

Warszawa, dnia 8 maja 2019 r.

Poz. 851

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 24 kwietnia 2019 r.

w sprawie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 33 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125, 642 i 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania, przedłużania i dokonywania zmian unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzory wniosków o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej, jego odnowienie, przedłużenie lub dokonanie w nim zmian;
- 3) wzór unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 4) sposób nadawania jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku (ENI).

§ 2. Wzór wniosku o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Przed wydaniem unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza w Europejskiej bazie danych statków, czy dla tego statku świadectwo nie zostało wcześniej wydane lub cofnięte.

§ 4. Wydając unijne świadectwo zdolności żeglugowej lub dokonując w nim zmiany, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej umieszcza w tym świadectwie adnotacje o:

- 1) przyznanych odstępstwach od wymagań technicznych zgodnie z przepisami prawa krajowego i Unii Europejskiej,
- 2) uznanych równoważnościach specyfikacji technicznych dla konkretnych statków zgodnie z przepisami prawa krajowego i Unii Europejskiej,
- 3) rejsach lub obszarach, których dotyczą odstępstwa, o których mowa w pkt 1

– jeżeli dla statku, którego dotyczy świadectwo, przyznano takie odstępstwa lub uznano równoważność specyfikacji technicznych.

§ 5. Wzór i sposób wypełniania unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającą dyrektywę 2009/100/WE i uchylającą dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

§ 6. 1. Wzór wniosku o odnowienie lub przedłużenie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Odnowienia lub przedłużenia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dokonuje się poprzez naniesienie adnotacji na tym świadectwie w zakresie określenia nowego terminu jego ważności.

3. W przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, wydając unijne świadectwo zdolności żeglugowej, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej zatrzymuje dotychczasowe świadectwo, a gdy świadectwo to zostało wydane przez inny organ, zwraca je do tego organu.

§ 7. Wzór wniosku o dokonanie zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) składa się z ośmiu cyfr arabskich, gdzie pierwsze trzy cyfry oznaczają kod przydzielany przez właściwy organ nadający jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI), natomiast pozostałe pięć cyfr stanowi numer porządkowy.

2. Trzycyfrowy kod, o którym mowa w ust. 1, zawiera się w przedziale 240–259.

3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) jest nadawany wyłącznie jeden raz dla statku i nie zmienia się przez cały okres jego eksploatacji.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 731), które utraciło moc z dniem 20 kwietnia 2019 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. poz. 642).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 kwietnia 2019 r. (poz. 851)

Załącznik nr 1

WZÓR

....., dnia

(miejsowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek
o wydanie unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku		2. Rodzaj statku									
3. Nazwa i adres armatora											
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		5. Port macierzysty statku									
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni										
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku											
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku (jeżeli zostało wydane)											
10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE ^{*)}		11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)**)									
		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>									
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę***)											
<p>*) Niepotrzebne skreślić. **) Jeżeli został nadany. ***) Zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</p>											

.....
(podpis składającego wniosek)

WZÓR



Rzeczpospolita Polska

UNIJNE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

nr

Miejscowość, data

.....



Organ inspekcyjny

.....

.....

(podpis)

Uwagi:

Statek może być używany do uprawiania żeglugi na podstawie niniejszego świadectwa, jeśli spełnia warunki przedstawione poniżej.

W przypadku znaczących zmian lub napraw statek musi zostać poddany inspekcji doraźnej przed nowym rejsem.

Armator statku lub jego przedstawiciel przekazuje do wiadomości właściwego organu informacje o wszelkich zmianach nazwy lub własności statku, wszelkich nowych pomiarach i zmianach w numerze rejestracyjnym lub porcie macierzystym. Przedkłada jednocześnie niniejsze świadectwo w celu jego zmiany.

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	6. Port macierzysty statku	
7. Rok budowy	8. Nazwa i siedziba stoczni	
9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nr wydane dnia przez (właściwy organ)		
10. Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu * i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu * przez uznaną instytucję klasyfikacyjną został uznany jako zdolny do żeglugi: – po Renie * na odcinku *) – po unijnych drogach wodnych w rejonie(-nach) * – po drogach wodnych w rejonie(-nach) * w [nazwy państw *] z wyjątkiem: – po następujących drogach wodnych w [nazwa państwa *] przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również z podanym wyposażeniem statku i składzie załogi.		
11. Ważność niniejszego świadectwa upływa z dniem		
*) Zmiana(-ny) do pozycji: Nowe brzmienie: *) Niniejsza strona została zastąpiona. Miejsce, data Organ inspekcyjny <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Pieczęć</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>.....</p> <p>(podpis)</p> </div> </div>		
*) Niepotrzebne skreślić.		

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

12. Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:

- 1
- 2
- 3
- 4

13. Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku

- za pomocą dwóch - - oznaczeń zanurzenia ^{*)},
- za pomocą górnych tabliczek pomiarowych ^{*)}.

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia ^{*)}.

Tyne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia: dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia ^{*)}.

14. Uwzględniając ograniczenia ^{*)} wspomniane w punktach 15 i 52, statek działa jako jednostka

1.	pchająca ^{*)}	4.	przemieszczana w zestawie sprzężonym ^{*)}
1.1	w zestawie sztywnym ^{*)}	5.	holująca ^{*)}
1.2	sprężonym elastycznie ^{*)}	5.1	statek bez napędu ^{*)}
2.	pchana ^{*)}	5.2	statek z napędem ^{*)}
2.1	w zestawie sztywnym ^{*)}	5.3	tylko pod prąd wody ^{*)}
2.2	na czele zestawu sztywnego ^{*)}	6.	holowana ^{*)}
2.3	sprężonym elastycznie ^{*)}	6.1	jako statek z napędem ^{*)}
3.	przemieszczająca zestaw sprzężony ^{*)}	6.2	jako statek bez napędu ^{*)}

^{*)} Zmiana(-ny) do pozycji:
 Nowe brzmienie:

^{*)} Niniejsza strona została zastąpiona.

Miejsce, data

Organ inspekcyjny




.....
 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

36. Liczba i lokalizacja zamknięć, o których mowa w art. 8.08, ust. 10 i 11 ¹⁾			
37. Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
38. Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
39. Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Druga lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Trzecia lina o długości m i sile rozrywającej kN			
40. Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
41. Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie ^{*)} /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich ^{*)} , znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie ^{*)} /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich ^{*)} .			
*) Zmiana(-ny) do pozycji:			
Nowe brzmienie:			
.....			
*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
Miejsce, data		Organ inspekcyjny	
.....		
		
		(podpis)	
*) Niepotrzebne skreślić.			
¹⁾ Minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określonych w załączniku II dyrektywy 2016/1629.			

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

<p>42. Pozostałe wyposażenie rzutka schodnie zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. d^{1)*)}/ zgodnie z art. 19.06 ust. 12^{1)*)}, długość m bosak liczba zestawów pierwszej pomocy..... lornetka plansza na temat ratowania tonących reflektor, który można obsługiwać ze sterówki zbiorniki ogniodoporne</p>	<p>System komunikacji – naprzemienny ^{*)} głosowej – dwupunktowy/telefon ^{*)} – wewnętrzne łącze radiotelefoniczne ^{*)} Urządzenia – w relacji statek-statek radiotelefoniczne – w relacji informacji żeglugowych – w relacji statek-władze portowe Dźwigi – zgodnie z art. 14.12 ust. 9^{1)*)} – inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg ^{*)}</p>
<p>43. Sprzęt przeciwpożarowy Liczba gaśnic przenośnych....., pomp pożarowych....., hydrantów, Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi itp. nie/Liczba ^{*)} Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach itp. nie/Liczba ^{*)} Pompa mechaniczna zęzowa zastępuje pompę pożarową..... tak/nie ^{*)}</p>	
<p>44. Wyposażenie ratunkowe Liczba kół ratunkowych, z których z pławkami świetlnymi, z liną..... ^{*)} Kamizelki ratunkowe dla każdej osoby stale przebywającej na pokładzie/zgodnie z art. 13.08 ust. 2^{1)*)} Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z normą europejską^{2)*)} Platforma lub instalacja zgodnie z art. 19.15 ust. 4 lub 5^{1)*)} Liczba, typ i miejsce(-ca) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę zgodnie z art. 19.09 ust. 3¹⁾</p> <p>..... Liczba osobistych środków ratunkowych na statkach dla personelu pokładowego, z których zgodnie z art. 13.08 ust. 2 ^{1)*)} Liczba osobistych środków ratunkowych dla pasażerów..... ^{*)} Zbiorowe środki ratunkowe, sprzęt ratowniczy, w odniesieniu do liczby, równoważny wobec osobistych środków ratunkowych^{*)} Dwa zestawy aparatów oddechowych, dwa zestawy sprzętu, liczba kapturew ucieczkowych^{*)} Instrukcja i plan bezpieczeństwa umieszczone w:</p>	
<p>45. Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi z użyciem radaru: Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe ^{*)}.</p>	
<p>^{*)} Zmiana(-ny) do pozycji:</p> <p>Nowe brzmienie:</p> <p>.....</p> <p>^{*)} Niniejsza strona została zastąpiona.</p> <p>Miejsce, data</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Pieczęć</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Organ inspekcyjny</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(podpis)</p> </div> </div>	
<p>^{*)} Niepotrzebne skreślić. ¹⁾ Minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określonych w załączniku II dyrektywy 2016/1629. ²⁾ Norma europejska, o której mowa w załączniku II dyrektywy 2016/1629.</p>	

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

46. Tryby pracy spełniające [A1¹⁾, A2²⁾, B³⁾ / przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi]

47. Wyposażenie statku zgodne z art. 31.01¹⁾.
 Statek spełnia / nie spełnia^{*)} art. 31.02 (Standard S1) / art. 31.03 (Standard S2)^{*)}.
 [zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie^{*)} / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi^{*)}], minimalny skład załogi musi zostać zwiększony następująco / nie musi zostać zwiększony^{*)} :

	Tryby pracy ²⁾		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

48. Minimalny skład załogi [zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie^{*)} / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi^{*)3)}]

	Tryby pracy		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

*) Zmiana(-ny) do pozycji:
 Nowe brzmienie:

Niniejsza strona została zastąpiona.

*) Miejsce, data Organ inspekcyjny


 (podpis)



*) Niepotrzebne skreślić.
 1) Minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określonych w załączniku II dyrektywy 2016/1629.
 2) Świadectwo statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: marynarza, marynarza zastąpionego przez marynarza-motorzystę – dla trybów pracy A1, A2 i B.
 3) Świadectwo statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: kapitana, sternika, starszego marynarza, marynarza, praktykanta, marynarza-motorzysty, inżyniera pokładowego – dla trybów pracy A1, A2 i B.


Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa. Inspekcja okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu.....^{*)} .
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
 Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu^{*)} .
 Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa^{*)} :

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)}, okres ważności niniejszego świadectwa jest
 utrzymany/przedłużony^{*)}
 do
 (miejsce) (data)
 Organ inspekcyjny
 (podpis)


^{*)} Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa. Inspekcja okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu.....^{*)} .
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
 Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu^{*)} .
 Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa^{*)} :

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)}, okres ważności niniejszego świadectwa jest
 utrzymany/przedłużony^{*)}
 do
 (miejsce) (data)
 Organ inspekcyjny
 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa. Inspekcja okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja Inspekcyjna skontrolowała statek w dniu.....^{*)} .
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
 Zostało przedstawione organowi inspekcyjnemu^{*)} .
 Przyczyna inspekcji / wydania świadectwa^{*)} :

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)}, okres ważności niniejszego świadectwa jest
 utrzymany/przedłużony^{*)}
 do
 (miejsce) (data)
 Organ inspekcyjny
 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Unijne świadectwo zdolności żeglugowej nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ważny do

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....,

(miejsce)

(data)



.....
 Organ inspekcyjny

.....
 (podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ważny do

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....,

(miejsce)

(data)



.....
 Organ inspekcyjny

.....
 (podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia ważny do

- po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez eksperta

- po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....,

(miejsce)

(data)



.....
 Organ inspekcyjny

.....
 (podpis)

Załącznik – tradycyjna jednostka pływająca



Rzeczpospolita Polska

Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nr

1. Nazwa tradycyjnej jednostki pływającej:	2. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)
3. Typ statku przed uznaniem	4. Okres historyczny
<p>5. Zgodność tradycyjnej jednostki pływającej opisanej powyżej ustalona na podstawie inspekcji , a także raportu eksperta ds. żeglugi tradycyjnej^{*)} z dnia z</p> <ul style="list-style-type: none"> - odstępstwami określonymi w pkt 6 oraz - dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt 7 <p>uznaje się za właściwą.</p>	
<p>..... , (miejsce) (data)</p> <p style="text-align: right;">..... Organ inspekcyjny</p> <p style="text-align: right;">..... (podpis)</p> <p style="text-align: center;">..... Imię i nazwisko/adres eksperta ds. żeglugi tradycyjnej</p> <p>.....</p> <p>^{*)} Niepotrzebne skreślić.</p>	

SPOSÓB WYPEŁNIANIA UNIJNEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

1. Postanowienia ogólne

1.1 Formularz unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

Formularz unijnego świadectwa zdolności żeglugowej wypełnia się tylko z jednej strony.

W przypadku wydania nowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej uwzględnia się wszystkie strony od 1 do 13, nawet jeśli niektóre z nich nie zawierają wpisów.

1.2 Sposób dokonywania wpisu

Wpisu do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dokonuje się na maszynie do pisania lub komputerowo z wydrukiem albo odręcznie. Wpisy powinny być nieusuwalne. Stosuje się tylko czcionkę w kolorze czarnym lub niebieskim. Skreślenie dokonuje się kolorem czerwonym.

2. Wpisy

2.1 Skreślanie możliwości do wyboru

W przypadku wpisów oznaczonych symbolem *) skreśla się niepotrzebną informację.

2.2 Pozycje bez wpisu

Jeżeli w przypadku któregośkolwiek z punktów od 1 do 48 wpis nie jest konieczny lub możliwy, całe pole należy przekreślić linią.

2.3 Ostatnia strona unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

Jeżeli po stronie 13 (zob. pkt 3.2.3) nie dodaje się następnych stron, w dolnej części tej strony skreśla się wyrazy „Ciąg dalszy na stronie”.

2.4 Zmiana wpisu

2.4.1 Pierwsza zmiana wpisu

Dane na poszczególnych stronach mogą być zmieniane tylko jeden raz, jednak przy tej okazji można wprowadzić jednocześnie kilka zmian. Wszystkie zmieniane informacje należy przekreślić czerwoną linią. Uprzednio skreślony alternatywny wpis (zob. pkt 2.1) lub punkt, który wcześniej nie zawierał wpisu (zob. pkt 2.3), należy podkreślić kolorem czerwonym. Nowych informacji nie wpisuje się w zmienionym polu, lecz na tej samej stronie w części „Zmiana(-ny) do pozycji”; skreśla się wiersz „Niniejsza strona została zastąpiona”.

2.4.2 Kolejna zmiana wpisu

W przypadku kolejnych zmian zastępuje się daną stronę, a niezbędne zmiany, wraz z wszelkimi wcześniejszymi zmianami, wpisuje się bezpośrednio w odpowiednich punktach. Wpisy z innych pozycji zamieszczonych na dotychczasowej stronie, które nie ulegają zmianie, powtarza się w ich dotychczasowym brzmieniu na nowej stronie. W części „Zmiana(-ny) do pozycji” skreśla się wiersz „Zmiana(-ny) do pozycji”.

Organ inspekcyjny, który pierwotnie wydał unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zatrzymuje poprzednią wersję strony.

2.4.3 Zmiany wprowadzane na zasadzie elektronicznego przetwarzania danych

W przypadku zmian wprowadzanych na zasadzie elektronicznego przetwarzania danych stronę zastępuje się, a niezbędne zmiany, wraz z wszelkimi wcześniejszymi zmianami, wpisuje się bezpośrednio w odpowiednich punktach. W części „Zmiana(-ny) do pozycji” skreśla się wiersz „Zmiana(-ny) do pozycji”.

Organ inspekcyjny, który pierwotnie wydał unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zatrzymuje poprzednią wersję strony.

2.5 Korekta poprzez nadpisywanie

Nadpisywanie wpisów lub wstawianie dodatkowych informacji do pozycji jest niedozwolone.

3. Zastępowanie i dodawanie stron

3.1 Zastępowanie stron

Strona 1 unijnego świadectwa zdolności żeglugowej nigdy nie może być zastąpiona. Do zastępowania innych stron stosuje się procedury określone w pkt 2.4.2 lub 2.4.3.

3.2 Dodawanie stron

Jeżeli na stronach 10, 12 i 13 brakuje miejsca na dokonanie kolejnych wpisów, w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej dodaje się następane strony.

3.2.1 Przedłużenie/Potwierdzenie ważności

W razie konieczności kolejnego przedłużenia albo potwierdzenia ważności świadectwa, które było już wcześniej przedłużane lub potwierdzane sześciokrotnie, u dołu strony 10 dodaje się wyrazy „Ciąg dalszy na stronie 10a”, a kolejną stronę oznacza się jako stronę 10a i dołącza po stronie 10. Następnie w pozycji 49 na górze strony 10a dokonuje się odpowiedniego wpisu. U dołu strony 10a wpisuje się sformułowanie „Ciąg dalszy na stronie 11”.

3.2.2 Przedłużenie ważności świadectwa instalacji gazu płynnego

Należy zastosować odpowiednio procedurę jak w pkt 3.2.1, dodając stronę 12a po stronie 12.

3.2.3 Załącznik do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

U dołu strony 13 skreśla się kolorem czerwonym wyrazy: „Koniec unijnego świadectwa zdolności żeglugowej”, skreślone wyrazy: „Ciąg dalszy na stronie” należy podkreślić kolorem czerwonym, a po nich należy wpisać numer strony 13a. Zmiana ta powinna zostać opatrzona pieczęcią urzędową. Kolejną stronę 13 oznacza się jako stronę 13a i dołącza po stronie 13. W odniesieniu do strony 13a stosuje się odpowiednio przepisy pkt 2.2 i 2.3.

Tę samą procedurę stosuje się w przypadku ewentualnych kolejnych załączników (strony 13b, 13c, itd.).

4. Wyjaśnienia dotyczące poszczególnych punktów

Poniższe uwagi nie uwzględniają punktów niewymagających wyjaśnienia.

2. W stosownych przypadkach należy używać pojęć określonych w art. 1.01 minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określonych w załączniku II dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą 2016/1629”. W odniesieniu do innych rodzajów statków podaje się ich powszechnie przyjęte określenie.
10. W odniesieniu do statków posiadających unijne świadectwo zdolności żeglugowej, zezwalające na uprawianie żeglugi na Renie, tj.
- a) tych całkowicie spełniających wymagania załącznika II do dyrektywy 2016/1629, obejmujące przepisy przejściowe rozdziału 32, oraz
 - b) tych, które nie korzystają z przepisów przejściowych rozdziału 33 ani ulg przewidzianych dla rejonu 4,
- tiret drugie zostaje uzupełnione w następujący sposób – „po unijnych drogach wodnych w rejonie(-nach)”:
- a) rzeka Ren lub
 - b) rejon R.
15. Część tę wypełnia się jedynie dla statków, w przypadku których nie zostaje skreślona co najmniej jedna z właściwości 1.1 lub 1.2 lub 3 w pkt 14, w przeciwnym razie należy skreślić całą tabelę.
- 15.1 W tabeli w kolumnie „Szkic formacji” wpisuje się numer/numery formacji, dla których sporządzone zostały szkice. Wiersze niezawierające wpisu wykreśla się.
- Istnieje możliwość sporządzenia szkiców kolejnych formacji w wierszu „Inne formacje”; są one oznaczane numerami 18, 19, 20, itd.
- Jeżeli z właściwości „nadający się do pchania” w poprzednim świadectwie statku nie wynika, które formacje uzyskały dopuszczenie, wpis z poprzedniego świadectwa może zostać przeniesiony do pkt 52. W wierszu 1 tabeli „Dopuszczone formacje” należy umieścić odniesienie „zob. pkt 52”.
- 15.2 Sprzężenia
- Podaje się tylko informacje dotyczące sprzężenia między jednostką pchającą a jednostką pchaną w zestawie.
- 17–20. Informacje zgodne ze świadectwem pomiarowym podaje się w punktach 17–19 z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a w pkt 20 – w postaci liczb całkowitych. Długość całkowita i szerokość całkowita wyznaczają maksymalne wymiary jednostki z uwzględnieniem wszystkich wystających elementów przymocowanych na stałe. Długość L i szerokość B wyznaczają maksymalne wymiary kadłuba.
21. Nośność statków towarowych wpisuje się w tonach, zgodnie ze świadectwem pomiarowym dla ich maksymalnego zanurzenia zgodnie z pkt 19a.
-

Wyporność jednostek innych niż statki towarowe podaje się w m^3 . W razie braku świadectwa pomiarowego należy obliczyć wyporność na podstawie iloczynu współczynnika pełnotliwości oraz długości L_{WL} , szerokości B_{WL} i średniej głębokości zanurzenia przy maksymalnym zanurzeniu.

23. Liczba dostępnych koi pasażerskich, w tym składanych łóżek itp.
24. Uwzględnia się tylko grodzie poprzeczne sięgające od jednej burty statku do drugiej.
26. W odpowiednich przypadkach stosuje się następujące wyrazy:
 - ręcznie obsługiwane pokrywy luków,
 - ręcznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków,
 - mechanicznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków,
 - mechanicznie obsługiwane pokrywy luków.

W przypadku innych rodzajów pokryw luków podaje się ich powszechnie przyjęte określenie.

Ładownie nieposiadające pokryw luków wskazuje się w pkt 52.

28. Liczba całkowita.
 - 30, 31 i 33. Każda obudowa wciągarki liczona jest jako jedna wciągarka, niezależnie od liczby połączonych z nią kotwic czy lin holowniczych.
 34. W pozycji „Inne urządzenia” wymienia się urządzenia, które nie wykorzystują płetw sterowych (np. urządzenia typu ster-śruba, pędnik cykloidalny, dziobowy ster strumieniowy).
Należy również wymienić ręcznie uruchamiane elektryczne silniki pomocnicze.
W przypadku dziobowych sterów strumieniowych „sterowanie zdalne” odnosi się tylko do sterowania zdalnego ze sterówki.
 35. Należy podać tylko wartości teoretyczne zgodnie z art. 8.08 ust. 2 i 3, art. 19.01 ust. 1 lit. c) oraz art. 19.08 ust. 5 załącznika II do dyrektywy 2016/1629. W odniesieniu do statków, których stępka została położona do dnia 1 kwietnia 1976 r., część pierwszą należy wypełnić jedynie w przypadku wymiany pomp zęzowych oraz w przypadku przedłużenia okresu ważności świadectwa. W odniesieniu do jednostek, których stępka została położona po dniu 31 grudnia 1984 r. i eksploatowanych poza rejonem R, część tę można pozostawić pustą.
 36. W celu wyjaśnienia konieczne może być sporządzenie szkicu.
 37. Należy podać wyłącznie wartości teoretyczne bez uwzględnienia obniżenia masy zgodnie z art. 13.01 ust. 1–4 załącznika II do dyrektywy 2016/1629.
 38. Należy podać tylko minimalne długości zgodnie z art. 13.01 ust. 10 załącznika II do dyrektywy 2016/1629 oraz minimalną siłę rozrywającą zgodnie z art. 13.01 ust. 11 załącznika II do dyrektywy 2016/1629.
 - 39 i 40. Należy podać tylko minimalne długości oraz minimalne wartości siły rozrywającej zgodnie z art. 13.02 ust. 3 załącznika II do dyrektywy 2016/1629.
 42. Organ inspekcyjny może dodawać pozycje na liście niezbędnego wyposażenia. Dodane pozycje wpisuje się w pkt 52.
-

Lewa kolumna, wiersze 3 i 4: w przypadku statków pasażerskich należy skreślić pierwszy wymieniony element wyposażenia, a w przypadku wszystkich innych statków należy całkowicie skreślić drugi wymieniony element wyposażenia. Jeżeli organ inspekcyjny dopuścił mniejszą długość schodni niż przewidziana w art. 13.02 ust. 3 lit. d lub art. 19.06 ust. 12 załącznika II do dyrektywy 2016/1629, należy skreślić dwa pierwsze wiersze dotyczące zgodności z art. 13.02 ust. 3 lit. d i art. 19.06 ust. 12 i podać długość schodni.

Lewa kolumna, wiersz 7: należy podać liczbę zestawów pierwszej pomocy wymaganych zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. f i art. 19.08 ust. 9 załącznika II do dyrektywy 2016/1629.

Lewa kolumna, wiersz 11: należy podać liczbę zbiorników ognioodpornych wymaganych zgodnie z art. 13.02 ust. 2 załącznika II do dyrektywy 2016/1629.

43. W punkcie tym nie uwzględnia się gaśnic przenośnych wymaganych na mocy innych przepisów bezpieczeństwa.

44. Wiersz 3: w unijnych świadectwach zdolności żeglugowej, których ważność należy przedłużyć przed dniem 1 stycznia 2025 r. (rozdział 33), należy skreślić punkt „zgodnie z art. 13.08 ust. 2”, jeżeli na pokładzie statku brak jest kamizelek ratunkowych spełniających wymagania załącznika II dyrektywy 2016/1629.

Wiersz 4: jeżeli ważność świadectw jest przedłużana lub jeśli na statku są instalowane nowe łodzie towarzyszące, lub dla nowo wybudowanych jednostek, należy skreślić dopisek „z jednym zestawem wioseł, jedną liną cumowniczą i czerpakiem”. W unijnych świadectwach zdolności żeglugowej, przedłużanych po dniu 1.1.2030 roku (rozdział 33), w przypadku braku na pokładzie łodzi towarzyszących spełniających wymagania techniczne, należy skreślić dopisek „zgodnie z normą europejską”.

46. W przypadku braku koi lub w razie zbyt wysokiego poziomu hałasu w punkcie tym nie podaje się pracy ciągłej załogi statku.

52. W tym miejscu można umieścić dodatkowe ograniczenia, zwolnienia, wyjaśnienia itp., odnoszące się do wpisów w poszczególnych punktach.

5. Załącznik „Tradycyjna jednostka pływająca” do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

Załącznik „Tradycyjna jednostka pływająca” do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej łączy się do unijnego świadectwa zdolności żeglugowej i wypełnia jedynie w przypadku statków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 14 i 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z późn. zm.).

WZÓR

....., dnia

(miejsowość)

.....

.....

(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
 w

Wniosek
 o odnowienie/przedłużenie*) unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Miejsce postoju statku**)									
6. Numer, data wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej									
7. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)									
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>									
8. Przyczyna przedłużenia unijnego świadectwa zdolności żeglugowej**)									

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Wypełnia się w przypadku, gdy statek jest przebudowywany lub znajduje się w miejscu, w którym nie ma możliwości przeprowadzenia inspekcji technicznej statku.

.....

(podpis składającego wniosek)

WZÓR

....., dnia

(miejsowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek

o dokonanie zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Numer, data wydania i organ wydający unijne świadectwo zdolności żeglugowej									
6. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)									
<table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>									
7. Przyczyna dokonania zmiany w unijnym świadectwie zdolności żeglugowej:									

.....
(podpis składającego wniosek)