

Warszawa, dnia 17 grudnia 2021 r.

Poz. 2334

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 24 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491 i 1873) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W skład infrastruktury portowej portu morskiego w Gdańsku wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 2.** W skład infrastruktury portowej portu morskiego w Gdyni wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 3.** W skład infrastruktury portowej portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 4.** Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 732).

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

## Załącznik nr 1

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI  
WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU MORSKIEGO W GDAŃSKU

1. AKWENY PORTOWE
  - 1.1. Gdańsk-Nowy Port
    - 1.1.1. Baseny portowe
    - 1.1.2. Kanały portowe i obrotnice
  - 1.2. Gdańsk-Port Północny
    - 1.2.1. Baseny portowe
    - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
2. FALOCHRONY
  - 2.1. Gdańsk-Port Północny
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPIY CUMOWNICZE, ESTAKADY
  - 3.1. Gdańsk-Port Północny
  - 3.2. Gdańsk-Nowy Port
4. NABRZEŻA
  - 4.1. Gdańsk-Nowy Port
  - 4.2. Gdańsk-Port Północny
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ  
Z FUNDAMENTAMI
  - 5.1. Gdańsk-Nowy Port
  - 5.2. Gdańsk-Port Północny
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
  - 6.1. Gdańsk-Nowy Port
    - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.1.2. Ulice
    - 6.1.3. Parkingi
  - 6.2. Gdańsk-Port Północny
    - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.2.2. Ulice
    - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
  - 7.1. Gdańsk-Nowy Port
    - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
  - 7.2. Gdańsk-Port Północny
    - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
14. INFRASTRUKTURA PRZEŁADUNKU I MAGAZYNOWANIA TOWARÓW
15. INFRASTRUKTURA WSPOMAGAJĄCA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW,  
URZĄDZEŃ I INSTALACJI

<b>1. AKWENY PORTOWE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
<b>1.1</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>	
1.1.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Władysława IV	62 000
	2. Basen Górniczy	116 000
1.1.2	Kanały portowe i obrotnice:	
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej, w tym:	1 080 000
	– obrotnica przy basenie Władysława IV	23 000
	– obrotnica przy basenie Górniczym	25 000
	– obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego, w tym:	135 000
	– obrotnica przy Polskim Haku	32 000
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000
<b>1.2</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>	
1.2.1	Baseny portowe:	
	1. Basen Paliw nr 1	141 700
	2. Basen Paliw nr 2	152 700
	3. Basen Wewnętrzny	98 000
	4. Basen Paliw nr 3	31 800
1.2.2	Tory podejściowe i obrotnice:	
	Awanport, w tym:	2 000 000
	– obrotnica z oznakowaniem	331 663
	– tor podejściowy do pirsu Węglowego	153 000
	– tor podejściowy do pirsu LPG z oznakowaniem	89 000
	– tor podejściowy do pirsu Rudowego	494 400
	– tor podejściowy do terminalu kontenerowego z oznakowaniem	448 690
	– tor podejściowy do stanowiska T1 Portu Północnego	25 500
<b>2. FALOCHRONY</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>2.1</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>	
	1. Falochron brzegowy pola refulacyjnego nr 1	906
	2. Falochron brzegowy północny BPR	293
	3. Falochron brzegowy południowy BPR	93
	4. Falochron brzegowy północny Portu Północnego	1 137
	5. Falochron brzegowy wschodni Portu Północnego	237
	6. Falochron półwyspowy północny Portu Północnego	1 157
	7. Falochron brzegowy opaska Westerplatte	291
	8. Falochron brzegowy północny i wschodni pirs Kontenerowy	1 234
	9. Obudowa brzegu wschodniego pirs Kontenerowy	498

<b>3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>3.1</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>		
3.1.1	1. Pirsy:		
	a) pirs Węglowy	765	–
	b) pirs Rudowy	602	–
	c) pirs LPG	286	–
	d) pirs Paliwowy – stanowisko P	536	–
	e) pirs Paliwowy – stanowisko R	509	–
	f) pirs Paliwowy – stanowisko T	570	–
	g) pirs Wejściowy północny basenu Paliw nr 1	60	–
	h) pirs Wejściowy środkowy basenu Paliw nr 1	64	–
	i) pirs Wejściowy środkowy basenu Paliw nr 2	20	–
	j) pirs Wejściowy południowy basenu Paliw nr 2	10	–
	k) pirs Kontenerowy	675	–
	l) pirs Paliwowy – stanowisko T1	230	–
	2. Pomosty:		
	a) pomost połączeniowy	199	–
	b) rampa ro-ro pirs Kontenerowy	–	1
	3. Przegrody:		
	a) przegroda przeciwwzrostowa stała	–	2
	b) przegroda pneumatyczna	–	2
	4. Dalby:		
	a) dalby i urządzenia odbojowe przy pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	7
	b) dalba cumownicza przy pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	3
	c) dalba odbojowa stanowiska przy pirsie Węglowym	–	7
	d) dalba cumownicza stanowiska przy pirsie Węglowym	–	4
	e) dalba odbojowa przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	4
	f) dalba cumownicza przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	3
	g) dalba osłonowa przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	–	4
	h) dalba odbojowa przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	5
	i) dalba cumownicza przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	5
	j) dalba osłonowa przy pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	–	2
	k) dalba odbojowa przy pirsie LPG	–	6
	l) dalba cumownicza przy pirsie LPG	–	6
	m) dalba cumownicza przy pirsie Kontenerowym	–	1

	5. Wyspy cumownicze:		
	a) wyspa cumownicza przy pirsie Paliwowym – stanowisko P	–	2
	b) wyspa cumownicza przy pirsie Rudowym	–	1
	6. Estakady:		
	estakada pod rurociągi paliwowe	1340	2
<b>3.2</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>		
3.2.1	Pomosty:		
	a) pomost osobowy przy nabrzeżu Obrońców Westerplatte	–	1
	b) pomost samochodowy przy nabrzeżu Obrońców Westerplatte	–	1
	c) pomost samochodowy przy nabrzeżu WOC II	–	1
	d) pomost dojazdowy do terminalu Westerplatte	–	1
	e) pomost przy nabrzeżu Bytomskim	–	1
<b>4. NABRZEŻA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	
<b>4.1</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>		
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 441	
	2. Nabrzeże Mew	122	
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	362	
	4. Przyczółek promu Wisłoujście – wschodni	–	
	5. Nabrzeże Wisłoujście	408	
	6. Nabrzeże Węglowe	911	
	7. Nabrzeże Administracyjne	125	
	8. Nabrzeże Rudowe	826	
	9. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 130	
	10. Nabrzeże Przemysłowe	982	
	11. Nabrzeże Bytomskie	623	
	12. Nabrzeże Krakowskie	232	
	13. Nabrzeże Połączeniowe	94	
	14. Nabrzeże WOC I	566	
	15. Nabrzeże Zachodnie	60	
	16. Nabrzeże WOC II	599	
	17. Nabrzeże Ziółkowskiego	440	
	18. Nabrzeże Oliwskie	793	
	19. Nabrzeże Zakrętu Pięciu Gwizdków	456	
	20. Nabrzeże Zbożowe	851	
	21. Przyczółek promu Wisłoujście – zachodni	–	
	22. Nabrzeże Wiślane	1 395	
	23. Nabrzeże Szczecińskie-Przeładunkowe	455	
	24. Nabrzeże Szczecińskie	873	
<b>4.2</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>		
	1. Nabrzeże Kapitanatu Portu basenu Roboczego	206	
	2. Nabrzeże Północne basenu Roboczego	231	
	3. Nabrzeże Zachodnie basenu Roboczego	184	

	4. Nabrzeże Południowe basenu Roboczego	330	
	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300	
	6. Nabrzeże Zamykające	148	
	7. Nabrzeże T2	656	
	8. Nabrzeże Przeładunkowe pirs Kontenerowy	676	
	9. Nabrzeże Zamykające pirs Kontenerowy	20	
<b>5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	
<b>5.1</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>		
5.1.1	Tory poddźwigowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	524	
	2. Nabrzeżu WOC II	130	
	3. Nabrzeżu Oliwskim	978	
	4. Nabrzeżu Wiślanym	1 200	
	5. Nabrzeżu Rudowym	935	
	6. Nabrzeżu Węglowym	840	
	7. Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	204	
	8. Nabrzeżu Szczecińskim	465	
	9. Nabrzeżu Przemysłowym	193	
<b>5.2</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>		
5.2.1	Tory poddźwigowe na:		
	1. Nabrzeżu basenu Roboczego	158	
	2. Pirsie Rudowym	856	
	3. Pirsie Węglowym	236	
5.2.2	Tory poddźwigowe ładowarko-zwołówek		
		1 651	
<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>6.1</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie wolnego obszaru celnego i nabrzeża Oliwskiego	214 820	–
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie nabrzeża Wiślanego i nabrzeża Szczecińskiego	97 244	–
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie basenu Górniczego i nabrzeża Przemysłowego	155 806	–
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie nabrzeża Obrońców Westerplatte i nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	81 839	–
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie nabrzeża Krakowskiego i nabrzeża Bytomskiego	90 875	–
6.1.2	Ulice:		
	1. Ulica Przemysłowa	–	247
	2. Ulica Szkolna	–	148
	3. Ulica Promowa	–	380

	4. Ulica Kujawska	–	975
	5. Ulica Chodackiego	–	1 620
	6. Ulica Handlowa	–	735
	7. Ulica Chemików	–	715
6.1.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	2 827	–
	2. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	2 296	–
	3. Parking przy ulicy Przemysłowej	1 598	–
	4. Parking przy nabrzeżu Szczecińskim	2 865	–
	5. Parking buforowy przy ulicy Śnieżnej	11 431	–
<b>6.2</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi i place	873 126	–
6.2.2	Ulice:		
	1. Ulica Kapitana Żegluga Wielkiej Witolda Poinca z mostem	–	1 600
	2. Ulica Budowniczych Portu Północnego z wiaduktem	–	1 603
	3. Ulica Kontenerowa	–	1 767
6.2.3	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Sucharskiego	4 074	–
	2. Parking przy ulicy Budowniczych Portu Północnego	639	–
	3. Parking przy ulicy Kontenerowej	32 529	–
	4. Parking samochodów osobowych przy GPKW	1 277	–
	5. Parking buforowy PP	15 876	–
<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>7.1</b>	<b>Gdańsk-Nowy Port</b>		
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe	–	42 544
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	13 200	–
	2. Nabrzeżu WOC II	3 080	–
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140	–
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900	–
<b>7.2</b>	<b>Gdańsk-Port Północny</b>		
7.2.1	Tory i rozjazdy kolejowe	–	23 557
<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15kV z wyposażeniem	106 902	–
2	Sieć przesyłowa i rozdzielcza nn 0,4kV z wyposażeniem	316 787	–
3	Słupy i oprawy oświetleniowe	–	1 813
4	Maszt oświetleniowy	–	236
5	Wieża oświetleniowa	–	27
6	Stacja transformatorowa NN/SN	–	1

7	Stacja transformatorowa SN/nn	–	63
8	Rozdzielnica SN	–	1
9	Tory kablowe, estakady, pomosty	–	15
<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 492	–
2	Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	54
3	Kotłownie gazowe	–	12
4	Przyłącza gazowe	2 728	–
5	Zbiorniki gazowe	–	3
<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	80 280	–
2	Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	–	4
3	Stacja pomp i uzdatniania wody	–	2
<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieć kanalizacji sanitarnej	32 230	–
2	Osadnik ścieków sanitarnych	–	12
3	Oczyszczalnia ścieków	–	4
4	Przepompownia ścieków	–	32
5	Kanalizacja deszczowa	91 263	–
6	Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	–	36
7	Przepompownia wód deszczowych	–	5
8	Pompy drenażowe	–	7
<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieć teleinformatyczna	228 908	–
2	Kanalizacja kablowa	41 416	–
3	Centrala	–	1
4	Centrala – punkt wynośny	–	4
5	Serwer	–	30
6	Węzeł systemu informatycznego	–	67
7	Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym towarów przewożonych w kontenerach	–	1
<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	–	1

2	Lądowa strażnica jednostek portowej straży pożarnej wraz z obiektami towarzyszącymi	–	1
3	Uziemienie ochronne	9 370	–
4	Instalacja odgromowa	1 160	–
5	Ściany przeciwogniowe	–	1
6	Wieże ppoż.	–	5
7	Rurociągi ppoż.	6 005	–
8	Zbiorniki ppoż.	–	2

#### 14. INFRASTRUKTURA PRZEŁADUNKU I MAGAZYNOWANIA TOWARÓW

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Obiekty, urządzenia i instalacje związane z przeładunkiem:		
1.1	Morskie ramię przeładunkowe LPG	–	1
1.2	Stanowisko załadunku drogowego LPG	–	2
1.3	Kolejowe ramiona przeładunkowe LPG	–	6
2	Urządzenia i instalacje służące do transportu, przesyłu towarów lub związane z tymi procesami:		
2.1	Rurociągi, instalacje, armatura	5 004	–
2.2	Wieże przesypowe	–	15
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Liczba [szt.]
3	Obiekty, urządzenia i instalacje związane z magazynowaniem:		
3.1	Place	378 923	–
3.2	Zbiorniki, silosy	–	36
3.3	Bunkry, zasobniki	82 691	–

#### 15. INFRASTRUKTURA WSPOMAGAJĄCA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Ogrodzenia, bramy, urządzenia kontroli dostępu	38 506	71
2	Stacje paliw, zbiorniki	–	12
3	Wagi samochodowe i kolejowe	–	2
4	Myjnie	–	5
5	Fundamenty, estakady, pomosty	–	18
6	Wiaty i śmietniki	–	14

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI  
WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU MORSKIEGO W GDYNI

1. AKWENY PORTOWE
  - 1.1. Awanport z obrotnicą
  - 1.2. Baseny portowe
  - 1.3. Kanały portowe
2. PIRSY, POMOSTY I DALBY
3. NABRZEŻA
4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
  - 6.1. Drogi kołowe i place manewrowe
  - 6.2. Ulice
  - 6.3. Parkingi
  - 6.4. Rękaw komunikacyjny – baza promowa (nabrzeże Helskie II)
  - 6.5. Drogi technologiczne
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
  - 7.1. Tory kolejowe
  - 7.2. Rozjazdy kolejowe
  - 7.3. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

<b>1. AKWENY PORTOWE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
1.1	Awanport (z obrotnicą o śr. 500 m)	573 741,00
1.2	Baseny portowe:	
	1. Basen I – Prezydenta	198 075,00
	2. Basen II – inż. Tadeusza Wendy (z wyłączeniem basenu stoczniowego)	172 748,00
	3. Basen III – Węglowy	333 652,00
	4. Basen IV – Marszałka Piłsudskiego	264 754,00
	5. Basen V – Ministra Kwiatkowskiego	151 694,00
1.3	Kanały portowe:	
	1. Kanał Portowy (dł. 3 km, od ostrogi pilotowej południowej do nabrzeża Helskiego II) wraz z obrotnicami o śr. 400 m i o śr. 385 m	802 811,00
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	134 820,00
<b>2. PIRSY, POMOSTY I DALBY</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
1	Pirs Południowy w basenie III wraz z dalbami	170,00
2	Ostroga pilotowa południowa	85,78
<b>3. NABRZEŻA</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
1	Nabrzeże Śląskie	588,60
2	Nabrzeże Wendy	252,80
3	Nabrzeże Szwedzkie	713,20
4	Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią ro-ro	387,20
5	Nabrzeże Holenderskie	511,23
6	Nabrzeże Belgijskie	134,00
7	Nabrzeże Francuskie	513,60
8	Nabrzeże Portowe	74,20
9	Nabrzeże Fińskie	208,80
10	Nabrzeże Polskie	1 118,80
11	Nabrzeże Rotterdamskie	334,90
12	Nabrzeże Indyjskie	1 009,20
13	Nabrzeże Norweskie	266,10
14	Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z rampą ro-ro	819,30
15	Nabrzeże Czeskie wraz z rampami ro-ro A i A'	244,00
16	Nabrzeże Rumuńskie	878,70
17	Nabrzeże Słowackie	182,30
18	Nabrzeże Węgierskie	707,05
19	Nabrzeże Pomorskie	625,00
20	Nabrzeże Helskie I wraz z przystanią ro-ro	847,78
21	Nabrzeże Helskie II wraz z przystanią ro-ro	218,75
22	Nabrzeże Oksywskie	66,80

23	Nabrzeże Bułgarskie	192,30	
24	Nabrzeże Puckie	127,50	
25	Nabrzeże Włoskie	124,40	
<b>4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZELADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	
1	Tory podsuwnicowe na:		
	a) nabrzeżu Helskim I	795,34	
	b) nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	420,00	
	c) intermodalnym terminalu kolejowym	688,40	
2	Tory poddźwigowe na:		
	a) nabrzeżu Rumuńskim	809,50	
	b) nabrzeżu Polskim	728,68	
	c) nabrzeżu Francuskim	404,00	
	d) nabrzeżu Szwedzkim	697,80	
	e) nabrzeżu Śląskim	196,00	
	f) nabrzeżu Czeskim	156,60	
	g) nabrzeżu Indyjskim	180,00	
	h) nabrzeżu Holenderskim	489,50	
	i) nabrzeżu Rotterdamskim	292,00	
	j) nabrzeżu Norweskim	112,00	
k) nabrzeżu Bułgarskim	192,30		
<b>5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZELADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
1	Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	–	1
2	Dalba	–	7
3	Pomost dojściowy	–	4
4	Podwodne i nadwodne rurociągi 2 × Dn 600 mm	4 160,00	–
<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>6.1</b>	<b>Drogi kołowe i place manewrowe:</b>		
	1. Rejon nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego	70 423,00	–
	2. Rejon nabrzeży: Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego	68 072,00	–
	3. Rejon nabrzeży: Stanów Zjednoczonych, Czeskiego, Rumuńskiego, Słowackiego, Węgierskiego	57 228,00	–
	4. Rejon nabrzeża Helskiego I, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Janka Wiśniewskiego, rejon nabrzeży Bułgarskiego i Puckiego	213 516,00	–
5. Rejon bazy promowej i nabrzeża Helskiego II	25 500,00	–	

<b>6.2</b>	<b>Ulice:</b>		
	1. Ulica Węglowa	–	1 250,00
	2. Ulica Warsztatowa	–	350,00
	3. Ulica Rotterdamska	–	700,00
	4. Ulica Celna	–	300,00
	5. Ulica Indyjska	–	1 300,00
	6. Ulica Dokerów	–	1 200,00
	7. Ulica Rumuńska	–	950,00
	8. Ulica Francuska	–	400,00
	9. Ulica Kontenerowa	–	1 492,00
	10. Ulica Janka Wiśniewskiego wraz z wiaduktami nr 1 i nr 2 (od pkt 20 granicy portu do ulicy Kontenerowej)	–	3 490,00
	11. Ulica Wendy wraz z wiaduktami	–	548,00
	12. Ulica Chrzanowskiego	–	500,00
	13. Ulica Polska	–	4 184,00
	14. Ulica Zygmunta Adamskiego	–	726,00
	15. Ulica Logistyczna	–	1 550,00
	16. Ulica Magazynowa	–	346,90
<b>6.3</b>	<b>Parkingi:</b>		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	697,00	–
	2. Parkingi przy ulicy Warsztatowej	1 008,00	–
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	25 002,00	–
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	17 167,00	–
	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	8 873,00	–
	6. Parkingi przy ulicy Celnej	1 727,00	–
	7. Parkingi przy ulicy Indyjskiej	5 921,00	–
	8. Parkingi przy ulicy Dokerów	6 953,00	–
	9. Parking samochodowy przy bazie transportowej	320,00	–
	10. Parkingi samochodów przy bazie kontenerowej	62 971,70	–
	11. Parkingi przy bazie promowej	15 729,00	–
	12. Parkingi przy ulicy Janka Wiśniewskiego	25 032,00	–
	13. Parking przy nabrzeżu Czeskim	53 122,00	–
<b>6.4</b>	<b>Rękaw komunikacyjny – baza promowa (nabrzeże Helskie II)</b>	–	166,20
<b>6.5</b>	<b>Drogi technologiczne:</b>		
	1. Z rampą uchylną na nabrzeże Helskie II	–	190,00
	2. Z rampą uchylną na nabrzeże Rumuńskie	–	125,00
<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Liczba [szt.]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>7.1</b>	Tory kolejowe (od punktów granicznych do kozłów oporowych na końcu nabrzeży)	–	42 313,61
<b>7.2</b>	Rozjazdy kolejowe	192	–
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>7.3</b>	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Śląskim	7 420,00	–

	2. Nabrzeżu Szwedzkim	25 687,50	–
	3. Nabrzeżu Holenderskim	9 953,00	–
	4. Nabrzeżu Francuskim	12 830,70	–
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 616,00	–
	6. Nabrzeżu Polskim	37 871,00	–
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	5 807,00	–
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 765,00	–
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	11 537,00	–
	10. Nabrzeżu Czeskim	1 467,00	–
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	21 864,00	–
	12. Intermodalnym terminalu kolejowym – nabrzeże Polskie – II Str.	5 404,00	–
	13. Intermodalnym terminalu kolejowym – baza kontenerowa – nabrzeże Helskie	10 321,00	–
<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze:		
	a) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	60 534,00	–
	b) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	215 011,00	–
2	Urządzenia oświetleniowe:		
	a) słup oświetleniowy	–	898
	b) maszt oświetleniowy	–	221
	c) wieża oświetleniowa	–	32
3	Stacje transformatorowe	–	42
4	Inne urządzenia i instalacje:		
	a) rozdzielnica sieciowa	–	127
	b) gniazdo dźwigowe 400 A	–	133
	c) instalacja ochrony katodowej rurociągów	–	1 kpl
	d) kanał energetyczny	9 015,50	–
<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem:	8 742,80	–
	a) kotłownie olejowe	–	4
	b) kotłownie elektryczne	–	–
2	Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	–	36
<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1	Sieci przesyłowe, rozdzielcze oraz przyłącza z wyposażeniem	65 209,75	–
2	Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:		
	a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	–	1
	b) ujęcie wody – studnia wiercona głębinowa wraz z wyposażeniem	–	3
	c) ujęcie wody – studnie kontrolne piezometryczne	–	10

3	Stacje pomp i uzdatniania wody:		
	a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	–	1
	b) osadnik wód popłucznych oraz wiata	–	1
	c) mostek na rzece Chylonce – dojazd do stacji uzdatniania wody	–	1
<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
1	Sieci kanalizacji sanitarnej:		
	a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami	22 684,61	–
	b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	7 565,12	–
2	Przepompownie ścieków i osadniki:		
	a) przepompownie ścieków z wyposażeniem i systemem AKP	–	37
	b) osadnik i neutralizator ścieków	–	7
3	Sieć kanalizacji deszczowej z wyposażeniem:		
	a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	75 969,09	–
	b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	–	134
	c) osadnik betonowy dwukomorowy	–	1
	d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	–	1
	e) rowy otwarte odwadniające	240,00	–
	f) przepompownia wód drenażowych	–	1
<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
1	Sieci teleinformatyczne i urządzenia	210 501,00	–
2	Kanalizacje kablowe	31 273,00	–
3	Centrale:		
	a) stacja bazowa	–	5
	b) centralka	–	0
4	Serwery i węzły:		
	a) serwer	–	20
	b) węzeł	–	87
5	Urządzenia radiokomunikacyjne i radiowe – trankingowa sieć łączności radiowej – urządzenie odbiorczo-nadawcze SMART NET (Motorola)	–	1
6	Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym towarów przewożonych w kontenerach	–	1

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
1	Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	–	1
2	Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	–	2
3	Wieże z monitorami wodno-pianowymi wraz z pomostami doprowadzającymi	–	5
4	Sieć rurociągów zasilających	632,20	–
5	Sieć rurociągów zasilających instalację zraszaczową	968,80	–

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI  
WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTÓW MORSKICH W SZCZECINIE  
I ŚWINOUJŚCIU

1. AKWENY PORTOWE
  - 1.1. Port morski w Szczecinie
    - 1.1.1. Kanały portowe
    - 1.1.2. Baseny portowe
    - 1.1.3. Obrotnice
  - 1.2. Port morski w Świnoujściu
    - 1.2.1. Kanały portowe
    - 1.2.2. Baseny portowe
    - 1.2.3. Obrotnice portowe
2. RZEKI
  - 2.1. Port morski w Szczecinie
  - 2.2. Port morski w Świnoujściu
3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE
  - 3.1. Port morski w Szczecinie
  - 3.2. Port morski w Świnoujściu
4. NABRZEŻA
  - 4.1. Port morski w Szczecinie
  - 4.2. Port morski w Świnoujściu
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ  
Z FUNDAMENTAMI
  - 5.1. Port morski w Szczecinie
  - 5.2. Port morski w Świnoujściu
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
  - 6.1. Port morski w Szczecinie
    - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.1.2. Ulice
    - 6.1.3. Parkingi
  - 6.2. Port morski w Świnoujściu
    - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.2.2. Ulice
    - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
  - 7.1. Port morski w Szczecinie
    - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
  - 7.2. Port morski w Świnoujściu
    - 7.2.1. Tory
    - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
  - 8.1. Port morski w Szczecinie
  - 8.2. Port morski w Świnoujściu
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
  - 9.1. Port morski w Szczecinie
  - 9.2. Port morski w Świnoujściu

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
  - 10.1. Port morski w Szczecinie
  - 10.2. Port morski w Świnoujściu
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
  - 11.1. Port morski w Szczecinie
  - 11.2. Port morski w Świnoujściu
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
  - 12.1. Port morski w Szczecinie
  - 12.2. Port morski w Świnoujściu
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
  - 13.1. Port morski w Szczecinie
  - 13.2. Port morski w Świnoujściu

<b>1. AKWENY PORTOWE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
<b>1.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>	
1.1.1	Kanały portowe:	
	1. Kanał Dębicki	136 620,00
	2. Kanał Grodzki	70 870,00
	3. Kanał Przemysłowy (Wrocławski)	89 643,00
	4. Kanał Skolwiński	236 497,00
1.1.2	Baseny portowe:	
	1. Basen Górnosławski	91 580,00
	2. Basen Kaszubski	276 800,00
	3. Basen Notecki	21 120,00
	4. Basen Warty	30 964,00
	5. Basen Wschodni	50 490,00
	6. Basen Zachodni	22 160,00
1.1.3	Obrotnice:	
	1. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie nabrzeży: Albańskiego, Bułgarskiego i Węgierskiego – średnica 190 m	28 352,00
	2. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej – średnica 120 m	11 310,00
	3. Obrotnica w basenie Kaszubskim (Górnicznym) przed wejściem do basenu Górnosławskiego – średnica 260 m	53 093,00
	4. Obrotnica na rzece Parnica, przed wejściem do Kanału Przemysłowego (Wrocławskiego) – średnica 130 m	13 273,00
	5. Obrotnica na połączeniu rzek Parnicy i Regalicy – średnica 120 m	11 310,00
	6. Obrotnica na Przekopie Mieleńskim u zbiegu z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m	70 686,00
<b>1.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>	
1.2.1	Kanały portowe:	
	Kanał Barkowy wzdłuż nabrzeża Portowców	2 550,00
1.2.2	Baseny portowe:	
	1. Basen Atlantycki	27 000,00
	2. Basen Bałtycki	20 000,00
	3. Basen Trymerski	12 570,00
	4. Basen portu zewnętrznego, z wyłączeniem wejściowego toru wodnego do basenu portu zewnętrznego w Świnoujściu, łączącego podejściowy tor wodny do Świnoujścia z obrotnicą w porcie zewnętrznym	1 794 952,00 w tym powierzchnia obrotnicy wymienionej w lp. 1.2.3
1.2.3	Obrotnice portowe:	
	Obrotnica w porcie zewnętrznym w kształcie elipsy o osiach 630 m oraz 1 000 m i głębokości 14,50 m	494 800,00

<b>2. RZEKI</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>		
<b>2.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>			
	1. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do mostu Portowego	2 750,00		
	2. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą	900,00		
	3. Rzeka Duńcyca – odcinek od Kanału Grodzkiego w kierunku „Estakady” nad Odrą Zachodnią za wyspą Bielawa	1 000,00		
	4. Rzeka Odra Zachodnia – odcinek od południowego cypla Wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski) do północnego cypla Wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski)	2 500,00		
<b>2.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>			
	Cieśnina Świna – odcinek od nabrzeża Czołowego do połączenia z cieśniną Stara Świna	4 800,00		
<b>3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>3.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>			
	1. Pirs Węglowy w basenie Kaszubskim	–	188,00	–
	2. Pomost ro-ro przy nabrzeżu Czeskim	–	21,80	–
	3. Dalby stalowe przy nabrzeżu Katowickim	–	–	4
	4. Pochylnia ro-ro przy nabrzeżu Fińskim	–	27,00	–
	5. Pole odkładu urobku przy nabrzeżu Fińskim	176 000 m <sup>2</sup>	–	–
	6. Pole odkładu urobku Ostrów Grabowski	524 821 m <sup>2</sup>	–	–
<b>3.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>			
	1. Pirs nabrzeża Portowców	–	240,40	1
	2. Dalba w terminalu portowym Świnoujście	–	–	2
	3. Dalba w porcie zewnętrznym	–	–	10
	4. Pomosty komunikacyjne w porcie zewnętrznym	–	462,00	–
	5. Pomost ujęcia wody technicznej i przeciwpożarowej w porcie zewnętrznym o powierzchni 4240,00 m <sup>2</sup>	–	–	1
	6. Pomost przeładunkowy w porcie zewnętrznym o powierzchni 3720,00 m <sup>2</sup>	–	–	1
	7. Podpory pod estakadę w porcie zewnętrznym	–	714,80	–

	8. Zbiornik retencyjny w porcie zewnętrznym	-	-	1
	9. Kanał odpływowy do zbiornika retencyjnego w porcie zewnętrznym	-	53,13	-
<b>4. NABRZEŻA</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>		
<b>4.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>			
	1. Nabrzeże Katowickie	439,67		
	2. Nabrzeże Katowickie-Uskok	30,80		
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,20		
	4. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	75,17		
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,50		
	6. Nabrzeże Gliwickie-Uskok	56,70		
	7. Nabrzeże Południowe	95,00		
	8. Nabrzeże Bytomskie	342,80		
	9. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	33,00		
	10. Nabrzeże Czołowe	150,60		
	11. Nabrzeże Wałbrzyskie	265,20		
	12. Nabrzeże Górnosląskie	282,00		
	13. Nabrzeże Dolnosląskie	185,00		
	14. Nabrzeże Opolskie	61,80		
	15. Nabrzeże Noteckie	283,00		
	16. Nabrzeże Drawskie z umocnieniem brzegowym	354,50		
	17. Nabrzeże Gorzowskie	51,50		
	18. Nabrzeże Sosnowieckie	335,60		
	19. Nabrzeże Regalica	270,00		
	20. Nabrzeże Parnica	331,60		
	21. Nabrzeże Spółdzielcze	199,00		
	22. Nabrzeże Fińskie	310,00		
	23. Nabrzeże Czeskie	452,00		
	24. Nabrzeże Słowackie	595,00		
	25. Nabrzeże Niemieckie	164,07		
	26. Nabrzeże Zbożowe	255,05		
	27. Nabrzeże Luksemburskie	53,70		
	28. Nabrzeże Holenderskie	161,80		
	29. Nabrzeże Belgijskie	240,40		
	30. Nabrzeże Angielskie	165,00		
	31. Nabrzeże Polskie	260,00		
	32. Nabrzeże Węgierskie	611,30		
	33. Nabrzeże Rumuńskie	600,00		
	34. Nabrzeże Egipskie	100,00		
	35. Nabrzeże Greckie	627,20		
	36. Nabrzeże Albańskie	89,10		
	37. Nabrzeże Jugosłowiańskie	100,00		
	38. Nabrzeże Kubańskie z umocnieniem brzegowym	244,00		
	39. Nabrzeże Rosyjskie	322,00		

	40. Nabrzeże Tureckie	99,40
	41. Nabrzeże Bulwar Śląski	232,00
	42. Nabrzeże Warsztatowe	282,80
	43. Nabrzeże Huk	267,50
	44. Umocnienie brzegowe rzeki Duńczyca	115,00
<b>4.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>	
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	52,60
	2. Nabrzeże Chemików	284,65
	3. Nabrzeże Chemików-Barkowe	155,54
	4. Nabrzeże Północne	17,90
	5. Nabrzeże Wschodnie	74,82
	6. Nabrzeże Hutników-Barkowe	135,54
	7. Nabrzeże Hutników	328,65
	8. Nabrzeże Górników-Barkowe	156,10
	9. Nabrzeże Górników-Przejściowe (Południowe)	30,80
	10. Nabrzeże Górników	330,00
	11. Nabrzeże Portowców-Barkowe	252,70
	12. Nabrzeże Portowców-Postojowe	53,00
	13. Nabrzeże Władysława IV	405,15
	14. Nabrzeże Pilotowe	131,00
	15. Stanowisko promowe nr 1 terminalu promowego	242,15
	16. Stanowisko promowe nr 2 terminalu promowego	189,40
	17. Stanowisko promowe nr 3 terminalu promowego	198,50
	18. Stanowisko promowe nr 4 terminalu promowego	176,30
	19. Stanowisko promowe nr 5 terminalu promowego	197,25
	20. Stanowisko promowe nr 6 terminalu promowego	130,00
<b>5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>5.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>	
	1. Nabrzeże Rosyjskie	296,00
	2. Nabrzeże Rumuńskie	342,00
	3. Nabrzeże Węgierskie	610,00
	4. Nabrzeże Polskie	260,00
	5. Nabrzeże Angielskie	165,00
	6. Nabrzeże Belgijskie	240,00
	7. Nabrzeże Holenderskie	141,00
	8. Nabrzeże Zbożowe	178,00
	9. Nabrzeże Słowackie	565,00
	10. Nabrzeże Czeskie	420,00
	11. Nabrzeże Regalica	210,00
	12. Nabrzeże Katowickie	418,25
	13. Nabrzeże Chorzowskie	253,90
	14. Nabrzeże Gliwickie	229,00
	15. Nabrzeże Bytomskie	298,80
	16. Pirs Węglowy	262,00

	17. Nabrzeże Wałbrzyskie	224,50	
	18. Nabrzeże Górnośląskie	306,80	
	19. Nabrzeże Parnica	218,80	
	20. Nabrzeże Huk	383,40	
	21. Nabrzeże Fińskie	200,00	
<b>5.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Nabrzeże Portowców	206,80	
	2. Nabrzeże Górników	460,30	
	3. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-II	1 510,00	
	4. Nabrzeże Hutników	466,00	
	5. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-IV	295,00	
	6. Nabrzeże Chemików	210,80	
	7. Nabrzeże Chemików-Barkowe	154,60	
<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>
<b>6.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
6.1.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga przy budynku biura zarządu	–	381,49
	2. Droga na nabrzeżu Albańskim	2 848,10	–
	3. Droga na nabrzeżu Czeskim	1 760,70	–
	4. Droga na nabrzeżu Rumuńskim	–	642,00
	5. Droga na nabrzeżu Zbożowym	–	23,30
	6. Droga na terenie Kanału Przemysłowego	–	36,00
	7. Droga na terenie Łasztowni	–	530,00
	8. Droga na terenie oczyszczalni	5 463,00	–
	9. Droga na terenie Zakładu Usług Żeglugowych	49,00	–
	10. Droga od bramy przy nabrzeżu Rumuńskim do nabrzeża Belgijskiego	–	1 312,73
	11. Droga dojazdowa do elewatora Ewa	–	402,00
	12. Droga Basenowa wzdłuż nabrzeża Bytomskiego	–	1 015,00
	13. Droga na nabrzeżu Bytomskim	2 812,30	215,00
	14. Droga na nabrzeżu Chorzowskim	310,00	–
	15. Droga na nabrzeżu Gliwickim	487,00	–
	16. Droga na nabrzeżu Parnica	–	220,00
	17. Droga na nabrzeżu Sosnowieckim	1 585,00	–
	18. Droga i plac na terenie granicznego punktu kontroli weterynaryjnej	6 345,87	–
	19. Droga i plac na terenie Hryniewieckiego	25 829,30	–
	20. Droga i plac na terenie Infra Port	10 077,90	–
	21. Droga i plac na terenie Łasztowni	18 434,43	–
	22. Droga i plac na terenie Portowych Centralnych Warsztatów Mechanicznych	1 595,00	–
	23. Droga i plac na nabrzeżu Albańskim	563,00	–
	24. Droga i plac na nabrzeżu Górnośląskim	2 679,90	–
	25. Droga i place na nabrzeżu Katowickim	12 011,90	–
	26. Droga i plac na nabrzeżu Regalica	19 041,00	–

	27. Droga i plac na nabrzeżu Rosyjskim	9 683,70	–
	28. Droga i plac w rejonie basenu Kaszubskiego	18 467,00	–
	29. Droga z placem manewrowym na nabrzeżu Huk	2 045,00	–
	30. Droga do nabrzeża Warsztatowego	–	250,0
	31. Plac manewrowy przy nabrzeżu Niemieckim	5 713,00	–
	32. Droga dojazdowa do nabrzeża Niemieckiego	–	133,50
	33. Droga i place na nabrzeżu Fińskim	5 168,00	–
	34. Droga w rejonie nabrzeża Spółdzielczego	5 506,13	–
6.1.2	Ulice:		
	1. Ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	–	1 140,00
	2. Ulica Cłowa	–	1 324,50
	3. Ulica Węglowa	–	662,42
	4. Ulica Zatokowa	–	311,55
	5. Ulica Logistyczna	–	485,00
	6. Ulica Gdańska	–	736,10
6.1.3	Parkingi:		
	1. Parking samochodowy przy budynku biura zarządu	4 512,60	–
	2. Parking przy ulicy Hryniewieckiego	6 877,00	–
	3. Parking przy ulicy Rybnickiej	391,00	–
	4. Parking w rejonie basenu Kaszubskiego	3 925,00	–
	5. Parking w rejonie nabrzeża Górnosławskiego	368,90	–
	6. Miejsca postojowe przy ulicy Hryniewieckiego	20 203,00	–
	7. Miejsca postojowe przy ulicy Gdańskiej	19 035,50	–
<b>6.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
6.2.1	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga na nabrzeżu Chemików	955,00	280,00
	2. Droga na nabrzeżu Górników	17 206,10	–
	3. Droga na nabrzeżu Hutników	1 170,00	3 698,00
	4. Droga na nabrzeżu Portowców	2 393,00	–
	5. Droga i plac na nabrzeżu Górników	24 691,50	–
	6. Droga i plac na nabrzeżu Hutników	17 327,80	–
	7. Droga w rejonie przymorskim od bramy wjazdowej północnej	–	2 689,00
	8. Droga do latarni Świnoujście	–	280,00
	9. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	75 733,00	–
6.2.2	Ulice:		
	1. Ulica Artyleryjska	–	169,00
	2. Ulica Bunkrowa	–	498,00
	3. Ulica Duńska	–	798,00
	4. Ulica Dworcowa	–	351,00
	5. Ulica Dworcowa – przedłużenie	1 800,00	–
	6. Ulica Kasztanowa	–	356,16
	7. Ulica Nowoartyleryjska	–	1 255,37
6.2.3	Parkingi:		
	1. Miejsca postojowe w terminalu promowym	64 704,70	–
	2. Miejsca postojowe przy ulicy Nowoartyleryjskiej	15 694,50	–

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>7.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>			
7.1.1	Tory i rozjazdy kolejowe:			
	1. Rejon Drobnicy	–	17 253,50	–
	2. Rejon basenu Górniczego	–	32 148,10	–
	3. Rejon nabrzeża Huk	–	705,60	–
	4. Rejon nabrzeża Rosyjskiego	–	1 491,70	–
	5. Rejon nabrzeża Fińskiego	–	2 340,00	–
7.1.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Katowickie	13 190,0	–	–
	2. Nabrzeże Chorzowskie	9 735,0	–	–
	3. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	752,0	–	–
	4. Nabrzeże Gliwickie	5 210,0	–	–
	5. Nabrzeże Południowe	950,0	–	–
	6. Nabrzeże Bytomskie	9 570,0	–	–
	7. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	495,0	–	–
	8. Nabrzeże Czołowe	1 500,0	–	–
	9. Nabrzeże Wałbrzyskie	5 582,0	–	–
	10. Nabrzeże Górnośląskie	6 440,0	–	–
	11. Nabrzeże Noteckie	2 830,0	–	–
	12. Nabrzeże Drawskie	3 700,0	–	–
	13. Nabrzeże Gorzowskie	1 030,0	–	–
	14. Nabrzeże Regalica	4 200,0	–	–
	15. Nabrzeże Parnica	6 600,0	–	–
	16. Nabrzeże Czeskie	10 080,0	–	–
	17. Nabrzeże Słowackie	13 560,0	–	–
	18. Nabrzeże Zbożowe	2 860,0	–	–
	19. Nabrzeże Luksemburskie	1 074,0	–	–
	20. Nabrzeże Holenderskie	3 236,0	–	–
	21. Nabrzeże Belgijskie	5 770,0	–	–
	22. Nabrzeże Angielskie	4 125,0	–	–
	23. Nabrzeże Polskie	5 200,0	–	–
	24. Nabrzeże Węgierskie	15 282,0	–	–
	25. Nabrzeże Rumuńskie	6 600,0	–	–
	26. Nabrzeże Egipskie	1 000,0	–	–
	27. Nabrzeże Greckie	6 272,0	–	–
	28. Nabrzeże Albańskie	1 782,0	–	–
	29. Nabrzeże Jugosłowiańskie	950,0	–	–
	30. Nabrzeże Rosyjskie	3 260,0	–	–
	31. Bulwar Śląski	2 320,0	–	–
	32. Nabrzeże Warsztatowe	7 070,0	–	–
	33. Nabrzeże Huk	3 745,0	–	–
	34. Kładka – basen Górniczy	–	–	4
	35. Pomost rewizyjny	–	–	3
	36. Schron na nabrzeżu Warsztatowym	–	–	1

	37. Sygnalizacja – basen Górniczy	–	–	1
	38. Taca – basen Górniczy	–	–	1
<b>7.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>			
7.2.1	Tory:			
	1. Rejon portu handlowego Świnoujście	–	17 147,50	–
	2. Rejon terminalu promowego	–	2 734,80	–
7.2.2	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Chemików	4 070,0	–	–
	2. Nabrzeże Hutników	7 444,0	–	–
	3. Nabrzeże Górników-Barkowe	3 000,0	–	–
	4. Nabrzeże Górników	4 420,0	–	–
	5. Nabrzeże Władysława IV	7 900,0	–	–
	6. Nabrzeże Pilotowe	2 500,0	–	–
	7. Kanał	–	–	2
	8. Kładka	–	–	3
	9. Pomost	–	–	5
	10. Przenośnik	–	–	1
	11. Stacja na nabrzeżu chemików	–	–	1
	12. Tunel	–	18,40	–
	13. Zapora	–	–	2
<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>		<b>Liczba [szt.]</b>
<b>8.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>			
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	–	–	2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/NN	–	–	33
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	35 230,00	–	–
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	91 995,85	–	–
	5. Słup oświetleniowy	–	–	437
	6. Wieża oświetleniowa	–	–	52
	7. Stacja paliw	–	–	7
	8. Sieć acetylenu i tlenu	–	–	1
	9. Kanał trolejowy	–	–	1
	10. Studzienki do przeciwwag	–	–	4
	11. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	–	–	2
<b>8.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>			
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	–	–	1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	–	–	22
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	26 493,00	–	–
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	54 262,00	–	–
	5. Słup oświetleniowy	–	–	456
	6. Wieża oświetleniowa	–	–	11
	7. Stacja paliw	–	–	2

	8. Gniazda	–	10
	9. Oświetlenie zewnętrzne	9 454,00	10
	10. Studzienka	–	8
	11. Zbiorniki	–	2
	12. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	–	3
	13. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN w porcie zewnętrznym	5950,00	–
	14. Słup oświetleniowy w porcie zewnętrznym	–	89
	15. Sterownia Zintegrowanego Morskiego Systemu Bezpieczeństwa Nawigacyjnego w porcie zewnętrznym	–	1
<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>9.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
	1. Kanał ciepłowniczy	1 092,00	–
	2. Komin	–	4
	3. Kotłownia na paliwo ciekłe	–	1
	4. Kotłownia na paliwo stałe	–	1
	5. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	17
	6. Sieć gazowa	94,00	–
	7. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	3 315,00	–
<b>9.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Kanał ciepłowniczy	180,00	–
	2. Komin	–	4
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	–	2
	4. Sieć gazowa	446,00	2
	5. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 294,00	–
	6. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	–	32
	7. Zbiornik	–	1
<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>10.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	29 150,00	–
	2. Stacja pomp	–	2
	3. Studnie wiercone	–	5
	4. Stacje redukcyjne ciśnienia	–	2
	5. Zbiornik zasobowy	–	2
<b>10.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	14 412,00	–
	2. Ujęcie wody ze zbiornikiem zasobowym	–	1
	3. Hydroformia	–	1
	4. Zbiornik wody pitnej	–	2

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>11.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
	1. Neutralizator ścieków	–	9
	2. Oczyszczalnia ścieków	–	1
	3. Przepompownia ścieków	–	20
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	31 258,00	–
	5. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	–	24
	6. Sieć kanalizacji ogólnospławnej	4 092,00	–
	7. Osadnik ścieków sanitarnych	–	6
	8. Sieć kanalizacji sanitarnej	8 063,90	–
	9. Zbiornik	–	1
<b>11.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Łapacz piasku	–	8
	2. Oczyszczalnia ścieków	–	1
	3. Przepompownie ścieków	–	16
	4. Przepust	178,00	–
	5. Sieć kanalizacji deszczowej	12 391,50	–
	6. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	–	17
	7. Sieć kanalizacji sanitarnej	10 332,00	–
	8. Sieć kanalizacji deszczowej w porcie zewnętrznym	233,50	–
	9. Urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych w porcie zewnętrznym	–	2
<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>12.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
	1. Centrala telefoniczna	–	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3 800 946,00	–
	3. Kanalizacja kablowa	14 000,00	–
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	–	15
	5. Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym towarów przewożonych w kontenerach	–	1
<b>12.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Centrala telefoniczna	–	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1 600 000,00	–
	3. Kanalizacja kablowa	18 800,00	–
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	–	2
	5. Zintegrowany system bezpieczeństwa nawigacyjnego w porcie zewnętrznym	–	1

	6. Zintegrowany system cyfrowy wraz ze sprzętem komputerowym, wspomagający i koordynujący wykorzystywanie infrastruktury portowej oraz wymianę informacji w zakresie logistyki oraz obsługi statków i towarów, w tym także towarów przewożonych w kontenerach	–	1
<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość [m.b.]</b>	<b>Liczba [szt.]</b>
<b>13.1</b>	<b>Port morski w Szczecinie</b>		
	1. Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	–	1
<b>13.2</b>	<b>Port morski w Świnoujściu</b>		
	1. Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	–	2
	2. Sieci rurociągów zasilających	4 024,00	–