisuje się jeden numer rejestracyjny, o którym mowa w art. 73 ust. 1d ustawy.

2. Na tablicy rejestracyjnej zwyczajnej będącej tablicą rejestracyjną samochodową albo tablicą rejestracyjną motocyklową jest wytłoczony numer rejestracyjny:

- 1) barwy czarnej na białym tle albo
- 2) barwy czarnej na zielonym tle w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

– składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu.

3. Na tablicy rejestracyjnej zwyczajnej będącej tablicą rejestracyjną samochodową jednorzędową zmniejszoną jest wytłoczony numer rejestracyjny:

- 1) barwy czarnej na białym tle albo
- 2) barwy czarnej na zielonym tle w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

– składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu.

4. Na tablicy rejestracyjnej indywidualnej jest wytłoczony numer rejestracyjny:

- 1) barwy czarnej na białym tle albo
- 2) barwy czarnej na zielonym tle w przypadku tablicy rejestracyjnej wydawanej dla pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem

– składający się z wyróżnika województwa i indywidualnego wyróżnika pojazdu.

5. W przypadku motoroweru wyposażonego w silnik elektryczny stosuje się tablicę rejestracyjną motorowerową, na której jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na zielonym tle.

6. Na tablicy rejestracyjnej zabytkowej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na żółtym tle, składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, oraz symbol pojazdu zabytkowego.

7. Na tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na żółtym tle oraz naniesiona techniką laserową grafika symbolu przedstawionego na rysunku 3 w załączniku nr 12 do rozporządzenia.

8. Na tablicy rejestracyjnej motorowerowej zabytkowej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na żółtym tle oraz naniesiona techniką laserową grafika symbolu przedstawionego na rysunku 4 w załączniku nr 12 do rozporządzenia.

9. Na tablicy rejestracyjnej tymczasowej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czerwonej na białym tle składający się z wyróżnika województwa oraz wyróżnika pojazdu.

10. Na tablicy rejestracyjnej dyplomatycznej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy białej na niebieskim tle składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu.

§ 28. 1. W skrajnej lewej części tablicy rejestracyjnej umieszcza się dodatkowo na niebieskim tle symbol Unii Europejskiej składający się z 12 pięciopięciennych gwiazdek barwy żółtej ułożonych na obwodzie okręgu oraz znak z literami „PL” barwy białej. Wymóg ten nie dotyczy tablic (tablicy) rejestracyjnych dyplomatycznych.

2. Na tablicach (tablicy) rejestracyjnych w miejscu do tego przeznaczonym znajduje się znak legalizacyjny zgodny z wzorem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

3. Miejsce przeznaczone do umieszczenia znaku legalizacyjnego na tablicy rejestracyjnej wskazuje oznaczenie naniesione techniką laserową.

4. Na tablicach rejestracyjnych umieszcza się również naniesione techniką laserową:

- 1) grafikę obrysu wizerunku orła, o którym mowa w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1509),
- 2) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych, jeżeli występuje,
- 3) oznaczenie nazwy producenta i numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne; w oznaczeniu tej nazwy producent podaje maksymalnie 10 znaków z nazwy określającej jego firmę, z wyłączeniem znaków interpunkcyjnych,
- 4) grafikę symbolu określonego w rysunku 3 w załączniku nr 12 do rozporządzenia – w przypadku tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych,
- 5) grafikę symbolu określonego w rysunku 4 w załączniku nr 12 do rozporządzenia – w przypadku tablic rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych

– w sposób określony w pkt 2.6 załącznika nr 12 do rozporządzenia.

5. Przepisu ust. 3 nie stosuje się do tablic tymczasowych.

6. Przepisu ust. 4 pkt 1 nie stosuje się do tablic motorowerowych i tablic tymczasowych.

§ 29. Na tablicach (tablicy) rejestracyjnych nie mogą być umieszczane inne oznaczenia niż te, o których mowa w § 27 i § 28 oraz § 32.

§ 30. 1. Numery rejestracyjne są tworzone ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y i Z oraz cyfr od 0 do 9.

2. Poszczególne litery i cyfry numeru rejestracyjnego pełnią następujące funkcje:

- 1) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych samochodowych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następne cyfry lub cyfry i litera lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
 - a) w przypadku powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - pięć cyfr w przedziale od 00001 do 99999,
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 i litera,

- trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
- b) w przypadku powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:
- litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - pięć cyfr w przedziale od 00001 do 99999,
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 i litera,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i dwie litery;
- 2) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i na tablicach rejestracyjnych tymczasowych oraz tablicach rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej – dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym i dwuliterowym pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, następne cyfry lub cyfry i litera, lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
- a) trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - b) dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - c) cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - d) litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - e) cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery,
 - f) dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - g) litera, cyfra w przedziale od 1 do 9 i litera;
- 3) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych motocyklowych i motorowerowych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następne cyfry lub cyfry i litera, lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
- a) w przypadku powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i litera,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - b) w przypadku powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:
 - litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera, dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - litera, cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery;

- 4) na tablicach rejestracyjnych indywidualnych – litera i cyfra stanowią wyróżnik województwa, zaś kolejne litery w liczbie od 3 do 5 stanowią wyróżnik indywidualny pojazdu, w którym nie więcej niż dwie ostatnie litery można zastąpić liczbą;
- 5) na tablicach rejestracyjnych zabytkowych, z wyjątkiem tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następane cyfry lub cyfry i litera stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
 - a) w przypadku powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - b) w przypadku powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:
 - cyfra w przedziale od 1 do 9 i litera,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera i cyfra w przedziale od 1 do 9;
- 6) na tablicach rejestracyjnych tymczasowych – litera i cyfra stanowią wyróżnik województwa, zaś cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 stanowią wyróżnik pojazdu, który po wyczerpaniu wskazanej pojemności tworzy się w układzie trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i litera;
- 7) na tablicach rejestracyjnych dyplomatycznych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, zaś sześć cyfr w przedziale od 000001 do 999999 stanowi wyróżnik pojazdu.

3. Organ rejestrujący może wydać dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczony do umieszczenia tablicy rejestracyjnej:

- 1) w przypadku czasowej rejestracji, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – tablice rejestracyjne tymczasowe,
 - 2) w przypadku rejestracji – tablice rejestracyjne zwyczajne samochodowe jednorzędowe zmniejszone
- o tym samym numerze rejestracyjnym.

§ 31. 1. Wyróżnik pojazdu, z zastrzeżeniem § 32 ust. 2, określa organ rejestrujący, posługując się zestawem cyfr i liter stanowiących pojemność rejestracyjną, z wyłączeniem liter B, D, I, O i Z.

2. Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych są określone w załączniku nr 13 do rozporządzenia.

3. W przypadku gdy, zgodnie z załącznikiem nr 13 do rozporządzenia, dla województwa są określone dwie litery będące wyróżnikiem województwa, numery rejestracyjne z wykorzystaniem drugiej litery są tworzone po wyczerpaniu się możliwości utworzenia numerów rejestracyjnych dla poszczególnych tablic rejestracyjnych z wykorzystaniem pierwszej litery wyróżnika województwa.

4. W przypadku połączenia powiatów, dla których określono wyróżniki dla tablic rejestracyjnych w załączniku nr 13 do rozporządzenia, na tablicach rejestracyjnych stosuje się dotychczasowe wyróżniki tych powiatów.

5. W przypadku podziału powiatu, dla którego określono wyróżniki dla tablic rejestracyjnych, właściwe po tym podziale organy rejestrujące do czasu określenia nowych wyróżników stosują dotychczasowe wyróżniki, po uzgodnieniu przez te organy podziału niewykorzystanych pojemności rejestracyjnych.

§ 32. 1. Organ rejestrujący wydaje tablice (tablicę) rejestracyjne indywidualne, jeżeli z informacji uzyskanej z ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych wydanych na terenie województwa, o której mowa w art. 73a ust. 1 pkt 1 ustawy, wynika, że identyczne tablice (tablica) rejestracyjne nie zostały wydane dla innego pojazdu zarejestrowanego na terenie województwa.

2. Wyróżnik indywidualny pojazdu określa zainteresowany właściciel pojazdu.

3. Wyróżnik indywidualny powinien być wyrazem, skrótem lub określeniem, które nie zawierają w swoim znaczeniu w języku polskim albo obcym treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego.

§ 33. 1. Właściciel pojazdu umieszcza na pojeździe tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu w miejscach konstrukcyjnie do tego przeznaczonych, z wyjątkiem przyczep, ciągników rolniczych, motocykli i motorowerów, na których tablicę umieszcza się tylko z tyłu.

2. W przypadku pojazdów kategorii L2e, L5e, L6e i L7e tablicę rejestracyjną umieszcza się również z przodu, jeżeli pojazdy te posiadają miejsce konstrukcyjnie do tego przeznaczone.

3. W przypadkach uzasadnionych konstrukcją ciągnika rolniczego tablicę rejestracyjną umieszcza się z przodu tego pojazdu.

4. Z przodu pojazdu umieszcza się wyłącznie tablicę rejestracyjną samochodową jednorzędową, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w ust. 2 i 3.

5. Z tyłu pojazdu umieszcza się tablicę rejestracyjną samochodową jednorzędową albo dwurzędową w zależności od miejsca konstrukcyjnie do tego przeznaczonego.

6. Z tyłu przyczepy motocyklowej umieszcza się tablicę rejestracyjną motocyklową przeniesioną z motocykla, który ciągnie przyczepę.

7. Jeżeli pojazd nie posiada specjalnego miejsca do umocowania tablic rejestracyjnych, to przednią i tylną tablicę rejestracyjną umieszcza się w środku szerokości pojazdu, a gdyby to utrudniało jego eksploatację lub ograniczało widoczność tablicy rejestracyjnej – po lewej stronie pojazdu.

8. W przypadku ciągnika rolniczego, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, i pojazdu wolnobieżnego, wchodzących w skład kolejki turystycznej, tablice rejestracyjne umieszcza się z przodu i z tyłu albo tylko z tyłu, w zależności od położenia miejsca konstrukcyjnie do tego przeznaczonego. W przypadku przyczepy dostosowanej do przewozu osób wchodzącej w skład kolejki turystycznej tablice umieszcza się tylko z tyłu.

9. W przypadku zamontowania na pojeździe samochodowym bagażnika, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o której mowa w art. 73 ust. 1b ustawy, umieszcza się na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.

§ 34. Szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania, a także wzory tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i symboli oraz ich opis są określone w załączniku nr 12 do rozporządzenia.

Rozdział 7

Inne oznaczenia pojazdów

§ 35. 1. W przypadku gdy organ rejestrujący wydaje na wniosek właściciela pojazdu decyzję o nadaniu cech identyfikacyjnych zgodnie z art. 66a ustawy, stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie potwierdzające umieszczenie numeru nadwozia, podwozia lub ramy.

2. Wzory cech identyfikacyjnych pojazdu: numer VIN oraz numer nadwozia, podwozia i ramy, a także ich opis, są określone w załączniku nr 14 do rozporządzenia.

§ 36. 1. Organ rejestrujący wydaje w drodze decyzji, na wniosek właściciela pojazdu, zgodę na wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej zastępczej, zwanej dalej „tabliczką zastępczą”, w przypadku:

- 1) braku, utraty lub zniszczenia tabliczki znamionowej;
- 2) utraty aktualności treści tabliczki znamionowej w zakresie określenia cech identyfikacyjnych pojazdu.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie potwierdzające wykonanie i umieszczenie tabliczki zastępczej.

§ 37. 1. Na samochodzie ciężarowym samowładowczym oraz przyczepie samowładowczej umieszcza się numery rejestracyjne odpowiadające numerom rejestracyjnym na tablicach rejestracyjnych przez ich namalowanie na tyle burty skrzyni ładunkowej białą lub czarną farbą kontrastową w stosunku do tła burty. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, których burta z tyłu nie ma płaszczyzny, na której można namalować te numery.

2. Numery namalowane na tyle burty skrzyni ładunkowej powinny mieć taki sam układ i zbliżony kształt liter i cyfr jak numery na tablicy rejestracyjnej samochodowej jednorzędowej. Długość rzędu namalowanych numerów powinna wynosić 140–150 cm, wysokość 25 cm, a grubość kreski – 4,5 cm.

§ 38. 1. Autobus, o którym mowa w art. 20 ust. 4 ustawy, oraz pojazd, w stosunku do którego organ rejestrujący ustalił na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy indywidualną dopuszczalną prędkość jazdy, oznacza się tarczą określającą tę prędkość umieszczoną na tyle nadwozia.

2. Autobus przystosowany do zasilania gazem powinien być oznaczony z przodu i z tyłu nadwozia oraz z prawego boku pojazdu w pobliżu drzwi wejściowych nalepką z symbolem „LPG”, „CNG” albo „LNG”.

§ 39. 1. Na pojeździe zarejestrowanym w Rzeczypospolitej Polskiej, który ma być używany w ruchu międzynarodowym, umieszcza się z tyłu na nadwoziu znak z literami „PL”.

2. Znak „PL” może być umieszczony na tylnej szybie samochodu, w jej prawym dolnym rogu, pod warunkiem że będzie zapewniona wystarczająca widoczność znaku i czytelność liter.

3. Na pojeździe należącym do przedstawicielstwa dyplomatycznego państwa obcego umieszcza się znak z literami „CD”, a na pojeździe urzędu konsularnego – znak z literami „CC”. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 40. 1. Na pojeździe do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, z przodu i z tyłu pojazdu lub zespołu pojazdów, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

2. Na samochodzie osobowym i czterokołowcu wyposażonym w nadwozie tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, umieszcza się pionowo na dachu, prostopadle do osi podłużnej pojazdu.

3. Na motocyklu, motorowerze i czterokołowcu tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, umieszcza się z tyłu pojazdu.

§ 41. Na pojeździe przewożącym zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do lat 18 tablicę, o której mowa w art. 57 ust. 1 ustawy, umieszcza się z przodu i z tyłu pojazdu, możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

§ 42. 1. Na autobusie szkolnym przeznaczonym do przewozu dzieci do szkoły umieszcza się z przodu i z tyłu tablicę „AUTOBUS SZKOLNY”.

2. Autobus szkolny, o którym mowa w ust. 1, dodatkowo oznacza się z przodu i z tyłu tablicami ze znakiem „STOP”, które powinny być widoczne dla innych uczestników ruchu drogowego po uruchomieniu autobusu, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy.

§ 43. 1. Na pojeździe przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy, z przodu i z tyłu pojazdu, możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

2. Na pojeździe, o którym w art. 8 ustawy, na jego przedniej szybie, w jej prawym górnym rogu, może być umieszczona nalepka barwy białej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy czarnej.

§ 44. 1. Nalepkę, o której mowa w art. 91 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.⁶⁾), umieszcza się na przedniej i tylnej szybie pojazdu, w ich prawym górnym rogu.

2. W przypadku pojazdu samochodowego konstrukcyjnie nieposiadającego szyby tylnej lub przedniej nalepkę, o której mowa w ust. 1, umieszcza się odpowiednio z tyłu lub z przodu na nadwoziu pojazdu.

3. W przypadku oznaczenia pojazdu nalepką, o której mowa w ust. 1, i nalepką, o której mowa w § 43 ust. 2, nalepki te umieszcza się obok siebie na przedniej szybie pojazdu.

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 655 i 1002.

§ 45. 1. Nalepkę dla oznaczenia pojazdu, o którym mowa w art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, napędzanego:

- 1) sprężonym gazem ziemnym (CNG),
- 2) skroplonym gazem ziemnym (LNG)

– zgodną z wzorem określonym odpowiednio w pkt 14 i 15 załącznika nr 15 do rozporządzenia, umieszcza się wewnątrz pojazdu, w prawym dolnym rogu przedniej szyby.

2. W przypadku gdy pojazdem, o którym mowa w ust. 1, jest autobus, do jego oznaczenia stosuje się odpowiednią nalepkę zgodną z wzorem określonym w pkt 11 załącznika nr 15 do rozporządzenia.

3. W przypadku pojazdu konstrukcyjnie nieposiadającego szyby przedniej nalepkę, o której mowa w ust. 1, umieszcza się z przodu pojazdu na nadwoziu po jego prawej stronie.

§ 46. Do oznaczenia dostępności pojazdu dla pasażera o ograniczonej możliwości poruszania się stosuje się symbole zgodne z wzorami określonymi w pkt 16 załącznika nr 15 do rozporządzenia.

§ 47. Wzory oznaczeń pojazdów, o których mowa w § 38–46, oraz ich opis są określone w załączniku nr 15 do rozporządzenia.

Rozdział 8

Przepisy epizodyczne i przejściowe oraz przepis końcowy

§ 48. 1. Dowody rejestracyjne oraz ich wtórniki wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność.

2. Pozwolenia czasowe oraz ich wtórniki wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

3. Tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki zgodne z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych zachowują ważność.

§ 49. 1. Od dnia 1 maja 2023 r. organ rejestrujący na wniosek właściciela zabytkowego motoroweru wymienia tablice rejestracyjne pojazdu zgodne z dotychczasowymi przepisami na tablice rejestracyjne motorowerowe zabytkowe, w przypadku gdy dla motoroweru zgłoszonego do rejestracji jako pojazd zabytkowy były wydane:

- 1) tablica rejestracyjna motocyklowa zabytkowa – z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego;
- 2) tablica rejestracyjna motorowerowa – z nowym numerem rejestracyjnym.

2. W okresie od dnia 4 września 2022 r. do dnia 30 kwietnia 2023 r. w przypadku motoroweru zgłoszonego do rejestracji jako pojazd zabytkowy może być stosowana tablica rejestracyjna motorowerowa albo tablica rejestracyjna motocyklowa zabytkowa, jeżeli motorower posiada odpowiadające tej tablicy miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do jej umieszczenia.

§ 50. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, z wyłączeniem przepisów dotyczących przedkładania i wydawania karty pojazdu albo jej wtórnika oraz wydawania nalepki kontrolnej albo jej wtórnika.

§ 51. Nalepki do oznaczenia pojazdu, o którym mowa w art. 148b ust. 1 ustawy, napędzanego wodorem (H) oraz elektrycznego (EE) wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność.

§ 52. Badania tablic rejestracyjnych wykonane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wykonane.

§ 53. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.⁷⁾, z wyjątkiem:

- 1) § 27 ust. 8, § 28 ust. 4 pkt 5 oraz § 30 ust. 2 pkt 5 w zakresie tablic rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych, które wchodzi w życie z dniem 1 maja 2023 r.;
- 2) § 46 oraz pkt 16 w załączniku nr 15 do rozporządzenia, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

⁷⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893, z 2019 r. poz. 1143, 1272 i 2483, z 2020 r. poz. 2169, z 2021 r. poz. 1002 oraz z 2022 r. poz. 188 i 989), które traci moc z dniem 4 września 2022 r. w związku z wejściem w życie art. 1 pkt 16 lit. a tiret pierwsze i lit. c ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 31 sierpnia 2022 r. (Dz. U. poz. 1847)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ, WYREJESTROWANIE POJAZDU
LUB ZAWIADOMIENIA O NABYCIU LUB ZBYCIU POJAZDU

(format A5 lub A4)

WNIOSEK

.....
..... (miejsowość, data)
.....
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela)¹⁾
.....
.....
(adres właściciela)¹⁾
..... (nazwa organu rejestrującego)
.....
(nr PESEL lub REGON^{1), 2)} / data urodzenia³⁾
..... (miejsowość)

**Wnoszę o rejestrację / czasową rejestrację w celu
– wyrejestrowanie i zawiadamiam o nabyciu/zbyciu⁴⁾ następującego pojazdu:**

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie
 2. marka, typ, model
 3. rok produkcji
 4. numer VIN / nr nadwozia, podwozia lub ramy
 5. dotychczasowy numer rejestracyjny
 6. sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE dnia⁵⁾
- data nabycia/zbycia⁴⁾ dotychczas zarejestrowanego pojazdu.....

Do wniosku załączam następujące dokumenty:

.....
.....
.....
.....

Wnoszę o wydanie:

- tablic rejestracyjnych indywidualnych o następującym wyróżniku pojazdu⁶⁾:
- tablic samochodowych zmniejszonych i oświadczam, że w pojeździe są zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych: tak/nie⁶⁾

Wnoszę o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego: tak/nie⁷⁾

Oświadczam, że podane we wniosku dane i informacje są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.

.....
(podpis właściciela)

Objaśnienia do odnośników znajdują się na odwrocie wniosku.

- 1) W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu.
- 2) Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.
- 3) Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego numeru PESEL.
- 4) Niepotrzebne skreślić.
- 5) Wypełnia się w przypadku pojazdu niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, rejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, gdy datą sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest dzień po 31 grudnia 2019 r.
- 6) Wypełnia się, jeżeli właściciel pojazdu wnosi o wydanie tablic indywidualnych zamiast tablic zwyczajnych albo tablic samochodowych zmniejszonych w przypadku, gdy pojazd posiada zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.
- 7) Wypełnia się, jeżeli właściciel pojazdu wnosi o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

- CNG – gaz ziemny sprężony (metan)/compressed natural gas (methane)
 LNG – gaz ziemny skroplony (metan)/liquefied natural gas (methane) H – wodór/hydrogen
 BD – biodiesel E85 – etanol/ethanol EE – energia elektryczna/electrical energy
 999 – inne/other

Do wniosku załączam następujące dokumenty wraz z ich tłumaczeniem przysięgłym (wymagane, jeżeli dokument został sporządzony w języku innym niż polski – dotyczy dokumentów oznaczonych*)/Following documents are attached to the application, accompanied by a certified translation into the Polish language (required if document is not in Polish language – for document marked with*):

<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny/registration certificate*	<input type="checkbox"/> dokument potwierdzający zapłatę akcyzy albo brak obowiązku zapłaty akcyzy albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie z akcyzy/document certifying the payment of excise or no obligation to pay the excise or a certificate of excise exemption
<input type="checkbox"/> tablice rejestracyjne/registration plates	<input type="checkbox"/> dowód odprawy celnej przywózowej/customs clearance confirmation
Dowód własności pojazdu, np./confirmation of ownership, e.g.:* <input type="checkbox"/> umowa sprzedaży/purchase contract <input type="checkbox"/> faktura potwierdzająca nabycie pojazdu/purchase invoice <input type="checkbox"/> inny/other	<input type="checkbox"/> zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym/certificate confirming the positive result of the technical inspection
<input type="checkbox"/> tłumaczenia/translations:	<input type="checkbox"/> świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzję o uznaniu dopuszczenia indywidualnego pojazdu albo świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu/EC certificate of conformity or certificate of conformity with the statement containing vehicle's data and information required to registration and evidence of the vehicle or individual vehicle admission or decision of approval of individual vehicle admission or EC individual vehicle approval certificate.
<input type="checkbox"/> upoważnienie/power of attorney*	
<input type="checkbox"/> inne/other*:	
Uwaga/Remark: W przypadku wniosku o wyrejestrowanie pojazdu w pozycji „inne/other” wymień inne dołączane dokumenty wymagane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/In a deregistration case please indicate in the section „inne/other” other attached documents, required according to regulations applicable in the territory of the Republic of Poland	

Wnoszę o wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych o następującym wyróżniku pojazdu/I apply for individual registration plates with following identification marks:

.....

Wnoszę o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego/ I apply for keeping periuase registration plates

.....

Dane kontaktowe właściciela lub upoważnionego pełnomocnika/Contact data of the owner or of the empowered representative:

Imię i nazwisko/Name and surname:

.....

Adres/Address:

Numer telefonu/Telephone number: E-mail:

Oświadczam, że dokonam zwrotu załączonych do niniejszego wniosku tablic rejestracyjnych, ponieważ jest to wymagane przez organ rejestrujący, który je wydał/I declare that I will return the plates submitted with this application, since it is required by the registration authority which issued them.

Oświadczam, że podane we wniosku dane i informacje są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym/ I declare that data and information showed in this application are current and actual.

.....
 podpis właściciela /signature of the owner

podpis wyznaczonego przedstawiciela władz wojskowych/signature of the military authorities designated representative

ADNOTACIE URZĘDOWE

<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS
--	--	--	--

A - numer rejestracji pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu,
 E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu,
 I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
 P1, P2, P3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących/sojgłych, EZE3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów;
 J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:

Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

strona nr 2

strona nr 3

strona nr 4

Strony wewnętrzne nr: 2, 3, 4

II. Opis:

A. Informacje ogólne:

1. Forma dokumentu: dokument skrzydełkowy.
2. Format dokumentu: 105 x 218 mm (po złożeniu 105 x 73 mm).
3. Podłoże: papier półsyntetyczny.
4. Strony 1, 5 i 6 laminowane.
5. Na stronie 5 znajdują się pola przewidziane na umieszczenie kodu kreskowego i kodu OCRB służącego do zapisu i automatycznego odczytu danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym.

B. Wykaz zabezpieczeń przed fałszerstwem:

1. Zabezpieczenia w papierze:
 - a) papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w świetle ultrafioletowym,
 - b) dwutonowy, bieżąco umiejscowiony znak wodny – naprzemiennie pozytywowe i negatywowe litery PL w owalu,
 - c) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym,
 - d) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym,
 - e) włókna zabezpieczające niewidoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym.
2. Zabezpieczenia w druku:
 - a) element irydyscentny w formie zbliżonej do równoległoboku zawierający negatywowe litery PL umieszczone w owalu,
 - b) mikrodruki pozytywowe i negatywowe o treści RZECZPOSPOLITA POLSKA (offset),
 - c) tło giloszowe z drukiem irysowym,
 - d) element irydyscentny w formie paska zawierającego powtarzające się negatywowe litery PL w owalu,
 - e) element wykonany techniką druku stalorytniczego z efektem kątowym z napisem o treści PL RP PL,
 - f) mikrodruk pozytywowy o treści RZECZPOSPOLITA POLSKA (staloryt),
 - g) nadruki aktywne w świetle ultrafioletowym.
3. Inne zabezpieczenia:
 - a) numeracja i personalizacja wykonywane centralnie metodą druku laserowego,
 - b) skorelowany z grafiką perforowany laserowo numer rejestracyjny pojazdu,
 - c) folia laminująca w sposób trwały zintegrowana z podłożem.

C. Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze dowodu rejestracyjnego

- A** numer rejestracyjny pojazdu
- B** data pierwszej rejestracji pojazdu
- C** dane dotyczące posiadacza dowodu rejestracyjnego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - C.1.1** nazwisko lub nazwa posiadacza dowodu rejestracyjnego,
 - C.1.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.1.3** adres posiadacza dowodu rejestracyjnego,
 - C.2.1** nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
 - C.2.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.2.3** adres właściciela pojazdu
- D** dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - D.1** marka pojazdu,
 - D.2** typ pojazdu,
 - wariant, jeżeli występuje,
 - wersja, jeżeli występuje,
 - D.3** model pojazdu
- E** numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy)
- F.1** maksymalna masa całkowita pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery (w kg)
- F.2** dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg)
- F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg)
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg)
- H** okres ważności dowodu, jeżeli występuje takie ograniczenie
- I** data wydania dowodu rejestracyjnego
- J** kategoria pojazdu
- K** numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje
- L** liczba osi
 - O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg)
 - O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg)
- P.1** pojemność silnika (w cm³)
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW)
- P.3** rodzaj paliwa lub źródła mocy
- Q** stosunek mocy do masy własnej (w kW/kg); dotyczy motocykli i motorowerów
 - S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy
 - S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występują
- X** potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu w rubryce dowodu rejestracyjnego „TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO”

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE DODATKOWEJ ZALEGALIZOWANEJ TABLICY REJESTRACYJNEJ
DO OZNACZENIA BAGAŻNIKA ZAKRYWAJĄCEGO TYLNAŃ TABLICĘ REJESTRACYJNĄ
DLA POJAZDU ZAREJESTROWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
(format A5 lub A4)

WNIOSEK

.....
(miejsowość, data)

.....
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela)¹⁾
.....

.....
(adres właściciela)¹⁾
.....

.....
(nazwa organu rejestrującego)
.....

.....
(nr PESEL lub REGON^{1), 2)}/data urodzenia³⁾

.....
(miejsowość)

Wnoszę o wydanie⁴⁾:

I. dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną dla pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1. numer VIN/nr nadwozia, podwozia lub ramy
2. dotychczasowy numer rejestracyjny

II. wtórnika dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną dla pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1. numer VIN/nr nadwozia, podwozia lub ramy
2. dotychczasowy numer rejestracyjny

Do wniosku załączam:

1. oświadczenie o utracie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej^{4), 5)};
2. dotychczasową, zniszczoną dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną^{4), 6)}.

.....
(podpis właściciela)

Objaśnienia do odnośników znajdują się na odwrocie wniosku.

- 1) W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu.
- 2) Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.
- 3) Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego numeru PESEL.
- 4) Niepotrzebne skreślić.
- 5) Oświadczenie dołącza się w przypadku utraty dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej. Oświadczenie to może być złożone na odwrocie wniosku.
- 6) Dotychczasową, zniszczoną dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną dołącza się w przypadku jej zniszczenia.

WZÓR DECYZJI O REJESTRACJI, CZASOWEJ REJESTRACJI
ALBO WYREJESTROWANIU POJAZDU
(format A5 lub A4)

A – wypełnia organ rejestrujący

.....
(pieczęć lub wydruk
organu rejestrującego)

.....
(miejsowość, data)

DECYZJA

Na podstawie art. 73–74–79¹⁾ ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku

.....
(imię, nazwisko lub nazwa właściciela)

z dnia rejestruję/czasowo rejestruję/wyrejestrowuję¹⁾ pojazd marki
....., nr VIN albo nr nadwozia, podwozia lub ramy,
wydając/uchylając¹⁾ dowód rejestracyjny/pozwolenie czasowe¹⁾ seria nr,
tablice rejestracyjne nr..... zalegalizowane znakiem legalizacyjnym
nr

Uzasadnienie:

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

.....
.....
w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

.....
(podpis osoby upoważnionej)²⁾

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego.

B – wypełnia właściciel

Potwierdzam odbiór decyzji o rejestracji / czasowej rejestracji / wyrejestrowaniu pojazdu¹⁾,
dowodu rejestracyjnego / pozwolenia czasowego¹⁾ seria nr,
zalegalizowanych tablic rejestracyjnych¹⁾ nr

.....
(data i czytelny podpis właściciela)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

WZÓR DECYZJI O REJESTRACJI, CZASOWEJ REJESTRACJI ALBO WYREJESTROWANIU POJAZDU,
O KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2A USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. –
PRAWO O RUCHU DROGOWYM

DECYZJA/DECISION

A – Wypełnia organ rejestrujący / To be filled in by the registration authority

.....
(organ rejestrujący (pieczęć lub wydruk))/
Registration authority (stamp or printout)

.....
(miejsowość, data)/(place, date)

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 2a/art. 74/art. 79¹⁾ ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

DECISION

On the basis of article 73 paragraph 2a/article 74/article 79¹⁾ Polish Law on Road Traffic (O. J. of the Republic of Poland from 2022, item 988 as amended) and article 104 of the act of 14 June 1960 – Administrative Code (O. J. of the Republic of Poland from 2021, item 735 as amended), having examined the application

z dnia/dated

.....

złożonego przez/submitted by

.....
(wyznaczony przedstawiciel władz wojskowych/właściciel pojazdu¹⁾ /
(designated representative of military authorities/the owner of vehicle¹⁾)

dotyczącego pojazdu należącego do/for the vehicle owned by

.....
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela/name and surname or name of the owner)

rejestruję/czasowo rejestruję/wyrejestrowuję¹⁾ pojazd marki I register/temporarily register/deregister¹⁾ the vehicle of the make

.....
(marka pojazdu/vehicle make)

.....
(numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/vehicle identification number or bodywork or chassis or frame number)

wydając/uchylając¹⁾ dowód rejestracyjny/pozwolenie czasowe/zalegalizowane tablice rejestracyjne¹⁾ issuing/waiving¹⁾ the registration certificate/the temporary registration certificate/approved registration plates¹⁾

.....
(seria i nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n° of the registration certificate/temporary registration certificate)

.....
(nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°)

.....
(zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr/approved with a mark n°)

Uzasadnienie/Justification:

.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do
wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie
przysługuje prawo wniesienia odwołania do

Instructions regarding the applicable right to appeal
against the decision:

Within 14 days from the date of the receipt of this
decision you have the right to appeal to

.....

.....
 (data, pieczęć, podpis)/(date, stamp, signature)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić./Delete as applicable.

**B – wypełnia organ rejestrujący, podpisuje właściciel po sprawdzeniu zgodności podanych danych/to be
filled in by the registration authority and to be signed by the owner after having verified the information**

Potwierdzam odbiór decyzji o rejestracji/czasowej
rejestracji/wyrejestrowaniu pojazdu¹⁾, odbiór dowodu
rejestracyjnego/pozwoleń czasowych/zalegalizowanych
tablic rejestracyjnych¹⁾

I confirm the receipt of the decision on registration/temporary
registration/deregistration¹⁾ of the vehicle, the receipt of the
registration certificate/the temporary registration
certificate/approved registration plates¹⁾

.....
 (seria i nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n° of the registration certificate/temporary registration
certificate)

.....
 (nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°)

.....
 (zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr/approved with a mark n°)

.....
 (data, podpis właściciela)/(date, signature of the owner)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić./Delete as applicable.

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE WTÓRNIKA DOWODU REJESTRACYJNEGO, WTÓRNIKA POZWOLENIA
 CZASOWEGO, WTÓRNIKA TABLIC (TABLICY) REJESTRACYJNYCH, NOWEGO DOWODU
 REJESTRACYJNEGO LUB TABLIC (TABLICY) REJESTRACYJNYCH Z NOWYM NUMEREM
 REJESTRACYJNYM DLA POJAZDU
 (format A5 lub A4)

WNIOSEK

.....
 (miejsowość, data)

.....
 (imię i nazwisko lub nazwa właściciela)¹⁾

.....
 (adres właściciela)¹⁾

.....
 (nazwa organu rejestrującego)

.....
 (nr PESEL lub REGON^{1), 2)}/data urodzenia³⁾)

.....
 (miejsowość)

Wnoszę o wydanie:

- wtórnika dowodu rejestracyjnego
 wtórnika pozwolenia czasowego
 nowego dowodu rejestracyjnego
 wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych
 zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych z nowym numerem rejestracyjnym dla pojazdu

pojazdu marki o numerze rejestracyjnym
 numer VIN/nr nadwozia, podwozia lub ramy
 z powodu

Wnoszę o wydanie:

- pozwolenia czasowego na okres konieczny do wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego/nowego dowodu rejestracyjnego⁴⁾
 pozwolenia czasowego oraz tymczasowych tablic rejestracyjnych/tymczasowej tablicy rejestracyjnej na okres konieczny do wykonania wtórnika tablicy rejestracyjnej⁴⁾

Do wniosku załączam następujące dokumenty:

1.
2.
3.
4.

.....
 (podpis właściciela)

¹⁾ W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu.

²⁾ Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

³⁾ Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego numeru PESEL.

⁴⁾ Niepotrzebne skreślić.

WZÓR I OPIS POZWOLENIA CZASOWEGO

I. Wzór pozwolenia czasowego

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACIÓN TEMPORAL / POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRÁCI / MIDLERTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS
 VORLAUFBEZUGSANSCHREIBUNG / AJUTINE REGISTRERIMISINSTITUS / REGIÖHÖRTIGT PÖLLPÄNNE EI / PÄÄHE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULACIÓN TEMPORAL / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA /
 PAGADU / REGISTRACIÃO APLECIBIA / LAIKINAINAS REGISTRACIÓS LIJDIIMAS / DEIGLENIS FORCALMENGEDÉY
 CERTIFIKAT FARRESTRAZJONI / TIRIÖJIR-SENTERKENSBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
 OSVEDČENIE O DOČASNEJ REGISTRÁCI / PROMETNO DOVOLENJE ZA ZEAASNO REGISTRIRANO VOZILO
 VALIAIKAINEN REKISTERINTIÖODISTUS / TILUALLIGT REGISTRERINGSBEVIS

ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO

A

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI

E

B **I** **H**

SERIA PC/AAK 0000000

strona nr 1

C

F.1 **F.2** **F.3**

G **O.1** **O.2**

P.1 **P.2** **P.3**

S.1 **S.2** **L**

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO: m. p.

(PODPIS)

ADNOTACJE

PC

strona nr 2

II. Opis:

A. Informacje ogólne:

1. Forma dokumentu: dokument dwustronny.
2. Format dokumentu: 105 x 73 mm.
3. Podłoże: papier półsyntetyczny.

B. Wykaz zabezpieczeń przed fałszerstwem:

1. Zabezpieczenia w papierze:
 - a) papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w świetle ultrafioletowym,
 - b) dwutonowy, bieżąco umiejscowiony znak wodny – naprzemiennie pozytywowe i negatywowe litery PL w owalu,
 - c) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym,
 - d) włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym,
 - e) włókna zabezpieczające niewidoczne w świetle dziennym i aktywne w świetle ultrafioletowym.
2. Zabezpieczenia w druku:
 - a) element irydyscentny w formie zbliżonej do równoległoboku zawierający negatywowe litery PL umieszczone w owalu,
 - b) mikrodruki pozytywowe i negatywowe o treści RZECZPOSPOLITA POLSKA (offset),
 - c) tło giloszowe z drukiem irysowym,
 - d) element irydyscentny w formie napisu PC,
 - e) nadruki aktywne w świetle ultrafioletowym.
3. Inne zabezpieczenia:
 - a) numeracja wykonywana w technice typografii.

C. Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze pozwolenia czasowego

- A** numer rejestracyjny pojazdu
- B** data pierwszej rejestracji pojazdu
- C** dane dotyczące posiadacza pozwolenia czasowego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - C.1.1** nazwisko lub nazwa posiadacza pozwolenia czasowego,
 - C.1.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.1.3** adres posiadacza pozwolenia czasowego,
 - C.2.1** nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
 - C.2.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.2.3** adres właściciela pojazdu
- D** dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - D.1** marka pojazdu,
 - D.2** typ pojazdu,
 - wariant, jeżeli występuje,
 - wersja, jeżeli występuje,
 - D.3** model pojazdu
- E** numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy)
 - F.1** maksymalna masa całkowita pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery (w kg)
 - F.2** dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg)
 - F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg)
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg)
- H** okres ważności pozwolenia czasowego
- I** data wydania pozwolenia czasowego
- L** liczba osi
 - O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg)
 - O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg)
- P.1** pojemność silnika (w cm³)
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW)
- P.3** rodzaj paliwa
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy
- S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występuje

WZÓR DECYZJI O WYREJESTROWANIU POJAZDU Z URZĘDU

....., dnia

(miejsowość)

.....
(organ rejestrujący)

DECYZJA

Na podstawie art. 79 ust. 3 / art. 79 ust. 3a / art. 79 ust. 3b¹⁾ ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) wyrejestrowuję z urzędu pojazd marki numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy numer rejestracyjny zarejestrowany przez tutejszy organ decyzją nr z dnia

Uzasadnienie:

.....
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do

.....
.....

.....
(data, podpis osoby upoważnionej)²⁾

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1.
 2.
 3.
-
.....

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego.

WZÓR DECYZJI O WYREJESTROWANIU Z URZĘDU POJAZDU, O KTÓRYM MOWA
W ART. 73 UST. 2A USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. – PRAWO O RUCHU DROGOWYM

.....
(miejsowość, data) / (place, date)

.....
(organ rejestrujący / Registration authority)

DECYZJA

Na podstawie art. 79 ust. 3/art. 79 ust. 3a/art. 79a ust. 3b¹⁾ ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) wyrejestrowuję z urzędu pojazd

DECISION

On the basis of article 79 paragraph 3/article 79 paragraph 3a/article 79 paragraph 3b¹⁾ Polish Law on Road Traffic (O. J. of the Republic of Poland from 2022, item 988 as amended) and article 104 of the act of 14 June 1960 – Administrative Code (O. J. of the Republic of Poland from 2016, item 23 and from 2021, item 735 as amended) I deregister ex officio the vehicle

Marki / of the make
numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy / vehicle identification number or bodywork or chassis or frame number
nr tablic rejestracyjnych / registration plates n°
zarejestrowany przez tutejszy organ decyzją nr / registered by the local authority decision n°
z dnia / dated

Uzasadnienie/Justification:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do

Instructions regarding the applicable right to appeal against the decision:

Within 14 days from the date of the receipt of this decision you have the right to appeal to

.....
.....
.....

.....
(data, podpis osoby upoważnionej) / (date, signature of the authorised person)²⁾

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej) /
(name and surname, position of the authorised person)

¹⁾ Niepotrzebne skreślić. / Delete as applicable.

²⁾ Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego./A stamp is applied if the document is issued in the paper form.

WYMAGANIA DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH,
W TYM:

- SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH ORAZ ZAKRES I SPOSÓB ICH BADANIA,
- WZORY TABLIC REJESTRACYJNYCH, UMIESZCZANYCH NA NICH ZNAKÓW I SYMBOLI ORAZ ICH OPIS

1. Określenia

1.1. Użyte określenia oznaczają:

- 1) rodzaj tablicy – tablicę zwyczajną, indywidualną, zabytkową, dyplomatyczną, tymczasową;
- 2) odmiana tablicy – tablicę jednorzędową, tj. przeznaczoną do usytuowania znaków w jednym rzędzie, lub dwurzędową, tj. przeznaczoną do usytuowania znaków w dwóch rzędach;
- 3) wzór tablicy – tablicę określonego rodzaju i odmiany;
- 4) tablica pojedyncza – tablicę przeznaczoną do stosowania w jednym egzemplarzu;
- 5) komplet tablic – dwie tablice jednej odmiany lub różnych odmian o takiej samej treści;
- 6) znaki tablicy – litery, cyfry i symbole umieszczone na tablicy;
- 7) numer rejestracyjny – znaki (litery i cyfry) uformowane przez wytłoczenie płyty tablicy;
- 8) odbicie powrotne (współdrożne) – odbicie charakteryzujące się tym, że światło jest odbijane w kierunku bliskim do tego, z którego pada, przy czym właściwość ta zostaje zachowana przy znacznych zmianach kąta oświetlenia;
- 9) materiał odblaskowy – materiał odbijający światło w sposób powrotny (współdrożny);
- 10) oś odniesienia NC – oś odpowiadająca osi symetrii próbki i prostopadłą do jej powierzchni odblaskowej;
- 11) środek odniesienia C – punkt przecięcia osi odniesienia z powierzchnią odblaskową próbki;
- 12) kąt oświetlenia β – kąt zawarty między osią odniesienia NC a prostą wyznaczoną przez środek źródła światła C_s oraz środek odniesienia C próbki;
- 13) kąt obserwacji α – kąt zawarty między prostymi łączącymi środek odniesienia C próbki ze środkiem źródła C_s oraz środek odniesienia C próbki ze środkiem odbiornika światła C_r ;
- 14) rozwartość kątowa próbki γ – kąt, pod jakim jest widoczny największy wymiar powierzchni odblaskowej badanej próbki ze środka odbiornika światła;
- 15) powierzchniowy współczynnik odbłasku R – stosunek światłości powierzchni odblaskowej w kierunku obserwacji do natężenia oświetlenia przy powierzchni odblaskowej, na płaszczyźnie prostopadłej do kierunku padającego światła i do pola tej powierzchni odblaskowej, przy określonych kątach oświetlenia i obserwacji; powierzchniowy współczynnik odbłasku R wyrażany jest w kandelach na lux na metr kwadratowy ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^2$);

16) wzorcowe źródła światła A i D65 – źródło światła stosowane przy badaniach materiałów odblaskowych;

17) współczynnik luminancji – stosunek luminancji danej powierzchni w określonym kierunku do luminancji idealnego rozpraszacza oświetlonego w taki sam sposób.

2. Szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych

2.1. Płyta tablicy powinna być wykonana z taśmy aluminiowej o grubości 1 mm, odpornej na działanie czynników atmosferycznych oraz na warunki występujące w czasie normalnej eksploatacji pojazdu. Powierzchnia czołowa tablicy powinna być pokryta materiałem odblaskowym barwy białej, żółtej, zielonej lub niebieskiej, trwale związanym z podłożem, odpornym na uderzenia i zginanie, posiadającym właściwości elastyczne oraz wymagane właściwości odblaskowe i barwowe.

2.2. Kształty tablic powinny być zgodne z rysunkiem 1. Wymiary na rysunku podano w mm, maksymalne odchyłki wymiarów głównych (długości i szerokości) wynoszą ± 1 mm. Odchyłka promienia zaokrąglenia naroży tablic powinna wynosić od $-0,5$ do $+1,5$ mm.

2.3. Wytłoczone znaki i ramka obrzeża powinny być pokryte powłoką o tej samej barwie. Znaki tablic powinny być ukształtowane przez wytłoczenie płyty tak, aby na stronie czołowej były one wypukłe. Kształt przetłoczeń znaków i ramki obrzeża powinien być zgodny z rysunkiem 2.

2.4. Tablice samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast tablice motocyklowe, motorowerowe oraz tablice do oznaczania przyczep – jako tablice pojedyncze. Dodatkową tablicę rejestracyjną o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny pojazdu samochodowego wykonuje się do oznaczania bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną tego pojazdu. Tablice samochodowe do ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Tablice motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio:

- 1) motocykli trójkołowych kategorii L5e oraz motorowerów trójkołowych kategorii L2e;
- 2) czterokołowców kategorii L7e oraz czterokołowców lekkich kategorii L6e.

2.5. Na tablicach wszystkich wzorów, z wyjątkiem tablic dyplomatycznych, umieszcza się symbol Unii Europejskiej składający się z 12 pięcioramiennych gwiazdek barwy żółtej, ułożonych na obwodzie okręgu, i znak „PL” barwy białej wyróżniający państwo rejestracji pojazdu. Symbol Unii Europejskiej i znak „PL” powinny być umieszczone na niebieskim tle z lewej strony tablicy. Niebieskie tło pod symbolem Unii Europejskiej, symbol oraz znak „PL” powinny być odblaskowe i stanowić trwałą część podłoża foliowego. Niebieskie tło powinno zachodzić na sąsiadujące obrzeże tak, aby nie pozostawał biały lub żółty pasek między niebieskim tłem a czarną lub czerwoną ramką obrzeża. Maksymalna odchyłka wysokości tła w tablicach dwurzędowych wynosi ± 2 mm, a maksymalna odchyłka szerokości dla wszystkich tablic wynosi ± 2 mm. Wymiary oraz położenie symbolu Unii Europejskiej, znaku „PL” i niebieskiego tła powinny być zgodne z rysunkiem 8. Maksymalna odchyłka położenia symbolu Unii Europejskiej i znaku „PL” wynosi ± 1 mm. Wysokość liter w znaku „PL” powinna wynosić 20 mm, a maksymalna odchyłka wysokości $+1$ mm. Grubość kreski liter w znaku „PL” powinna wynosić 4 mm, a jej maksymalna odchyłka $+0,5$ mm. Maksymalna odchyłka wielkości odległości między dwoma przeciwległymi, skrajnymi punktami ramion gwiazdy w symbolu Unii Europejskiej wynosi $+0,5$ mm. Niebieska barwa tła i żółta barwa gwiazdek powinny mieścić się w polach barwowych określonych w pkt 2.20. Dopuszczalne jest występowanie obramowania konturu gwiazdek kreską innej barwy, powstałej z nakładania się żółtej barwy gwiazdek na niebieską barwę podłoża. Nakładanie to

wynika z dopuszczalnych tolerancji wymiarowych wykonania gwiazdek. Dopuszcza się ocenę barwy gwiazdek na podstawie obserwacji wzrokowej.

2.6. Umieszczone na tablicach:

a) oznaczenie miejsca pod znak legalizacyjny naniesione techniką laserową powinno mieć wymiary: szerokość $18\pm 0,5$ mm, wysokość $30\pm 0,5$ mm, promień zaokrągleń narożników $R = 3,1$ mm, grubość linii $0,25\pm 0,05$ mm. Oznaczenie tego miejsca nanosi techniką laserową producent tablicy rejestracyjnej z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczony numery rejestracyjne, w następujący sposób:

– w przypadku tablic samochodowych jednorzędowych:

– – w poziomie – symetrycznie między ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a pierwszym znakiem wyróżnika pojazdu,

– – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 42 mm od górnej krawędzi tablicy,

– w przypadku tablic samochodowych dwurzędowych:

– – w poziomie – symetrycznie pomiędzy ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a ramką obrzeża tablicy,

– – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 42 mm od górnej krawędzi tablicy,

– w przypadku tablic motocyklowych:

– – w poziomie – symetrycznie między ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a ramką obrzeża tablicy,

– – w pionie – tak aby górna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 35 mm od górnej krawędzi tablicy,

– w przypadku tablic motorowerowych:

– – w poziomie – symetrycznie między ramką obrzeża tablicy a pierwszym znakiem wyróżnika pojazdu,

– – w pionie – tak aby dolna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 17,5 mm od dolnej krawędzi tablicy,

– w przypadku tablic motorowerowych zabytkowych:

– – z 3-literowym wyróżnikiem powiatu:

– – – w poziomie – tak aby lewa krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była $14\pm 0,5$ mm od lewej krawędzi tablicy,

– – – w pionie – tak aby dolna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była 17,5 mm od dolnej krawędzi tablicy,

– – z 2-literowym wyróżnikiem powiatu:

– – – w poziomie – tak aby lewa krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była $105\pm 0,5$ mm od lewej krawędzi tablicy,

– – – w pionie – tak aby dolna krawędź oznaczenia miejsca pod nalepkę legalizacyjną umieszczona była $66,5\pm 0,5$ mm od dolnej krawędzi tablicy,

b) grafika obrysu wizerunku orła, o którym mowa w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych, naniesiona techniką laserową przez producenta tablicy z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne, powinna mieć wysokość 15,1 mm i grubość linii $0,25 \pm 0,05$ mm; grafika obrysu wizerunku orła powinna mieć następujące położenie na tablicach:

– w poziomie:

– – w przypadku tablic motorowerowych zabytkowych – $100 \pm 0,5$ mm od lewej krawędzi tablicy,

– – w przypadku pozostałych tablic – symetrycznie w osi oznaczenia, o którym mowa w lit. a, nad tym oznaczeniem,

– w pionie:

– – w przypadku tablic samochodowych jednorzędowych i dwurzędowych – 17^{+1} mm od górnej krawędzi tablicy,

– – w przypadku tablic motocyklowych – 15^{+1} mm od górnej krawędzi tablicy,

– – w przypadku tablic motorowerowych zabytkowych – $44 \pm 0,5$ mm od dolnej krawędzi tablicy,

c) grafika pojazdu zabytkowego określonego na rysunku 4. Grafikę nanosi techniką laserową producent tablicy rejestracyjnej motorowerowej zabytkowej z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczący numery rejestracyjne, w następujący sposób:

– w poziomie – $93 \pm 0,5$ mm od lewej krawędzi tablicy,

– w pionie – $17,5 \pm 0,5$ mm od dolnej krawędzi tablicy,

d) grafika pojazdu zabytkowego określonego na rysunku 3. Grafikę nanosi techniką laserową producent tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczący numery rejestracyjne, w następujący sposób:

w poziomie – symetrycznie między znakiem wyróżnika województwa a pierwszym znakiem wyróżnika pojazdu,

w pionie – tak aby wirtualna linia oznaczająca miejsce styku kół grafiki samochodu zabytkowego z podłożem umieszczona była 95 mm od górnej krawędzi tablicy,

e) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych numerów rejestracyjnych, naniesione techniką laserową przez tego producenta, powinno posiadać następujące położenie na tablicach:

– w pionie: dolna krawędź oznaczenia w odległości 9^{+1} mm od dolnej krawędzi tablicy,

– w poziomie:

– – w przypadku tablic samochodowych jednorzędowych – lewa krawędź oznaczenia 54^{+1} mm od lewej krawędzi tablicy,

– – w przypadku tablic samochodowych dwurzędowych, motocyklowych i motorowerowych – lewa krawędź oznaczenia 18^{+1} mm od lewej krawędzi tablicy,

- f) oznaczenie nazwy producenta tablic z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne, naniesione techniką laserową przez tego producenta, umieszcza się w jednej linii, rozdzielone spacją, przed oznaczeniem, o którym mowa w lit. g,
- g) oznaczenie numeru certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy, posiadanego przez producenta tablic rejestracyjnych z wytłoczonymi numerami rejestracyjnymi albo tłoczącego numery rejestracyjne, naniesione techniką laserową przez tego producenta, umieszcza się w odległości 9^{+1} mm (dolna krawędź oznaczenia) od dolnej krawędzi tablicy,
- h) oznaczenia, o których mowa w lit. e i f, umieszcza się odpowiednio pod oznaczeniem, o którym mowa w lit. a i symetrycznie w jego osi,
- i) w przypadku gdy nie można umieścić oznaczeń, o których mowa w lit. e i f, w sposób określony w lit. h, umieszcza się je symetrycznie w osi tablicy rejestracyjnej,
- j) do wykonania oznaczeń, o których mowa w lit. e–g, stosuje się proporcjonalne znaki z prostą (niepochyłą) i czytelną jednakową czcionką o wysokości $3^{+0,5}$ mm i grubości linii $0,25 \pm 0,05$ mm; litery w oznaczeniach powinny być wersalikami (wielkimi literami),
- k) tolerancje położenia oznaczeń, o których mowa w lit. a–g, wynoszą $\pm 0,5$ mm.

2.7. Symbole pojazdów zabytkowych powinny być wykonane według rysunków 3 i 4. Dla tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych wzór pojazdu określony na rysunku 3 należy przeskalować tak aby szerokość nanoszonej na tablicę grafiki, wynosiła $25 \pm 0,5$ mm. Dla tablic motorowerowych zabytkowych wzór pojazdu określony na rysunku 4 należy przeskalować tak aby szerokość nanoszonej na tablicę grafiki, wynosiła $30 \pm 0,5$ mm.

2.8. Geometria ogólna i grubość tablic nie powinna ulegać samoistnym zmianom podczas eksploatacji tablic. Tablica położona na płaskim podłożu stroną czołową do góry powinna na całej płaszczyźnie przylegać do tego podłoża i nie wykazywać żadnych dostrzegalnych pofalowań na powierzchni czołowej. Dopuszczalna odchyłka od płaskości tablicy na całej jej długości nie powinna przekraczać 5 mm. Grubość całkowita tablic powinna wynosić 1,4–3,0 mm.

2.9. Powierzchnia znaków i obrzeży tablic. Powierzchnia tablicy, wyznaczająca płaszczyznę znaków numerów rejestracyjnych i obrzeża, powinna być płaska, a pochylenia ścianek przetłoczonego znaku lub ramki z obu stron nie powinny różnić się więcej niż o 30° . Przetłoczone, płaskie powierzchnie obrzeża i znaków powinny być pokryte folią do barwienia termicznego o żądanej barwie w sposób trwały, staranny i jednolity.

2.10. Dopuszcza się następujące odchyłki wymiarowe znaków (cyfr i liter) tworzących numer rejestracyjny:

- a) odchyłka szerokości pokrycia barwnego znaku:
 - w przypadku tablic samochodowych $\pm 1,0$ mm,
 - w przypadku pozostałych tablic $\pm 0,5$ mm,
- b) odchyłki wysokości i szerokości znaku $\pm 1,0$ mm,
- c) różnica między wysokościami oraz między szerokościami znaków na tej samej tablicy:
 - w przypadku tablic samochodowych 0,8 mm,
 - w przypadku pozostałych tablic 0,5 mm,

- d) odchyłka od prostopadłości znaku (prostokąta opisanego na znaku) względem podstawy tablicy nie powinna przekraczać 0,5 mm na 50 mm wysokości znaku; w przypadku odchylonych w przeciwne strony sąsiadujących ze sobą znaków wymaganie to odnosi się do odchylenia sumarycznego,
- e) odchyłka odstępów między poszczególnymi znakami umieszczanymi na tablicy może wynosić $\pm 1,5$ mm,
- f) zmniejszenie ostrości konturu przez zaokrąglenie narożników kątów zewnętrznych i wewnętrznych powinno być zgodne z rysunkiem 5.

2.11. Litery i cyfry na tablicach powinny być wykonane zgodnie z wymiarami podanymi na rysunku 7.

2.12. Rozmieszczenie znaków na tablicach powinno być zgodne z rysunkami 9–25, na których prostokątami z dwiema przekątnymi zaznaczono miejsce położenia liter, prostokątami z jedną przekątną zaznaczono położenie cyfr, a linią przerywaną określono położenie znaku legalizacyjnego. Prostokąty odpowiadają prostokątom opisanym na poszczególnych literach i cyfrach. W przypadku cyfry 1 oraz liter I, J, L, i T należy stosować prostokąty zastępcze określone na rysunku 27.

2.13. Dokładność położenia znaków – znaki powinny być położone równo w linii prostej, z zachowaniem przewidzianych odstępów i marginesów w zakresie dopuszczalnych odchyłek.

2.14. Powierzchnia czołowa tablic rejestracyjnych stanowiąca tło dla znaków numeru rejestracyjnego i powierzchnia bocznych ścianek obrzeży tablic powinna być:

- a) odblaskowa,
- b) biała, żółta, niebieska lub zielona, jednolicie zabarwiona,
- c) płaska, równa i gładka,
- d) trwała i odporna na działanie czynników występujących w warunkach normalnej eksploatacji pojazdów,
- e) wyposażona w niebieskie odblaskowe pole o wymiarach zgodnych z pkt 2.5 i rysunkami poszczególnych wzorów tablic, ze znakiem „PL” i symbolem Unii Europejskiej; wymóg nie dotyczy tablic dyplomatycznych,
- f) bez jakichkolwiek uszkodzeń tła odsłaniających materiał płyty; dopuszcza się 0,5 mm odstęp między krawędzią folii odblaskowej a krawędzią taśmy aluminiowej.

2.15. Tylna strona tablicy powinna być starannie wykończona i pozbawiona ostrych krawędzi.

2.16. Warstwa odblaskowa folii przeznaczonej do produkcji tablic rejestracyjnych powinna zawierać w swej strukturze znaki identyfikacyjne w postaci kwadratów o boku 10 mm, wewnątrz których wykonano odróżniające się od tła kwadratów litery znaku „PL” o grubości kreski min. 1 mm. Wymiary liter znaku „PL” powinny być zgodne z wymiarami określonymi na rysunku 6. Znak „PL” powinien wypełniać pole prostokąta o wysokości min. 5 mm i długości min. 9 mm. Znaki „PL” powinny być rozmieszczone w odstępach co 50 mm w pionie i w poziomie. Maksymalne odchyłki wymiarów znaków „PL” wynoszą +0,5 mm, a odchyłki ich rozmieszczenia wynoszą +5 mm. Barwa znaków identyfikacyjnych powinna być taka jak barwa powierzchni czołowej tablicy rejestracyjnej. Znaki identyfikacyjne powinny być wykonywane w procesie produkcyjnym folii oraz niemożliwe powinno być ich usunięcie za pomocą środków chemicznych i mechanicznych. Usunięcie znaku identyfikacyjnego powinno powodować widoczne i trwałe zniszczenie folii.

2.17. Znaki identyfikacyjne wymienione w pkt 2.16 powinny być widoczne tylko z odpowiedniej odległości i pod odpowiednim kątem obserwacji. Odległość obserwatora od tablicy rejestracyjnej zamontowanej na pojeździe powinna zawierać się w przedziale 2–3,5 m. Kąt obserwacji w płaszczyźnie pionowej, zawarty między linią łączącą oko obserwatora z tablicą rejestracyjną, powinien zawierać się w przedziale od 25° do 50°. Kąt obserwacji w płaszczyźnie poziomej, zawarty między osią podłużną pojazdu a rzutem na płaszczyznę poziomą linii łączącej oko obserwatora z tablicą rejestracyjną, powinien wynosić max. $\pm 40^\circ$. Naniesienie znaków identyfikacyjnych w warstwie odbłaskowej folii nie może spowodować zmniejszenia wartości powierzchniowego współczynnika odbłasku.

2.18. Powierzchniowy współczynnik odbłasku R materiału odbłaskowego tablicy, zmierzony zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 28, przy oświetleniu wzorcowym źródłem A, wyrażony w kandelach na lux na metr kwadratowy ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^{-2}$), powinien być nie mniejszy niż wartości minimalne i nie większy niż wartości maksymalne podane w tablicy 1.

2.19. Jednorodność odbłasku. Powierzchnia odbłaskowa tablicy obserwowana w warunkach odbicia powrotnego nie powinna wykazywać widocznych różnic luminancji.

2.20. Barwa w warunkach dziennych. Barwa biała, żółta, niebieska i zielona powierzchni odbłaskowych oraz biała i czarna powierzchni znaków, przy oświetleniu wzorcowym źródłem światła D65 pod kątem 45° do normalnej do powierzchni i obserwacji wzdłuż normalnej (geometria 45/0), powinny mieścić się w polach barwowych normalnego układu trójchromatycznego CIE, określonych dla danej barwy przez punkty narożne o współrzędnych trójchromatycznych podanych w tablicy 2 i odpowiadać podanemu w tablicy 2 współczynnikowi luminancji.

2.21. Barwa w warunkach nocnych. Barwa biała powierzchni odbłaskowej przy oświetleniu wzorcowym źródłem światła A dla kąta oświetlenia 5° i kąta obserwacji 20° powinna mieścić się w polu barwowym normalnego układu trójchromatycznego CIE, określonym przez punkty narożne o współrzędnych trójchromatycznych podanych w tablicy 3.

Tablica 1

Powierzchniowy współczynnik odbłasku

Barwa	Kąt obserwacji	Powierzchniowy współczynnik odbłasku ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^{-2}$)			
		min.			max.
		kąt oświetlenia			
		5°	30°	45°	
Biała	0°12'	70	30	7	250
	0°20'	50	25	5	
	1°30'	5	3	1,5	
Niebieska	0°12'	4	2	0,4	15
	0°20'	3	1,5	0,3	
	1°30'	0,3	0,2	0,1	
Żółta	0°12'	50	20	5	175
	0°20'	35	17	3	
	1°30'	4	2	1	

Zielona	0°12'	30	12	4	100
	0°20'	23	10	3	
	1°30'	4	3	2	

Tablica 2

Tabela 2 – Barwa w warunkach dziennych

Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych				Współczynnik luminancji	
	1	2	3	4		
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	≥ 0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Czerwona	x	0,690	0,595	0,569	0,655	≥ 0,05
	y	0,310	0,315	0,341	0,345	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	≥ 0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	
Żółta	x	0,481	0,444	0,494	0,545	≥ 0,27
	y	0,518	0,476	0,426	0,454	
Czarna	x	0,385	0,300	0,260	0,345	≤ 0,03
	y	0,355	0,270	0,310	0,395	
Niebieska ¹⁾	x	0,176	0,176	0,140	0,140	≥ 0,01
	y	0,140	0,104	0,104	0,140	
Zielona	x	0,250	0,250	0,325	0,325	0,20 ≤ β ≤ 0,40
	y	0,355	0,500	0,565	0,400	

Objaśnienie:

Dotyczy barwy niebieskiej tła pod symbolem Unii Europejskiej i literami „PL” w skrajnej lewej części tablicy.

Tablica 3

Barwa w warunkach nocnych

Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych				
	1	2	3	4	
Biała	x	0,450	0,548	0,417	0,372
	y	0,513	0,404	0,359	0,405

2.22. Odporność na działanie temperatury. Tablice powinny być odporne na działanie:

- a) podwyższonej temperatury: podtrzymywane przez 12 godzin w temperaturze $80^{\circ}\pm 3^{\circ}\text{C}$ nie powinny po szokowym ochłodzeniu w wodzie o temperaturze $18^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$ wykazywać zmian kształtu, zabarwienia elementów składowych powierzchni czołowej i jej gładkości, a także jakichkolwiek uszkodzeń powłok. Odchyłka płaskości nie powinna przekraczać 5 mm,
- b) zmiennych temperatur: tablice poddane działaniu zmiennych temperatur w trakcie 10 cykli badania obejmujących 1 godzinę w temperaturze $+60^{\circ}\text{C}$ i 1 godzinę w temperaturze -40°C nie powinny wykazywać wyraźnej zmiany barwy, spęcherzeń, spękań, złuszczeń, korozji itp.

2.23. Odporność na oderwanie. Materiał foliowy tablicy poddany działaniu niskiej temperatury i wysokiej temperatury, w warunkach próby opisanej w pkt 4.9, nie powinien dać się oderwać od podłoża bez zniszczenia.

2.24. Przyczepność powłok znaków. Powłoki znaków tablic powinny mieć bardzo dobrą przyczepność do podłoża.

2.25. Odporność na uderzenie. Tablice powinny być odporne na uderzenia drobnymi przedmiotami, takimi jak np. niewielkie kamienie. Upadek kuli stalowej o masie 620 g z wysokości 460 mm na powierzchnię czołową nie powinien spowodować pęknięcia i spękania lub odprysnięcia powłoki barwiącej zarówno w temperaturze dodatniej, jak i ujemnej.

2.26. Odporność na zginanie. Po zgięciu tablicy w sposób opisany w pkt 4.12 nie powinno wystąpić pęknięcie materiału odblaskowego.

2.27. Odporność na działanie wody. Tablice poddane działaniu wody przez zanurzenie w wodzie pitnej na okres 96 godzin nie powinny wykazywać odkształceń, śladów korozji oraz zmiany barwy tła i znaków.

2.28. Odporność na działanie substancji chemicznych. Tablice i powłoki znaków powinny być odporne na działanie substancji chemicznych, w tym przynajmniej: środków do mycia nadwozi i paliwa wzorcowego. Po próbie powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w tablicy 1.

2.29. Odporność na działanie mgły solnej. Tablice powinny być odporne na długotrwałe oddziaływanie mgły solnej. Po przeprowadzonym badaniu tablice nie powinny wykazywać większych zmian korozyjnych, zmian barwy i wymiarów. Po badaniu dopuszcza się korozję podpowłokową występującą na szerokości nie większej niż 3 mm od naciętej rysy oraz pojedyncze punkty korozyjne na ostrych krawędziach.

2.30. Odporność na działanie promieni świetlnych. Poddawanie strony czołowej tablicy działaniu promieni świetlnych powinno trwać tak długo, aż wzorzec barwy niebieskiej nr 7 ułożony obok badanej tablicy spłowieje do uzyskania kontrastu odpowiadającego stopniowi 4 szarej skali. Po próbie współczynniki luminancji i barwy powierzchni odblaskowych powinny dalej spełniać wymagania podane w tablicy 2, a powierzchniowy współczynnik odbłasku nie powinien zmniejszyć się poniżej 50% wartości podanych w tablicy 1. Nie powinna również wystąpić widoczna zmiana barwy znaków.

2.31. Odporność na ścieranie. Powierzchnie czołowe tablic (tła) oraz powłoki naniesione na wytłoczone znaki i ramki powinny być odporne na ścieranie oraz na erozyjne oddziaływanie ziaren piasku i innych drobin pochodzenia mineralnego. Powłoki nieodblaskowe znaków i ramek po wysypaniu na nie 5 kg materiału ściernego nie powinny wykazywać przetarcia do podłoża większego niż elipsa o dłuższej osi wynoszącej 3,7 mm. Spadek powierzchniowego współczynnika odbłasku powłok odblaskowych nie powinien przekroczyć 30% wartości przed próbą.

3. Zakres i sposób badania tablic rejestracyjnych

3.1. Badania pełne. Zakres badań pełnych tablic rejestracyjnych powinien objąć wszystkie badania opisane w pkt 4.1–4.19. Do badań pełnych należy dostarczyć całe tablice oraz próbki o wymiarach 10 × 10 cm wszystkich powierzchni barwnych tła i znaków, wykonanych identycznie jak w całych tablicach, w ilości uzgodnionej z jednostką badawczą. Badania można przeprowadzać na całych tablicach lub na odcinkach tablic, a badania fotometryczne i kolorymetryczne na ww. próbkach. Badania pełne należy przeprowadzać przy uruchomieniu produkcji, jej wznowieniu, zmianie materiału i innych zmianach mających wpływ na jakość tablic oraz okresowo przynajmniej raz na trzy lata.

3.2. Program i zakres badań niepełnych powinien być ustalony między zamawiającym i producentem. Badania należy przeprowadzać każdorazowo przy odbiorze partii wyrobów.

3.3. Ogólne warunki badań. Jeżeli w postanowieniach dotyczących poszczególnych rodzajów badań nie podano innych wymagań, badania należy prowadzić w temperaturze $23^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$ i przy wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 70%. W takich samych warunkach powinno się przechowywać tablice przez co najmniej 4 godziny przed badaniami. Tablice powinny być umieszczone na płaskim sztywnym podłożu stroną czołową do góry.

3.4. Sposób pobierania próbek do badań pełnych. Z partii, która przeszła z wynikiem pozytywnym badania niepełne, należy w sposób losowy wybrać 5 tablic, które numeruje się i przeznacza do poszczególnych badań pełnych. Badania można przeprowadzać na całych tablicach lub odcinkach tablic, w zależności od potrzeb. Badania, których nie można przeprowadzić bezpośrednio na tablicach, należy wykonać na specjalnie przygotowanych próbkach wykonanych z zastosowaniem takich technologii jak przy wykonywaniu całych tablic.

3.5. Sposób pobierania próbek do badań niepełnych. Z partii tablic przedstawionych do odbioru należy pobrać w sposób losowy próbkę o liczności podanej w poniższej tabelicy:

Liczność partii (sztuk)	Liczność próbki (sztuk)	Dopuszczalna liczba sztuk wadliwych
do 150	5	0
151–500	20	1
501–1200	32	2
1201–3200	50	3
3201–10000	80	5

3.6. Wadliwość dopuszczalna przy badaniach niepełnych – maksimum 2,5%.

4.1. Sprawdzenie materiału należy przeprowadzić przez sprawdzenie zgodności atestów lub innych dokumentów z dokumentacją techniczną. Dopuszcza się inne metody badań uzgodnione między wytwórcą i zamawiającym.

4.2. Oględziny wykonania, znaków i powierzchni tablic należy wykonać niezbrojonym okiem na zgodność z wymaganiami pkt 2.1, 2.3, 2.9, 2.14 i 2.15. Po oględzinach bezpośrednich należy wykonać oględziny z odległości 1 m i 5 m.

4.3. Sprawdzenie kształtu, wymiarów, geometrii, ukształtowania powierzchni czołowej i obrzeży tablic oraz znaków na zgodność z pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.8 i 2.10 należy wykonywać za pomocą suwmiarki i innych uniwersalnych przyrządów pomiarowych. Sprawdzenie prostopadłości boków i płaskości tablicy należy dokonać w 10 minut po położeniu tablicy na płaskim podłożu.

4.4. Sprawdzenie geometrii wytłoczeń i pokryć barwnych znaków oraz ich rozmieszczenia na zgodność z wymaganiami określonymi w pkt 2.7, 2.10, 2.11, 2.12 i 2.13 należy przeprowadzić za pomocą szablonów lub uniwersalnych przyrządów pomiarowych zapewniających wymaganą dokładność.

4.5. Pomiar powierzchniowego współczynnika odbłasku R należy wykonać metodą obiektywną, zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 28, dla specjalnie przygotowanych próbek o wymiarach 10×10 cm wszystkich rodzajów powierzchni odblaskowych (białej, żółtej, niebieskiej i zielonej) wykonanych identycznie jak powierzchnie odblaskowe w całych tablicach. Pomiar należy przeprowadzić dla wszystkich kątów obserwacji i oświetlenia podanych w tablicy 1. Kąt oświetlenia i kąt obserwacji powinny znajdować się w jednej płaszczyźnie. Rozwartość katowa próbki nie powinna przekraczać 80° . Równomierność oświetlenia próbki w czasie pomiaru powinna być taka, aby zmiana natężenia oświetlenia na powierzchni próbki, mierzonego prostopadle do padającego światła za pomocą fotoodbiornika o powierzchni światłoczułej nie większej niż $1/10$ powierzchni badanej, nie przekraczała 5%. Dla wszystkich próbek muszą być spełnione wymagania podane w pkt 2.18. Urządzenia pomiarowe powinny zapewniać wykonanie pomiaru z błędem nieprzekraczającym 10%.

4.6. Sprawdzenie jednorodności odbłasku powinno się przeprowadzić dla dwóch całych tablic metodą subiektywną przez obserwację w warunkach odbicia powrotnego z odległości minimum 10 m, przy oświetleniu wiązką światła zapewniającą równomierność oświetlenia na powierzchni tablicy. W przypadku wątpliwości, w obszarze stwierdzonych różnic luminancji powinno się przeprowadzić pomiar współczynnika odbłasku, przy kącie obserwacji 20° i kącie oświetlenia 5° , przyległych fragmentów powierzchni odblaskowej o wymiarach $50 \text{ mm} \times 50 \text{ mm}$. Stosunek największej do najmniejszej zmierzonej wartości nie powinien przekraczać 2.

4.7. Sprawdzenie barwy powierzchni odblaskowych powinno się przeprowadzić na próbkach przygotowanych do sprawdzenia własności odblaskowych, dla jednej próbki z każdej barwy dla warunków dziennych i dla jednej próbki białej dla warunków nocnych, a sprawdzenie barwy powierzchni nieodblaskowych znaków dla próbek o powierzchni co najmniej 100 cm^2 , specjalnie przygotowanych przez producenta tablic, po jednej dla każdej barwy, tylko dla warunków dziennych. Pomiar współrzędnych trójchromatycznych powinno się wykonać metodą obiektywną, kolorymetrem lub spektrofotometrem, dla wzorcowego źródła światła oraz geometrii pomiaru zgodnych z pkt 2.20 dla warunków dziennych i z pkt 2.21 dla warunków nocnych. Pomiar współczynnika luminancji należy wykonać dla wzorcowego źródła światła D65 i geometrii pomiaru 45/0 przy użyciu białej płytki wzorcowej. W przypadku braku sztucznego źródła światła D65 można posłużyć się metodą spektrofotometryczną, wyznaczając składową trójchromatyczną Y barwy.

4.8. Sprawdzenie odporności na działanie temperatury powinno być przeprowadzone przez zbadanie:

a) odporności na działanie podwyższonej temperatury: tablicę należy umieścić w suszarce laboratoryjnej (komorze klimatycznej itp.) w położeniu pionowym swobodnie podpartą na dłuższym boku i wygrzewać w sposób zapewniający utrzymywanie się jednakowej

temperatury w różnych miejscach tablicy. Ogrzaną próbkę ochłodzić szokowo w wodzie o temperaturze $18^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$. Po zakończeniu próby tablicę przenosi się w stan spoczynkowy na 30 minut, po czym przeprowadza się sprawdzanie,

b) odporności na działanie zmiennych temperatur: tablicę należy poddać przemiennej działaniu wysokiej i niskiej temperatury, a następnie określić i ocenić powstałe ewentualnie w wyniku tego badania zmiany właściwości powłok barwiąco-nawierzchniowych.

4.9. Sprawdzenie odporności na oderwanie powinno się wykonać przez umieszczenie tablicy w komorze termicznej najpierw przez 1 godzinę w temperaturze $-20^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$, a następnie przez 1 godzinę w temperaturze $65^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$. Próbę oderwania materiału foliowego od podłoża przeprowadzić w temperaturze $20^{\circ}\pm 2^{\circ}\text{C}$ bezpośrednio po wyjęciu tablicy z komory termicznej. Przyczepność jest wystarczająca, jeżeli pasek folii o szerokości 25 mm nie daje się oderwać od podłoża pod działaniem siły 25 N, skierowanej wzdłuż paska, równoległe do podłoża.

4.10. Sprawdzenie przyczepności powłok znaków należy wykonać, stosując metodę siatki nacięć co 1 mm, pokrywającej całą szerokość znaku tablicy. Na przecięciach siatki nie powinny wystąpić odpryski powłoki.

4.11. Sprawdzenie odporności na uderzenie. Do badań tablicę należy umieścić na dwóch podporach o zmiennym rozstawie przymocowanych do metalowej podstawy.

Podpory o krawędziach zaokrąglonych promieniem równym 5 mm powinny mieć długość wynoszącą 250 mm i wysokość wynoszącą 45 mm. Badania tablic przeprowadza się, opierając je tak, aby krótsze boki wystawały symetrycznie poza podpory. Rozstawienie podpór powinno wynosić:

- w przypadku tablic samochodowych jedno- i dwurzędowych – 268 mm,
- w przypadku tablic motocyklowych – 170 mm,
- w przypadku tablic motorowerowych – 120 mm.

Należy przeprowadzić dwie próby: pierwszą w temperaturze $20^{\circ}\pm 3^{\circ}\text{C}$, drugą po dwugodzinnym przetrzymywaniu tablicy w temperaturze $-20^{\circ}\pm 1^{\circ}\text{C}$, w położeniu poziomym, stroną czołową do góry. Zetknięcie się kuli z powierzchnią tablicy w obu próbach powinno nastąpić w różnych miejscach, lecz w pobliżu jej środka.

W pierwszej próbie kula powinna uderzyć w znak tablicy. Do drugiej próby tablicę przenosi się na stanowisko badawcze w szczelnym, oziębionym opakowaniu. Próba powinna zostać przeprowadzona w ciągu 1 minuty od chwili wyjęcia tablicy z opakowania. Dopuszcza się użycie kuli stalowej o innej masie i jej upadku z innej wysokości pod warunkiem zachowania tej samej energii; masa kuli nie może być jednak większa niż 1000 g i mniejsza niż 400 g. Próby należy przeprowadzać tak, aby kula uderzała w tablice jednokrotnie (bez odbić).

4.12. Sprawdzenie odporności na zginanie powinno się wykonać przez zgięcie na trzpieniu $\varnothing 50$ mm umieszczonym pośrodku tablicy do uzyskania kąta zgięcia 90° ; tablica powinna być umieszczona tak, żeby materiał odblaskowy był od strony zewnętrznej.

4.13. Sprawdzenie odporności na działanie wody powinno polegać na oględzinach przeprowadzonych po upływie 1 godziny i następnie po 24 godzinach od zakończenia próby. Wynik próby uznaje się za dodatni, jeżeli w żadnym miejscu na powierzchni tablicy nie wystąpiły spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany oraz nie stwierdzono korozji ani zmiany barwy tła i znaków. Dopuszcza się zmatowienie lub osad, które dostrzeżono przy pierwszych oględzinach, jeżeli ustąpiły do chwili drugich oględzin lub

dały się usunąć przy przecieraniu suchą bibułą filtracyjną. W razie wątpliwości w ocenie barwy należy wykonać pomiar zgodnie z pkt 4.7; powinny być spełnione wymagania pkt 2.20.

4.14. Sprawdzenie odporności na działanie substancji chemicznych należy wykonywać, stosując metodę zanurzeniową. Tablice należy poddać badaniom w następujących substancjach:

- a) 10% roztworze w wodzie pitnej popularnego środka do mycia nadwozi – w ciągu 8 godzin,
- b) paliwie wzorcowym (70% heptan-n, 30% toluen) – tablice moczyć 1 minutę.

Po badaniu należy porównać wzrokowo narażone powierzchnie z pozostałymi powierzchniami strony czołowej tablicy lub z powierzchnią podobnej tablicy wzorcowej.

Tablicę uznaje się za dobrą, jeżeli:

- w żadnym miejscu narażonych powierzchni nie wystąpią spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany,
- nie stwierdzi się wystąpienia korozji,
- barwa wszystkich elementów (tła i znaków) pozostaje niezmienną albo zmiany, które występują, można uznać za dopuszczalne,
- powstały ewentualnie nalot daje się usunąć przez przetarcie bibułą do sączenia,
- ewentualne zmatowienie i zmiękczenie powierzchni zaniknie po 24 godzinach,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku jest nadal zgodny z wymaganiami określonymi w tablicy 1.

4.15. Sprawdzenie odporności na działanie mgły solnej należy wykonać, poddając badaną tablicę ciągłemu działaniu mgły solnej w temperaturze +35°C w czasie 250 godzin. Mgła solna powinna być wytwarzana przez rozpylanie 5% (m/m) wodnego roztworu chlorku sodu. Tablice do badań powinny być nacięte do podłoża wzdłuż przekątnych (krzyżowo).

Tablicę uznaje się za dobrą, jeżeli:

- w żadnym miejscu powierzchni czołowej tablicy nie wystąpiły spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany powierzchni,
- powstały ewentualnie osad na powierzchni czołowej daje się usunąć w wyniku przecierania bibułą do sączenia,
- korozja powłokowa przy nacięciu nie przekracza 3 mm,
- barwy wszystkich elementów powierzchni czołowej, tj. tła i znaków, pozostają niezmienną lub jeżeli zmiany, które wystąpiły, można uznać za dopuszczalne,
- 24 godziny po zakończeniu badania płyta tablicy przechowywanej do tego czasu w położeniu spoczynkowym nie wykazuje nadmiernych odkształceń zgodnie z wymaganiami pkt 2.8.

Po zakończeniu próby należy zmierzyć powierzchniowy współczynnik odbłasku przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5°.

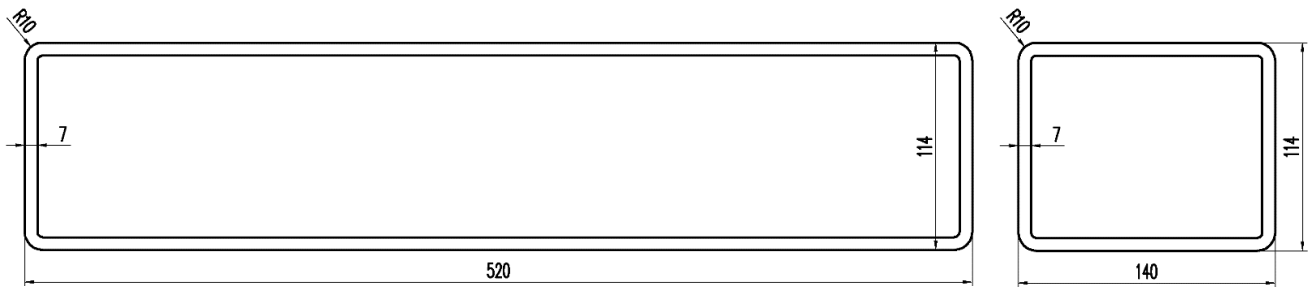
4.16. Sprawdzenie odporności na działanie promieni świetlnych należy przeprowadzić dla powłoki tła i znaków tablic. Przy próbie dla powierzchni odblaskowych powinno się przeprowadzić pomiar powierzchniowego współczynnika odbłasku przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5° zgodnie z punktem 4.5 oraz pomiar barwy i współczynnika luminancji zgodnie z pkt 4.7. Dla powierzchni nieodblaskowych znaków tablic powinno się dokonać oceny wzrokowej.

4.17. Sprawdzeniu odporności na ścieranie powinny być poddane powłoki wytłoczonych znaków i ramki obrzeża oraz powierzchnia czołowa tablic (tło). W przypadku nieodblaskowej powłoki znaków należy określić jej odporność na całkowite przetarcie, natomiast w przypadku folii odblaskowej należy określić spadek jej właściwości odblaskowych na skutek ścierania zewnętrznej warstwy folii. W obu próbach należy zastosować metodę oznaczenia odporności na ścieranie za pomocą swobodnie spadającego materiału ściernego.

Badania nieodblaskowych powłok znaków wykonuje się na tablicach za pomocą elektrokorundu szlachetnego o średnicy ziarna 0,6–0,7 mm. Materiał ścierny powinien być sypany na powłokę nieodblaskową dowolnego znaku tablicy przez pionowo ustawioną, gładką wewnątrz rurę o długości 1 m i średnicy wewnętrznej 19 mm. Badana tablica powinna być pochylona pod kątem 45° względem płaszczyzny otworu wylotowego rury. Usytuowanie tablicy względem wylotu rury powinno zapewniać powstawanie przetarcia w środkowej części powierzchni narażanego znaku, a nie na jego krawędziach lub poza nim. Powłoki nieodblaskowe znaków numeru rejestracyjnego i obrzeża tablicy po wysypaniu 5 kg materiału ściernego nie mogą wykazywać przetarcia większego niż elipsa o dłuższej osi mającej wymiar 3,7 mm.

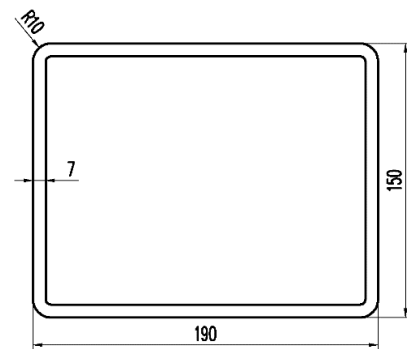
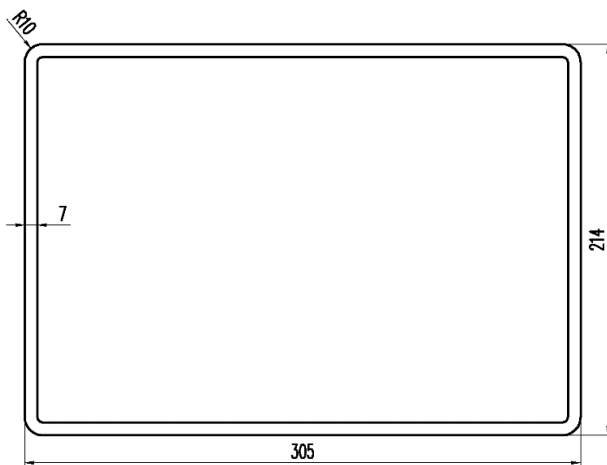
Badania powierzchni odblaskowych wykonuje się na próbkach o wymiarach 10 × 10 cm za pomocą piasku kwarcowego o średnicy ziarna 0,1–0,2 mm. Materiał ścierny powinien być sypany przez gładką wewnątrz, pionową rurę o długości 1 m i wymiarach wewnętrznych 80 × 110 mm. Badana próbka powinna być pochylona pod kątem 45° względem płaszczyzny otworu wylotowego rury. Środek powierzchni próbki powinien znajdować się w osi rury, a górna krawędź próbki powinna przylegać do krótszego boku otworu wylotowego rury na całej jego długości. Na próbkę należy wysypać równomiernie 10 kg materiału ściernego. Po oczyszczeniu należy sprawdzić powierzchniowy współczynnik odblasku, przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5°. Po próbie spadek powierzchniowego współczynnika odblasku nie powinien przekraczać 30% wartości przed próbą.

4.18. Sprawdzenie czytelności znaków identyfikacji powinno się wykonać, obserwując znaki w podanym w pkt 2.17 zakresie widoczności. Powinno się również sprawdzić ich rozmieszczenie na tablicy rejestracyjnej.



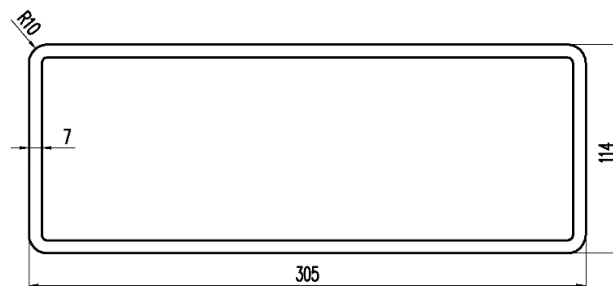
Tablica rejestracyjna samochodowa jednorzędowa

Tablica rejestracyjna motorowerowa



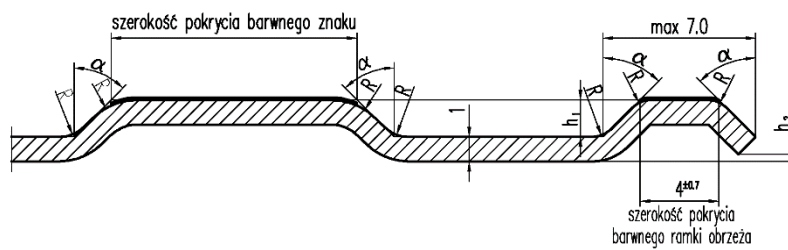
Tablica rejestracyjna motocyklowa

Tablica rejestracyjna samochodowa dwurzędowa



Tablica samochodowa rejestracyjna zmniejszona

Rysunek 1. Wymiary i kształty tablic rejestracyjnych



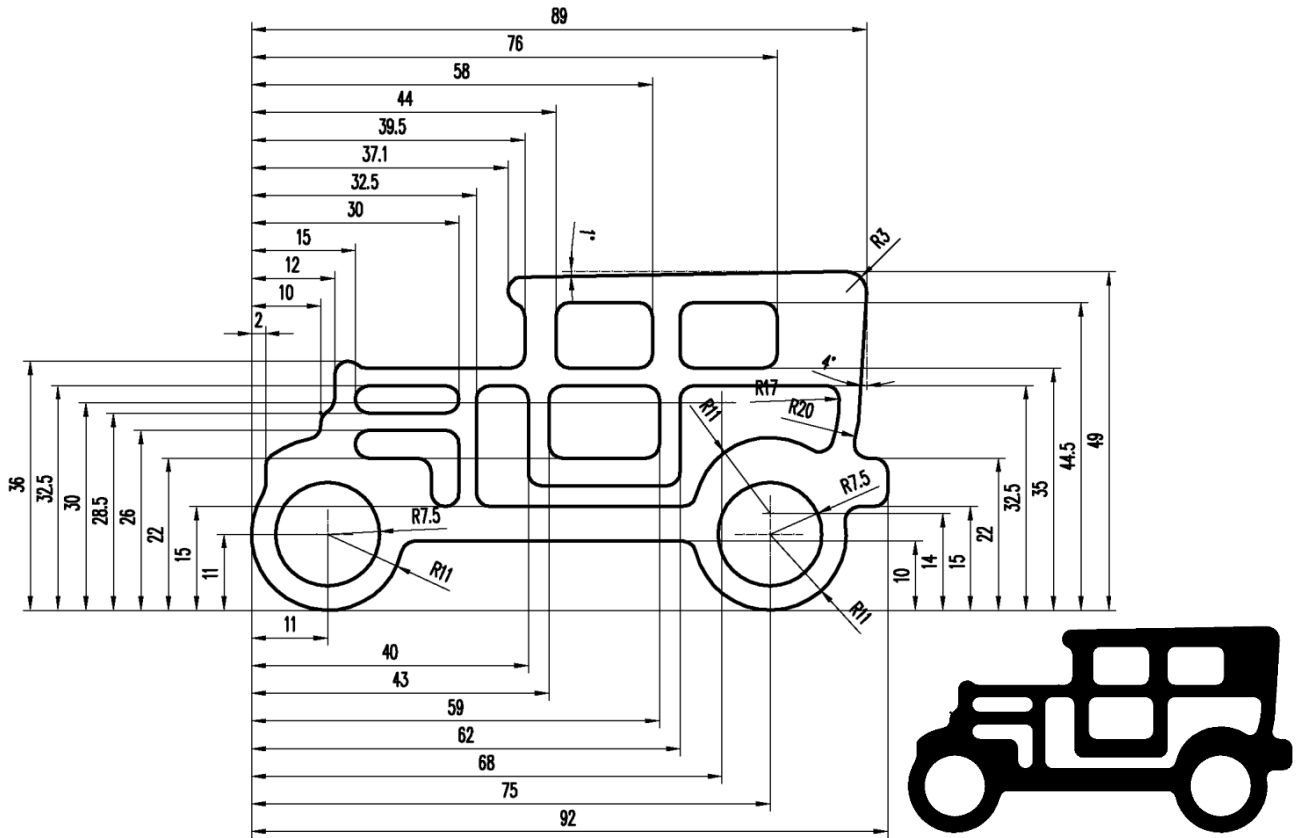
Rysunek 2. Kształt przetłoczeń znaków i ramki obrzeża R – zgodnie z technologią tłoczenia folii

$$\alpha = 15^\circ \div 70^\circ$$

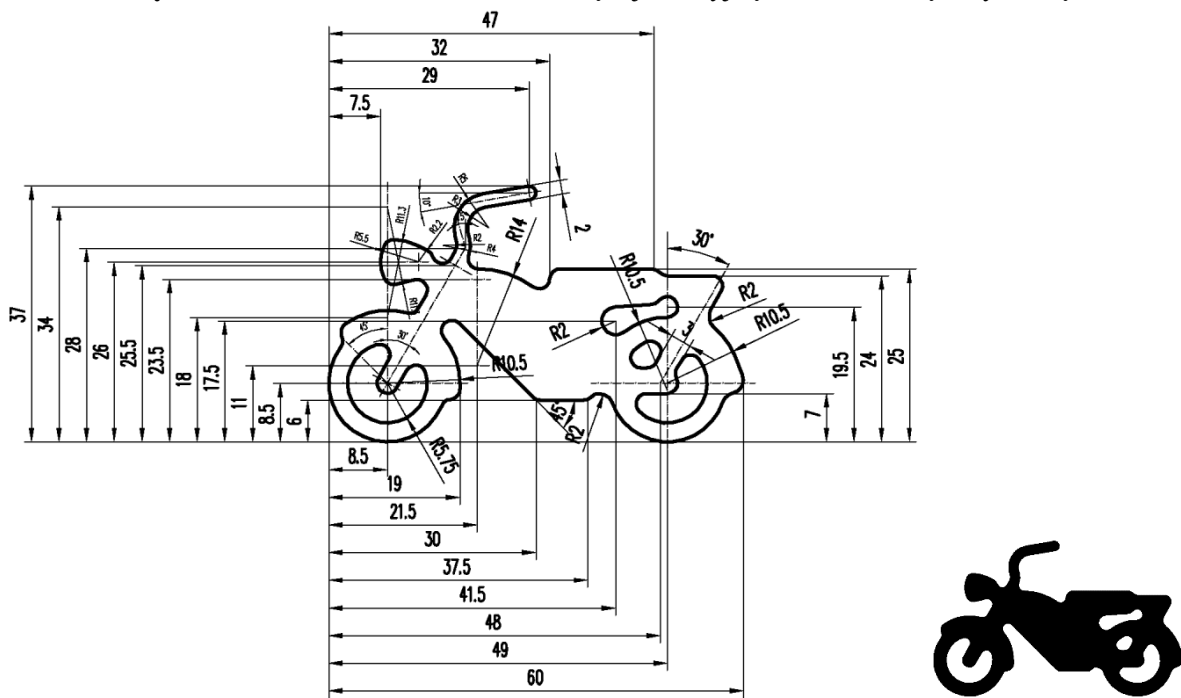
$$h_1 = 0,4 \div 2,0 \text{ mm}$$

$$h_2 = 0,05 \div 1,0 \text{ mm}$$

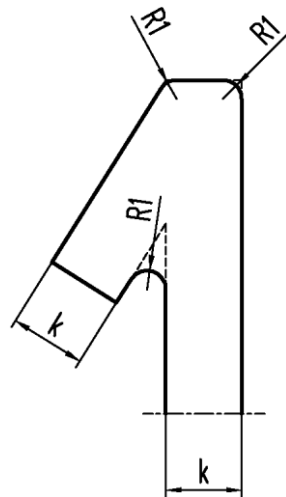
Pozostałe wymiary w mm



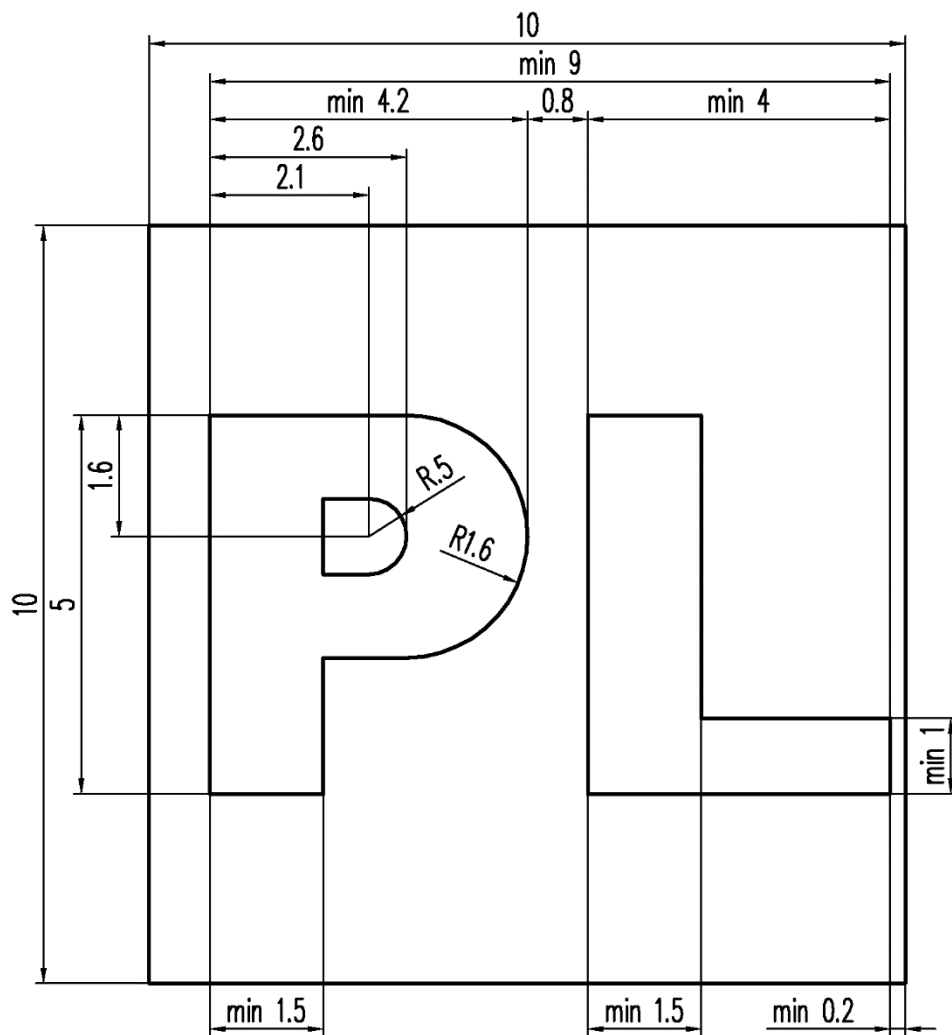
Rysunek 3. Wzór samochodu na tablicę rejestracyjną samochodową zabytkową



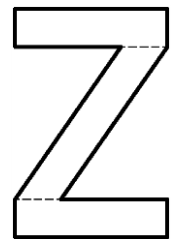
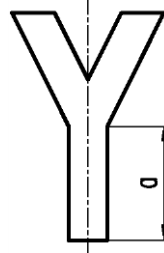
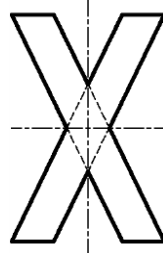
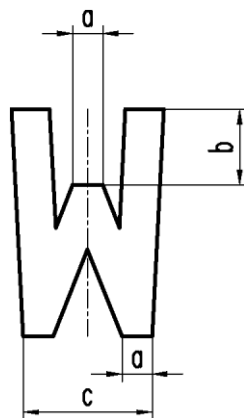
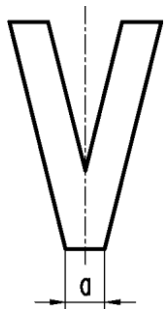
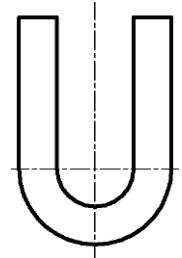
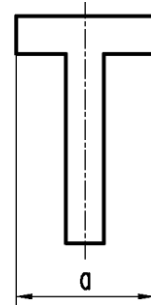
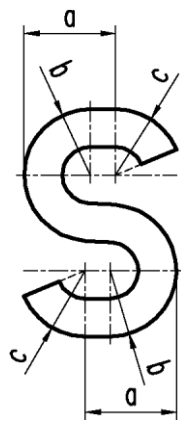
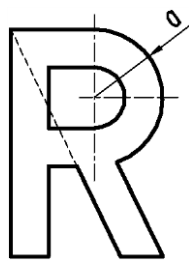
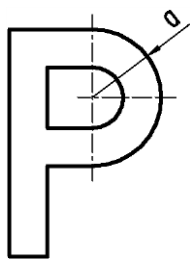
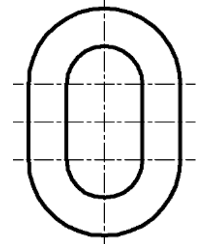
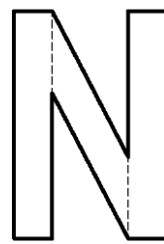
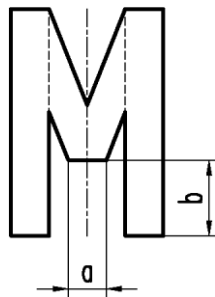
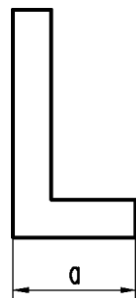
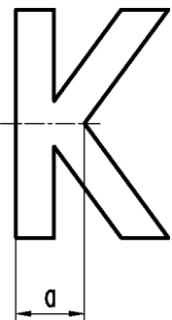
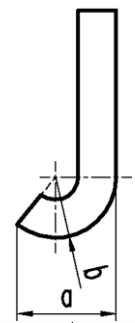
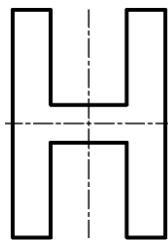
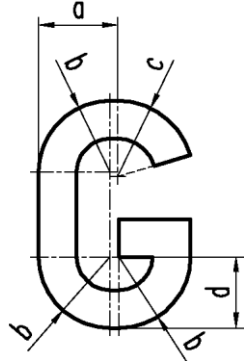
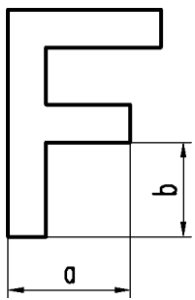
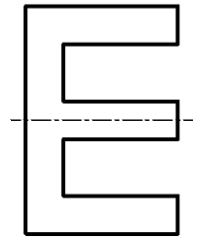
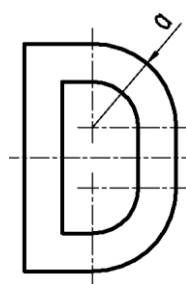
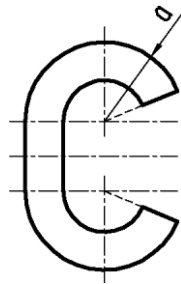
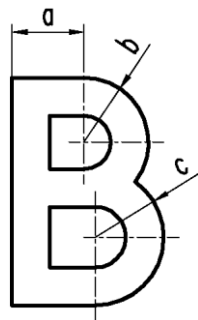
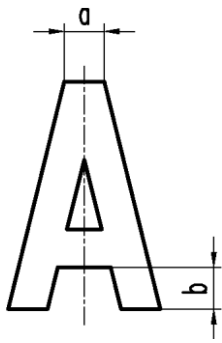
Rysunek 4. Wzór motocykla na tablicę rejestracyjną motocyklową zabytkową i motorowerową zabytkową



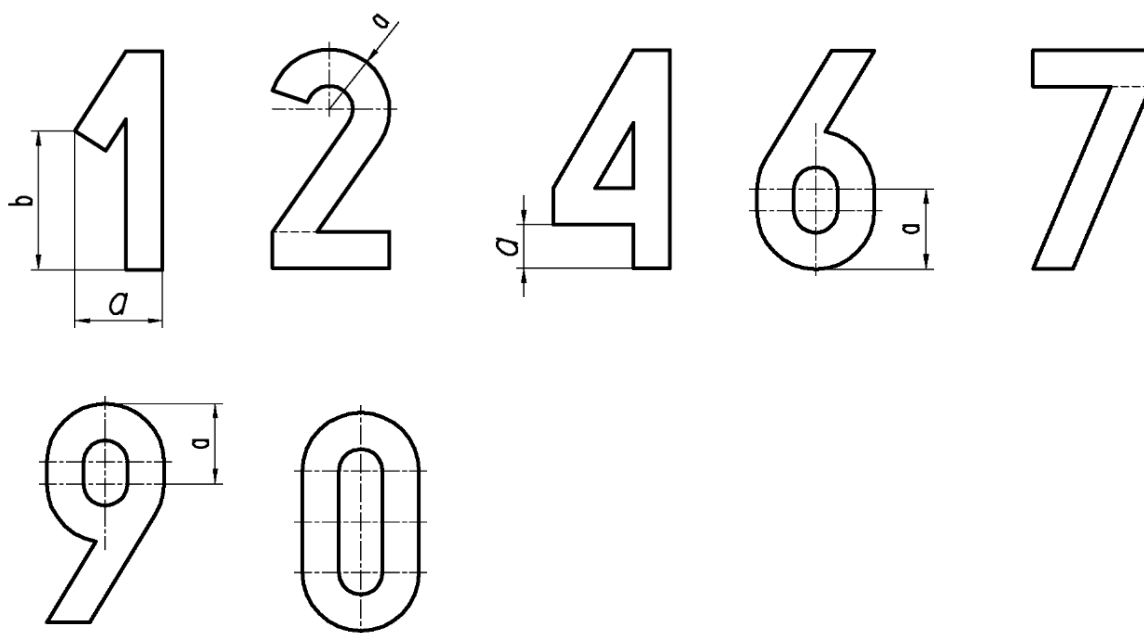
Rysunek 5. Dopuszczalne zaokrąglenia narożników znaku
k – szerokość pokrycia barwnego znaku
R1 – dla tablic samochodowych $\leq 3,0$ mm, dla pozostałych tablic $\leq 2,5$ mm

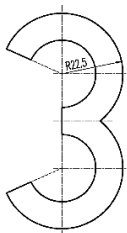
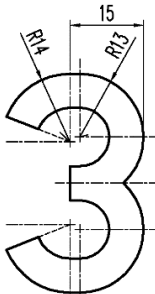
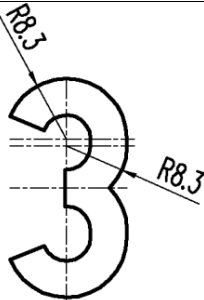
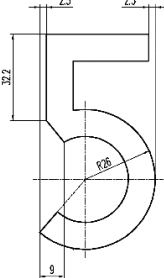
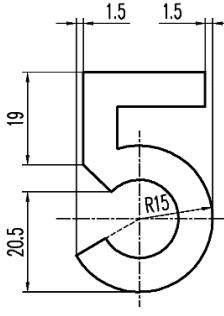
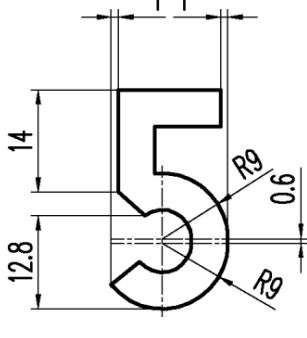
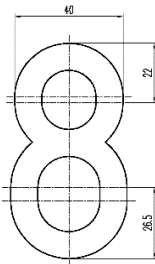
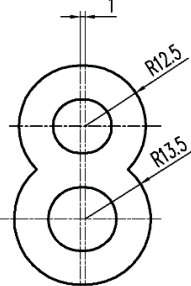
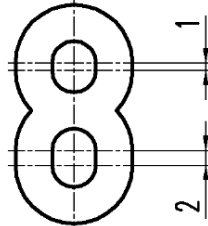


Rysunek 6. Wzór liter znaku „PL” w strukturze warstwy odblaskowej folii

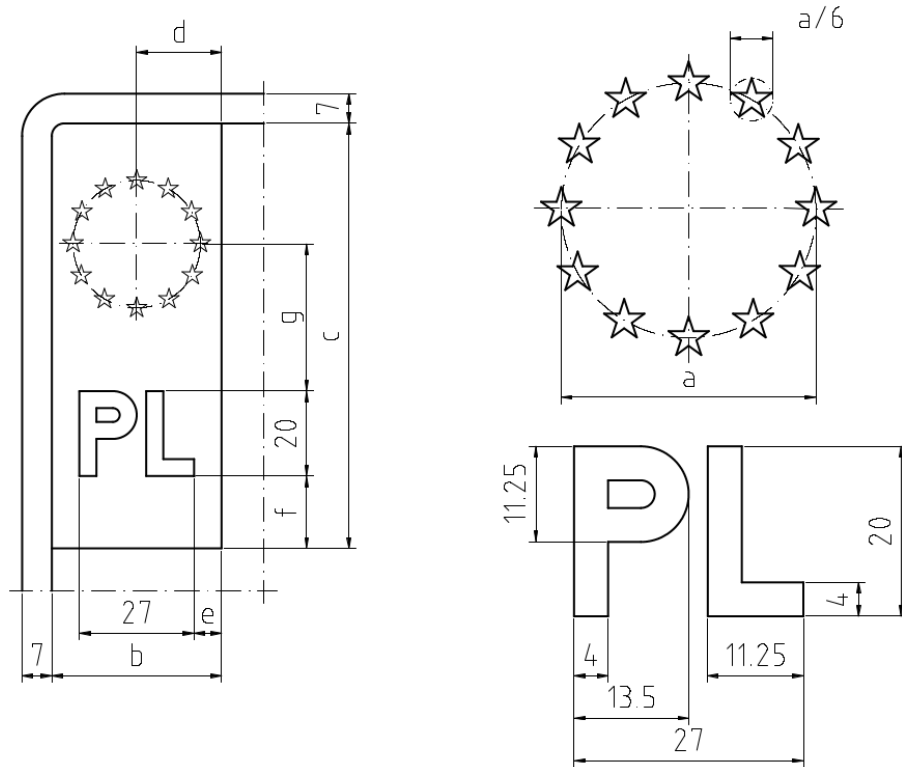


		Litery do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość liter		47	28	20
Szerokość pokrycia barwnego znaku		9	7	5
Litera	Wymiar			
A	a	9,25	7,2	5,2
	b	15	8,5	5,5
B	a	23	14	9,5
	b	R21	R12,5	R8,5
	c	R23,5	R13,5	R9
C	a	R25	R15	R10,4
D	a	R26	R15	R11
F	a	38	23	16
	b	35,5	19	12,5
G	a	24,5	15	10,4
	b	R22,5	R13	R9,4
	c	R23	R13,5	R10
	d	28	15	9,4
J	a	30	21	13
	b	R19	R13	R8
K	a	14	11	9
L	a	43	-	17
M	a	9	7	5
	b	18	14	10
P, R	a	R22,5	R13	R9
S	a	24,75	15	12
	b	R22,25	R13	R8,7
	c	R25,5	R14	R8,7
T	a	-	-	18
V	a	9,25	7,2	5,2
W	a	9	6	4
	b	18	14	10
	c	37	22	17
Y	a	40	22,5	15



		Cyfry do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość cyfr		43	28	16
Szerokość pokrycia barwnego znaku		10	7	5
Cyfra	Wymiar			
1	a	25	16	12
	b	56	31	19
2	a	R22	R14,5	R8,2
3				
4	a	20	11	6
5				
6	a	29,5	16	11
8				
9	a	29,5	16	11

Rysunek 7. Wzory liter i cyfr do tablic rejestracyjnych samochodowych, motocyklowych i motorowerowych

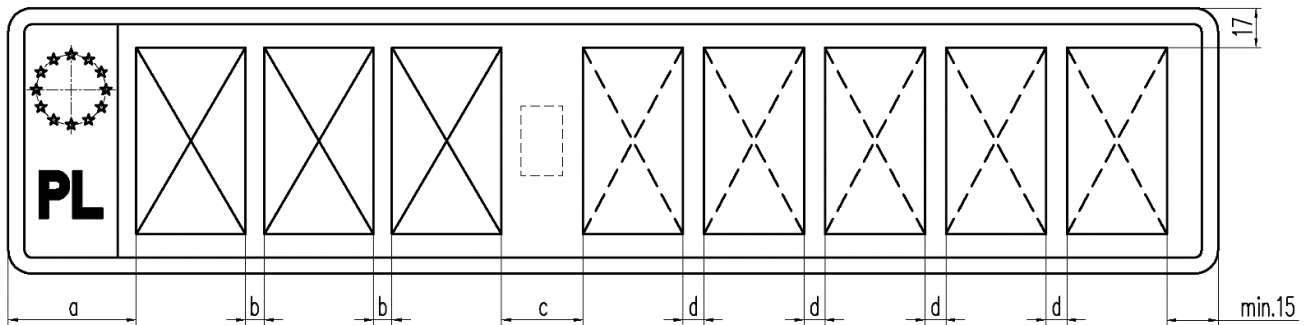


Rodzaj tablicy	Wymiar	a	b	c	d	e	f	g
Samochodowa jednorzędowa		30	40	- ¹⁾	20	6,5	24 ²⁾	35
Samochodowa dwurzędowa		30	40	100	20	6,5	17	35
Motocyklowa		26	35	70	17,5	4	8	21
Motorowerowa		22,5	30	55	15	1,5	5	15

¹⁾ Cała szerokość tablicy jednorzędowej pomiędzy ramkami obrzeża.

²⁾ Wymiar od krawędzi tablicy.

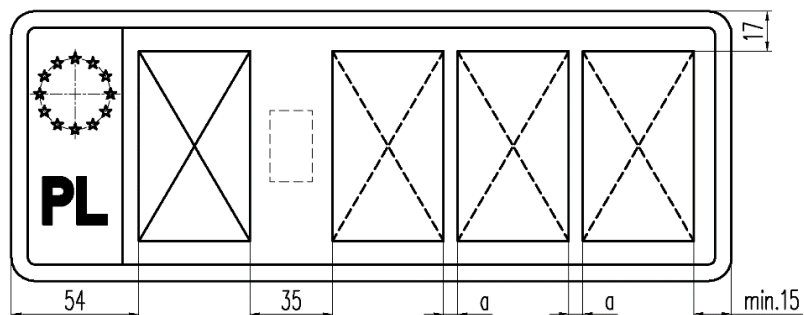
Rysunek 8. Wymiary i położenie symbolu Unii Europejskiej oraz liter „PL”



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych zwyczajnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	68	14	42	14
2.	2L+4C, 1L	68	14	42	13
3.	2L+3C, 2L	68	14	42	12
4.	2L+1C, 1L, 3C	68	14	42	13
5.	2L+1C, 2L, 2C	68	14	42	12
6.	3L+1L, 3C	68	12	42	13
7.	3L+1C, 1L, 2C	68	12	42	13
8.	3L+2C, 1L, 1C	68	12	42	13
9.	3L+2C, 2L	68	12	40	12
10.	3L+1C, 2L, 1C	68	12	40	12
11.	3L+2L, 2C	68	12	40	12
12.	3L+5C	55	8	35	10
13.	3L+4C, 1L	55	8	35	9
14.	3L+3C, 2L	55	8	35	8

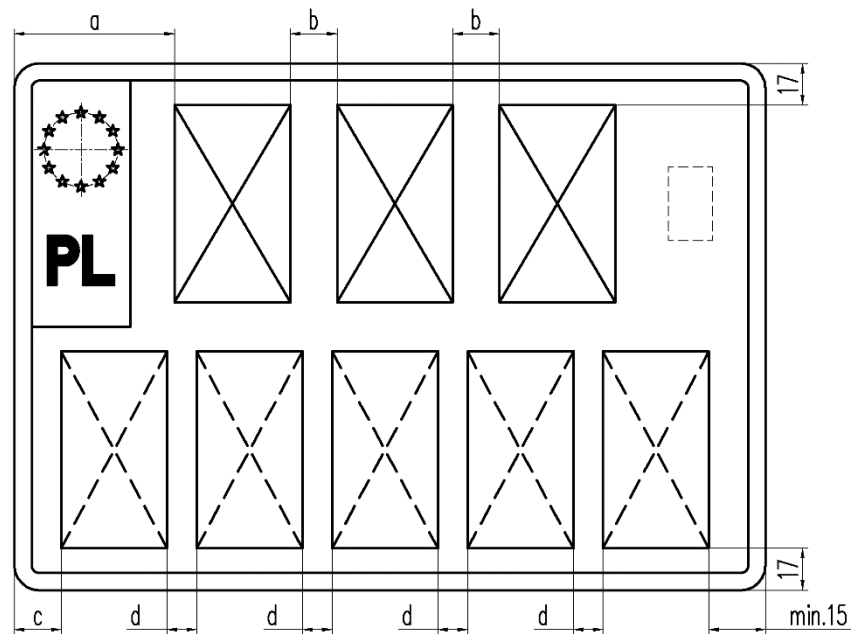
Rysunek 9. Tablica rejestracyjna samochodowa zwyczajna jednorzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych, w tym zabytkowych, oraz tablic tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej

Rodzaj tablicy		Wymiar	a
1.	1L+3C		8
2.	1L+2C, 1L		8
3.	1L+1C, 1L, 1C		8
4.	1L+1L, 2C		8
5.	1L+1C, 2L		6
6.	1L+2L, 1C		6
7.	1L+1L, 1C, 1L		6

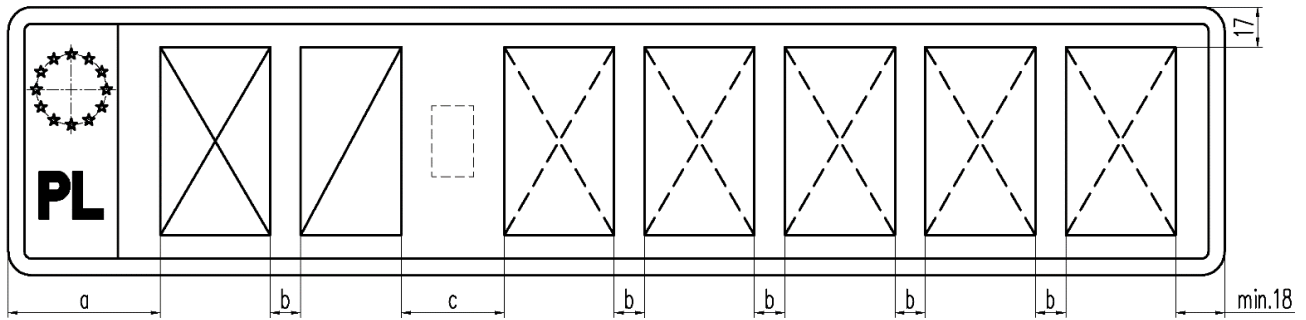
Rysunek 10. Tablice samochodowe jednorzędowe zmniejszone, w tym tablice rejestracyjne zabytkowe jednorzędowe zmniejszone oraz tablice tymczasowe dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych zwyczajnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	96	20	19	13
2.	2L+4C, 1L	96	20	19	12
3.	2L+3C, 2L	96	20	19	11
4.	2L+1C, 1L, 3C	96	20	19	12
5.	2L+1C, 2L, 2C	96	20	17	12
6.	3L+1L, 3C	70	12	34	20
7.	3L+1C, 1L, 2C	70	12	34	20
8.	3L+2C, 1L, 1C	70	12	34	20
9.	3L+2C, 2L	70	12	32	20
10.	3L+1C, 2L, 1C	70	12	32	20
11.	3L+2L, 2C	70	12	32	20
12.	3L+5C	70	12	19	13
13.	3L+4C, 1L	70	12	19	12
14.	3L+3C, 2L	70	12	19	11

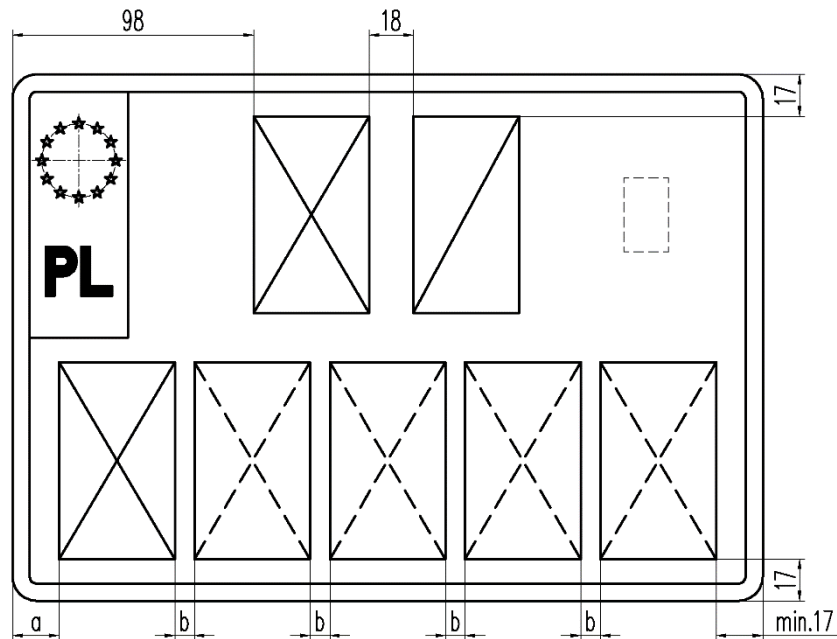
Rysunek 11. Tablica rejestracyjna samochodowa zwyczajna dwurzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych indywidualnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar		
		a	b	c
1.	1L, 1C+5L	65	13	44
2.	1L, 1C+4L, 1C	65	13	44
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	65	13	44
4.	1L, 1C+3L, 2C	65	14	44
5.	1L, 1C+4L	75	16	55
6.	1L, 1C+3L, 1C	75	16	55
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	75	16	55
8.	1L, 1C+2L, 2C	75	16	55
9.	1L, 1C+3L	90	20	85
10.	1L, 1C+2L, 1C	90	20	85
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	90	20	85
12.	1L, 1C+1L, 2C	90	20	85

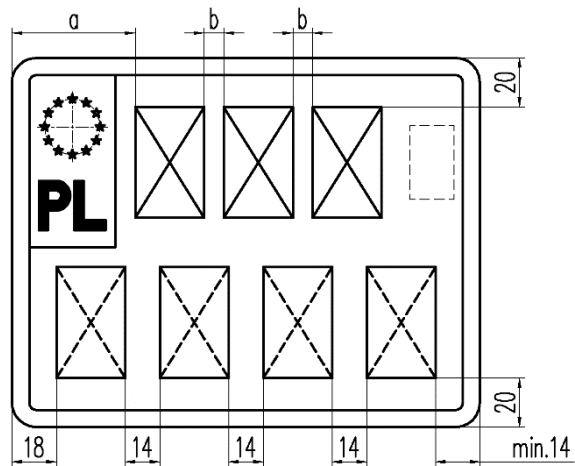
Rysunek 12. Tablica rejestracyjna samochodowa indywidualna jednorzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych indywidualnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	19	8
2.	1L, 1C+4L, 1C	20	8
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	21	8
4.	1L, 1C+3L, 2C	23	8
5.	1L, 1C+4L	25	22
6.	1L, 1C+3L, 1C	27	22
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	27	22
8.	1L, 1C+2L, 2C	28	23
9.	1L, 1C+3L	56	26
10.	1L, 1C+2L, 1C	58	26
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	58	26
12.	1L, 1C+1L, 2C	56	30

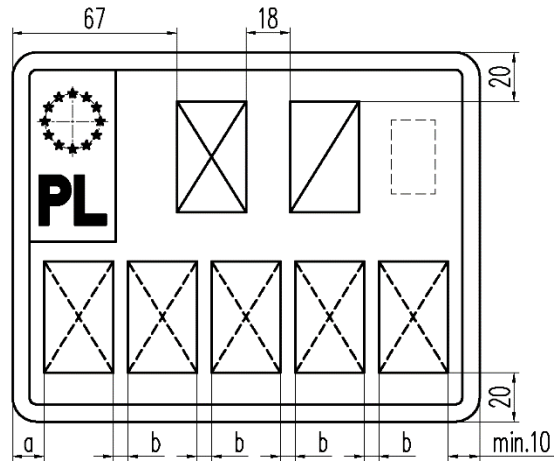
Rysunek 13. Tablica rejestracyjna samochodowa indywidualna dwurzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych motocyklowych zwyczajnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	2L+4C	63	14
2.	2L+3C, 1L	63	14
3.	2L+2C, 1L, 1C	63	14
4.	2L+1C, 1L, 2C	63	14
5.	2L+1L, 3C	63	14
6.	2L+2C, 2L	63	14
7.	2L+1C, 2L, 1C	63	14
8.	2L+2L, 2C	63	14
9.	3L+1L, 3C	50	8
10.	3L+1C, 1L, 2C	50	8
11.	3L+2C, 1L, 1C	50	8
12.	3L+2C, 2L	50	8
13.	3L+1C, 2L, 1C	50	8
14.	3L+2L, 2C	50	8
15.	3L+1L, 2C, 1L	50	8
16.	3L+1L, 1C, 2L	50	8

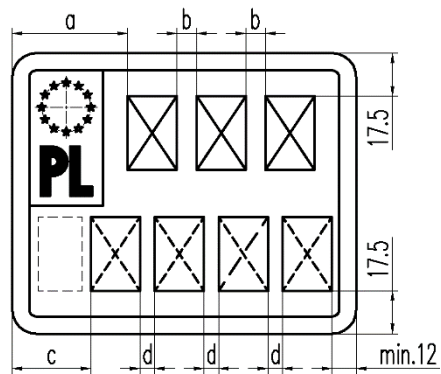
Rysunek 14. Tablica rejestracyjna motocyklowa zwyczajna



Odmiany tablic rejestracyjnych motocyklowych indywidualnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	13	6
2.	1L, 1C+4L, 1C	13	6
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	13	6
4.	1L, 1C+3L, 2C	13	6
5.	1L, 1C+4L	23	10
6.	1L, 1C+3L, 1C	23	10
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	23	10
8.	1L, 1C+2L, 2C	23	10
9.	1L, 1C+3L	32	20
10.	1L, 1C+2L, 1C	32	20
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	32	20
12.	1L, 1C+1L, 2C	32	20

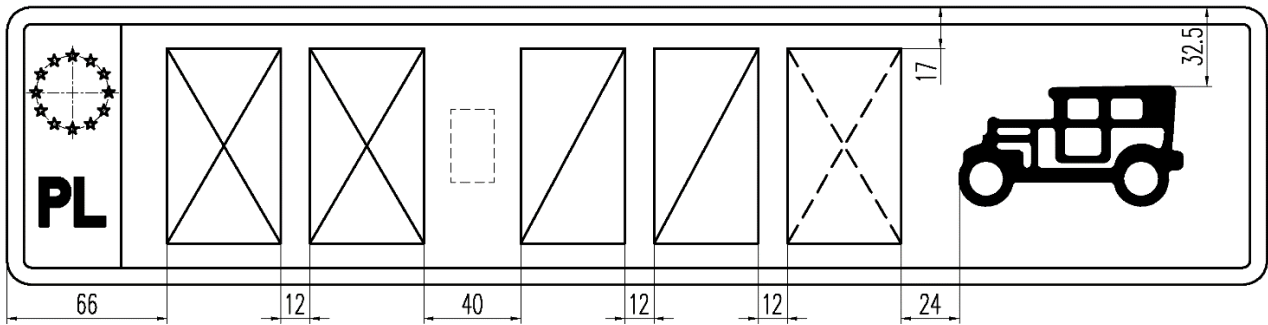
Rysunek 15. Tablica rejestracyjna motocyklowa indywidualna



Odmiany tablic rejestracyjnych motorowerowych zwyczajnych

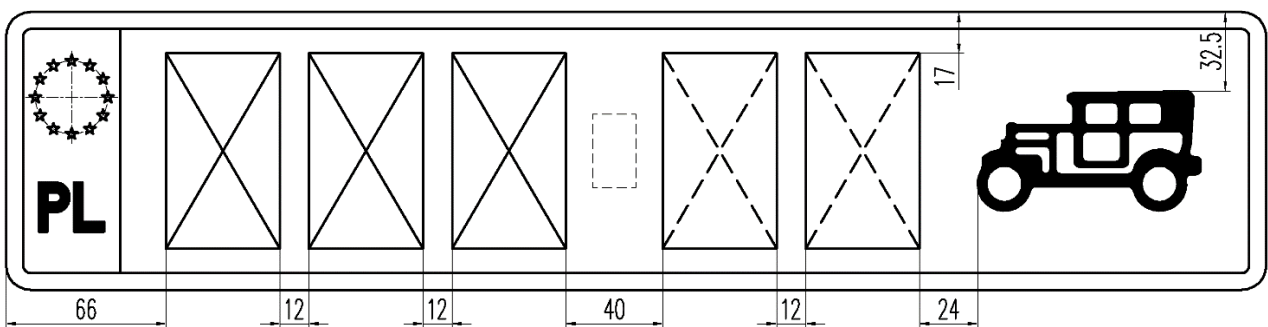
Rodzaj tablicy	Wymiar	a	b	c	d
	1. 2L+4C		58	12	40
2. 2L+3C, 1L		58	12	36	7
3. 2L+2C, 1L, 1C		58	12	36	7
4. 2L+1C, 1L, 2C		58	12	36	7
5. 2L+1L, 3C		58	12	36	7
6. 2L+2C, 2L		58	12	32	7
7. 2L+1C, 2L, 1C		58	12	32	7
8. 2L+2L, 2C		58	12	32	7
9. 3L+1L, 3C		47	8	36	7
10. 3L+1C, 1L, 2C		47	8	36	7
11. 3L+2C, 1L, 1C		47	8	36	7
12. 3L+2C, 2L		47	8	32	7
13. 3L+1C, 2L, 1C		47	8	32	7
14. 3L+2L, 2C		47	8	32	7
15. 3L+1L, 2C, 1L		47	8	32	7
16. 3L+1L, 1C, 2L		47	8	32	6

Rysunek 16. Tablica rejestracyjna motorowerowa zwyczajna



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych jednorzędowych:

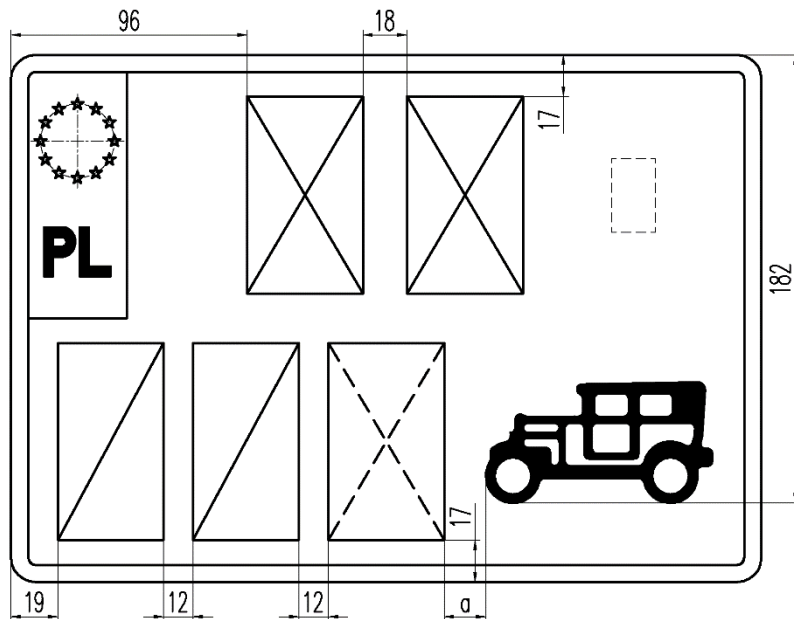
1. 2L+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych jednorzędowych:

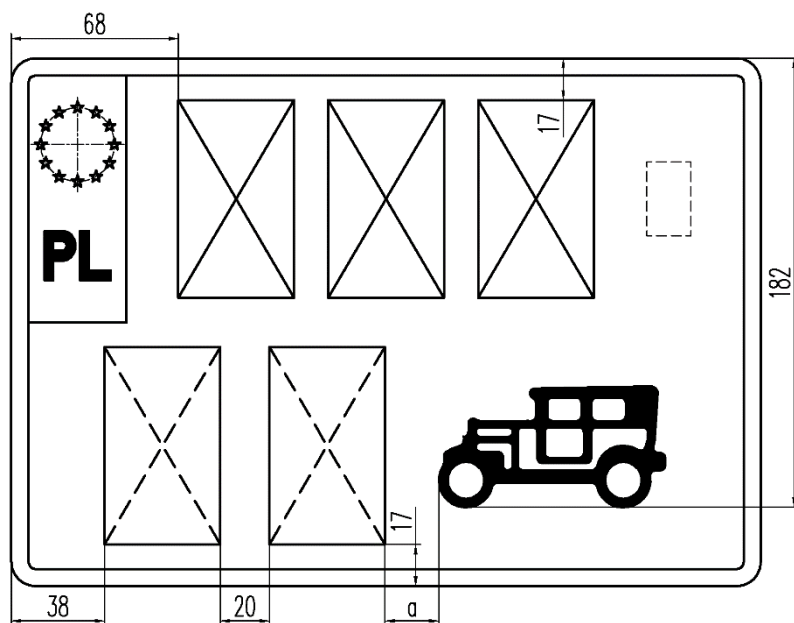
1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

Rysunek 17. Tablica rejestracyjna samochodowa zabytkowa jednorzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

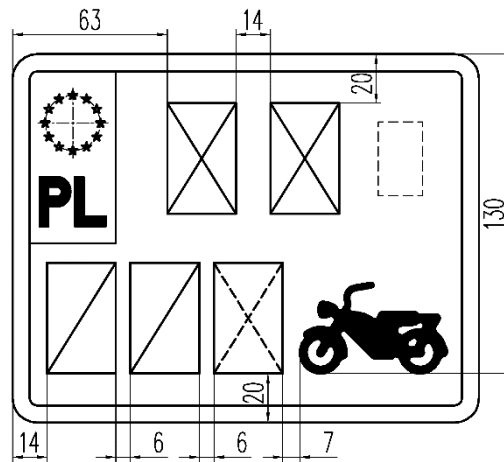
1. 2L+2C, 1L a = 17 mm
2. 2L+3C a = 20 mm



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

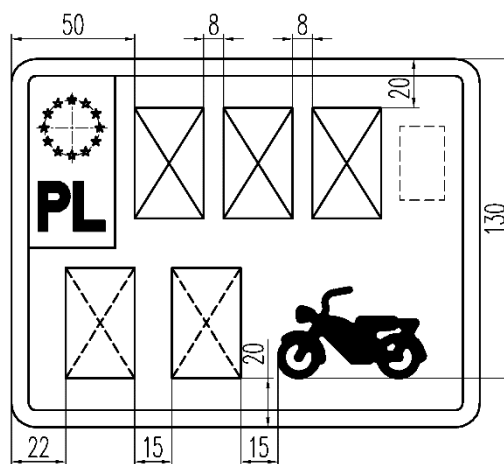
1. 3L+1C, 1L i 3L+1L, 1C a = 26 mm
2. 3L+2C a = 30 mm

Rysunek 18. Tablica rejestracyjna samochodowa zabytkowa dwurzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych zabytkowych:

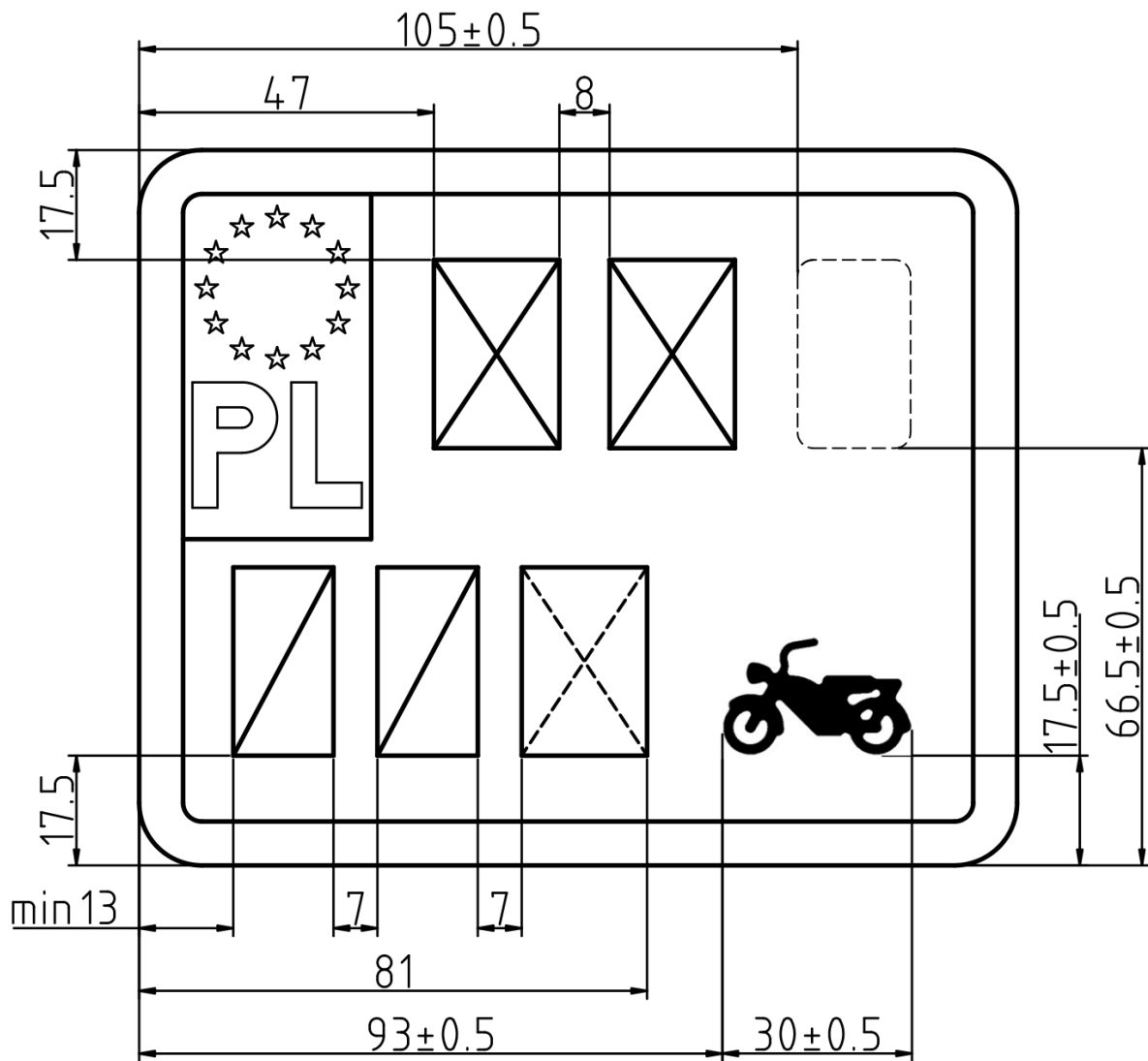
1. 2L+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych zabytkowych:

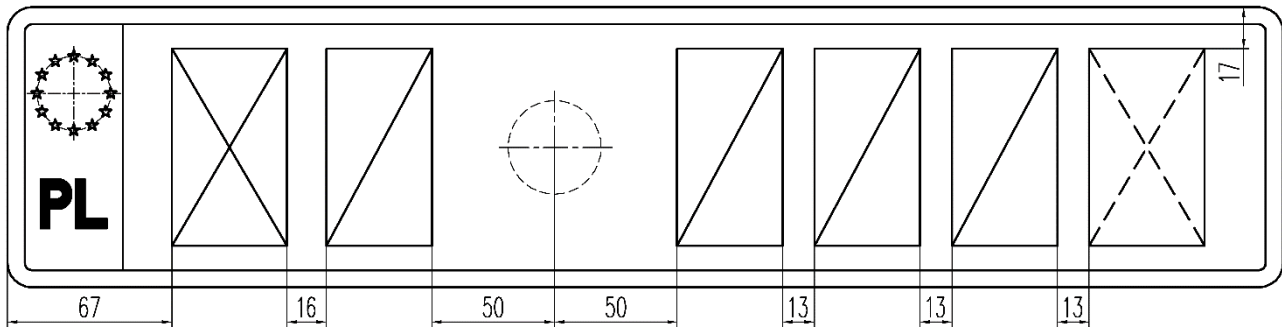
1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

Rysunek 19. Tablica rejestracyjna motocyklowa zabytkowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych:

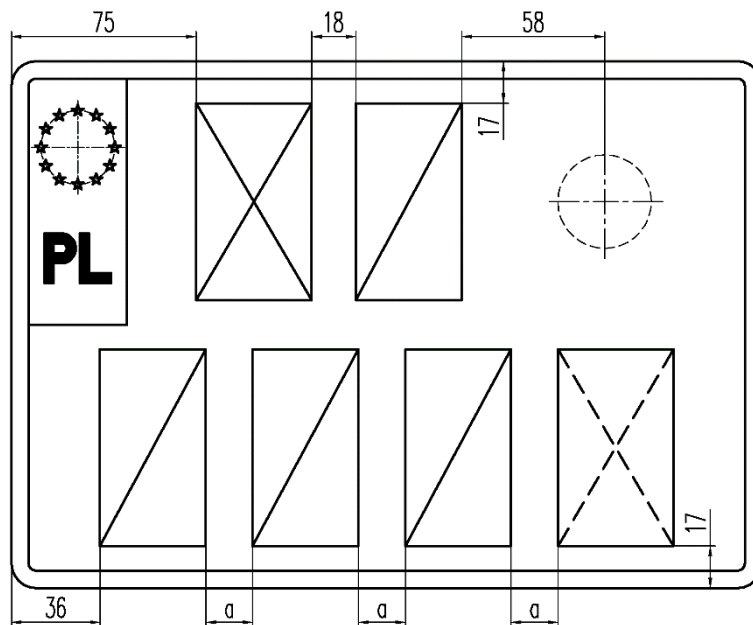
1. 2I+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych tymczasowych jednorzędowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

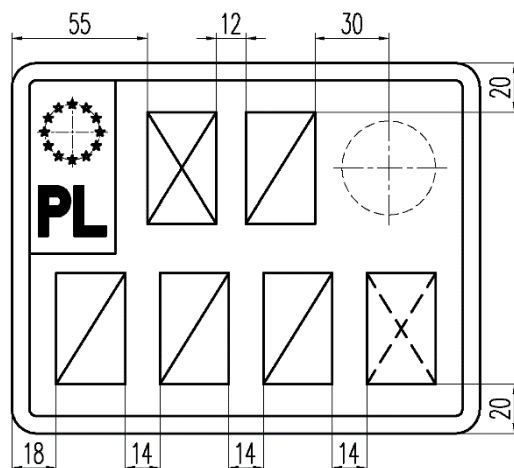
Rysunek 21. Tablica rejestracyjna samochodowa tymczasowa jednorzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych tymczasowych dwurzędowych:

1. 1L, 1C+4C $a = 20$ mm
2. 1L, 1C+3C, 1L $a = 19$ mm

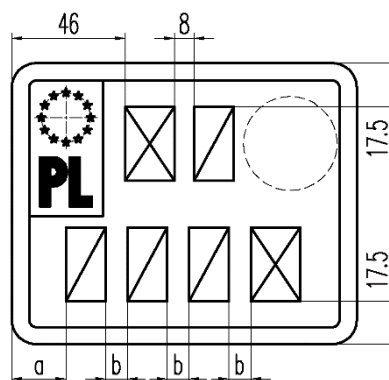
Rysunek 22. Tablica rejestracyjna samochodowa tymczasowa dwurzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

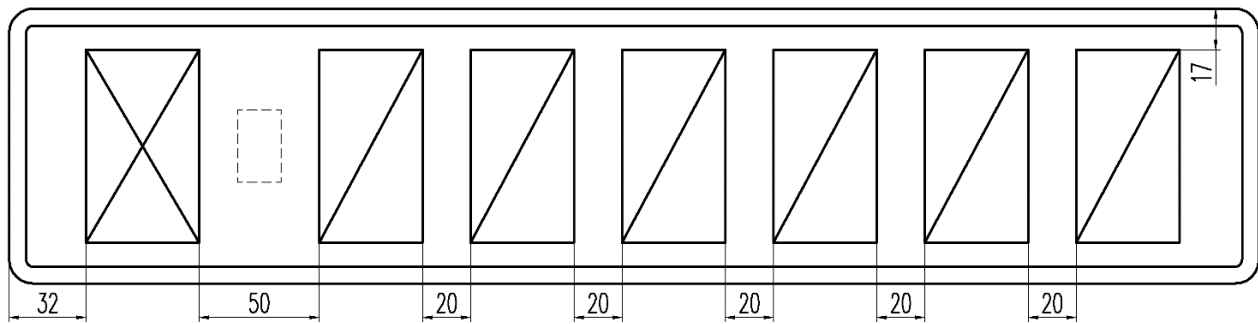
Rysunek 23. Tablica rejestracyjna motocyklowa tymczasowa



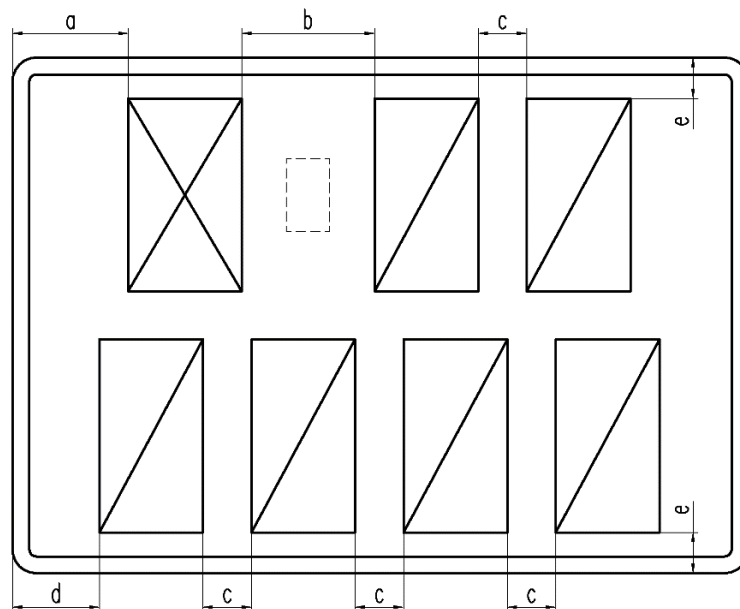
Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motorowerowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C $a = 23 \text{ mm}$, $b = 10 \text{ mm}$
2. 1L, 1C+3C, 1L $a = 22 \text{ mm}$, $b = 9 \text{ mm}$

Rysunek 24. Tablica rejestracyjna motorowerowa tymczasowa

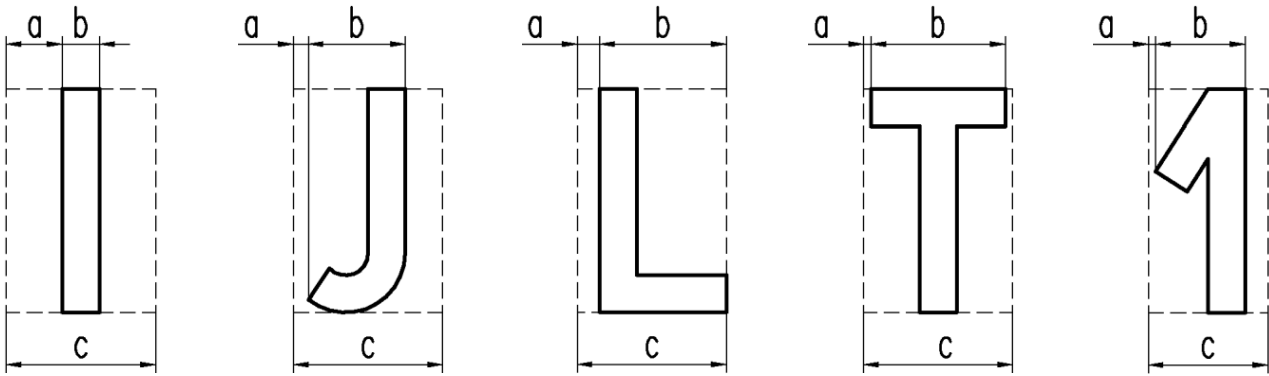


Rysunek 25. Tablica rejestracyjna samochodowa dyplomatyczna jednorzędowa



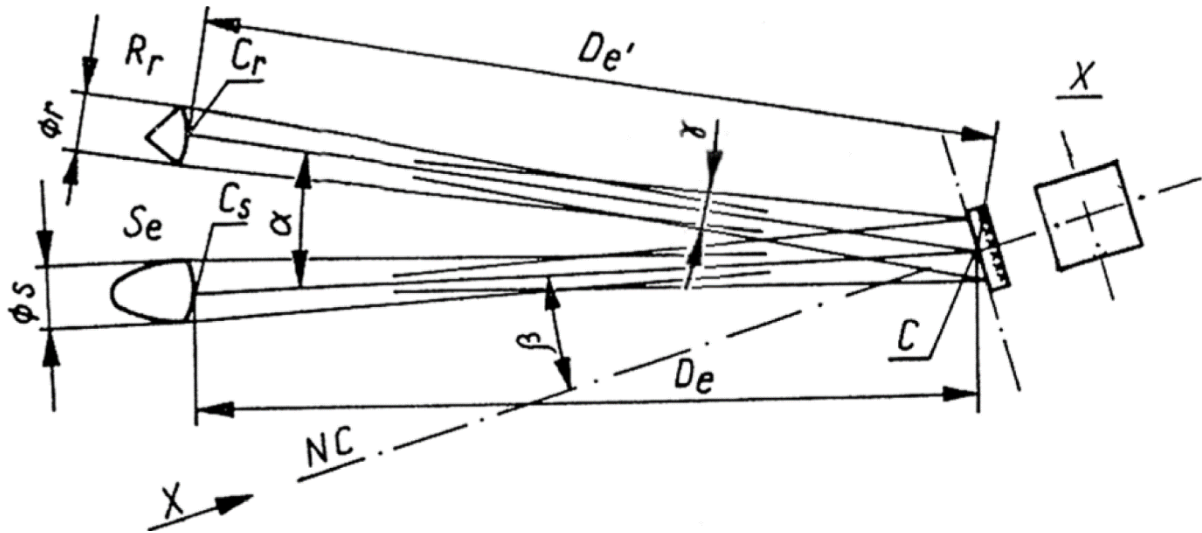
Wymiar	Tablica dyplomatyczna		
	samochodowa dwurzędowa	motocyklowa	motorowerowa
a	48	24	19
b	55	42	40
c	20	14	10
d	36	18	23
e	17	20	17,5

Rysunek 26. Tablice dyplomatyczne: samochodowa dwurzędowa, motocyklowa, motorowerowa



Litera/ cyfra	Wymiar	Prostokąty zastępcze do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
I	a	19	10,5	7,5
	b	9	7	5
	c	47	28	20
J	a	7	2	2
	b	30	21	13
	c	47	28	20
L	a	2	–	3
	b	43	–	17
	c	47	–	20
T	a	–	–	1
	b	–	–	18
	c	–	–	20
1	a	–	–	1
	b	–	–	12
	c	–	–	16

Rysunek 27. Prostokąty zastępcze



Rysunek 28. Schemat pomiaru współczynnika odbłasku

- Opis:
- C – środek odniesienia,
 - NC – oś odniesienia,
 - R_r – odbiornik (obserwator lub urządzenie pomiarowe),
 - C_r – środek odbiornika,
 - ϕ_r – średnica odbiornika,
 - S_e – źródło światła,
 - C_s – środek źródła światła,
 - ϕ_s – średnica źródła światła,
 - D_e – odległość od środka C_s do środka C ,
 - $D_{e'}$ – odległość od środka C_r do środka C ,
 - α – kąt obserwacji,
 - β – kąt oświetlenia,
 - γ – rozwartość kąтова próbki.

WYRÓŻNIKI WOJEWÓDZTW I POWIATÓW DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH

Lp.	Województwo	Powiat	Wyróżnik na tablice rejestracyjne zwyczajne, zabytkowe i dyplomatyczne		Wyróżnik na tablice rejestracyjne tymczasowe i indywidualne
			wyróżnik województwa	wyróżnik powiatu	
1	2	3	4	5	6
1	DOLNOŚLĄSKIE		D, V		D0 - D9
		Jelenia Góra	D, V	J	
		Legnica	D, V	L	
		Wałbrzych	D, V	B	
		Wrocław	D, V	W, X	
		bolesławiecki	D, V	BL	
		dzierżoniowski	D, V	DZ	
		gólgowski	D, V	GL	
		górowski	D, V	GR	
		jaworski	D, V	JA	
		karkonoski	D, V	JE	
		kamiennogórski	D, V	KA	
		kłodzki	D, V	KL	
		legnicki	D, V	LE	
		lubański	D, V	LB	
		lubiński	D, V	LU	
		lwówecki	D, V	LW	
		milicki	D, V	MI	
		oleśnicki	D, V	OL	
		oławski	D, V	OA	
		polkowicki	D, V	PL	
		strzebiński	D, V	ST	
		średzki	D, V	SR	
		świdnicki	D, V	SW	
		trzebnicki	D, V	TR	
		wałbrzyski	D, V	BA	
		wołowski	D, V	WL	
		wrocławski	D, V	WR	
		ząbkowicki	D, V	ZA	
		zgorzelecki	D, V	ZG	
		złotoryjski	D, V	ZL	
2	KUJAWSKO-POMORSKIE		C		C0 - C9
		Bydgoszcz	C	B	

		Grudziądz	CG	
		Toruń	CT	
		Włocławek	CW	
		aleksandrowski	CAL	
		brodnicki	CBR	
		bydgoski	CBY	
		chełmiński	CCH	
		golubsko-dobrzyński	CGD	
		grudziądzki	CGR	
		inowrocławski	CIN	
		lipnowski	CLI	
		mogileński	CMG	
		nakielski	CNA	
		radziejowski	CRA	
		rypiński	CRY	
		sępoleński	CSE	
		świecki	CSW	
		toruński	CTR	
		tucholski	CTU	
		wąbrzeski	CWA	
		włocławski	CWL	
		żniński	CZN	
3	LUBELSKIE		L	L0 - L9
		Biała Podlaska	LB	
		Chełm	LC	
		Lublin	LU	
		Zamość	LZ	
		białski	LBI	
		biłgorajski	LBL	
		chełmski	LCH	
		hrubieszowski	LHR	
		janowski	LJA	
		krasnostawski	LKS	
		kraśnicki	LKR	
		lubartowski	LLB	
		lubelski	LUB	
		łęczyński	LLE	
		łukowski	LLU	
		opolski	LOP	
		parczewski	LPA	
		puławski	LPU	
		radzyński	LRA	
		rycki	LR Y	
		świdnicki	LSW	
		tomaszowski	LTM	
		włodawski	LWL	
		zamojski	LZA	

4	LUBUSKIE		F		F0 – F9
		Gorzów Wielkopolski	F	G	
		Zielona Góra	F	Z	
		gorzowski	F	GW	
		krośnieński	F	KR	
		międzyrzeczki	F	MI	
		nowosolski	F	NW	
		słubicki	F	SL	
		strzelecko-drezdenecki	F	SD	
		sulęciński	F	SU	
		świebodziński	F	SW	
		wschowski	F	WS	
		zielonogórski	F	ZI	
		żagański	F	ZG	
		żarski	F	ZA	
5	ŁÓDZKIE		E		E0 – E9
		Łódź	E	L, D	
		Piotrków Trybunalski	E	P	
		Skierniewice	E	S	
		brzeziński	E	BR	
		bełchatowski	E	BE	
		kutnowski	E	KU	
		łaski	E	LA	
		łęczycki	E	LE	
		łowicki	E	LC	
		łódzki wschodni	E	LW	
		opoczyński	E	OP	
		pabianicki	E	PA	
		pajęczański	E	PJ	
		piotrkowski	E	PI	
		poddębicki	E	PD	
		radomszczański	E	RA	
		rawski	E	RW	
		sieradzki	E	SI	
		skierniewicki	E	SK	
		tomaszowski	E	TM	
		wieluński	E	WI	
		wieruszowski	E	WE	
		zduńskowolski	E	ZD	
		zgierski	E	ZG	
6	MAŁOPOLSKIE		K, J		K0 – K9
		Kraków	K, J	R, K	
		Nowy Sącz	K, J	N	
		Tarnów	K, J	T	
		bocheński	K, J	BC, BA	

		brzeski	K, J	BR	
		chrzanowski	K, J	CH	
		dąbrowski	K, J	DA	
		gorlicki	K, J	GR	
		krakowski	K, J	RA, RK	
		limanowski	K, J	LI	
		miechowski	K, J	MI	
		myślenicki	K, J	MY	
		nowosądecki	K, J	NS	
		nowotarski	K, J	NT	
		olkuski	K, J	OL	
		oświęcimski	K, J	OS	
		proszowicki	K, J	PR	
		suski	K, J	SU	
		tarnowski	K, J	TA	
		tatrzański	K, J	TT	
		wadowicki	K, J	WA	
		wielicki	K, J	WI	
7	MAZOWIECKIE		W, A		W0 – W9
		Ostrołęka	W, A	O	
		Płock	W, A	P	
		Radom	W, A	R	
		Siedlce	W, A	S	
		białobrzegi	W, A	BR	
		ciechanowski	W, A	CI	
		garwoliński	W, A	G	
		gostyniński	W, A	GS	
		grodziski	W, A	GM	
		grójecki	W, A	GR	
		kozienicki	W, A	KZ	
		legionowski	W, A	L	
		lipski	W, A	LI	
		łosicki	W, A	LS	
		makowski	W, A	MA	
		miński	W, A	M	
		mławski	W, A	ML	
		nowodworski	W, A	ND	
		ostrołęcki	W, A	OS	
		ostrowski	W, A	OR	
		otwocki	W, A	OT	
		piaseczyński	W, A	PI, PA, PW, PX	
		płocki	W, A	PL	
		płoński	W, A	PN	
		pruszkowski	W, A	PR, PP, PS	

		przasnyski	W, A	PZ	
		przysuski	W, A	PY	
		pułtowski	W, A	PU	
		radomski	W, A	RA	
		siedlecki	W, A	SI	
		sierpecki	W, A	SE	
		sochaczewski	W, A	SC	
		sokołowski	W, A	SK	
		szydłowiecki	W, A	SZ	
		m.st. Warszawa	W, A	A, B, D, E, F, H, I, J, K, N, T, U, W, X, Y	
		warszawski zachodni	W, A	Z	
		węgrowski	W, A	WE	
		wołomiński	W, A	WL, V	
		wyszkowski	W, A	WY	
		zwoleński	W, A	ZW	
		żuromiński	W, A	ZU	
		żyrardowski	W, A	ZY	
8	OPOLSKIE		O		O0 – O9
		Opole	O	P	
		brzeski	O	B	
		głubczycki	O	GL	
		kędzierzyńsko- -kozielski	O	K	
		kluczborski	O	KL	
		krapkowicki	O	KR	
		namysłowski	O	NA	
		nyski	O	NY	
		oleski	O	OL	
		opolski	O	PO	
		prudnicki	O	PR	
		strzelecki	O	ST	
9	PODKARPACKIE		R, Y		R0 – R9
		Krosno	R, Y	K	
		Przemyśl	R, Y	P	
		Rzeszów	R, Y	Z	
		Tarnobrzeg	R, Y	T	
		bieszczadzki	R, Y	BI	
		brzozowski	R, Y	BR	
		dębicki	R, Y	DE	
		jarosławski	R, Y	JA	
		jasielski	R, Y	JS	

		kolbuszowski	R, Y	KL	
		krośnieński	R, Y	KR	
		leski	R, Y	LS	
		leżajski	R, Y	LE	
		lubaczowski	R, Y	LU	
		łańcucki	R, Y	LA	
		mielecki	R, Y	MI	
		niżański	R, Y	NI	
		przemyski	R, Y	PR	
		przeworski	R, Y	PZ	
		ropczycko- -sędziszowski	R, Y	RS	
		rzeszowski	R, Y	ZE, ZZ, ZR	
		sanocki	R, Y	SA	
		stalowowolski	R, Y	ST	
		strzyżowski	R, Y	SR	
		tarnobrzegi	R, Y	TA	
10	PODLASKIE		B		B0 – B9
		Białystok	B	I	
		Łomża	B	L	
		Suwałki	B	S	
		augustowski	B	AU	
		białostocki	B	IA, IB	
		bielski	B	BI	
		grajewski	B	GR	
		hajnowski	B	HA	
		kolneński	B	KL	
		łomżyński	B	LM	
		moniecki	B	MN	
		sejneński	B	SE	
		siemiatycki	B	SI	
		sokólski	B	SK	
		suwalski	B	SU	
		wysokomazowiecki	B	WM	
		zambrowski	B	ZA	
11	POMORSKIE		G, X		G0 – G9
		Gdańsk	G, X	D	
		Gdynia	G, X	A	
		Słupsk	G, X	S	
		Sopot	G, X	SP	
		bytowski	G, X	BY	
		chojnicki	G, X	CH	
		człuchowski	G, X	CZ	
		gdański	G, X	DA	

		kartuski	G, X	KA, KY, KZ	
		kościerski	G, X	KS	
		kwidzyński	G, X	KW	
		łęborski	G, X	LE	
		malborski	G, X	MB	
		nowodworski	G, X	ND	
		pucki	G, X	PU	
		słupski	G, X	SL	
		starogardzki	G, X	ST	
		sztumski	G, X	SZ	
		tczewski	G, X	TC	
		wejherowski	G, X	WE, WO	
12	ŚLĄSKIE		S, I		S0 – S9
		Bielsko-Biała	S, I	B	
		Bytom	S, I	Y	
		Chorzów	S, I	H	
		Częstochowa	S, I	C	
		Dąbrowa Górnicza	S, I	D	
		Gliwice	S, I	G	
		Jastrzębie-Zdrój	S, I	JZ	
		Jaworzno	S, I	J	
		Katowice	S, I	K	
		Mysłowice	S, I	M	
		Piekary Śląskie	S, I	PI	
		Ruda Śląska	S, I	RS, L	
		Rybnik	S, I	R	
		Siemianowice Śląskie	S, I	I	
		Sosnowiec	S, I	O	
		Świętochłowice	S, I	W	
		Tychy	S, I	T	
		Zabrze	S, I	Z	
		Żory	S, I	ZO	
		będziński	S, I	BE, E, BN	
		bielski	S, I	BI	
		cieszyński	S, I	CI, CN	
		częstochowski	S, I	CZ	
		gliwicki	S, I	GL	
		kłobucki	S, I	KL	
		lubliniecki	S, I	LU	
		mikołowski	S, I	MI	
		myszkowski	S, I	MY	
		pszczyński	S, I	PS	
		raciborski	S, I	RC	
		rybnicki	S, I	RB	

		tarnogórski	S, I	TA	
		bieruńsko-łódziński	S, I	BL	
		wodzisławski	S, I	WD, WZ	
		zawierciański	S, I	ZA	
		żywiecki	S, I	ZY	
13	ŚWIĘTOKRZYSKIE		T		T0 – T9
		Kielce	T	KL	
		buski	T	BU	
		jędrzejowski	T	JE	
		kazimierski	T	KA	
		kielecki	T	KI	
		konecki	T	KN	
		opatowski	T	OP	
		ostrowiecki	T	OS	
		pińczowski	T	PI	
		sandomierski	T	SA	
		skarżyski	T	SK	
		starachowicki	T	ST	
		staszowski	T	SZ	
		włoszczowski	T	LW	
14	WARMIŃSKO- -MAZURSKIE		N		N0 – N9
		Elbląg	N	EL	
		Olsztyn	N	OL	
		bartoszycki	N	BA	
		braniewski	N	BR	
		działdowski	N	DZ	
		elbląski	N	EB	
		ełcki	N	EL	
		giżycki	N	GI	
		iławski	N	IL	
		kętrzyński	N	KE	
		lidzbarski	N	LI	
		mragowski	N	MR	
		nidzicki	N	NI	
		nowomiejski	N	NM	
		olecki	N	OE	
		gołdapski	N	GO	
		olsztyński	N	OL	
		ostródzki	N	OS	
		piski	N	PI	
		szczygieński	N	SZ	
		węgorzewski	N	WE	
15	WIELKOPOLSKIE		P, M		P0 – P9
		Kalisz	P, M	KA	

		Konin	P, M	KO, N	
		Leszno	P, M	L	
		Poznań	P, M	O, Y	
		chodzieski	P, M	CH	
		czarnkowsko- -trzcianecki	P, M	CT	
		gnieźnieński	P, M	GN	
		gostyński	P, M	GS	
		grodziski	P, M	GO	
		jarociński	P, M	JA	
		kaliski	P, M	KA	
		kępiński	P, M	KE	
		kolski	P, M	KL	
		koniński	P, M	KN	
		kościański	P, M	KS	
		krotoszyński	P, M	KR	
		leszczyński	P, M	LE	
		międzychodzki	P, M	MI	
		nowotomyski	P, M	NT	
		obornicki	P, M	OB	
		ostrowski	P, M	OS	
		ostrzeszowski	P, M	OT	
		pilski	P, M	P	
		pleszewski	P, M	PL	
		poznański	P, M	OZ, Z	
		rawicki	P, M	RA	
		słupecki	P, M	SL	
		szamotulski	P, M	SZ	
		średzki	P, M	SR	
		śremski	P, M	SE	
		turecki	P, M	TU	
		wągrowiecki	P, M	WA	
		wolsztyński	P, M	WL	
		wrzesiński	P, M	WR	
		złotowski	P, M	ZL	
16	ZACHODNIO- POMORSKIE		Z		Z0 - Z9
		Koszalin	Z	K	
		Szczecin	Z	S, Z	
		Świnoujście	Z	SW	
		białogardzki	Z	BI	
		choszczeński	Z	CH	
		drawski	Z	DR	
		goleniowski	Z	GL	
		gryficki	Z	GY	

		gryfiński	Z	GR	
		kamiński	Z	KA	
		kołobrzeski	Z	KL	
		koszaliński	Z	KO	
		łobeski	Z	LO	
		myśliborski	Z	MY	
		policki	Z	PL	
		pyrzycki	Z	PY	
		sławieński	Z	SL	
		stargardzki	Z	ST	
		szczecinecki	Z	SZ	
		świdwiński	Z	SD	
		walecki	Z	WA	

WZORY CECH IDENTYFIKACYJNYCH POJAZDÓW ORAZ ICH OPIS

1. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN to nadana przez producenta kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby pojazd mógł być na jego podstawie jednoznacznie zidentyfikowany w ciągu 30 lat przez producenta lub przedstawiciela producenta, bez potrzeby żądania dalszych danych. Numer identyfikacyjny pojazdu powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) powinien mieć strukturę zgodną z Polską Normą nr PN-92S02060, która odpowiada normie ISO 3779: 1983, a w przypadku producenta motocykli lub motorowerów produkujących poniżej 500 sztuk pojazdów rocznie trzeci znak w pierwszym członie powinien być cyfrą 9, przy czym właściwa identyfikacja producenta powinna być wtedy zapewniona przy użyciu 3., 4. i 5. znaku w członie trzecim oznakowania;
- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu; wyjątkowo, z przyczyn technicznych, może zawierać się w dwóch wierszach, jednak w takim przypadku nie może być przerw wewnątrz drugiego i trzeciego członu tego numeru; nie może być także pustych miejsc między znakami; jakiegokolwiek niewykorzystane pole w trzecim członie powinno być wypełnione przez cyfrę 0 w celu zapewnienia wymaganej liczby 8 znaków; początek i koniec każdego z wierszy powinien być oznaczony symbolem, który nie jest cyfrą arabską, dużą literą rzymską i którego nie można pomylić z pozostałymi znakami; jeżeli dwa człony znajdują się w jednym wierszu, to zaleca się także umieszczanie takiego symbolu między nimi;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu przez wybicie lub wyciśnięcie w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

2. Numer nadwozia, podwozia lub ramy to nadana przez producenta lub organ rejestrujący kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby dany pojazd mógł być jednoznacznie zidentyfikowany.

3. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez organ rejestrujący powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) numer składa się z dwunastu znaków i obejmuje trzy człony:
 - a) człon pierwszy (3 znaki) – kod organu rejestrującego (literowy wyróżnik województwa i powiatu, przy dwóch literach ostatni znak uzupełnia litera X),
 - b) człon drugi (3 znaki) – numer upoważnienia stacji do wykonywania badań technicznych (przy numerze dwucyfrowym uzupełniony na pierwszej pozycji cyfrą zero),
 - c) człon trzeci (6 znaków) – sześciocyfrowy kolejny numer porządkowy, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania numeru.

Sposób tworzenia numeru nadwozia, podwozia lub ramy przedstawia poniższy schemat:

*numer upoważnienia stacji do wykonywania
badań technicznych pojazdów (trzycyfrowy)*

↓

XXX00000000

↑

↑

3 znaki – literowy kod organu rejestrującego
(wyróżnik literowy województwa i powiatu)

numer porządkowy (sześciocyfrowy)

- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, podwoziu lub ramie po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu jako ciąg znaków bez przerw między członami numeru;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu przez wybicie lub wyciśnięcie w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

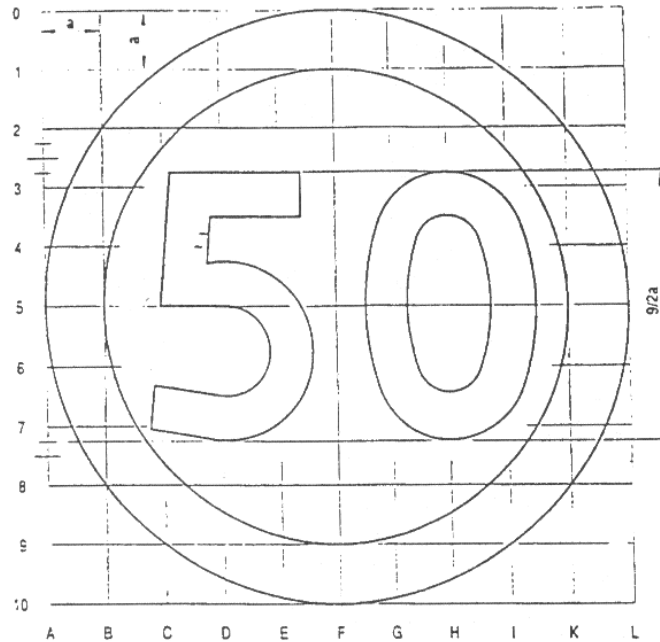
4. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez producenta, jeżeli w drodze odrębnych przepisów zwolniony jest on ze stosowania numeru VIN, jest określoną przez niego kombinacją cyfr i liter stanowiącą ciąg znaków w liczbie od 7 do 9. Numer powinien zawierać dwa człony:

- 1) człon pierwszy (3 znaki) – oznaczenie charakterystyczne, określone przez producenta pojazdu;
- 2) człon drugi (do 6 znaków) – numer porządkowy wyprodukowanego pojazdu, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania i umieszczenia numeru.

5. Dla znaków określonych w numerach, o których mowa w pkt 1 i pkt 2, powinny być stosowane wielkie litery alfabetu łacińskiego i cyfry arabskie. Minimalna wysokość liter i cyfr numerów powinna wynosić 7 mm, a w przypadku motocykli i motorowerów – 4 mm. W numerze VIN zabrania się stosowania liter: I, O oraz Q, myślnika, gwiazdki (*) oraz innych znaków specjalnych, o których mowa w pkt 1 ppkt 3.

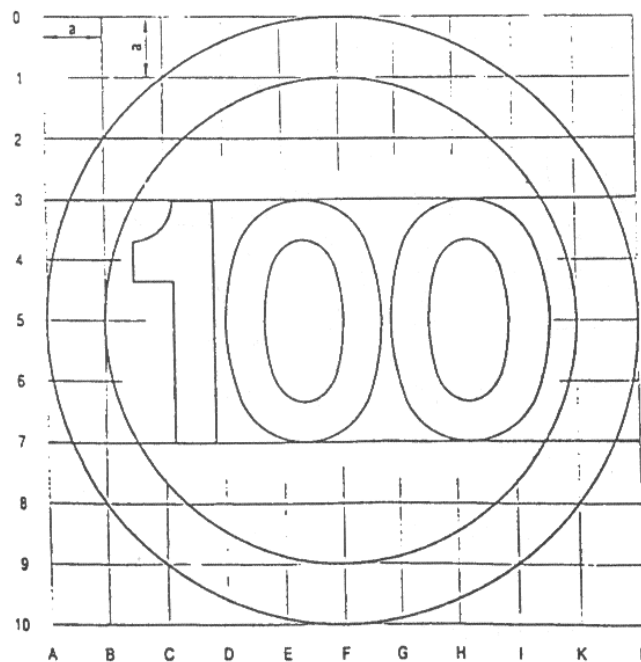
INNE OZNACZENIA POJAZDÓW ORAZ ICH OPIS

1. Tarcza wskazująca indywidualną dopuszczalną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd



Opis: a = 20 mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

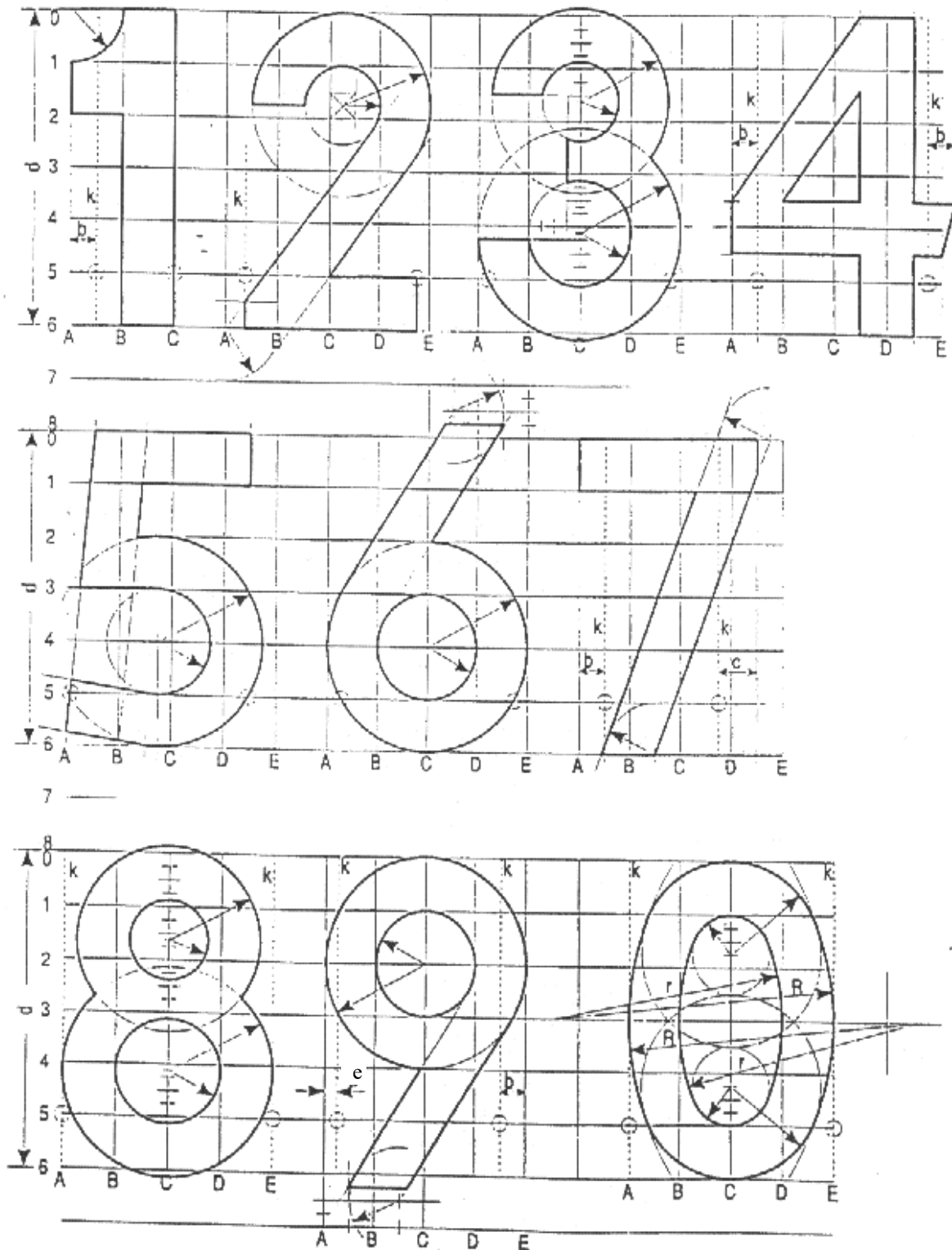
2. Tarcza oznaczająca autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h



Opis: a = 20 mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

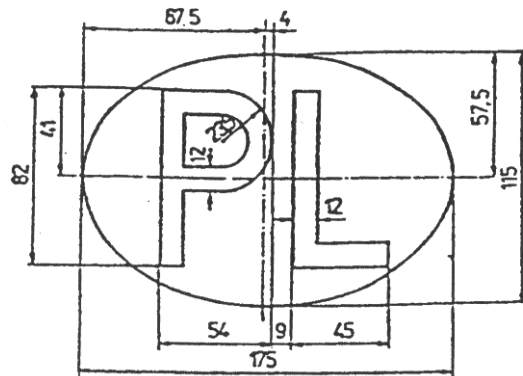
3. Wzory cyfr stosowanych na:

- tarczy wskazującej indywidualną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd,
- tarczy oznaczającej autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego prędkość dopuszczalna na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h (stosowane są cyfry „1” i „0”).



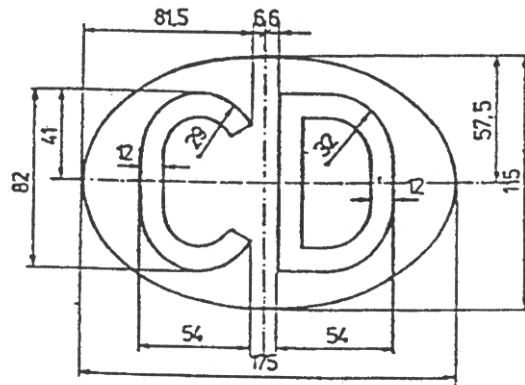
$b = 1/2 \text{ gr}$, $c = 3/4 \text{ gr}$ $e = 1/4 \text{ gr}$, $R = 11/2 \text{ gr}$ $r = 9/2 \text{ gr}$, $\text{gr} = 1/6 \text{ d}$ gr – grubość kreski

4. Znak „PL”



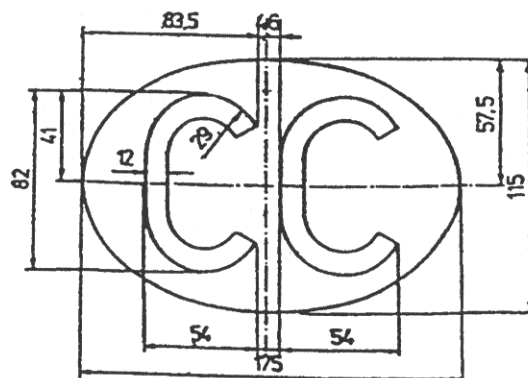
Barwy: tła – biała, liter – czarna

5. Znak „CD”



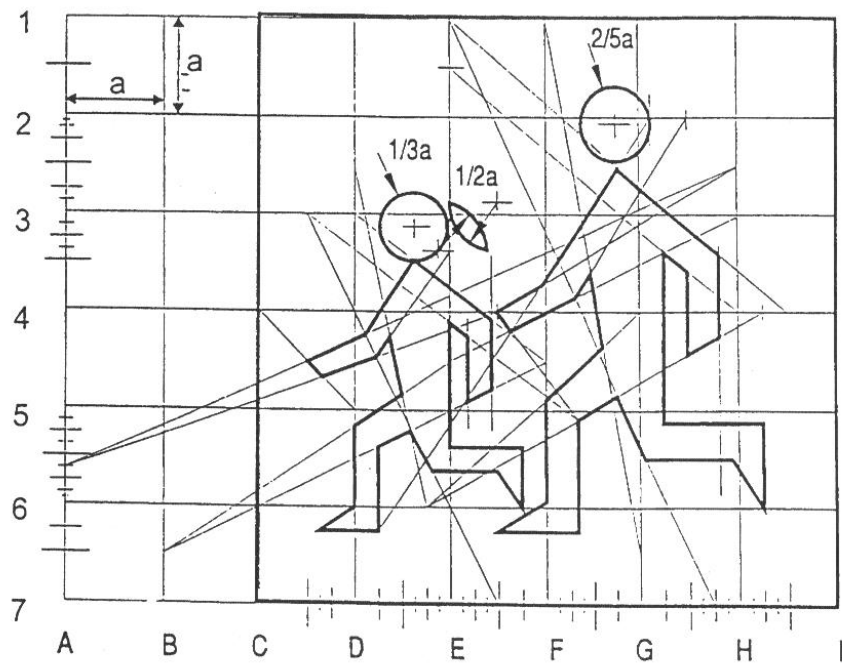
Barwy: tła – biała, liter – czarna

6. Znak „CC”



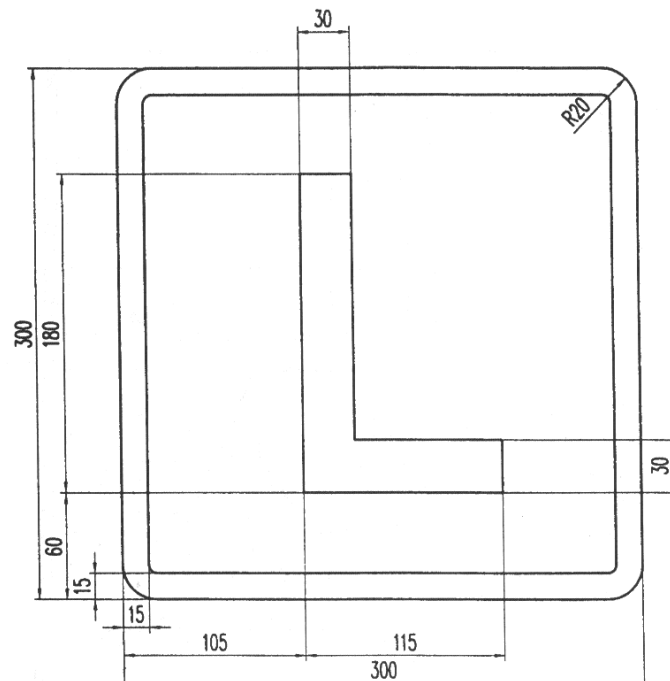
Barwy: tła – biała, liter – czarna

7. Tablica do oznaczania pojazdu przewożącego zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat



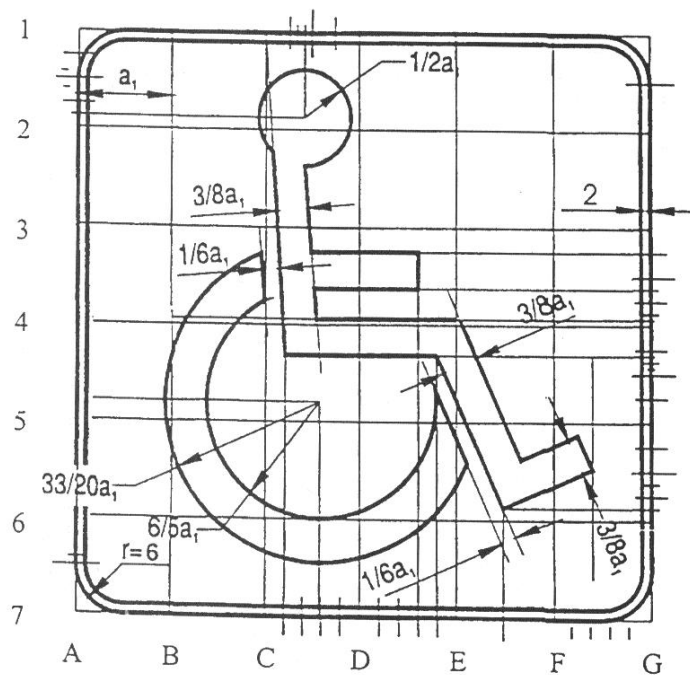
Opis: $a = 50$ mm, barwa tła – żółta, barwa symbolu – czarna.

8. Tablica do oznaczania pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy



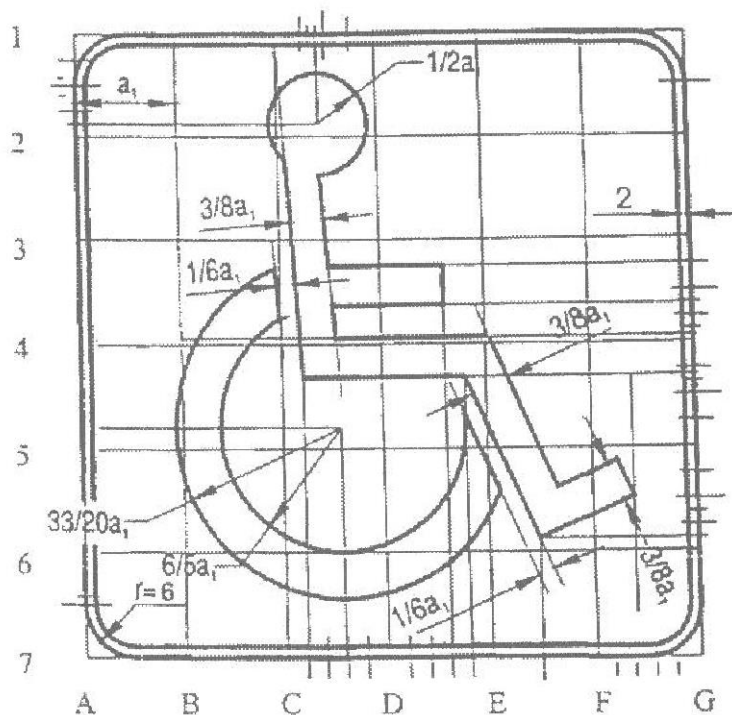
Opis: barwy: tła – niebieska, symbolu – biała, obrzeża – biała

9. Nalepka do oznaczania pojazdu kierowanego przez osobę niepełnosprawną mającą trudności w poruszaniu się



Opis: $a_1 = 12$ mm, barwa tła – biała, barwa symbolu – czarna, barwa obrzeża – czarna

10. Tablica do oznaczania pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych



Opis: $a_1 = 50$ mm, barwa tła – niebieska, barwa symbolu – biała, barwa obrzeża – biała

11. Nalepki do oznaczania autobusów przystosowanych do zasilania gazem



Opis:

1. Nalepka z napisem „LPG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym, nalepka z napisem „CNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym, natomiast nalepka z napisem „LNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym. Napisy „LPG”, „CNG” lub „LNG” powinny być umieszczone na środku nalepki.
2. Materiał: samoprzylepny wodoodporny, szerokość nalepki: 110–150 mm, wysokość nalepki: 80–110 mm, barwa tła: zielona, barwa obrzeża: biała lub biała odblaskowa, szerokość obrzeża: 4–6 mm, barwa liter: biała lub biała odblaskowa, wysokość liter: ≥ 25 mm, grubość liter: ≥ 4 mm.

12. Tablice do oznaczania autobusu szkolnego:

Rysunek 1



Opis: wymiary tablicy 500 x 250 mm, wysokość liter 80 mm, grubość czcionki 14 mm, grubość obrzeża 5 mm, barwy: tła – biała, liter i obrzeża – czarna

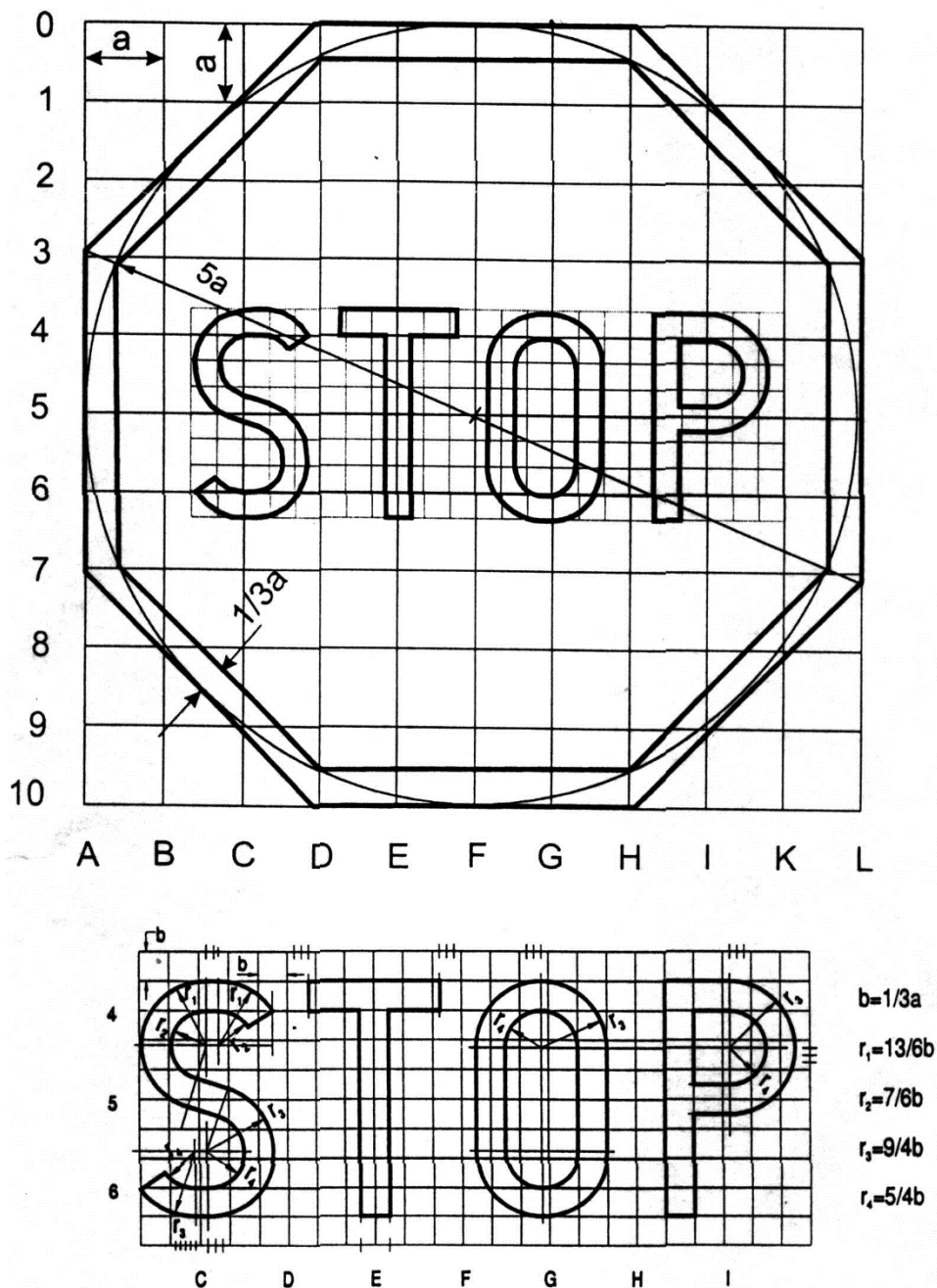
Rysunek 2



Opis i warunki techniczne tablicy:

1. Tablica powinna być wykonana z materiału fluorescencyjno-odblaskowego barwy żółtozielonej. Kształt tablicy – kwadrat o boku 400 mm z umieszczonym na jej powierzchni czerwonym odblaskowym znakiem STOP o wymiarach 360 x 360 mm. Szczegółowe wymiary umieszczanego na tablicy znaku STOP określa rysunek 3.

Rysunek 3



2. Materiały użyte do produkcji tablicy powinny charakteryzować się odpornością na działanie promieni słonecznych, wody i substancji chemicznych.
3. Barwy tablicy – tło obrzeża, wewnętrzna obwódka znaku i napis STOP – żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa, znak STOP i zewnętrzne obrzeże znaku – czerwona odblaskowa.
4. Barwy żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa i czerwona odblaskowa przy oświetleniu źródłem światła typu D65 powinny mieścić się w polach barwowych normalnego układu kolorymetrycznego CIE, określonych dla danej barwy przez narożne punkty o współrzędnych trójchromatycznych podanych w poniższej tabeli.

Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych pól barwowych
i współczynnik luminancji całkowitej β_T materiałów tablicy nowej

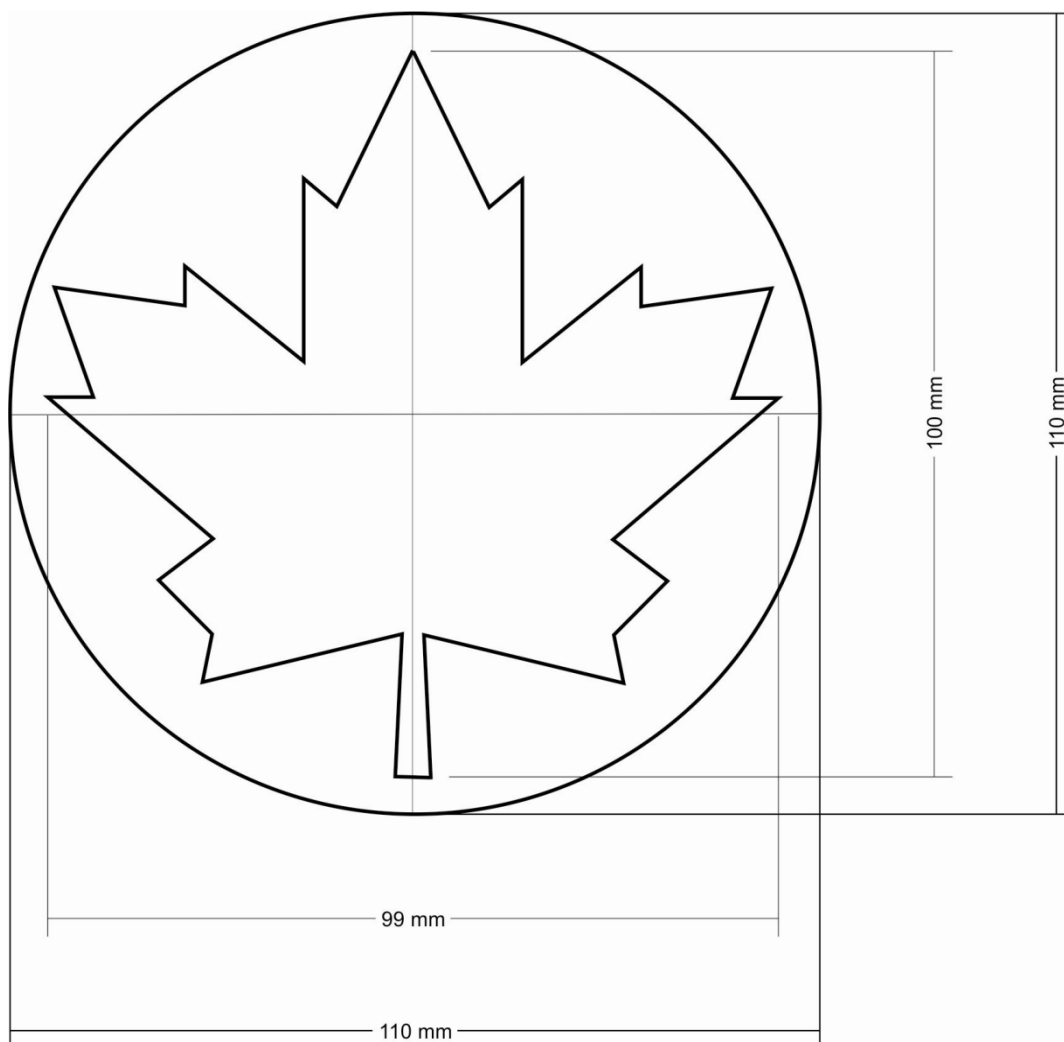
Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych		Współczynnik luminancji całkowitej β_T
	X	Y	
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa	0,387	0,610	$\geq 0,70$
	0,460	0,540	
	0,438	0,508	
	0,376	0,568	
Czerwona odblaskowa	0,735	0,265	$\geq 0,03$
	0,700	0,250	
	0,610	0,340	
	0,660	0,340	

Powierzchniowy współczynnik odbłasku R' [$\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$] materiałów tablicy nowej, przy oświetlaniu źródłem światła typu A, nie powinien być mniejszy od wartości podanych w poniższej tablicy.

Kąt obserwacji α	Kąt oświetlenia β		
	5°	30°	40°
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa			
20'	290	100	47
30'	260	67	33
1°	65	21	8,7
1°30'	17	6	2,7
2°	5,8	1,5	1,1
Czerwona odblaskowa			
20'	78	38	21
30'	70	25	13
1°	18	8,0	3,0
1°30'	5,0	2,0	1,0
2°	2,0	1,0	0,5

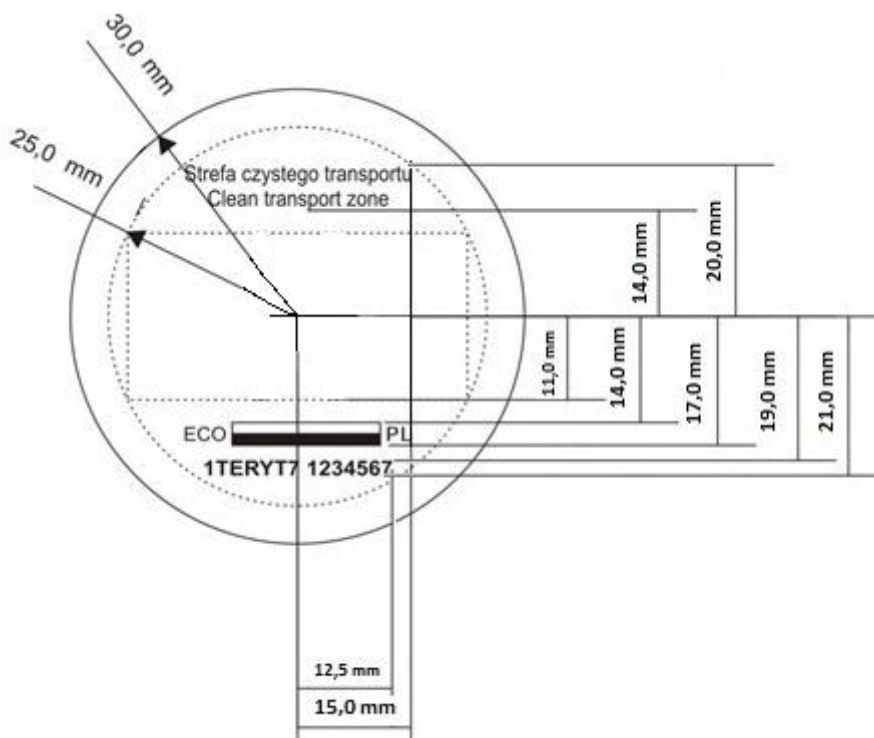
Współczynnik kontrastu barwnego K lica tablicy, określony jako stosunek powierzchniowego współczynnika odbłasku dla barwy czerwonej odblaskowej do powierzchniowego współczynnika odbłasku dla barwy żółtozielonej fluorescencyjno-odblaskowej, powinien zawierać się w przedziale: $0,15 \leq K \leq 0,45$.

13. Nalepka do oznaczania pojazdów samochodowych kierowanych przez kierowcę w okresie pierwszych 8 miesięcy okresu próbnego



Opis: barwa tła – biała, barwa symbolu – zielona, tolerancja wymiarów ± 2 mm

14. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG)



Opis: materiał: samoprzylepny wodoodporny, barwa tła: brązowa, barwa napisu CNG: żółta, grubość linii liter CNG: 2–3 mm, wysokość liter CNG: 20–22 mm, szerokość liter napisu CNG: 13–15 mm, odstępy między literami CNG: 2–3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL: biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999): czarna, flaga: biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis CNG wyśrodkowany również w pionie

15. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych skroplonym gazem ziemnym (LNG)



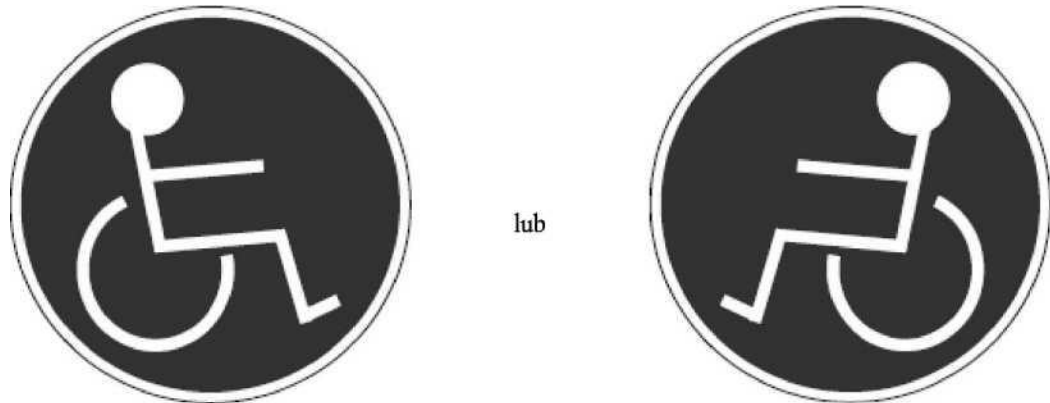
Opis: materiał: samoprzylepny wodoodporny, barwa tła: fioletowa, barwa napisu LNG: żółta, grubość linii liter LNG: 2–3 mm, wysokość liter LNG: 20–22 mm, szerokość liter napisu LNG: 13–15 mm, odstępy między literami LNG: 2–3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL: biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999): czarna, flaga: białoczerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis LNG wyśrodkowany również w pionie

Pozostałe wymiary zgodne z określonymi w pkt 14.

16. Oznaczenie dostępności pojazdu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Rysunek 1

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczony dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2002

Rysunek 2

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczony dla pasażera o ograniczonej możliwości poruszania się innego niż użytkownik wózka inwalidzkiego



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2002

Rysunek 3

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczonej dla miejsca na wózek dziecięcy i wózek spacerowy



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2011