

Warszawa, dnia 17 kwietnia 2018 r.

Poz. 741

**OBWIESZCZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 5 kwietnia 2018 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad  
i dróg ekspresowych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 1334), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 lutego 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 220);
- 2) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 1446);
- 3) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 1734);
- 4) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 lutego 2007 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 220), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 1446), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 3) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 1734), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 4) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.”.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 5 kwietnia 2018 r. (poz. 741)

## **ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 15 maja 2004 r.

### **w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych**

Na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** 1.<sup>1)</sup> Określa się sieć autostrad i dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej o łącznej długości około 7650 km, w tym około 2000 km autostrad.

2. Wykaz autostrad i dróg ekspresowych stanowi załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2), 3)</sup>

---

<sup>1)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784), które weszło w życie z dniem 4 sierpnia 2016 r.

<sup>2)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 4 czerwca 2004 r.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 września 2001 r. w sprawie ustalenia sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obronnym (Dz. U. poz. 1283 oraz z 2003 r. poz. 1683), które zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1953) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 15 maja 2004 r.<sup>4)</sup>

## WYKAZ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH

| Lp.              | Numer drogi | Docelowy – kierunkowy przebieg drogi   |
|------------------|-------------|--|
| 1                | 2           | 3  |
| AUTOSTRADY       |             |  |
| 1                | A1          | S6 (Rusocin) – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (Ostrawa)   |
| 2                | A2          | (Berlin) granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – S2 (Konotopa) ... <sup>1)</sup> S2 (Lubelska) – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa (Mińsk)   |
| 3                | A4          | (Drezno) granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa (Lwów)   |
| 4                | A6          | (Berlin) granica państwa – S6 (Kołbaskowo) – Szczecin – S3 (Rzęsnica)  |
| 5                | A8          | autostradowa obwodnica Wrocławia na odcinku A4 – Psie Pole   |
| 6                | A18         | (Berlin) granica państwa – Olszyna – A4 (Krzyżowa)   |
| DROGI EKSPRESOWE |             |  |
| 7                | S1          | A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)  |
| 8                | S2          | Południowa Obwodnica Warszawy: A2 (Konotopa) – A2 (Lubelska)   |
| 9                | S3          | Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęsnica) ... <sup>1)</sup> A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga)  |
| 10               | S5          | S7 (Ostróda) – A1 (Nowe Marzy) – Bydgoszcz – A2 (Poznań Wschód) ... <sup>1)</sup> A2 (Poznań Zachód) – Leszno – A8 (Wrocław)   |
| 11               | S6          | A6 (Kołbaskowo) – Police – S3 (Goleniów) – Płoty – Kołobrzeg – Koszalin – S7 (Gdańsk) – A1 (Rusocin)   |
| 12               | S7          | Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Bieżanów) ... <sup>1)</sup> A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia)  |
| 13               | S8          | Kobierzyce – A8 (Wrocław) ... <sup>1)</sup> A8 (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) ... <sup>1)</sup> A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – S2 (Opacz) ... <sup>1)</sup> S2 (Konotopa) – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – S19 (Choroszcz) |
| 14               | S10         | A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – S7 (Nowy Dwór Mazowiecki) – S8 (Wołomin)  |
| 15               | S11         | Kołobrzeg – Koszalin – Piła – A2 (Poznań Zachód) ... <sup>1)</sup> A2 (Poznań) – Ostrów Wielkopolski – Tarnowskie Góry – A1  |
| 16               | S12         | A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów – Radom – Puławy – Kurów – Lublin – Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Kijów)  |
| 17               | S14         | Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2 – S8)  |
| 18               | S16         | S51 (Olsztyn) – S61 (Ełk) – S19 (Knyszyn)  |
| 19               | S17         | S8 (Warszawa Drewnica) – Zakręt – S12 (Kurów) ... <sup>1)</sup> S12 (Piaski) – Zamość – Hrebenne – granica państwa (Lwów)  |

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 1.

| 1  | 2   | 3   |
|----|-----|---|
| 20 | S19 | (Grodno) granica państwa – Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz – Siemiatycze – S12 (Rudnik) ... <sup>1)</sup> S12 (Dąbrowica) – Nisko – A4 (Rzeszów Wschód) ... <sup>1)</sup> A4 (Rzeszów Zachód) – Barwinek – granica państwa (Preszow) |
| 21 | S22 | S7 (Elbląg) – Grzechotki – granica państwa (Kaliningrad)  |
| 22 | S51 | S16 (Olsztyn) – S7 (Olsztynek)  |
| 23 | S52 | (Brno) granica państwa – Cieszyn – Bielsko-Biała – S7 (Głogoczów) ... <sup>1)</sup> A4 (Balice) – Kraków – S7 (Zastów)  |
| 24 | S61 | S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)   |
| 25 | S74 | S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)   |
| 26 | S79 | Warszawa (Marynarska) – S2 (Warszawa Lotnisko)  |
| 27 | S86 | Sosnowiec (Małobądzka) – Katowice (Bohaterów Monte Cassino)   |

<sup>1)</sup> ... – przerwa w ciągłości przebiegu drogi o danym numerze.