

Warszawa, dnia 7 maja 2019 r.

Poz. 842

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 24 kwietnia 2019 r.

**w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach,
a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania²⁾**

Na podstawie art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125, 642 i 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 2) wzory:
 - a) wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej,
 - b) zaświadczenia z przeprowadzonej inspekcji technicznej;
- 3) wysokość i sposób uiszczania opłat za czynności inspekcyjne.

§ 2. Przy przeprowadzaniu inspekcji technicznej stosuje się minimalne wymagania techniczne mające zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, określone w załączniku II dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15), zwanej dalej „dyrektywą”.

§ 3. Techniczna komisja inspekcyjna, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, przeprowadza inspekcję techniczną statku w zakresie:

- 1) budowy:
 - a) statku i jego kadłuba, w szczególności jego wytrzymałości i stateczności,
 - b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty, w tym minimalnej wolnej burty, oraz znaków i podziałek zanurzenia;
- 3) właściwości manewrowych;
- 4) urządzeń sterowych;
- 5) sterówki;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającą dyrektywę 2009/100/WE i uchylającą dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

- 6) budowy maszyn;
- 7) emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych;
- 8) urządzeń i instalacji elektrycznych;
- 9) wyposażenia;
- 10) bezpieczeństwa w miejscu pracy;
- 11) pomieszczeń dla załogi;
- 12) urządzeń grzewczych, do gotowania i chłodzenia zasilanych paliwem;
- 13) instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych;
- 14) pokładowych oczyszczalni ścieków.

§ 4. 1. Inspekcję techniczną przeprowadza się z uwzględnieniem instrukcji dotyczących stosowania norm technicznych oraz przepisów przejściowych, zawartych w załączniku II do dyrektywy w sposób określony w załączniku II dyrektywy, w części II, w rozdziale:

- 1) 3 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 1;
- 2) 4 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 2;
- 3) 5 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 3;
- 4) 6 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 4;
- 5) 7 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 5;
- 6) 8 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 6;
- 7) 9 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 7;
- 8) 10 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 8;
- 9) 13 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 9;
- 10) 14 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 10;
- 11) 15 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 11;
- 12) 16 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 12;
- 13) 17 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 13;
- 14) 18 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 14.

2. Inspekcja techniczna obejmuje również sprawdzenie spełnienia przez urządzenia używane na pokładzie statku, w szczególności przez radarowy sprzęt nawigacyjny, wskaźniki skrętu, sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego, tachografy, dodatkowych wymagań dotyczących konkretnych urządzeń, o których mowa w części II załącznika do załącznika II dyrektywy, o ile statek posiada takie urządzenia.

3. Inspekcję techniczną przeprowadza się ponadto dla:

- 1) statków pasażerskich w sposób określony w części III rozdziału 19 i 20 załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone w sposób określony w rozdziale 21 części III załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających w sposób określony w rozdziale 22 części III załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych w sposób określony w rozdziale 23 części III załącznika II do dyrektywy;
- 5) tradycyjnych jednostek pływających w sposób określony w rozdziale 24 części III załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków morskich w sposób określony w rozdziale 25 części III załącznika II do dyrektywy;

- 7) statków rekreacyjnych w sposób określony w rozdziale 26 części III załącznika II do dyrektywy;
- 8) kontenerowców w sposób określony w rozdziale 27 części II załącznika III do dyrektywy;
- 9) statków dłuższych niż 110 metrów w sposób określony w rozdziale 28 części III załącznika II do dyrektywy;
- 10) statków o dużej prędkości w sposób określony w rozdziale 29 części III załącznika II do dyrektywy;
- 11) statków wyposażonych w urządzenia napędowe lub mechanizmy pomocnicze napędzane paliwami o temperaturze zapłonu równej lub niższej niż 55° C w sposób określony w rozdziale 30 części III załącznika II do dyrektywy;
- 12) statków pływających przy minimalnej liczbie członków załogi w sposób określony w rozdziale 31 części III załącznika II do dyrektywy.

§ 5. Wzór wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Organ inspekcyjny określa miejsce, termin i zakres inspekcji technicznej.

2. Armator przedstawia do inspekcji technicznej statek w stanie niezaladowanym, czystym i wyposażonym.

3. Podczas inspekcji technicznej armator udziela koniecznej pomocy członkom technicznej komisji inspekcyjnej, w szczególności zobowiązując do tego załogę statku, a także umożliwia wgląd w te części kadłuba statku oraz urządzenia, które nie są bezpośrednio dostępne i widoczne.

§ 7. 1. Przy pierwszej inspekcji technicznej statku organ inspekcyjny zarządza dokonanie przeglądu statku na pochylni.

2. Organ inspekcyjny może odstąpić od przeglądu na pochylni w przypadku przedstawienia świadectwa klasy lub dokumentu uznanej instytucji klasyfikacyjnej stwierdzającej zgodność konstrukcji z wymogami tej instytucji klasyfikacyjnej lub w razie przedłożenia świadectwa, z którego wynika, że dokonano już przeglądu na pochylni w innych celach.

3. W przypadku innej inspekcji niż wskazana w ust. 1, organ inspekcyjny może zażądać przeglądu na pochylni.

4. Przy pierwszej inspekcji statków motorowych i zestawów statków, a także w razie dokonania istotnych zmian w systemie napędu statku lub urządzeniu sterowym statku, organ inspekcyjny przeprowadza jazdy próbne.

5. W przypadku innej inspekcji niż wskazane w ust. 4, organ inspekcyjny może zażądać przeprowadzenia jazd próbnych.

6. W ramach inspekcji techniczna komisja inspekcyjna weryfikuje dokumenty, w szczególności świadectwa, atesty, ekspertyzy, sporządzone przez podmioty posiadające wymagane uprawnienia zgodnie z właściwymi przepisami krajowymi, potwierdzające spełnienie przez statek, jego instalacje, wyposażenie, urządzenia wymagań, o których mowa w § 2.

§ 8. Wzór zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Opłaty za dokonane czynności inspekcyjne w ramach inspekcji technicznej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, uiszcza się przelewem na rachunek bankowy organu inspekcyjnego.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania (Dz. U. z 2015 r. poz. 963).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 kwietnia 2019 r. (poz. 842)

Załącznik nr 1

WZÓR

..... dnia
(miejscowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny	5. Port macierzysty statku								
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni								
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku ^{*)}									
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku ^{*)}									
10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE ^{**)}	11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ^{*)} <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>								
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę ^{***)}									
^{*)} Jeżeli został nadany. ^{**)} Niepotrzebne skreślić. ^{***)} Określony w załączniku I dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).									

Lp.	Cel inspekcji technicznej	Zaznaczyć odpowiednie
1	Wydanie/przedłużenie/odnowienie**) unijnego świadectwa zdolności żeglugowej	
2	Wydanie/przedłużenie/odnowienie**) uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej	
3	Wydanie świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnych, wskaźników skrętu, sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej dla: – radarowej instalacji nawigacyjnej**), – wskaźników skrętu**), – sprzętu Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego**), – tachografów w żegludze śródlądowej**).	
4	Inne.....	

**) Niepotrzebne skreślić.

Wykaz dokumentów/kopii dokumentów dołączonych do wniosku:

-
-

.....
(podpis składającego wniosek)

Wypełnia organ inspekcyjny:

Lp.	Zakres inspekcji technicznej statku	tak*)	nie*)
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa		
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia		
3	właściwości manewrowe		
4	urządzenia sterowe		
5	sterówka z wyłączeniem urządzeń, o których mowa w lp. 15–17		
6	budowa maszyn		
7	emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych		
8	urządzenia i instalacje elektryczne		
9	wyposażenie		
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy		
11	pomieszczenia dla załogi		
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem		
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych		
14	pokładowe oczyszczalnie ścieków		
15	radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu		
16	sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego		
17	tachografy		

*) Zaznaczyć odpowiednie.

.....
(podpis organu inspekcyjnego)

WZÓR

..... dnia
(miejscowość)

Techniczna Komisja Inspekcyjna
przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej

ZAŚWIADCZENIE Z PRZEPROWADZENIA INSPEKЦИИ TECHNICZNEJ

1. W dniu w miejscowości w godzinach
2. W dniu w miejscowości w godzinach
3. W dniu w miejscowości w godzinach
4. W dniu w miejscowości w godzinach

przeprowadzono inspekcję techniczną:

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	6. Port macierzysty statku	
7. Rok budowy	8. Nazwa i adres stoczni	

Techniczna Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej przeprowadziła inspekcję techniczną w zakresie:

Lp.	Zakres inspekcji technicznej	Wynik inspekcji technicznej ^{*)}		
		pozytywny	negatywny	nie dotyczy
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;			
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia			
3	właściwości manewrowe			
4	urządzenia sterowe			
5	sterówka			

6	budowa maszyn			
7	emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych			
8	urządzenia i instalacje elektryczne			
9	wyposażenie			
10	bezpieczeństwo w miejscu pracy			
11	pomieszczenia dla załogi			
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem			
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych			
14	pokładowe oczyszczalnie ścieków			
15	radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu			
16	sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego			
17	tachograf			

*) Zaznaczyć odpowiednie.

Techniczna Komisja Inspekcyjna przy Dyrekturze Urzędu Żeglugi Śródlądowej stwierdza, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej pozwala/nie pozwala**):

- potwierdzić zdolność żeglugową statku**)
- wydać /przedłużyć /odnowić**)

.....
(nazwa dokumentu)

- udzielić odstępstwa od wymagań technicznych dla statku, w drodze decyzji, o której mowa w,**) w zakresie:

.....
(zakres odstępstw)

- wydać świadectwo instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej dla następującego sprzętu**):

- 1) rodzaj, wytwórca, o nr homologacji typu, o nr seryjnym
- 2) rodzaj, wytwórca, o nr homologacji typu, o nr seryjnym
- 3) ...



.....
(podpis przewodniczącego Technicznej Komisji Inspekcyjnej)

***) Niepotrzebne skreślić.

UWAGA: Integralną częścią niniejszego zaświadczenia jest poniższy załącznik, z wyłączeniem inspekcji przeprowadzanej w celu wydania świadectwa instalacji i działania dla radarowych instalacji nawigacyjnej, wskaźników skrętu, sprzętu AIS śródlądowego i tachografów w żegludze śródlądowej.

Nazwa statku	Rodzaj statku	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)
Nazwa i adres armatora		
Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	Port macierzysty statku	
Rok budowy	Nazwa i siedziba stoczni	
<p>Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu ^{*)} i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu ^{*)} przez uznaną instytucję klasyfikacyjną ^{*)} , został uznany jako zdolny do żeglugi</p> <p>– po Renie ^{*)} na odcinku ^{*)}</p> <p>– po unijnych drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} </p> <p>– po drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} </p> <p>w (nazwy państw ^{*)})</p> <p>z wyjątkiem:</p> <p>– po następujących drogach wodnych w (nazwa państwa ^{*)})</p> <p>przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również z podanym wyposażeniem statku i składem załogi.</p>		
<p>Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:</p> <p>1. 2. 3. 4.</p>		

Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku:

- za pomocą dwóch - - oznaczeń zanurzenia ^{*)}
- za pomocą górnych tabliczek pomiarowych ^{*)}.

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia ^{*)}.

Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia ^{*)}.

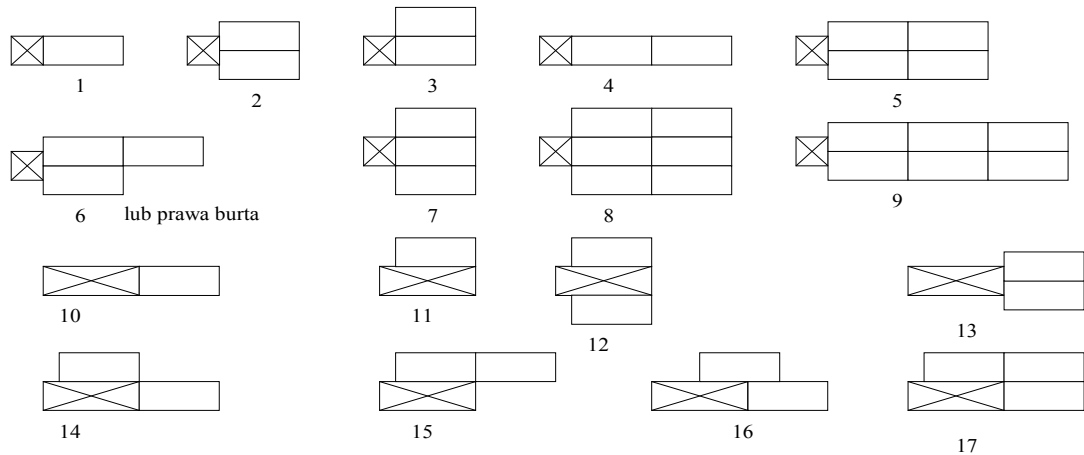
Uwzględniając ograniczenia, statek działa jako jednostka:

- | | |
|--|---|
| 1. pchająca ^{*)} | 4. przemieszczana w zestawie sprzężonym ^{*)} |
| 1.1 w zestawie sztywnym ^{*)} | 5. holująca ^{*)} |
| 1.2 sprzężonym elastycznie ^{*)} | 5.1 statki bez napędu ^{*)} |
| 2. pchana ^{*)} | 5.2 statki z napędem ^{*)} |
| 2.1 w zestawie sztywnym ^{*)} | 5.3 tylko pod prąd wody ^{*)} |
| 2.2 na czele zestawu sztywnego ^{*)} | 6. holowana ^{*)} |
| 2.3 sprzężona elastycznie ^{*)} | 6.1 jako statek z napędem ^{*)} |
| 3. przemieszczająca zestaw sprzężony ^{*)} | 6.2 jako statek bez napędu ^{*)} |

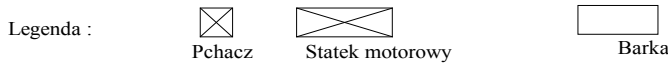
Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Szkic formacji	Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 21 ¹⁾								Uwagi
	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m ² przy maksymalnym zanurzeniu		
			pod prąd		z prądem				
Nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd	z prądem	



Inne formacje



2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia:	Liczba sprzężeń na każdą burzę:
Liczba stalowych lin sprzęgających:	Długość każdej linii sprzęgającej: m
Siła rozrywająca na sprzężenie wzdużne: kN	Siła rozrywająca na stalową linię sprzęgającą: kN
Liczba przewodnic lin stalowych:	

Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Druga lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Trzecia lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie ^{*)} /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich ^{*)} , znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez standardy określone przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie ^{*)} /przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich ^{*)} .			
Pozostałe wyposażenie			
rzutka		System komuni-	– naprzemienny ^{*)}
schodnie zgodnie z art. 13.02 ust. 3 lit. d ^{1)*)}		kacji głosowej	– dwupunktowy/telefon ^{*)}
zgodnie z art. 19.06 ust. 12 ^{1)*)}			– wewnętrzne łącze radiotelefoniczne ^{*)}
Długość m			
bosak		Urządzenie	– w relacji statek – statek
liczba zestawów pierwszej pomocy		radiotelefoniczne	– w relacji informacji żeglugowych
lornetka			– w relacji statek – władze portowe
plansza na temat ratowania tonących			
reflektor, który można obsługiwać ze sterówki			
zbiorniki ognioodporne		Dźwigi	– zgodnie z art. 14.12 ust. 9 ^{1)*)}
			– inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg ^{*)}
schody/drabina zaburtowa ^{*)}			
Sprzęt przeciwpożarowy			
Liczba gaśnic przenośnych, pomp pożarowych, hydrantów			
Wbudowane systemy gaśnicze w pomieszczeniach dla załogi itp.		Nie/Liczba.....	^{*)}
Wbudowane systemy gaśnicze w maszynowniach itp.		Nie/Liczba.....	^{*)}
Pompa mechaniczna zęzowa zastępuje pompę pożarową		Tak/Nie ^{*)}	

Wyposażenie ratunkowe

Liczba kół ratunkowych , z których z pławkami świetlnymi , z liną *)

Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z art. 13.08 ust. 2¹⁾*)

Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosł, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z normą europejską²⁾*)

Platforma lub instalacja zgodnie z art. 19.15 ust. 4 lub 5¹⁾*)

Liczba, typ i miejsce(a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 19.09 ust. 3¹⁾

Liczba osobistych środków ratunkowych dla personelu pokładowego , z których zgodnie z art. 13.08 ust. 2¹⁾ *)

Liczba osobistych środków ratunkowych dla pasażerów *)

Zbiorowe środki ratunkowe, sprzęt ratowniczy, w odniesieniu do liczby, równoważny wobec osobistych środków ratunkowych *)

Dwa zestawy aparatów oddechowych, dwa zestawy sprzętu, liczba kapturem ucieczkowych *)

Instrukcja i plan bezpieczeństwa umieszczone w:

Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru

Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe *)

Tryby pracy spełniające [A1^{*)}, A2^{*)}, B^{*)}] / przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi]

Wyposażenie statku zgodnie z art. 31.01¹⁾

Statek spełnia / nie spełnia *) art. 31.02 (Standard S1) / art. 31.03 (Standard S2) *) .

[zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie *) / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi *)], minimalny skład załogi musi zostać zwiększony następująco / nie musi zostać zwiększony *) :

	Tryb pracy ³⁾		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

Minimalny skład załogi [zgodnie ze standardami dotyczącymi personelu statków na Renie określonymi przez Centralną Komisję do spraw Żeglugi na Renie *) / zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi *)⁴⁾]

	Tryb pracy		

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

Atest dla instalacji gazu płynnego

Instalacja(e) gazu płynnego znajdująca(e) się na pokładzie statku została(y) skontrolowana(e) przez eksperta^{*)}

.....
i zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia spełnia(ją) wymagane warunki

Instalacja(e) obejmuje(ą) następujące urządzenia zasilane gazem:

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis przewodniczącego komisji inspekcyjnej)

.....
(podpis eksperta komisji inspekcyjnej)

Uwagi:⁵⁾

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

¹⁾ Załącznika II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

²⁾ Norma europejska, o której mowa w załączniku II dyrektywy 2016/1629.

³⁾ Świadectwo statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: marynarza, marynarza zastąpionego przez marynarza-motorzystę: trybów pracy A1, A2 i B.

⁴⁾ Świadectwo statku uprawiającego żeglugę na Renie będzie dotyczyło: kapitana, sternika, starszego marynarza, marynarza, praktykanta, marynarza-motorzysty, inżyniera pokładowego: trybów pracy A1, A2 i B.

⁵⁾ W pozycji „Uwagi” określa się w szczególności: dodatkowe warunki, wymagania i ograniczenia, wyjaśnienia, informacje w zakresie przyznaných odstępstw, wyłączeń, a w przypadku tradycyjnej jednostki pływającej także: okres historyczny statku, wykaz odstępstw w zakresie stanu technicznego lub dodatkowych wymagań.

Tabela nr 1. Opłata za czynności inspekcyjne

Pkt	Zakres inspekcji technicznej	Wysokość opłaty w polskich złotych
1	2	3
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa	1200
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia	300
3	właściwości manewrowe	900
4	urządzenia sterowe	600
5	sterówka z wyłączeniem urządzeń, o których mowa w pkt 15–17	400
6	budowa maszyn	900
7	emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych	500
8	urządzenia i instalacje elektryczne	600
9	wyposażenie	500
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy	300
11	pomieszczenia dla załogi	300
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem	300
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych	300
14	pokładowe oczyszczalnie ścieków	300
15	radarowy sprzęt nawigacyjny i wskaźniki skrętu	300
16	sprzęt Automatycznego Systemu Identyfikacji Statków (AIS) śródlądowego	300
17	tachografy	300

Tabela nr 2. Wskaźniki korygujące opłatę za czynności inspekcyjne

Opłatę należną za czynność inspekcyjną według tabeli nr 1, z wyłączeniem opłat za czynności inspekcyjne, o których mowa w tabeli nr 1 pkt 15–17, należy pomnożyć przez odpowiedni wskaźnik korygujący, ustalony dla rodzaju statku oraz rejonu pływania. Jeżeli obliczona w ten sposób opłata za daną czynność inspekcyjną jest większa niż 2000 zł – opłata należna za daną czynność wynosi 2000 zł.

Pkt	2	3
Wszystkie statki		
1	dopuszczone do żeglugi w rejonie 1	1,20
2	dopuszczone do żeglugi w rejonie 2	1,10
3	dopuszczone do żeglugi w rejonie 3 i 4	1,00
Statki towarowe bez własnego napędu mechanicznego		
1	barki do 500 t	0,50
2	barki powyżej 500 t do 1500 t	0,75
3	barki powyżej 1500 t	1,00
Statki towarowe z własnym napędem mechanicznym		
4	barki motorowe do 500 t	0,75
5	barki motorowe powyżej 500 t do 1500 t	1,00
6	barki motorowe powyżej 1500 t	1,15
7	zbiornikowce z napędem do 500 t	1,20
8	zbiornikowce z napędem powyżej 500 t do 1500 t	1,25
9	zbiornikowce z napędem powyżej 1500 t	1,30

Holowniki pchacze i lodolamacze		
10	o łącznej mocy maszyn do 250 kW	0,75
11	o łącznej mocy maszyn powyżej 250 kW do 500 kW	1,00
12	o łącznej mocy maszyn powyżej 500 kW do 1500 kW	1,25
13	o łącznej mocy maszyn powyżej 1500 kW	1,50
Inne statki motorowe i żaglowe oraz łodzie robocze bez napędu mechanicznego		
14	o wyporności do 60 m ³	0,50
15	o wyporności powyżej 60 m ³	0,80
16	statek do połowu ryb o wyporności do 60 m ³ z własnym napędem	0,75
17	statek do połowu ryb o wyporności powyżej 60 m ³ z własnym napędem	1,00
Promy motorowe		
18	o nośności do 75 pasażerów	1,00
19	o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
20	o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
Statki pasażerskie		
21	statek wycieczkowy o nośności do 75 pasażerów	1,00
22	statek wycieczkowy o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
23	statek wycieczkowy o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
24	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności do 75 pasażerów	1,25
25	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,50
26	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności powyżej 400 pasażerów	1,60