

Warszawa, dnia 3 września 2019 r.

Poz. 1684

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 sierpnia 2019 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 2. 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej lub celno-skarbowej protokół kontroli sporządza się w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny.

3. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzory decyzji o nałożeniu kary pieniężnej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39, Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45, Dz. Urz. UE 256 z 29.09.2009, str. 38 oraz Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60, 125, 690, 730, 1123, 1180, 1466, 1495 i 1556.

§ 3. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – podstawowe elementy określone w części A załącznika nr 5 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy – podstawowe elementy określone w części A i B załącznika nr 5 do rozporządzenia.

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.⁴⁾);
- 2) nie mniej niż 30% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych, i nie mniej niż 50% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba dokonująca kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego w rozumieniu art. 2 pkt 7 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02. 2017, str. 168 oraz Dz. Urz. UE 85 z 28.03.2018, str. 1), zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby organu, w imieniu którego działa ta osoba, w celu ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę danych w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające w szczególności sporządzanie:

- 1) kopii dokumentów lub danych;
- 2) dokumentacji fotograficznej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą w wyniku kontroli i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych dotyczących kontroli:

- 1) drogowych:
 - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
 - kategorię drogi,
 - kraj rejestracji pojazdu,

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str. 60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.

- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - kategorię pojazdu,
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny pojazdu,
 - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - miejsce kontroli,
 - kategorię drogi,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
 - rodzaj naruszenia,
 - naruszone przepisy;
- 2) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy:
 - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - liczbę skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
 - liczbę skontrolowanych pojazdów,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
 - b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
 - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - liczebność taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
 - rodzaj naruszenia,
 - naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez Komendanta Stołecznego Policji, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Głównego Straży Granicznej i Głównego Inspektora Pracy, w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli do Głównego Inspektora Transportu Drogowego niezwłocznie po zakończeniu kontroli za pośrednictwem centralnej ewidencji naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzanych kontroli, o której mowa w art. 80 ustawy.

4. Komendant Stołeczny Policji oraz właściwy miejscowo komendant wojewódzki Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wyłącznie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa przewiduje karę pieniężną.

5. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

6. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 7. Do kontroli przewozu drogowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2019 r.⁵⁾

Minister Infrastruktury: *wz. R. Weber*

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1064), które na podstawie art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480 oraz z 2019 r. poz. 1123) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 30 sierpnia 2019 r. (poz. 1684)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi ¹⁾ :	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy		adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :	
NIP:	nr zezwolenia:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia ^{*)}
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA (NACZEPA) 2

nr rejestracyjny:					
marka:					
kategoria ³⁾ :					
dmc [kg]:					
dopuszczalna ładowność [kg]:					
masa własna [kg]:					
liczba miejsc ⁴⁾ :					
liczba osi:					
data pierwszej rejestracji:					
<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach					
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:			adres właściciela pojazdu silnikowego:		
miejsce rozpoczęcia przewozu:			miejsce zakończenia przewozu (docelowe):		
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :					
rodzaj transportu ⁶⁾ :					
imię, nazwisko (nazwa) i adres siedziby załadowcy:					
skontrolowane dokumenty:	licencja/wypis ^{*)}	<input type="checkbox"/>	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	<input type="checkbox"/>
	zezwolenie/wypis ^{*)}	<input type="checkbox"/>		przewóz żywych zwierząt	<input type="checkbox"/>
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne/wypis ^{*)}	<input type="checkbox"/>		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	<input type="checkbox"/>
	formularz jazdy	<input type="checkbox"/>		ruch drogowy	<input type="checkbox"/>
	zapisy tachografu			przewóz odpadów	<input type="checkbox"/>
			czas pracy	<input type="checkbox"/>	

zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego		<input type="checkbox"/>		publiczny transport zbiorowy	<input type="checkbox"/>
potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym		<input type="checkbox"/>			
karta kierowcy <input type="checkbox"/>	wykresówki <input type="checkbox"/>	wydruk z tachografu <input type="checkbox"/>			
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy:			kontrolowany okres pracy kierowcy: od do		
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>		tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>		tachograf inteligentny: <input type="checkbox"/>	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _		
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _		
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń: ^{*)}					
Niniejszy protokół sporządzono w ^{**)} jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby
dokonującej kontroli)

(podpis kierowcy)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których
odmówiono podpisania protokołu:

odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę

zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego przyczepy (naczepy)

usunięto pojazd na parking strzeżony

kaucję w wysokości zł (słownie złotych)
pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą^{*)}

kaucję w wysokości zł (słownie złotych)
należy wpłacić na rachunek bankowy nr

*)

.....

.....
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
 - 2) Jeśli został nadany.
 - 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
 - 4) Dotyczy przewozu osób.
 - 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
 - 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- *) Niepotrzebne skreślić.
- **) Wpisać liczbę egzemplarzy.

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia**Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby

dokonującej kontroli)

¹⁾ Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr z dnia**Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

.....
(podpis kierowcy)

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby
dokonującej kontroli)

1)

Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM	
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)	
upoważnienie nr z dnia, wydane przez	
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR	
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosł ^{*)} o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)	
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)	
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR data zakończenia kontroli: __/__/____ DD/MM/RRRR czas trwania kontroli: dni
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy :	adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :

nr zezwolenia:	nr licencji:	nr zaświadczenia:	
NIP:			
imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ^{*)} :		adres zamieszkania:	
		certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez, w....., dnia.....	
PESEL: ¹⁾	nazwa dokumentu tożsamości:		
	seria i numer:		
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana ^{*)}, zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się			
zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)			
przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił ^{*)} książkę/książki ^{*)} kontroli			
przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody ^{*)} na przeprowadzenie kontroli/czynności ^{*)} w siedzibie organu kontroli			
USTALENIA OGÓLNE			
I. Informacje o przedsiębiorstwie			
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w w dniu (karta nr			

II. Personel
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudniał w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców.
W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach ^{*)}, zatrudnionych było pracowników (karta nr).
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:
1. (karta nr);
2. (karta nr).
Przedsiębiorca w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał/nie korzystał ^{*)} z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:
1. (karta nr);
2. (karta nr).
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:
1. (karta nr);
2. (karta nr).
Pobrano wykresówki (-wek), z okresu od dnia do dnia
Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr).
Pliki z danymi z tachografów cyfrowych z wyłączeniem tachografów inteligentnych
Pliki z danymi z tachografów inteligentnych
Pliki z danymi z kart kierowcy
III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:

Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:		
pojazdy samochodowe	liczba:	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:		
<p>.....tachografy (-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>	<p>..... tachografy (-fów) cyfrowe (-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>	<p>..... tachografy (-fów) inteligentne (-nych), (należy podać dokładną liczbę)</p> <p>co stanowi % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf</p>
I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr		
II – pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr		
III – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
V – pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr		

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE
IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:
zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr)
zaświadczenie nr na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr)
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi ^{*)} dodatkowy (-wego)/główny (-nego) ^{*)} przedmiot (-u) działalności przedsiębiorcy.
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień ^{*)} :
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ²⁾ nr, wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr)
licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr)
licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres (karta nr)
zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych ^{*)} , wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy (-dów) (karta nr).

V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów

zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409)

Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia^{*)} obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.

Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje^{*)} systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;

2) inne³⁾

Przyjęto następującą metodologię kontroli:

W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/ wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowo w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:

..... pliki (-ów) danych z karty kierowcy;

..... pliki (-ów) danych z tachografu cyfrowego z wyłączeniem tachografu inteligentnego;

..... pliki (-ów) danych z tachografu inteligentnego;

<p>..... sztuki (sztuk) wykresówek;</p> <p>..... wydruki (-ków) z tachografu cyfrowego z wyłączeniem tachografu inteligentnego;</p> <p>..... wydruki (-ków) z tachografu inteligentnego;</p> <p>..... inne (-nych)</p> <p>..... dokumenty (-ów) potwierdzające (-ych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr</p>	
<p>Według wyjaśnień Pani/Pana ^{*)} następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(karta nr.....).</p>	
<p>Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.</p>	
<p>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V</p>	
<p>W opisie naruszenia wskazano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kolejny numer naruszenia, – wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie, – wskazanie naruszonego przepisu, – wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie). 	
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>

1) Jeśli został nadany.
2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
*) Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis ¹⁾	Opis stwierdzonego naruszenia
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

6.		
7.		
.....	
(podpis kontrolowanego)		(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
1) W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4.		

WZÓR

POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ

....., dnia

(stempel nagłówek jednostki) (miejsowość)

Seria AA Nr 000000^{*)}

Pan(i)

.....
(imię, nazwisko i adres)

wpłacił(a)zł/słownie złotych

tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli nr, z dnia

.....
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

*)
Druk ścisłego zarachowania.

Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
 - c) seria i numer koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

WZORY DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ

**Część A: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92A UST. 1 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE
DROGOWYM**

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:	data wydania decyzji:	
nr decyzji:	siedziba (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy: ¹⁾	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:		
NIP:	Kraj:	
Decyzja		
<p>Na podstawie art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia</p> <p style="text-align: center;">nakłada się karę pieniężną</p> <p>w wysokości:zł, słownie</p> <p>złotych</p>		
Uzasadnienie:		
naruszony przepis ²⁾	opis naruszenia	kara pieniężna w zł

<p>Nałożoną karę pieniężną:¹⁾</p> <p>1) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,</p> <p>2) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.</p>		
<p>Pouczenie:</p> <p>1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę³⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.</p> <p>2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.</p> <p>3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.</p> <p>4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla</p>		

tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karą pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

Kwituję odbiór decyzji⁴⁾ :

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

.....
(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Niepotrzebne skreślić.
- 2) Należy podać także liczbę porządkową z tabeli z załącznika nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
- 3) Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
- 4) Pokwitowanie odbioru decyzji jest konieczne jedynie w przypadku doręczenia dokumentu w postaci papierowej.

**Część B: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92A UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE
DROGOWYM**

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:		data wydania decyzji:
nr decyzji:		adres zamieszkania zarządzającego transportem/ osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym/ innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym ^{*)}
imię i nazwisko zarządzającego transportem/ osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym/ innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym: ^{*)}		
PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości: seria i numer: nazwa organu	Kraj:
rodzaj posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych:		numer posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych:
Decyzja		
Na podstawie art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości:zł, słownie		
..... złotych		

Uzasadnienie:		
naruszony przepis ²⁾	opis naruszenia	kara pieniężna w zł
<p>Nalożoną karę pieniężną^{*)}:</p> <p>1) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,</p> <p>2) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.</p>		
<p>Pouczenie:</p> <p>1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę³⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.</p> <p>2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.</p> <p>3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.</p> <p>4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w</p>		

Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karą pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

Kwituję odbiór decyzji:

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

.....
(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Jeśli został nadany.
 - 2) Należy podać także liczbę porządkową z tabeli z załącznika nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
 - 3) Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
- *) Niepotrzebne skreślić.

**Część C: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92D USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE
DROGOWYM**

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:	data wydania decyzji:	
nr decyzji:	siedziba (adres zamieszkania) wysyłającego: ¹⁾	
firma/imię i nazwisko wysyłającego: ¹⁾		
NIP/PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości: seria i numer: nazwa organu wydającego:	kraj:
Decyzja		
<p>Na podstawie art. 92d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia</p> <p style="text-align: center;">nakłada się karę pieniężną</p> <p>w wysokości:zł, słownie</p> <p>złotych</p>		
Uzasadnienie:		

naruszony przepis	opis naruszenia	

Nałożoną karę pieniężną ¹⁾ :

- 1) uiszcza się na rachunek bankowy nr,
w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- 2) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę ²⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za

pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karą pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....

(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

- 1)
Niepotrzebne skreślić.
- 2)
Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

**Część D: WZÓR DECYZJI O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ NA PODSTAWIE
ART. 92E USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE
DROGOWYM**

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ	
nazwa organu wydającego decyzję:	data wydania decyzji:
nr decyzji:	siedziba/adres zamieszkania przewoźnika drogowego ¹⁾ :
firma/imię i nazwisko przewoźnika drogowego ¹⁾ :	
NIP:	kraj:
Decyzja	
<p>Na podstawie art. 92e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia</p> <p style="text-align: center;">nakłada się karę pieniężną</p> <p>w wysokości:zł, słownie</p> <p>złoty</p>	
Uzasadnienie:	
naruszony przepis	opis naruszenia

--	--	--

Nałożoną karę pieniężną¹⁾:

- 1) uiszcza się na rachunek bankowy nr....., w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- 2) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę²⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

2. Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

3. Decyzja ostateczna podlega wykonaniu po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, chyba że wstrzymano jej wykonanie. Organ, który wydał decyzję ostateczną, z urzędu wstrzymuje jej wykonanie, w drodze postanowienia, na które nie przysługuje zażalenie, w razie wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

4. Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W razie niewskazania pełnomocnika

do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma, pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

5. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1438, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

6. Zaległą administracyjną karą pieniężną jest kara niezapłacona w terminie. Od zaległej administracyjnej kary pieniężnej nalicza się odsetki za zwłokę w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego
osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....
(data i podpis adresata decyzji)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Niepotrzebne skreślić.
- 2) Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

CZĘŚĆ A

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409) lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.^{*)}
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy, w tym tachograf inteligentny przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.

6. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego i karty kierowcy.
7. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
8. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.

^{*)} Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

CZĘŚĆ B**WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ
W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO
PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA
6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM**

1. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
2. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
3. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących

międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.^{*)}

^{*)} Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

Załącznik nr 6

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY			
Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:		
1. KONTROLA DROGOWA			
RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU	
		RZECZPOSPOLITA POLSKA	PAŃSTWO SPOZA UE CZŁONKOWSKIE UE

1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób					
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy					
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób					
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy					
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób					
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy					
1.4.A	krajowy transport drogowy osób					
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy					
1.5	inny przewóz drogowy					
1.6.A	tachograf analogowy					
1.6.B	tachograf cyfrowy z wyłączeniem tachografu inteligentnego					

1.6.C	tachograf inteligentny						
1.7.A	autostrada						
1.7.B	droga krajowa						
1.7.C	droga wojewódzka						
1.7.D	droga powiatowa						
1.7.E	droga gminna						
1.8	¹⁾ RAZEM						
2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORTCIE DROGOWYM							
	RODZAJ DANYCH	LICZBA					

2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów	
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców	
2.2.C	liczba skontrolowanych pojazdów	
2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	
2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób	
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy	
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób	
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy	
2.6.A	krajowy transport drogowy osób	
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy	
2.7.A	tachograf analogowy	
2.7.B	tachograf cyfrowy z wyłączeniem tachografu inteligentnego	
2.7.C	tachograf inteligentny	
2.8	²⁾ RAZEM	

Objaśnienia:

- 1) Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E.
- 2) Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.

Załącznik nr 7

WZÓR

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH
STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY**

Nazwa organu przekazującego formularz:

1. KONTROLA DROGOWA

Lp.	kategoria 1) pojazdu	Kraj rejestracji pojazdu	Numer rejestracji inny pojazdu	Firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy, adres i NIP	Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/tzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia 2) (WE) nr 561/2006)	Data kontroli	Miejsce kontroli	Kategoria drogi (autostrada/ droga krajowa/wojewódzka/ powiatowa, gminna)	Rodzaj tachografu (analogowy/ cyfrowy/ inteligentny)	Liczba kontrolowanych dni pracy	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/ grzywny	Naruszony przepis oraz rodzaj 3) naruszenia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

