

Warszawa, dnia 19 kwietnia 2019 r.

Poz. 735

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

w sprawie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 33c ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125, 642 i 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy sposób postępowania w przypadku wydawania, odnawiania i przedłużania uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzory wniosku o wydanie, odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 3) wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 2. Przed wydaniem uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej sprawdza w Europejskiej bazie danych statków, czy dla tego statku nie zostało wcześniej wydane lub cofnięte uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej.

§ 3. 1. Odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej następuje przez dokonanie adnotacji na tym świadectwie.

2. W przypadku braku miejsca na dokonanie adnotacji, o której mowa w ust. 1, odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej następuje przez wydanie na nowym druku takiego świadectwa.

§ 4. Wzór wniosku o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. Wzór wniosku o odnowienie lub przedłużenie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Wzór uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 kwietnia 2019 r.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 kwietnia 2019 r. (poz. 735)

Załącznik nr 1

WZÓR

..... dnia
(miejscowość)

.....

.....

(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w

Wniosek
o wydanie uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku										
2. Nazwa i adres armatora										
3. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku										
4. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo zdolności żeglugowej*										
5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)** <table border="1" data-bbox="236 1532 671 1610"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>										
6. Drogi wodne, których ma dotyczyć świadectwo***										
<p>* Unijne świadectwo zdolności żeglugowej albo świadectwo wydane zgodnie z art. 22 Konwencji z dnia 17 października 1868 r. o żegludze na Renie, w brzmieniu nadanym zrewidowaną Konwencją z dnia 20 listopada 1963 r. o żegludze na Renie. ** Jeżeli został nadany. *** Zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</p>										

.....
(podpis składającego wniosek)

WZÓR

..... dnia

(miejsowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek

o odnowienie/przedłużenie* uzupełniającego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku								
2. Nazwa i adres armatora								
3. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku								
4. Numer, data wydania i organ wydający uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej								
5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI)								
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								

* Niepotrzebne skreślić.

.....
(podpis składającego wniosek)

WZÓR UZUPEŁNIAJĄCEGO UNIJNEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Załącznik do świadectwa zdolności żeglugowej⁽¹⁾ nr.....

Uzupełniające unijne świadectwo zdolności żeglugowej



Rzeczpospolita Polska

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w

adres:.....

1. Nazwa statku:
2. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI):
3. Miejsce rejestracji i nr rejestracyjny:
4. Kraj rejestracji lub port macierzysty:⁽²⁾
5. Uwzględniając świadectwo zdolności żeglugowej⁽¹⁾ nr
z dnia ważne do
6. Uwzględniając wyniki inspekcji
..... z dnia
7. Wyżej wymieniony statek zostaje uznany za zdolny do uprawiania żeglugi po unijnych drogach
wodnych rejonu(-nów)
.....
8. Niniejsze świadectwo traci ważność dnia
9. Wystawione w, w dniu
- 10.



pieczęć

.....
(organ inspekcyjny).....
(podpis)

Załącznik do świadectwa zdolności żeglugowej⁽¹⁾ nr

11.

		Rejon lub drogi wodne ⁽²⁾				
		4	3	2	1	
Wolna burta (cm)	z ładownią zamkniętą					
	z ładownią otwartą					

12. Odstępstwa od świadectwa zdolności żeglugowej⁽¹⁾ nr

.....

.....

.....

.....

.....

.....

13. Nie stosuje się wpisów dotyczących liczby członków załogi w świadectwie zdolności żeglugowej⁽¹⁾.

14. Uwzględniając świadectwo zdolności żeglugowej⁽¹⁾ nr

z dnia ważne do dnia

uwzględniając wyniki inspekcji

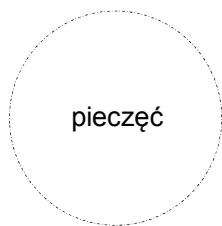
z dnia

niniejsze świadectwo zostaje przedłużone/odnowione⁽²⁾ do dnia

.....
(miejscowość, data)

.....
(organ inspekcyjny)

.....
(podpis)



⁽¹⁾ Unijne świadectwo zdolności żeglugowej albo świadectwo wydane zgodnie z art. 22 Konwencji z dnia 17 października 1868 r. o żegludze na Renie, w brzmieniu nadanym zrewidowaną Konwencją z dnia 20 listopada 1963 r. o żegludze na Renie.

⁽²⁾ Niepotrzebne skreślić.