

Warszawa, dnia 28 czerwca 2019 r.

Poz. 1200

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 czerwca 2019 r.

w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341 i 622) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczególne warunki i zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców;
- 2) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy;
- 3) wzór:
 - a) wniosku o wpis do ewidencji:
 - instruktorów,
 - wykładowców,
 - b) legitymacji instruktora,
 - c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - d) zaświadczenia o ukończeniu kursu:
 - dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
 - uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
 - e) zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców;
- 4) wysokość:
 - a) stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez wojewodę,
 - b) opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje,
 - c) opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) egzaminie – rozumie się przez to egzamin sprawdzający kwalifikacje, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy;
- 2) komisji – rozumie się przez to komisję egzaminacyjną powołaną przez wojewodę, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy, właściwą ze względu na miejsce zamieszkania osoby egzaminowanej;
- 3) osobie egzaminowanej – rozumie się przez to osobę przystępującą do egzaminu, o którym mowa w pkt 1;
- 4) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 5) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Rozdział 2

Egzamin dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców

§ 3. Egzamin, z wyjątkiem egzaminu w zakresie pozwolenia, przeprowadza się dla grupy liczącej nie mniej niż 5 i nie więcej niż 40 osób egzaminowanych.

§ 4. Egzamin przeprowadza się w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T oraz pozwolenia.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się dla osób, które złożyły do starosty wnioski o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców i zostały zgłoszone na egzamin na podstawie wniosku starosty do przewodniczącego komisji o wyznaczenie terminu egzaminu.

2. Z wnioskiem starosty przedkłada się listę osób zgłoszonych na egzamin zawierającą następujące dane:

- 1) oznaczenie starosty;
- 2) imiona i nazwiska osób zgłoszonych na egzamin;
- 3) numery PESEL osób zgłoszonych na egzamin, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – datę urodzenia, a także serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer uprawnień instruktora nauki jazdy lub wykładowcy oraz ich zakres, jeżeli osoba zgłoszona na egzamin posiada uprawnienia;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia, dla których ma być przeprowadzony egzamin;
- 6) datę uiszczenia i wysokość wniesionych opłat za przeprowadzenie egzaminu.

3. Do listy osób zgłoszonych na egzamin dołącza się dowody uiszczenia opłat za egzamin.

4. Wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Egzamin przeprowadza się w terminie i miejscu wyznaczonych przez przewodniczącego komisji.

2. Egzamin przeprowadza się pod warunkiem poinformowania, przez przewodniczącego komisji za pośrednictwem właściwego starosty, osób, które złożyły wniosek o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców, o terminie i miejscu egzaminu.

§ 7. 1. Egzamin składa się z:

- 1) części pierwszej obejmującej sprawdzenie znajomości następujących przedmiotów:
 - a) psychologii,
 - b) metodyki nauczania, w szczególności w zakresie znajomości programów szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) prawa o ruchu drogowym,
 - d) techniki kierowania pojazdem i obsługi pojazdu,
 - e) bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- f) techniki i taktyki jazdy, z wyjątkiem egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii T oraz egzaminu w zakresie pozwolenia
- w zakresie określonym w § 23 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885);
- 2) części drugiej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych obejmującej przeprowadzenie jednych wybranych losowo zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, wynikających ze szczegółowego programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, motorowerami lub tramwajami, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, z uwzględnieniem odpowiednio do wylosowanego tematu zajęć teoretycznych:
- a) przepisów ruchu drogowego,
 - b) zarysu budowy i zasad obsługi technicznej pojazdu,
 - c) techniki kierowania odpowiednim pojazdem,
 - d) zachowania na miejscu wypadku i pomocy przedlekarskiej,
 - e) bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) części trzeciej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć praktycznych z czterech losowo wybranych zagadnień egzaminacyjnych; pokaz obejmuje dwa zadania egzaminacyjne na placu manewrowym oraz dwa zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym, polegające na sprawdzeniu umiejętności przeprowadzania zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub tramwajami; zadania egzaminacyjne są określone:
- a) w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem,
 - b) w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia.

2. W stosunku do kandydata na:

- 1) instruktora lub instruktora, w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E – egzamin składa się z części pierwszej i trzeciej;
- 2) wykładowcę lub wykładowcy – egzamin składa się z części pierwszej i drugiej;
- 3) wykładowcę lub wykładowcy, w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E – egzamin składa się z części pierwszej;
- 4) instruktora lub instruktora posiadających uprawnienia wykładowcy w zakresie kategorii prawa jazdy lub pozwolenia objętych egzaminem – egzamin składa się z części trzeciej.

3. Warunkiem przystąpienia przez osobę egzaminowaną do kolejnej części egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku ze wszystkich poprzednich części egzaminu.

§ 8. 1. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w formie testu:

- 1) komputerowego – za pomocą komputerowego urządzenia egzaminacyjnego – polegającego na wskazaniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w katalogu pytań, wyświetlanych systemem losowym albo
- 2) pisemnego – polegającego na wybraniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w katalogu pytań przygotowanych na test i wpisaniu ich oznaczeń literowych do odpowiednich rubryk imiennego arkusza egzaminacyjnego.

2. Sala przeznaczona do przeprowadzania części pierwszej egzaminu jest:

- 1) oświetlona, ogrzewana i przewietrzana;
- 2) oznaczona informacją „Sala egzaminacyjna”;
- 3) odizolowana od innych pomieszczeń;

- 4) wyposażona w:
- oddzielne miejsce lub stanowisko do pracy komisji,
 - oddzielne miejsce lub stanowisko dla każdej osoby egzaminowanej,
 - komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej – w przypadku przeprowadzania części pierwszej egzaminu w formie testu komputerowego.

3. W sali, o której mowa w ust. 2, nie mogą znajdować się plansze lub inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej.

§ 9. 1. Część pierwsza egzaminu obejmuje:

- 20 pytań w zakresie prawa jazdy kategorii A lub B, w tym:
 - 7 pytań o wartości 3 punktów,
 - 6 pytań o wartości 2 punktów,
 - 7 pytań o wartości 1 punktu;
- 14 pytań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia, w tym:
 - 5 pytań o wartości 3 punktów,
 - 4 pytania o wartości 2 punktów,
 - 5 pytań o wartości 1 punktu.

2. Część pierwsza egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A w wymiarze, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy osób egzaminowanych dotychczas nieposiadających uprawnień instruktora lub wykładowcy.

§ 10. Każde pytanie ma trzy odpowiedzi, z których co najmniej jedna jest prawidłowa.

§ 11. Osoba egzaminowana nie uzyskuje punktów w przypadku, gdy:

- nie udzieliła odpowiedzi na pytanie;
- odpowiedź udzielona na pytanie jest nieprawidłowa lub niepełna.

§ 12. Czas trwania części pierwszej egzaminu wynosi:

- 30 minut – dla prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 20 minut – dla prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T oraz pozwolenia.

§ 13. Wynik z części pierwszej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana uzyskała co najmniej:

- 34 z 40 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 23 z 28 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T oraz pozwolenia.

§ 14. 1. Część druga egzaminu jest przeprowadzana w sali:

- o powierzchni nie mniejszej niż 25 m²;
- wyposażonej w stoliki i miejsca siedzące dla minimum 10 osób oraz przystosowanej do szkolenia;
- oświetlonej, ogrzewanej i przewietrzanej;
- odizolowanej od innych pomieszczeń;
- wyposażonej w pomoce dydaktyczne, obejmujące co najmniej:
 - tablicę do pisania,
 - makiety lub programy komputerowe, umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze i odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu,

- c) tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo, prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obsługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku, odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu,
 - d) przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych;
- 6) wyposażonej w cyfrowe urządzenie zobrazowania wielkoformatowego oraz urządzenie komputerowe umożliwiające współpracę z tym urządzeniem.

2. Pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych nie powinien być krótszy niż 15 minut.

3. Podczas pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych wykorzystuje się pomoce dydaktyczne, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 6.

4. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających ze szczegółowego programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, motorowerami lub tramwajami, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

§ 15. Osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik z części drugiej egzaminu, jeżeli prawidłowo przeprowadziła pokaz zajęć teoretycznych, przy czym za prawidłowe uznaje się przeprowadzenie zajęć w sposób zrozumiały i przystępny, a treści dotyczące prezentowanych zagadnień odpowiadają aktualnie obowiązującym przepisom prawa w zakresie, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2.

§ 16. 1. Część trzecia egzaminu odbywa się przy użyciu pojazdu, o którym mowa w art. 24 ustawy.

2. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia na placu manewrowym i w ruchu drogowym zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem w zakresie czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych określonych:

- 1) w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – odpowiednio dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem – wykonywanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania;
- 2) w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia – wykonywanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania.

3. Przy ocenie zadań wykonywanych na placu manewrowym uwzględnia się treści, o których mowa odpowiednio w tabelach nr 2 i 4 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Zadania egzaminacyjne przeprowadza się według kolejności określonej odpowiednio w tabelach nr 1 i 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z tym że w zakresie prawa jazdy kategorii A przeprowadza się je w kolejności: poz. 1, 8, 11, 7, 9 i 10.

5. Kandydat na instruktora lub instruktor uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik z części trzeciej egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w sposób prawidłowy przeprowadzenie wszystkich zadań egzaminacyjnych,
 - b) nie naruszy przepisów ruchu drogowego;
- 2) negatywny wynik z trzeciej części egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w sposób nieprawidłowy przeprowadzenie zadania egzaminacyjnego,
 - b) naruszy przepisy ruchu drogowego.

§ 17. 1. Pozytywny wynik z egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor, który uzyskał pozytywny wynik z trzech części egzaminu.

2. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E, i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej i trzeciej części egzaminu.

§ 18. 1. Pozytywny wynik z egzaminu otrzymuje kandydat na wykładowcę lub wykładowca, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej i drugiej części egzaminu.

2. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na wykładowcę lub wykładowca, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej części egzaminu.

§ 19. Pozytywny wynik z egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktor, posiadający uprawnienia wykładowcy w zakresie kategorii prawa jazdy lub pozwolenia objętych egzaminem, który uzyskał pozytywny wynik z trzeciej części egzaminu.

§ 20. 1. Wyniki z egzaminu komisja umieszcza w protokole z egzaminu, który zawiera:

- 1) numer protokołu;
- 2) imiona i nazwiska osób egzaminowanych;
- 3) numery PESEL osób egzaminowanych, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – datę urodzenia, a także serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) datę przeprowadzenia egzaminu;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy, dla których przeprowadzono egzamin lub wskazanie, że egzamin został przeprowadzony w zakresie pozwolenia;
- 6) wyniki egzaminu;
- 7) oznaczenie komisji, która przeprowadziła egzamin, oraz organu, który ją powołał, a także podpis i pieczęć przewodniczącego komisji.

2. Do protokołu z egzaminu dołącza się uzasadnienie negatywnych wyników uzyskanych z egzaminu.

Rozdział 3

Numer ewidencyjny, legitymacja instruktora oraz wzory zaświadczeń

§ 21. Numer ewidencyjny, który nadaje starosta, wpisując kandydata na instruktora do ewidencji instruktorów, składa się z sześciu lub siedmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa albo trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) pozostałe cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji.

§ 22. Numer ewidencyjny, który nadaje starosta, wpisując kandydata na wykładowcę do ewidencji wykładowców, składa się z siedmiu lub ośmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa albo trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) następne cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji;
- 3) jako ostatni znak numeru stosuje się literę „W”.

§ 23. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów albo wykładowców albo zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów albo wykładowców określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 24. Wzór legitymacji instruktora określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 25. Wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 26. Wzór zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Oplaty i stawki wynagrodzenia członków komisji

§ 27. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa tabela nr 1 w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 28. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji określa tabela nr 2 w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 29. Wysokość opłaty za wpis do ewidencji:

- 1) instruktorów,
- 2) wykładowców

– wynosi 50 zł.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i przepis końcowy

§ 30. Do wniosków o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców, złożonych i nierozpatrzonej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 31. 1. Wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zaświadczenia:

- 1) o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów albo wykładowców,
- 2) o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów albo wykładowców,
- 3) o wpisie do ewidencji wykładowców,
- 4) potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców

– zachowują ważność.

2. Legitymacje instruktora wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 32. Do przeprowadzenia egzaminów na podstawie wniosku starosty do przewodniczącego komisji o wyznaczenie terminu egzaminu złożonego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia oraz do przeprowadzenia egzaminów wszczętych a niezakończonych stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 33. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2019 r.²⁾

Minister Infrastruktury: wz. *R. Weber*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2018 r. poz. 661), które zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 czerwca 2019 r. (poz. 1200)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O WPIS DO EWIDENCJI INSTRUKTORÓW LUB EWIDENCJI WYKŁADOWCÓW

<p>1. Kod terytorialny <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>2. Data przyjęcia podania <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> - <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> - <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>3. Nr w ewidencji <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/></p> <p style="font-size: small;">wypełnia organ wpisujący do ewidencji</p>	<p>....., dnia</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">(miejscowość) (dzień - miesiąc - rok)</p> <p>Starosta/Prezydent Miasta</p> <p>.....</p> <p>Ulica Nr budynku</p> <p>Kod Pocztowy Miejscowość</p>
<h2 style="margin: 0;">Wniosek</h2> <p style="margin: 0;">o wpis do ewidencji instruktorów/wykładowców ¹⁾</p>	
1. Nr PESEL/nr dokumentu tożsamości ^{1), 2)}	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
2. Nazwisko	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
3. Pierwsze imię	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
4. Miejsce urodzenia	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
5. Adres zamieszkania	5.1. Kod pocztowy <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> - <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
5.2. Miejscowość	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
5.3. Ulica	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
5.4. Nr budynku	5.5. Nr mieszk. <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
6. Posiadam uzyskane w dniu uprawnienie instruktora/wykładowcy ¹⁾ nr w zakresie prawa jazdy kategorii / pozwolenia ¹⁾	
7. Proszę o wpisanie do ewidencji instruktorów/wykładowców ¹⁾ :	
a) w zakresie prawa jazdy kategorii ^{1), 3)}	
b) pozwolenia ¹⁾	
8. Ja niżej podpisany (-a), oświadczam, że na dzień złożenia wniosku:	
1) podane w pkt 1 – 7 dane są zgodne ze stanem faktycznym	
2) nie mam zatrzymanego prawa jazdy / pozwolenia ¹⁾	
3) zostałem (-am) skreślony (-a) z ewidencji instruktorów/wykładowców w dniu	
9. Załączniki: (podać liczbę dokumentów):	
1) fotografia	
2) orzeczenia lekarskie i psychologiczne ⁴⁾	
3) zaświadczenie potwierdzające spełnienie warunku określonego w art. 33 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, z późn. zm.) ⁴⁾	
4) zaświadczenie o niekaralności ⁴⁾	
5) zaświadczenie o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów/wykładowców/ kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców ⁴⁾	
6) dowód uiszczenia opłaty za wpis do ewidencji	
..... (podpis osoby wnioskującej)	
<p>O b j a ś n i e n i a:</p> <p>¹⁾ Niepotrzebne skreślić.</p> <p>²⁾ Osoba, która nie posiada numeru PESEL podaje datę urodzenia, serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało dokument.</p> <p>³⁾ Oznaczenie literowe więcej niż jednej kategorii prawa jazdy można wpisać, jeżeli pozostałe dane są identyczne dla każdej z nich.</p> <p>⁴⁾ Jeżeli jest wymagane.</p>	

ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE PODCZAS CZĘŚCI TRZECIEJ EGZAMINU DLA KANDYDATÓW
NA INSTRUKTORÓW I INSTRUKTORÓW ORAZ TREŚCI, KTÓRE PODLEGAJĄ OCENIE

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

5	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C1, C, D1, D
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
8	Słalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
9	Słalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
10	Ominięcie przeszkody.	A
11	Jazda po łukach w kształcie cyfry osiem.	A
12	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
13	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
14	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

15	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
16	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
17	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
18	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
19	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
20	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

21	Przejazd przez przejścia dla pieszych.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
22	<p>Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania:</p> <ul style="list-style-type: none">- prostopadłe – wjazd przodem – wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),- skośne – wjazd przodem – wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu),- równoległe – pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania) – wjazd tyłem – wyjazd przodem; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami stanowi około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.	B

23	<p>Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.), - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego. 	B
24	Przejazd przez torowisko tramwajowe** ⁾ i kolejowe* ⁾ .	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
25	Przejazd przez tunel* ⁾ .	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
26	Przejazd obok przystanku tramwajowego** ⁾ i autobusowego.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
27	Wykonanie manewru wyprzedzania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
28	Wykonanie manewru omijania.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

29	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A przy prędkości co najmniej 50 km/h).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
30	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
31	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
32	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
33	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
34	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym).	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

35	<p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych:</p> <ul style="list-style-type: none">- w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla;- manewr może być wykonany na placu manewrowym.	A, B
36	<p>Rozprzęganie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut.</p> <p>Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgania:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o zaciągnięciu hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,- osoba egzaminowana informuje o zabezpieczeniu pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o odłączeniu przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),- osoba egzaminowana informuje o wysunięciu podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o rozłączeniu pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),- osoba egzaminowana informuje o ustawieniu pojazdu obok przyczepy.	B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T

37	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana informuje o dokonywaniu zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone, zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o utrzymywaniu prędkości obrotowej silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
38	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
<p>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego miejsca przeprowadzenia egzaminu, dokonuje egzaminator, biorąc pod uwagę w szczególności przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>***) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>		

Tabela nr 2

Poz.	Pozycja zadania z tabeli nr 1	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy
1	1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych, g) działanie świateł mijania,

		<p>h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana przekazuje, że wykonanie czynności następuje w czasie nie dłuższym niż 5 minut,– osoba egzaminowana co najmniej przekazuje, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,– w przypadku dokonania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana musi przekazać wiedzę, że można poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none">– w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,– w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,– w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,– zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii A osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o:</p>
--	--	--

		<p>a) wykorzystaniu odpowiedniego stroju ochronnego, takiego jak kamizelka, odpowiedni kask ochronny, ochraniacze na kolana i łokcie, obuwie pełne, zakrywające stopę, wiązane lub zapinane na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwie typu motocyklowego, spodnie z długimi nogawkami, kurtka z długimi rękawami zapinana na suwak, guziki lub zatrzaski, rękawice zakrywające całe dłonie,</p> <p>b) sprawdzeniu stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),</p> <p>c) zdjęciu pojazdu z podpórki i przemieszczeniu go przy unieruchomionym silniku,</p> <p>d) podparciu pojazdu na podpórcę.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o zdjęciu z podpórki i przemieszczeniu pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,- osoba egzaminowana informuje o nienajeżdżaniu na linie ograniczające stanowisko,- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o maksymalnie 3 zmianach kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu); <p>4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o:</p> <p>a) sprawdzeniu mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</p> <p>b) tym, że w sytuacji wyjściowej przy sprzęganiu przyczepy z pojazdem silnikowym pojazd silnikowy znajduje się obok przyczepy, a czas na wykonanie zadania jest nie dłuższy niż 15 minut.</p>
--	--	--

		<p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że należy podjechać pojazdem silnikowym przed przyczepę,- odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe,- osoba egzaminowana informuje, że należy cofnąć pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o regulacji wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),- osoba egzaminowana informuje o dokonaniu połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczeniu przed rozłączeniem,- osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o podłączeniu do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzeniu działania świateł przyczepy, zwolnieniu hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy; <p>5) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o sprawdzeniu nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.</p>
--	--	--

2	2	<ol style="list-style-type: none">1) uruchomienie silnika pojazdu;2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;3) upewnienie się o możliwości jazdy:<ol style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu;4) płynne ruszenie:<ol style="list-style-type: none">a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;5) dla prawa jazdy kategorii B, C1 i C – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku prawa jazdy kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T:<ol style="list-style-type: none">a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku prawa jazdy kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);8) nienajeżdżanie na pachołki i tyczki oraz niepotrącanie ich;9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:<ol style="list-style-type: none">a) w przypadku prawa jazdy kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas. <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
---	---	--

3	3-5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none">1) osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że pojazd nie może:<ol style="list-style-type: none">a) wyjechać poza określony obszar wjazdu,b) naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,c) potrącić pachołków lub tyczek;2) osoba egzaminowana informuje, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
4	6	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none">1) osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że pojazd nie może:<ol style="list-style-type: none">a) potrącić pachołków lub tyczek orazb) najechać na krawężnik;2) osoba egzaminowana informuje, że pozycja pojazdu na stanowisku jest wewnątrz stanowiska.
5	7	<p>Osoba egzaminowana informuje, że przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Dodatkowo przekazuje, że w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu należy zaciągnąć/uruchomić hamulec postojowy, a następnie ruszać do przodu zwalniając go – nie dotyczy prawa jazdy kategorii A.</p>
6	8	<ol style="list-style-type: none">1) upewnienie się o możliwości jazdy:<ol style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma bramkami. <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.

7	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) przejazd przez bramkę początkową, slalom między trzema pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana informuje, że średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu,– osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
---	---	--

8	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę, że przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,– osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o niepotrącaniu pachołków.
9	11	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) pięciokrotny przejazd po łukach w kształcie cyfry osiem.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana informuje o niepodpieraniu się nogami,– osoba egzaminowana przekazuje wiedzę o nienajeżdżaniu na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,– osoba egzaminowana informuje o niepotrącaniu pachołków.

Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).
6	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
7	Przejazd pod izolatorem sekcyjnym.
8	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni.
9	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym.
10	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
11	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
12	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
13	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
14	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
15	Przejazd przez torowisko tramwajowe ^{*)} i kolejowe ^{*)} .
16	Przejazd przez tunel ^{*)} .
17	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
18	Wykonanie manewru wyprzedzania – jeżeli jest możliwe.
19	Wykonanie manewru omijania.
20	Wykonanie manewru wymijania.
21	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.

24	Jazda energooszczędna.
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego miejsca przeprowadzenia egzaminu, dokonuje egzaminator, biorąc pod uwagę w szczególności przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.	

Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 3	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	1	<p>1) załączenie wagonu;</p> <p>2) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:</p> <p>a) hamulców elektrodynamicznych,</p> <p>b) hamulców szynowych,</p> <p>c) hamulców postojowych,</p> <p>d) sygnału dźwiękowego,</p> <p>e) przetwornicy,</p> <p>f) pantografu,</p> <p>g) piasecznicy,</p> <p>h) drzwi, w tym blokady jazdy,</p> <p>i) połączenia międzywagonowego,</p> <p>j) świateł pozycyjnych,</p> <p>k) świateł mijania,</p> <p>l) świateł drogowych,</p> <p>m) świateł hamowania „STOP”,</p> <p>n) świateł cofania,</p> <p>o) świateł kierunkowskazów,</p> <p>p) świateł awaryjnych,</p> <p>r) oświetlenia wnętrza wagonu.</p>

		<p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1 i 2:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana powinna przekazać, że wykonanie czynności następuje w czasie nie dłuższym niż 5 minut,– osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu; <p>3) właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p>
2	2	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać, że należy płynnie ruszać i jechać do przodu i do tyłu oraz zatrzymać wagon w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pachołka lub tyczki. Dodatkowo należy wskazać, że cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpity do cofania lub jest dwukierunkowy.</p>
3	3	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę dotyczącą tego, że:</p> <ol style="list-style-type: none">1) zatrzymanie wagonu następuje przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;2) należy właściwie ustawić zwrotnicę i odpowiednio najechać na iglicę zwrotnic.
4	4	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o właściwej kolejności wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.</p>
5	5	<p>Osoba egzaminowana powinna przekazać wiedzę o zatrzymaniu wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczeniu na okres postoju.</p>

WZÓR LEGITYMACJI INSTRUKTORA

Barwa tła: szara – strony 4, 1, biała – strony 2, 3.

Barwa napisów: czarna.

Strony: 4, 1, 2, 3 – format A6.

Data ważności legitymacji oraz zdjęcie potwierdza się pieczętką okrągłą o średnicy 15 mm, która zawiera:

- a) nazwę organu – umieszczoną przy jej obwodzie zewnętrznym i ograniczoną obwodem wewnętrznym,
- b) godło Rzeczypospolitej Polskiej – umieszczone wewnątrz obszaru ograniczonego obwodem wewnętrznym.

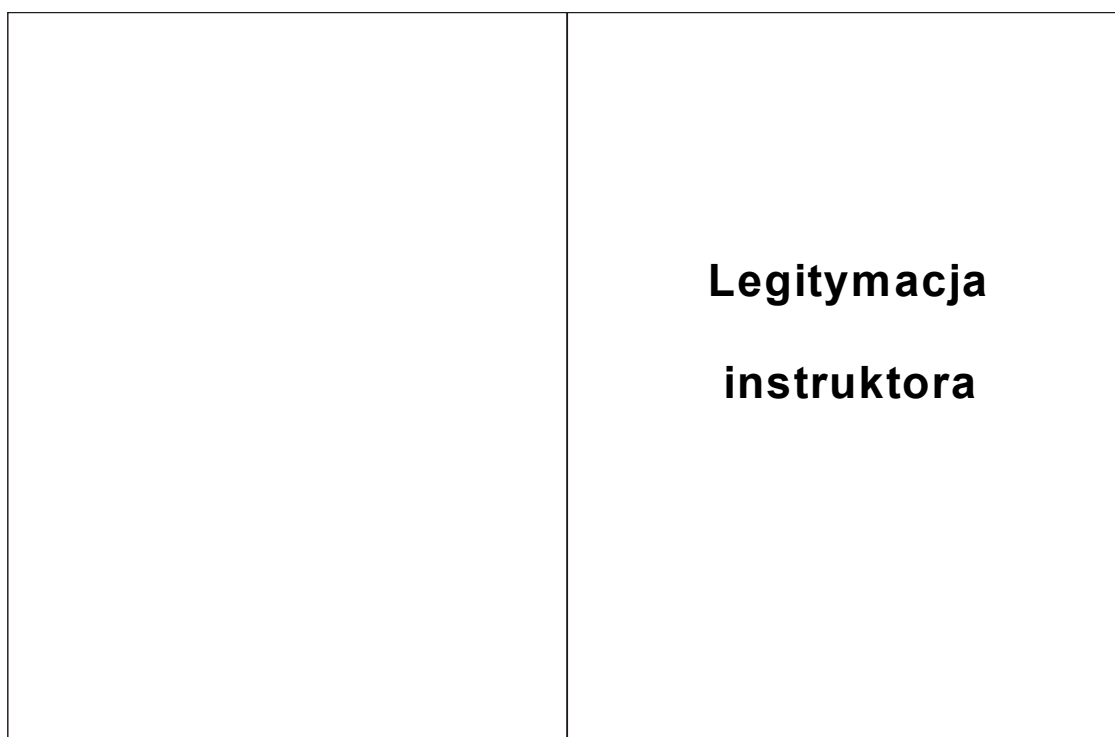


Tabela nr 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu

Poz.	Zakres egzaminu	Opłata (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Prawo jazdy kategorii B lub T	50	50	240
2	Prawo jazdy kategorii A, C1, C1+E, C, D1, D1+E, D	50	50	260
3	Prawo jazdy kategorii B+E, C+E, D+E	50	–	260
4	Pozwolenie	50	50	160

Tabela nr 2. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji

Poz.	Pełniona funkcja	Wynagrodzenie za jedną osobę egzaminowaną (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Przewodniczący komisji	10	10	15
2	Członek komisji	9,50	9,50	15
3	Sekretarz komisji	9,50	9,50	10