

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2019 r.

Poz. 719

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

**w sprawie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34h ust. 11 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128, z 2018 r. poz. 1137 i 1694 oraz z 2019 r. poz. 125 i 642) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) elementy wniosku o wydanie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzór tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej.

**§ 2.** 1. Wniosek o wydanie tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej zawiera następujące dane:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI), jeżeli został nadany;
- 7) informację o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 8) proponowane miejsce rozpoczęcia i zakończenia podróży przez statek, w przypadku wydawania tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej na podstawie art. 34h ust. 1 pkt 1, 5 albo 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

2. We wniosku wskazuje się również przyczynę wydania tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określoną zgodnie z art. 34h ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

**§ 3.** Wzór tymczasowego unijnego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 kwietnia 2019 r.<sup>3)</sup>

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie wspólnotowego tymczasowego świadectwa zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 704), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, ustawy o organizacji rynku rybnego oraz ustawy o rybołówstwie morskim (Dz. U. poz. 642).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 kwietnia 2019 r. (poz. 719)

## WZÓR TYMCZASOWEGO UNIJNEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ



Rzeczpospolita Polska




### TYMCZASOWE UNIJNE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

nr .....

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacji statku (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Długość L/L <sub>WL</sub> <sup>*)</sup> ..... Liczba pasażerów ..... Liczba koi <sup>*)</sup> .....		
6. Informacje o załodze: .....		
6.1 Tryby pracy zgodne z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi dotyczącymi załogi statku. Statek jest dopuszczony do trybu pracy A1 <sup>*)</sup> , A2 <sup>*)</sup> , B <sup>*)</sup> .		
6.2 Wyposażenie statku zgodne z art. 31.01 <sup>1)</sup> . Statek spełnia wymagania <sup>*)</sup> / nie spełnia wymagań <sup>*)</sup> określonych w art. 31.02 <sup>1)</sup> (Standard S1) <sup>*)</sup> / art. 31.03 <sup>1)</sup> (Standard S2) <sup>*)</sup> . Zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi minimalny skład załogi nie musi <sup>*)</sup> /musi <sup>*)</sup> zostać zwiększony następująco: <sup>2)</sup>		
	Tryby pracy	
	A1	A2
	B	
	.....	.....
	.....	.....
Sposzczerzenia i warunki specjalne: ..... .....		
6.3 Minimalny skład załogi (zgodnie z wymaganiami krajowymi lub międzynarodowymi): ..... .....		
7. Instalacja(-cje) gazu płynnego Atest ważny do .....		

<sup>1)</sup> Część II w załączniku II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118 oraz Dz. Urz. UE L 174 z 10.07.2018, str. 15).

<sup>2)</sup> Świadectwo wydane zgodnie z art. 22 Konwencji z dnia 17 października 1868 r. o żegludze na Renie, w brzmieniu nadanym zrewidowaną Konwencją z dnia 20 listopada 1963 r. o żegludze na Renie, będzie dotyczyło: marynarza, marynarza zastąpionego przez marynarza-motorzystę; trybów pracy A1, A2 i B.

8. Warunki specjalne:				
9. Statek dopuszczony do przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie tymczasowego świadectwa dopuszczenia statku do przewozu towarów niebezpiecznych <sup>*)</sup>				
<p>10. Ważność</p> <p>Tymczasowe unijne świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do .....  na żeglugę<sup>*)</sup>/na pojedynczy rejs<sup>*)</sup> ..... (data)</p> <p>- po Renie<sup>*)</sup>  między .....<sup>*)</sup></p> <p>- po unijnych drogach wodnych w rejonie(-nach)<sup>*)</sup> .....</p> <p>- po drogach wodnych w rejonie(-nach)<sup>*)</sup> .....</p> <p>w (nazwy państw<sup>*)</sup>) .....</p> <p>z wyjątkiem: .....</p> <p>- po następujących drogach wodnych w (nazwa państwa<sup>*)</sup>): .....</p>				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">11. Miejsce, data .....</td> <td style="width: 50%; border: none; text-align: right;">Organ inspekcyjny</td> </tr> <tr> <td style="border: none; text-align: center;">  </td> <td style="border: none; text-align: right;">                 .....                  .....                  (podpis)             </td> </tr> </table>	11. Miejsce, data .....	Organ inspekcyjny		..... ..... (podpis)
11. Miejsce, data .....	Organ inspekcyjny			
	..... ..... (podpis)			
<p><sup>*)</sup> Niepotrzebne skreślić.</p>				