

Warszawa, dnia 6 listopada 2019 r.

Poz. 2142

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 31 października 2019 r.

w sprawie programów szkolenia i warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne oraz wzorów zaświadczeń potwierdzających ich ukończenie²⁾

Na podstawie art. 129fc ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) program szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 2) program warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;
- 4) wzór zaświadczenia o ukończeniu warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne.

§ 2. Szkolenie dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych odbywa się według programu szkolenia, określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Warsztaty dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne odbywają się według programu warsztatów określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Wzór zaświadczenia o ukończeniu:

- 1) szkolenia dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) warsztatów dla kontrolujących przeprowadzających szczegółowe drogowe kontrole techniczne określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 7 listopada 2019 r.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającą dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 134, Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 77).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818 i 2020.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 31 października 2019 r. (poz. 2142)

Załącznik nr 1

PROGRAM SZKOLENIA DLA KONTROLUJĄCYCH W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA SZCZEGÓŁOWYCH DROGOWYCH KONTROLI TECHNICZNYCH

Część I – szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z zakresem szczegółowej drogowej kontroli technicznej, zasadami oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, sposobami pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do przeprowadzania badań technicznych pojazdu, w tym także pojazdu o napędzie elektrycznym i hybrydowym.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		wykłady teoretyczne	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia.	1	-	-	1
2	Zasady BHP wynikające z obowiązujących przepisów.	1	-	-	1
3	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących systemu badań:	5	-	-	5
	- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),				
	- akty wykonawcze wydane na podstawie ww. ustawy,				
	- wymagane wyposażenie mobilnej stacji kontroli drogowej i wyznaczonego punktu przeprowadzania kontroli drogowej.				
4	Ogólny przedmiot i zakres szczegółowej drogowej kontroli technicznej, w tym aplikacje informatyczne stosowane przy przeprowadzaniu szczegółowej drogowej kontroli technicznej.	1	1	-	2

5	Identyfikacja pojazdu, zasady wypełniania dokumentów. Umiejętność odczytywania danych technicznych pojazdu z tabliczek znamionowych, numerów nadwozia, oznakowania ogumienia.	3	-	-	3
6	Kontrola stanu technicznego ogumienia, tarcz kół, układu kierowniczego, podwozia (zawieszenia) oraz nadwozia.	3	4	1	8
7	Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych: – roboczego, – postojowego (awaryjnego), – badanie skuteczności.	2	5	1	8
8	Kontrola i ocena prawidłowości działania świateł: – dziennych, – mijania, – drogowych, – przeciwmglowych, – cofania. Zasady kontroli prawidłowości ustawienia świateł.	2	2	1	5
9	Kontrola prawidłowości działania świateł sygnalizacyjnych oraz pozostałego osprzętu elektrycznego.	4	3	1	8
10	Kontrola widoczności – pole widzenia, stan szyb, lusterka wsteczne lub inne urządzenia o funkcji widzenia pośredniego, wycieraczki przedniej szyby, spryskiwacze przedniej szyby, instalacja odmgławiająca.	-	1	-	1
11	Kontrola i ocena działania elementów związanych z ochroną środowiska: – emisja spalin (w tym z wykorzystaniem pokładowych systemów diagnostycznych), – hałas.	2	5	1	8
12	Wypełnianie protokołu drogowej kontroli technicznej, podstawowe słownictwo techniczne w języku angielskim, niemieckim, francuskim.	-	3	-	3

Część II – szkolenie specjalistyczne w zakresie szczegółowej drogowej kontroli technicznej autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z przedmiotem i kryteriami oceny autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		wykłady teoretyczne	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia.	1	-	-	1
2	Zasady i kryteria oceny dodatkowej układów hamulcowych, budowa i zasada działania urządzenia przeciwblokującego (ABS) oraz zwalniacza.	1	-	-	1
3	Budowa i zasada działania ogranicznika prędkości.	1	-	-	1
4	Zasady oceny technicznej siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa.	1	-	-	1
5	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących zakresu i sposobu przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej i sposobu wypełniania protokołu drogowej kontroli technicznej.	2	1	-	3

Część III – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z aktami prawnymi regulującymi wymagania techniczne i wyposażenie pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		wykłady teoretyczne	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania szkolenia.	1	-	-	1

2	Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące towarów niebezpiecznych i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu. Obowiązujące akty prawne.	3	-	-	3
3	Wymagania dotyczące pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, które podlegają dodatkowym badaniom technicznym, pojazdów typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU określonych w postanowieniach umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób), oraz w przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.	2	-	-	2
4	Wyposażenie dodatkowe wymagane w odniesieniu do poszczególnych rodzajów pojazdów.	1	-	-	1
5	Oznakowanie pojazdów przewidzianych do przewozu towarów niebezpiecznych (tablice, nalepki ostrzegawcze).	1	-	-	1
6	Tok postępowania przygotowawczego przed szczegółową drogową kontrolą techniczną: kolejność postępowania, zasady korzystania z aktów prawnych.	1	1	-	2
7	Proces technologiczny i metody kontroli poszczególnych elementów pojazdów z punktu widzenia przystosowania pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych.	-	1	-	1
8	Zasady wypełniania niezbędnych dokumentów.	-	1	-	1
9	Ćwiczenia praktyczne z zakresu ustalania wymaganego zakresu szczegółowej drogowej kontroli technicznej i doboru kryteriów oceny dla wszystkich typów pojazdów podlegających szczegółowej drogowej kontroli technicznej (pojazdy typów FL, OX, AT, EX/II, EX/III oraz MEMU).	-	2	-	2

Część IV – szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu przystosowanego do zasilania gazem

1) Zakres szkolenia

Zakres szkolenia obejmuje zaznajomienie uczestników szkolenia z kryteriami szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdów przystosowanych do zasilania gazem LPG, CNG, LNG, z techniką dokonywania badań instalacji gazowych, zasadami wyciągania ostatecznych wniosków ze szczegółowej drogowej kontroli technicznej.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		wykłady teoretyczne	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i organizację szkolenia.	1	-	-	1
2	Podstawowe informacje o paliwie gazowym LPG, CNG, LNG: – właściwości fizyczne i chemiczne, – właściwości silników spalinowych zasilanych gazem.	1	-	-	1
3	Przepisy BHP oraz przeciwpożarowe obowiązujące podczas badań urządzeń zasilanych gazem, organizacja stanowiska do kontroli pojazdów zasilanych gazem.	1	-	-	1
4	Szczegółowa analiza przepisów dotyczących pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.	3	1	-	4
5	Identyfikacja elementów instalacji gazowej, zadania dozoru technicznego, cele homologacji.	1	-	-	1
6	Budowa i zasada działania instalacji gazowej i jej elementów: – główne zespoły, – zawory, – pozostały osprzęt.	1	-	-	1
7	Zasady wykonywania szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdu z instalacją gazową oraz metody oceny skuteczności działania tej instalacji.	1	1	-	2
8	Badanie instalacji gazowej i zasady wypełniania wymaganych dokumentów.	-	1	-	1

**PROGRAM WARSZTATÓW DLA KONTROLUJĄCYCH PRZEPROWADZAJĄCYCH
SZCZEGÓLWE DROGOWE KONTROLE TECHNICZNE**

1) Zakres warsztatów

Zakres warsztatów obejmuje zaznajomienie uczestników warsztatów z bieżącymi zmianami przepisów dotyczących badań technicznych, nowymi technologiami badania pojazdów, najnowszymi rozwiązaniami technicznymi w zakresie wyposażenia pojazdów w urządzenia podwyższające bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska.

2) Plan nauczania

Lp.	Treść tematu	Liczba godzin lekcyjnych			
		wykłady teoretyczne	seminarium teoretyczno-praktyczne	sprawdzenie wiadomości	razem
1	Wykład wprowadzający w tematykę i technikę działania warsztatów.	1	-	-	1
2	Szczegółowa analiza najnowszych przepisów dotyczących badań pojazdów: ustawy, rozporządzenia.	3	1	-	4
3	Nowe rozwiązania techniczne w konstrukcji pojazdów, podwyższające bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska.	2	-	-	2
4	Szczegółowa analiza wybranych przepisów dotyczących przedmiotu, zakresu i sposobu przeprowadzania szczegółowej drogowej kontroli technicznej.	3	-	-	3
5	Nowe technologie badania stanu technicznego zespołów i układów pojazdów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy i ochronę środowiska.	1	-	-	1
6	Omówienie najczęściej pojawiających się problemów i błędów spotykanych w trakcie przeprowadzania badań szczegółowej drogowej kontroli technicznej.	2	1	-	3
7	Wykład podsumowujący wyniki warsztatów.	1	-	-	1

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU SZKOLENIA DLA KONTROLUJĄCYCH
W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA SZCZEGÓŁOWYCH DROGOWYCH KONTROLI TECHNICZNYCH

(format: A4 (210 x 297 mm))

.....
(oznaczenie jednostki przeprowadzającej szkolenie)

ZAŚWIADCZENIE NR

o ukończeniu szkolenia

Pan(i)

numer PESEL¹⁾

urodzony(-na) dnia

ukończył(a) szkolenie dla kontrolujących

w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych pojazdów, w tym autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu przystosowanego do zasilania gazem lub pojazdów kategorii: M₂, M₃, N₂ i N₃ i przyczep kategorii O₃ i O₄ i ciągników kołowych kategorii T₅ użytkowanych na drogach publicznych do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy

w okresie od dnia do dnia

Data wydania zaświadczenia:

.....
(imię, nazwisko i podpis
osoby upoważnionej)

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU WARSZTATÓW DLA KONTROLUJĄCYCH
PRZEPROWADZAJĄCYCH SZCZEGÓŁOWE DROGOWE KONTROLE TECHNICZNE*(format: A4 (210 x 297 mm))*.....
(oznaczenie jednostki przeprowadzającej warsztaty)**ZAŚWIADCZENIE NR**
o ukończeniu warsztatówPan(i)
numer PESEL¹⁾
urodzony(-na) dnia
ukończył(a) warsztatyw zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych pojazdów, w tym autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu przystosowanego do zasilania gazem lub pojazdów kategorii: M₂, M₃, N₂ i N₃ i przyczep kategorii O₃ i O₄ i ciągników kołowych kategorii T₅ użytkowanych na drogach publicznych do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy

w okresie od dnia do dnia

Data wydania zaświadczenia:

.....
(imię, nazwisko i podpis
osoby upoważnionej)

¹⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.