

Warszawa, dnia 9 czerwca 2022 r.

Poz. 1227

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 2 czerwca 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania**

Na podstawie art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756 oraz z 2022 r. poz. 209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. poz. 966) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Przepisy dotychczasowe stosuje się do formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania za rok poprzedzający wejście w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej – transport oraz żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 2 czerwca 2022 r. (poz. 1227)

WZÓR FORMULARZA ROCZNEGO SPRAWOZDANIA Z DZIAŁALNOŚCI W ZAKRESIE PRZEWOZU  
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

<b>Roczne sprawozdanie z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych za rok: _____</b>			
1. Sprawozdanie dotyczy działalności w zakresie*: <input type="checkbox"/> przewozu drogowego (część A) <input type="checkbox"/> przewozu kolejną (część B) <input type="checkbox"/> przewozu żeglugą śródlądową (część C)			
2. Oznaczenie uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:			
Imię i nazwisko albo nazwa uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych**:			
NIP:			
Miejsce zamieszkania albo siedziba i adres oraz numer telefonu:			
3. Krótki opis wypadków lub awarii*** z podaniem daty i miejsca zdarzenia oraz z podaniem informacji, czy dany wypadek albo awaria wymagały zgłoszenia do właściwego organu zgodnie z 1.8.5.3 RID/ADR/ADN, a jeżeli tak – wskazanie organu, do którego złożono raport:			
4. Uwagi:			
5. Sprawozdanie sporządził(a):			
imię i nazwisko doradcy	numer świadectwa doradcy oraz kraj wydania (jeżeli jest inny niż Polska) i data ważności tego świadectwa	podpis doradcy (dodatkowo można podać numer telefonu kontaktowego)	data sporządzenia
			imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych

\* Zaznacza się tylko jeden zakres przewozu; w zależności od zaznaczonego zakresu przewozu wypełnia się i załącza do sprawozdania odpowiednio część A, B lub C sprawozdania.

\*\* Należy podać nazwę podmiotu określoną w KRS lub CEIDG.

\*\*\* W przypadku przewozu drogowego fakultatywnie można podać zdarzenia, które nie podlegają zgłoszeniu na podstawie 1.8.5.1 ADR, jeżeli w opinii doradcy pomoże to w identyfikacji słabych punktów wpływających na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych. Dopuszczalne jest również wskazanie dodatkowego dokumentu, w którym podane są informacje o wypadkach lub awariach.

## CZĘŚĆ A

PRZEWÓZ DROGOWY							
Ilość towarów niebezpiecznych <sup>1), 2)</sup>							
Klasa <sup>3)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych					
		nadawanie <sup>4)</sup>	pakowanie <sup>5)</sup>	napełnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach <sup>6)</sup>						
	w sztukach przesyłek						
	luzem						
	w MEMU <sup>7)</sup>						
Ogółem w klasie <sup>3)</sup>							
w tym towarów niebezpiecznych dużego ryzyka <sup>8)</sup>							
UN	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych					
		nadawanie <sup>4)</sup>	pakowanie <sup>5)</sup>	napełnianie	załadunek	przewóz	rozładunek
	w cysternach <sup>6)</sup>						
	w sztukach przesyłek						
	luzem						
	w MEMU <sup>7)</sup>						
Ogółem dla UN							
podpis doradcy				imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych			

## Objaśnienia:

- 1) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w następujących jednostkach zaokrąglonych do pełnych jednościi (w przypadku klasy 1 – z dokładnością do 0,01):
  - odnośnie do przedmiotów: masa brutto w kilogramach (kg),
  - odnośnie do przedmiotów klasy 1: całkowita masa netto zawartości materiału wybuchowego w kilogramach (kg), z dokładnością do 0,01 (kg),
  - odnośnie do towarów niebezpiecznych umieszczonych w maszynach lub w wyposażeniu, określonych w przepisach ADR: całkowita ilość towarów niebezpiecznych w kilogramach (kg) lub w litrach (l),
  - odnośnie do materiałów stałych, gazów skroplonych, gazów schłodzonych skroplonych oraz gazów rozpuszczonych: masa netto w kilogramach (kg),
  - odnośnie do materiałów ciekłych i gazów sprężonych: objętość w litrach (l) albo masa brutto w kilogramach (brutto kg), albo masa netto w kilogramach (netto kg),
  - odnośnie do towarów niebezpiecznych klasy 7: w bekerelach (Bq) jako aktywność zawartości promieniotwórczej lub zamiennie w gramach (g) jako masa materiałów rozszczepialnych.
- 2) Podczas wpisywania ilości towarów niebezpiecznych należy obowiązkowo podać zastosowaną jednostkę, z tym że można stosować dziesiętne wielokrotności i podwielokrotności zastosowanych jednostek. W przypadku gdy wartość dotycząca jednej pozycji formularza (klasa albo UN, sposób przewozu, rodzaj operacji transportowej) stanowią dane częściowe wyrażone w różnych jednostkach miary, dane te wprowadza się do tej samej pozycji formularza, jedne pod drugimi, i podaje się zastosowaną jednostkę.
- 3) Klasa według ADR.
- 4) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez nadawcę, o którym mowa w 1.4 ADR.
- 5) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez pakującego, o którym mowa w 1.4 ADR.
- 6) Wypełnia się dla cystern, pojazdów-baterii i MEGC, o których mowa w 1.2.1 ADR.
- 7) Jeżeli w kolumnie „Sposób przewozu” wskazano ilość towarów niebezpiecznych odnośnie do operacji transportowych dotyczących MEMU, to w pozostałych sposobach przewozu (tj. w cysternach, w sztukach przesyłek, luzem) nie ujmuje się tych towarów niebezpiecznych.
- 8) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się osobno dla każdego numeru UN.

## Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz w postaci papierowej wypełnia się w sposób czytelny, piśmem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym (nie dotyczy formularza elektronicznego),
- b) ilość towarów niebezpiecznych, w tym ilość towarów dużego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem, w kolejności wynikającej z numeracji klas,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) podpis doradcy oraz imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych składa się na pierwszej i ostatniej stronie formularza,
- e) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
  - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
  - w ilościach, dla których ADR nie wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicą barwy pomarańczowej, o której mowa w 5.3 ADR.

## CZĘŚĆ B

PRZEWÓZ KOLEJĄ <sup>1), 2)</sup>								
Określenie uczestnika przewozu <sup>3)</sup> :								
<input type="checkbox"/> przewoźnik kolejowy <input type="checkbox"/> zarządca infrastruktury <input type="checkbox"/> użytkownik bocznic kolejowej <input type="checkbox"/> inni uczestnicy przewozu								
Ilość towarów niebezpiecznych <sup>4)</sup>								
Klasa <sup>5)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych						
		nadawanie <sup>6)</sup>	pakowanie <sup>7)</sup>	napętnianie	załadunek	przewóz <sup>8)</sup>	przewóz na bocznic <sup>9)</sup>	rozładunek
	w cysternach <sup>10)</sup>							
	w sztukach przesyłek							
	luzem							
Ogółem w klasie <sup>5)</sup>								
W tym towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka								
podpis doradcy					imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych			

## Objaśnienia:

- 1) Zarządca infrastruktury kolejowej podaje tylko dane z przewozów wykonywanych na potrzeby własne.
- 2) Nie dotyczy operatora kontenera-cysterny, cysterny przenośnej lub wagonu-cysterny.
- 3) Właściwie zaznaczyć przez wstawienie znaku „X”.
- 4) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w tonach (t).
- 5) Klasa według RID.
- 6) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez nadawcę, o którym mowa w 1.4 RID.
- 7) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez pakującego, o którym mowa w 1.4 RID.
- 8) Dotyczy przewoźników wykonujących przewozy na liniach kolejowych.
- 9) Dotyczy podmiotów wykonujących przewozy tylko w obrębie bocznic (bocznice).
- 10) Wypełnia się dla wagonów-cystern, kontenerów-cystern, cystern przenośnych, cystern odejmowalnych, nadwozi wymiennych-cystern, MEGC, wagonów baterii, pojazdów cystern i pojazdów-baterii przewożonych na wagonach kolejowych, o których mowa w 1.2.1 RID.

## Sposób wypełniania formularza:

- a) formularz w postaci papierowej wypełnia się w sposób czytelny, pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym (nie dotyczy formularza elektronicznego),
- b) ilość towarów niebezpiecznych, w tym ilość towarów wysokiego ryzyka, podaje się osobno dla każdej klasy objętej sprawozdaniem, w kolejności wynikającej z numeracji klas,
- c) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- d) podpis doradcy oraz imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych składa się na pierwszej i ostatniej stronie formularza,
- e) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
  - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - zawartych w próżnych nieoczyszczonych: opakowaniach, cysternach, kontenerach i pojazdach,
  - których przewóz nie wymaga sporządzenia dokumentu przewozowego, o którym mowa w 5.4 RID.

## CZĘŚĆ C

PRZEWÓZ ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ									
Ilość towarów niebezpiecznych <sup>1)</sup>									
Klasa <sup>2)</sup>	Sposób przewozu	Rodzaj operacji transportowych							
		nadawanie <sup>3)</sup>	pakowanie <sup>4)</sup>	załadunek	wyładunek	manipulowanie i sztauowanie	ważenie <sup>5)</sup>	przewóz	rozładunek
	w zbiornikowcach <sup>6), 7)</sup>								
	w gazowcach <sup>6), 8)</sup>								
	luzem (suche) <sup>6)</sup>								
	w kontenerach ładownych <sup>9)</sup>								
	w kontenerach pustych <sup>9)</sup>								
Ogółem w klasie <sup>2)</sup>									
W tym towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka <sup>10)</sup>	UN								
podpis dorady					imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych				

**Objaśnienia:**

- 1) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w tonach (t).
- 2) Klasa według ADN.
- 3) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez nadawcę, o którym mowa w 1.4 ADN.
- 4) Należy podać ilość towarów niebezpiecznych wynikającą z czynności wykonywanych przez pakującego, o którym mowa w 1.4 ADN.
- 5) Należy podać liczbę wykonywanych czynności.
- 6) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w tonach metrycznych.
- 7) Wypełnia się dla zbiornikowców, o których mowa w 1.2.1 ADN, przewożących materiały ciekłe.
- 8) Wypełnia się dla zbiornikowców, o których mowa w 1.2.1 ADN, przewożących gazy.
- 9) Ilość towarów niebezpiecznych podaje się w sztukach.
- 10) Ilość towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka podaje się osobno dla każdego numeru UN.

**Sposób wypełniania formularza:**

- a) formularz w postaci papierowej wypełnia się w sposób czytelny, pismem odręcznym (kolorem niebieskim), maszynowym lub komputerowym (nie dotyczy formularza elektronicznego),
- b) w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- c) podpis doradcy oraz imię i nazwisko oraz podpis uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych składa się na pierwszej i ostatniej stronie formularza,
- d) sprawozdanie nie obejmuje towarów niebezpiecznych:
  - których przewóz odbywał się w całości poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - w ilościach mniejszych niż określone w ADN, to jest przewożonych w ilościach wyłączonych lub ograniczonych zgodnie z ADN.